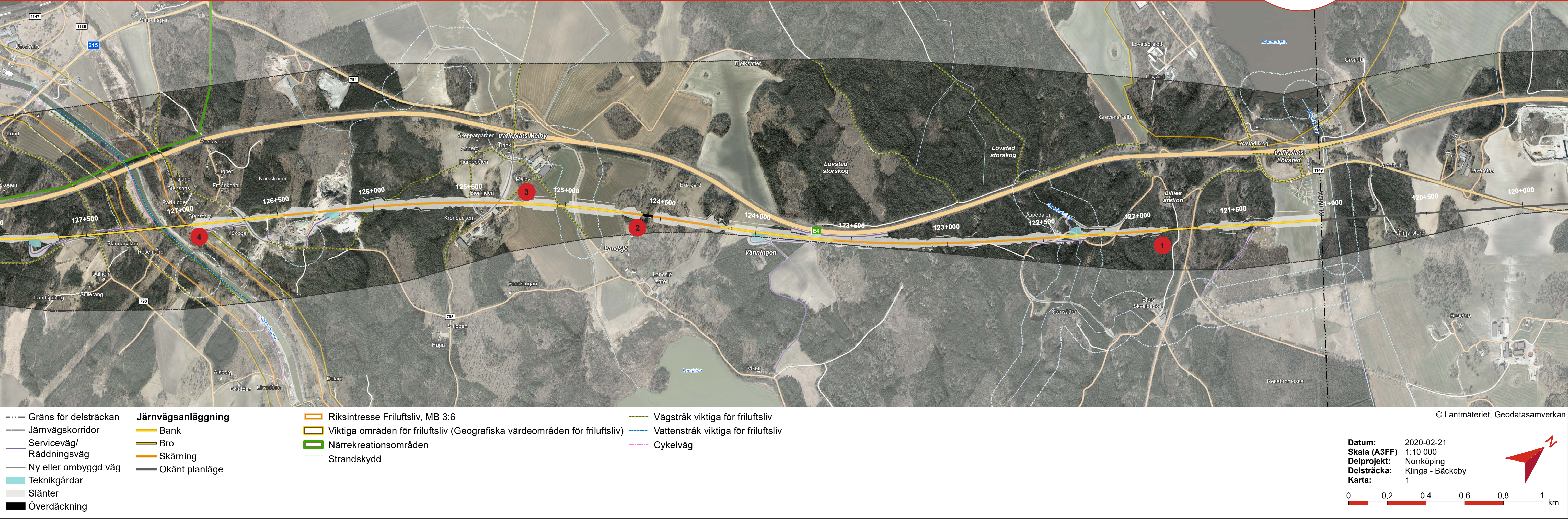




Ostlänken och friluftsliv

Ostlänken kommer att påverka friluftslivet, det vill säga den typ av rekreation som äger rum i gröna utomhusmiljöer som friluftsområden, parker och vattenområden. Påverkan kan vara direkt, genom att järnvägen gör intrång i friluftslivsområden. Påverkan kan även vara indirekt, till exempel genom att järnvägen blir en barriär för människor som rör sig mellan dessa områden eller medför buller som stör upplevelsen.

Förutsättningar längs delsträckan

Denna järnvägsplan börjar strax norr om Lövestad och går fram till Bäckeby vid kommungränsen mot Linköping. Längs sträckan finns flera områden med höga upplevelsevärden för friluftslivet. Här finns även passager och stråk som är viktiga för tillgängligheten till olika målpunkter för friluftslivet. Det gäller bland annat besöksmål, stråk för motion och tätortsnära natur. E4 med anslutande vägnät är viktig för tillgängligheten till målpunkterna. På sträckan som visas ovan är Lövestad slott och Göta kanal av särskilt intresse för friluftslivet.

Lövestad

Lövestad slott är ett populärt besöksmål med omkring 60 000 besökare per år. Här erbjuds guidade visningar, utställningar och teaterarrangemang. Slottet omges av en av Sveriges bäst bevarade engelska parker. Parken är öppen för allmänheten året om och är ett populärt promenadstråk. Lövestad slott med omgivning är av riksintresse för kulturmiljövård. (Se även planschen "Förutsättningar Kulturmiljö")

Vägnätet i anslutning till Lövestad slott och kopplingen till E4 är avgörande för tillgängligheten till området. Vägen vid Grevens källa är en viktig passage

till småvägarna runt Stora Skvalbäcken. Skogen söder om Lövestad slott används bland annat för orientering, svamp- och bärplockning.

Göta kanal

Göta kanal är ett av Sveriges mest kända turistmål med mer än tre miljoner besökare årligen. Göta kanal är av riksintresse för både friluftsliv och kulturmiljövård och har ett mycket högt rekreativevärde. Under sommaren är kanalen en starkt trafikerad båtled med båtfolk från både Sverige och övriga Europa. Kanalen fungerar även som kanotled och på vintern är den ett populärt stråk för långfärdsskridsko. Kanalbanken används året runt för vandring och cykling. Det finns en cykelled längs hela Göta kanal.

Påverkan och åtgärder

Byggandet av Ostlänken kommer att leda till intrång i flera områden som är viktiga för friluftslivet. Järnvägen blir en ny barriär i landskapet och trafiken ger bullerpåverkan. Järnvägen kommer att hägnas in för att hindra människor från att komma upp på spåren, vilket gör järnvägen till en absolut barriär.

Ostlänken går parallellt med E4, som också är stängslad. Det betyder att ett område mellan järnvägen och motorvägen kommer att vara svårt att komma åt och det kommer också vara mycket stört av buller. Det blir alltså ett större område som inte kommer att vara tillgängligt eller attraktivt för friluftsliv, utöver det område som järnvägen byggs på. Dock innebär lokaliseringen bredvid E4 att störningar och påverkan på tillgänglighet samlas ihop och att järnvägens barriäreffekt blir mindre än vid annan lokalisering.

Alla vägar som korsas av Ostlänken får en passage på något sätt, men i vissa fall innebär det en vägförlängning jämfört med idag. Där Ostlänken och E4 går nära varandra byggs planskilda passager så att det går att passera Ostlänken där det går att passera E4.

Vid Lövestad slott byggs Ostlänken på östra sidan av E4. Detta gör att slottsmiljön inte påverkas direkt, men den kan bli något mer störd av buller. Vägen som går under E4 vid Grevens källa kommer att passera även under Ostlänken.

Ostlänken kommer att gå över Göta kanal på en lång och hög bro. Bron kommer att ha samma höjd som bron för E4 och blir därmed inte något hinder för båtar eller de som rör sig längs kanalen. En vacker och intressant bro kan bli ett nytt besöksmål men trafiken på Ostlänken kommer att bidra till högre maximala ljudnivåer än vad som förekommer idag. Dock kommer E4 fortsatt vara styrande för den genomsnittliga bullernivån i området.



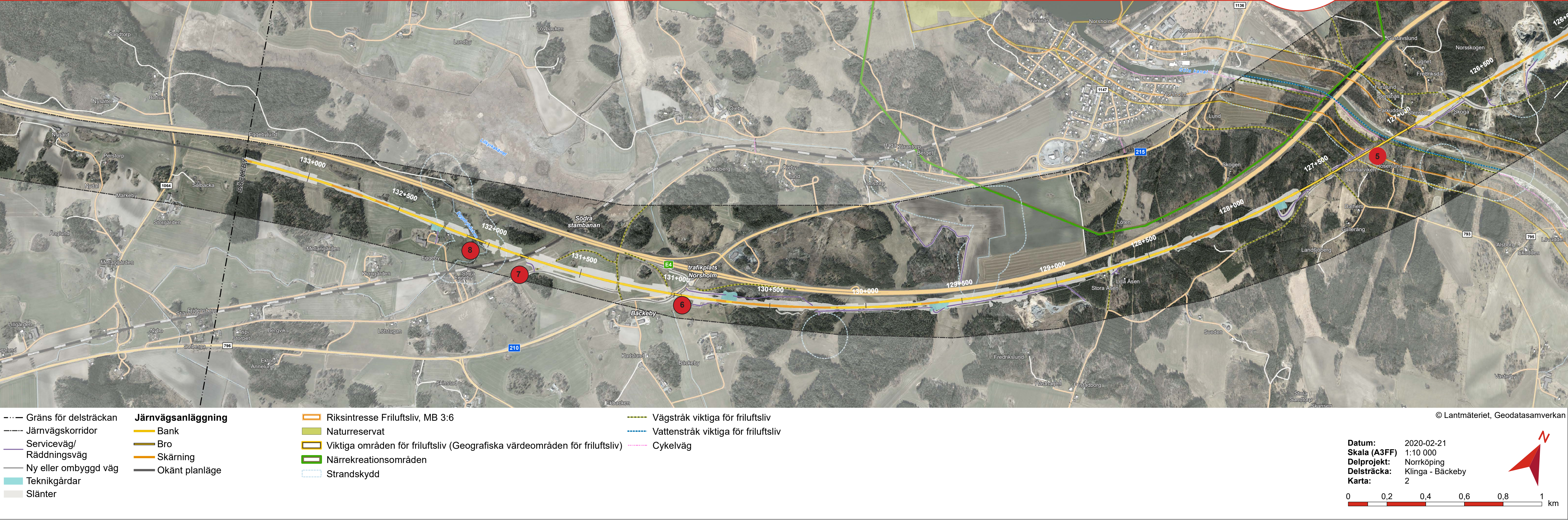
Lövestad slott är ett populärt besöksmål i området.

Tillfälliga arbetsytor, byggskedet

Under byggtiden krävs mer yta än vad som behövs för den färdiga järnvägen. Detta markeras på plankartorna som ytor med tillfällig nyttjanderätt. Det är ytor som behövs under byggtiden och som sedan återställs till tidigare markanvändning. Byggtiden varierar från plats till plats men är för hela delsträckan Klinga-Bäckeby cirka tre år. Ytorna behövs till exempel för kontor, personalbodar, uppställning av arbetsfordon samt för att tillfälligt kunna förvara bland annat teknisk utrustning. Ytorna används även som upplag för byggmaterial samt berg- och jordmassor.

- 1 Trafikplats Lövestad** – Söder om trafikplats Lövestad kommer en järnvägsbro att byggas över en enskild väg och det behövs yta för etablering. Byggtrafik och anläggningsarbete kommer att ge viss störning för friluftslivet öster om E4 i form av buller och fordonsrörelser.
- 2 Ekodukt vid Landsjö** – Vid Landsjö planeras byggnation av en ekodukt för att djur ska kunna passera Ostlänken. Utöver bergschakt krävs yta för etablering, kranuppställning och gjutning. Åtgärderna innebär inte att friluftslivet påverkas på ett betydande sätt.
- 3 Melby** – Vid Melby kommer en järnvägsbro att anläggas över en allé vilket kräver etableringsyta i anslutning till byggnationen. Omläggning sker av väg 795 en sträcka under byggtiden som sedan kommer att passera Ostlänken på bro. Det är viktigt att det går att passera området till fots eller med cykel på ett säkert sätt.
- 4 Norr om Göta kanal** – Det behövs stora ytor på båda sidor av kanalen för att bygga järnvägsbron över Göta kanal. På den norra sidan vid Norsskogen finns det en bergtäkt som kan användas för upplag av massor och masshantering. Ytor behövs även för etablering och arbetsbodar. Båttrafiken kommer inte att störas under sommarsäsongen. Skridskoåkning kanske inte är möjlig under byggtid.

SAMRÅDSHANDLING KLINGA - BÄCKEBY, FRILUFTSLIV



Ostlänken och friluftsliv

Ostlänken kommer att påverka friluftslivet, det vill säga den typ av rekreation som äger rum i gröna utomhusmiljöer som friluftsområden, parker och vattenområden. Påverkan kan vara direkt, genom att järnvägen gör intrång i friluftslivsområden. Påverkan kan även vara indirekt, till exempel genom att järnvägen blir en barriär för människor som rör sig mellan dessa områden eller medför buller som stör upplevelsen.

Förutsättningar längs delsträckan

Denna järnvägsplan börjar strax norr om Lövstad och går fram till Bäckeby vid kommungränsen mot Linköping. Längs sträckan finns flera områden med höga upplevelsevärden för friluftslivet. Här finns även passager och stråk som är viktiga för tillgängligheten till olika målpunkter för friluftslivet. Det gäller bland annat besöksmål, stråk för motion och tätortsnära natur. E4 med anslutande vägnät är viktig för tillgängligheten till målpunkterna. På sträckan som visas ovan är närrekreatiomsområden vid Norsholm av särskilt intresse för friluftslivet.

Närrekreation vid Norsholm

Göta kanal är ett viktigt rekreatiomsområde för boende i Norsholm vilket också kommunen konstaterat i sina planeringsunderlag. Vägar och stigar i anslutning till närrekreatiomsområdet och särskilt i anslutning till kanalområdet är av väsentlig betydelse för tillgängligheten.

Passagen längs kanalens södra strand och de mindre vägar som finns på norra (vid Skoga) och södra sidan (längs väg 793) är viktiga stråk för att nå

områden österut även vid orienteringsträning. Båda dessa stråk kommer att kunna passeras under de broar som byggs.

Påverkan och åtgärder

Ostlänken går parallellt med E4, som också är stängslad. Det betyder att ett område mellan järnvägen och motorvägen kommer att vara svårt att komma åt och detta område kommer också vara mycket stört av buller. Det blir alltså ett större område som inte kommer att vara tillgängligt eller attraktivt för friluftsliv, utöver det område som järnvägen byggs på. Dock innebär lokaliseringen brevid E4 att störningar och påverkan på tillgänglighet samlas ihop och att järnvägens barriäreffekt blir mindre än vid annan lokalisering.

Byggandet av Ostlänken kommer att leda till intrång i flera områden som är viktiga för friluftslivet. Järnvägen blir en ny barriär i landskapet och trafiken ger bullerpåverkan. Järnvägen kommer att hägnas in för att hindra människor från att komma upp på spåren, vilket gör järnvägen till en absolut barriär.

Alla vägar som korsas av Ostlänken får en passage på något sätt, men i vissa fall innebär det en vägförlängning jämfört med idag. Där Ostlänken och E4 går nära varandra byggs planskilda passager så att det går att passera Ostlänken där det går att passera E4.

Ostlänken kommer att gå över Göta kanal på en lång och hög bro. Bron kommer att ha samma höjd som bron för E4 och blir därmed inte något hinder för båtar eller dem som rör sig längs kanalen. En vacker och intressant bro kan bli ett nytt besöksmål, men trafiken på Ostlänken kommer också att ge mer buller i området.

Mellan bron över Göta kanal och trafikplats Norsholm finns det idag en

möjlighet att passera under E4. Här kommer det även att bli möjligt att passera under Ostlänken.

Väster om trafikplats Norsholm kommer den väg som går parallellt med Södra stambanan att skäras av. Här pågår arbete med att hitta lämpliga trafiklösningar för både bilar och cyklister att kunna ta sig fram och förbi både Ostlänken, E4, väg 210 och övriga mindre vägar.



Cykel- och promenadstråk längs Göta kanal viktigt för friluftslivet.

Tillfälliga arbetsytor, byggskedet

Under byggtiden krävs mer yta än vad som behövs för den färdiga järnvägen. Detta markeras på plankartorna som ytor med tillfällig nyttjanderätt. Det är ytor som behövs under byggtiden och som sedan återställs till tidigare markanvändning. Byggtiden varierar från plats till plats men är för hela delsträckan Klinga-Bäckeby är den cirka tre år. Ytorna behövs till exempel för kontor, personalbodar, uppställning av arbetsfordon samt för att tillfälligt kunna förvara bland annat teknisk utrustning. Ytorna används även som upplag för byggmaterial samt berg- och jordmassor.

- 5 Söder om Göta kanal** – Det behövs stora ytor på båda sidor av kanalen för att bygga bron och det planeras därför för en stor etableringsyta i anslutning till samtliga arbeten. På den södra sidan kommer en serviceväg och teknikgård anläggas. Båttrafiken kommer inte att störas under sommarsäsongen. Cykelleden behöver ledas förbi byggplatsen. Skridskoåkning kanske inte är möjlig under byggtid.
- 6 Trafikplats Norsholm** – Ostlänken byggs över den södra delen av trafikplatsen och en av avfartsramperna påverkas. Omläggning av väg 210 behövs på en kort sträcka under tiden som bron byggs. Framkomligheten för friluftslivet kommer inte att påverkas nämnvärt.
- 7 Södra stambanan** – En specialanpassad bro ska byggas över Södra stambanan. Trafiken på järnvägen får inte stoppas. Omläggning av den väg som går parallellt med Södra stambanan behövs och en tillfällig väg görs för passage under byggtiden. Vägstråket är viktigt för friluftslivet men eftersom vägen läggs om påverkas inte framkomligheten i någon större utsträckning.
- 8 Eggebybäcken** – För att kunna bygga bron över Eggebybäcken behöver bäcken ledas om i en kulvert under byggtiden. Bäcken ska, när bron är klar, ledas tillbaka i en meandrande fåra. Två portar, en på vardera sida om bäcken, kommer att anläggas. Under byggtiden behövs ytor för kranuppställning. Eftersom området redan är påverkat av både E4 och Södra stambanan kommer byggnationen inte påverka friluftslivet nämnvärt.