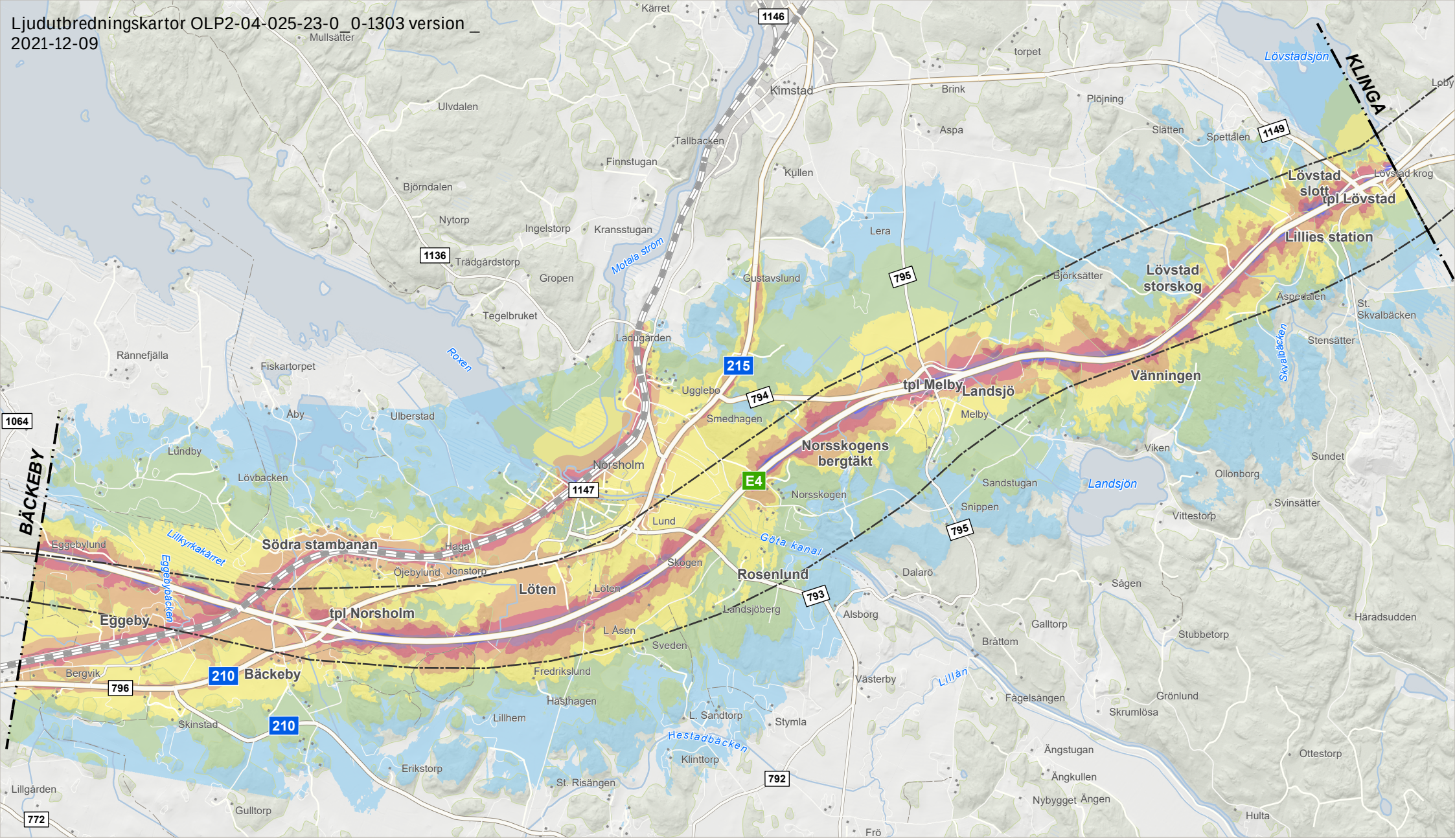
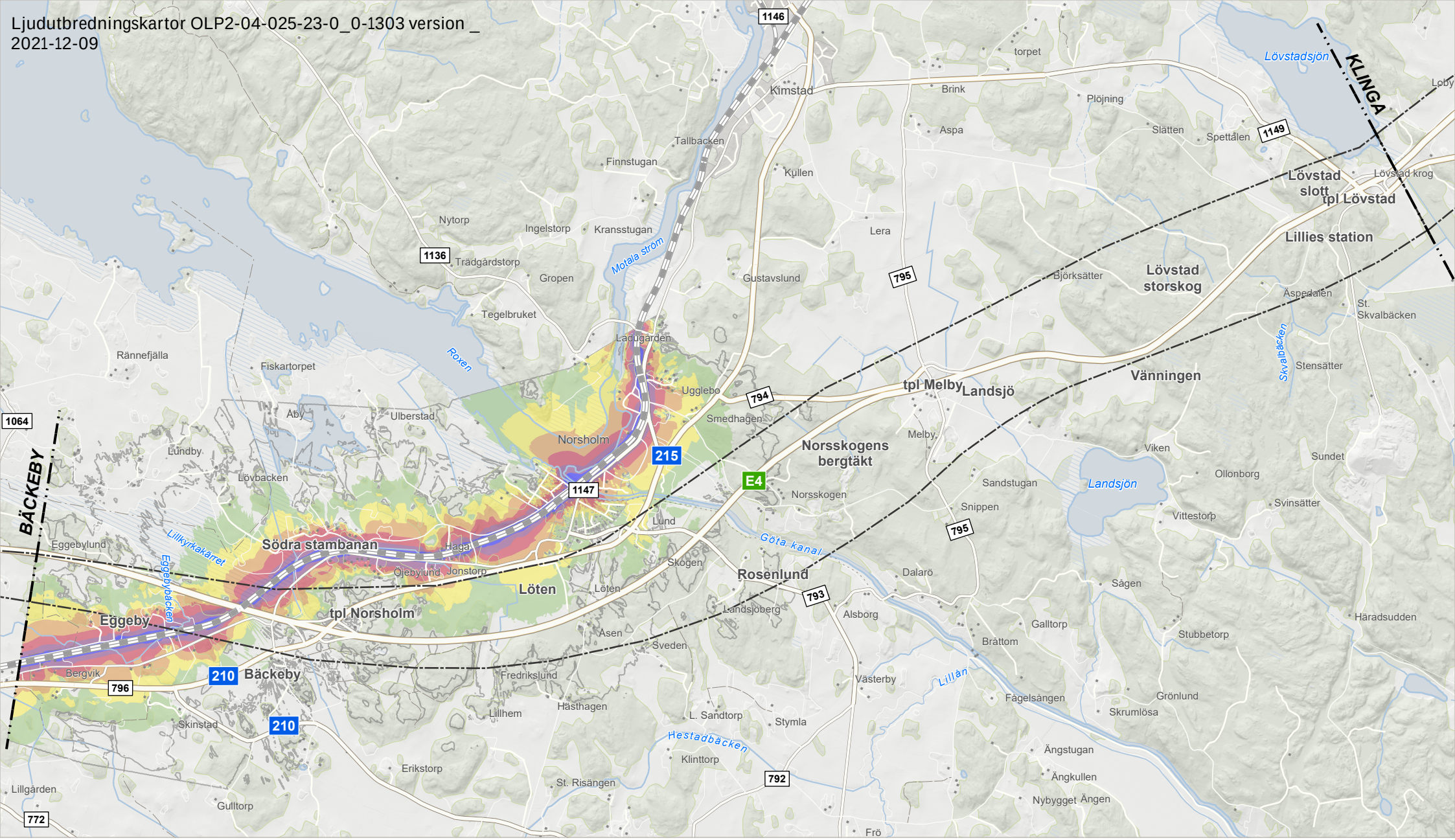

Ljudutbredningskartor OLP2-04-025-23-0_0-1303 version _
2021-12-09
Kärret
Mullsätter
Ulvdalen
Kimstad
torpet
Brink
Plöjning
Lövstadsjön
KLINGA
Loby
Aspa
Slätten
Spettålen
1149
Tallbacken
Finnstugan
Kullen
Lövstad slott
tpl Lövstad
Lövstad krog
Björndalen
Nytorp
Ingelstorp
Kransstugan
Lera
Lillies station
1136
Trädgårdstorp
Motala ström
Gropen
Gustavslund
795
Björksätter
Lövstad storskog
Åspedalen
St. Skvalbäcken
Tegelbruket
Ladugården
Stensätter
Rännefjälla
Roxen
Fiskartorpet
215
Ugglebo
794
tpl Melby
Landsjö
Vänningen
Skvalbäcken
1064
Aby
Ulberstad
Smedhagen
Melby
BÄCKEBY
Lundby
Norsholm
Norsskogens bergtäkt
Viken
Sundet
Lövbacken
E4
Sandstugan
Landsjön
Ollonborg
1147
Norsskogen
Snippen
Svinsätter
Lund
Vittestorp
795
Lillkyrkakärret
Eggebylund
Södra stambanan
Haga
Göta kanal
Eggebybäcken
Öjebylund
Jonstorp
Skogen
Rosenlund
Dalarö
Sågen
Löten
Löten
tpl Norsholm
Landsjöberg
793
Alsborg
Häradsudden
Eggeby
Galltorp
L. Åsen
Brättom
Stubbetorp
Sveden
Bergvik
210
Bäckeby
Fredrikslund
Västerby
Lillån
Fågelsången
Grönlund
796
Hästhagen
Skrumlösa
Skinstad
210
Lillhem
L. Sandtorp
Stymla
Hestadbäcken
Ängstugan
Ottestorp
Klinttorp
Ängkullen
Erikstorp
St. Risängen
792
Nybygget Ängen
Lillgården
Hulta
772
Gulltorp
Frö
Gräns järnvägsplan
Gräns tillåtlig korridor
Nuläge all statlig infrastruktur
Ekvivalent ljudnivå i dBA 2 meter över mark
>45-50
>50-55
>55-60
>60-65
>65-70
>70-75
>=75
N
Delprojekt: Norrköping
Delsträcka: Klinga - Bäckeby
Skala: 1:40 000
0 0,5 1 1,5 2 2,5 km
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan
PM Buller Klinga-Bäckeby. Bilaga 2.1

Ljudutbredningskartor OLP2-04-025-23-0_0-1303 version _
2021-12-09



Gräns järnvägsplan
Gräns tillåtlig korridor

Nuläge befintlig järnväg
Maximal ljudnivå i dBA 2 meter över mark

	< 65
	>65 - 70
	>70 - 75
	>75 - 80
	>80 - 85
	>85 - 90
	>=90

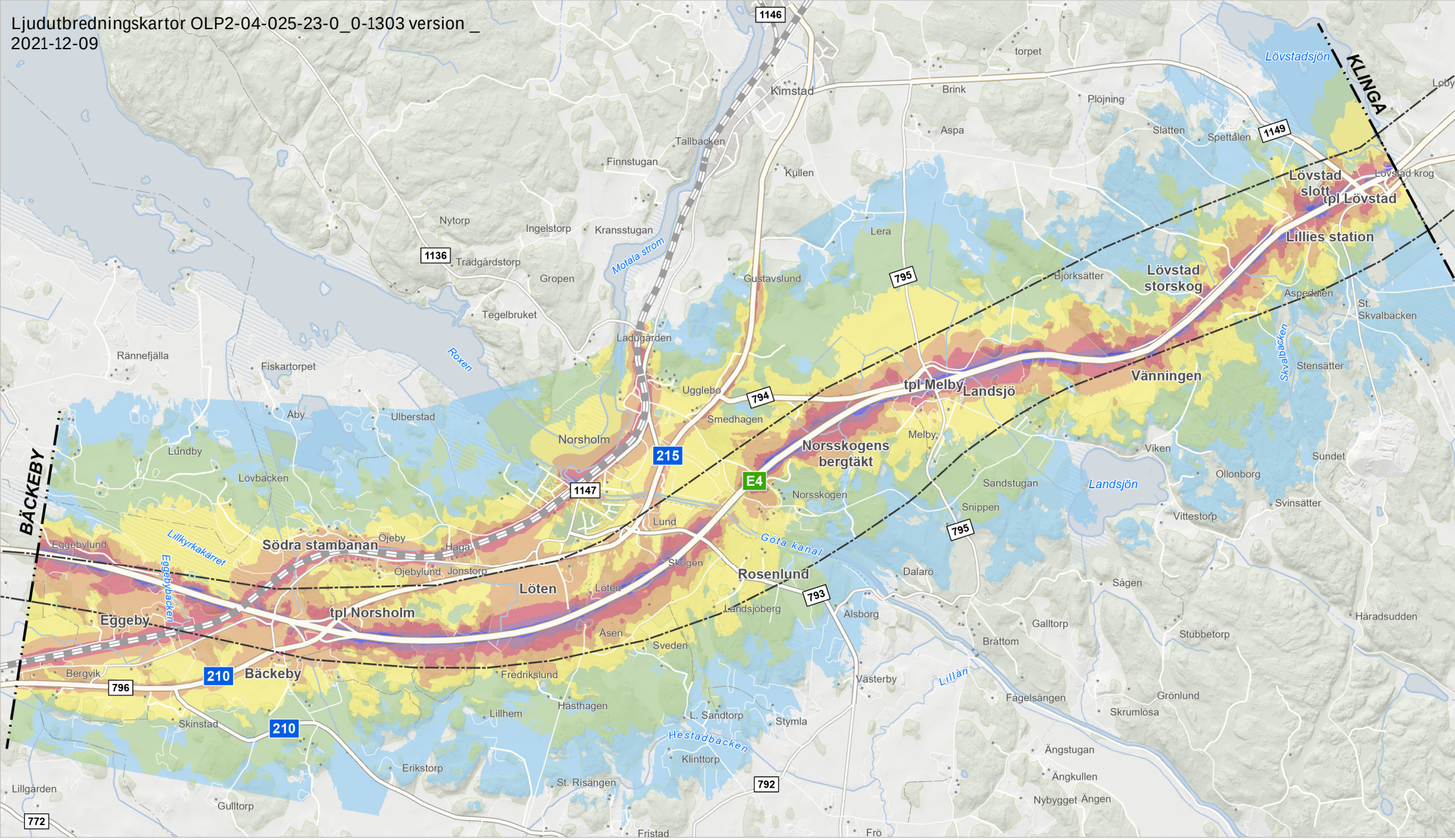
PM Buller Klinga-Bäckeby. Bilaga 2.2

Delprojekt: Norrköping
Delsträcka: Klinga - Bäckeby
Skala: 1:40 000

0 0,5 1 1,5 2 2,5 km

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Ljudutbredningskartor OLP2-04-025-23-0_0-1303 version _
2021-12-09



Gräns järnvägsplan
Gräns tillåtlig korridor

Nollalternativ all statlig infrastruktur
Ekvivalent ljudnivå i dBA 2 meter över mark

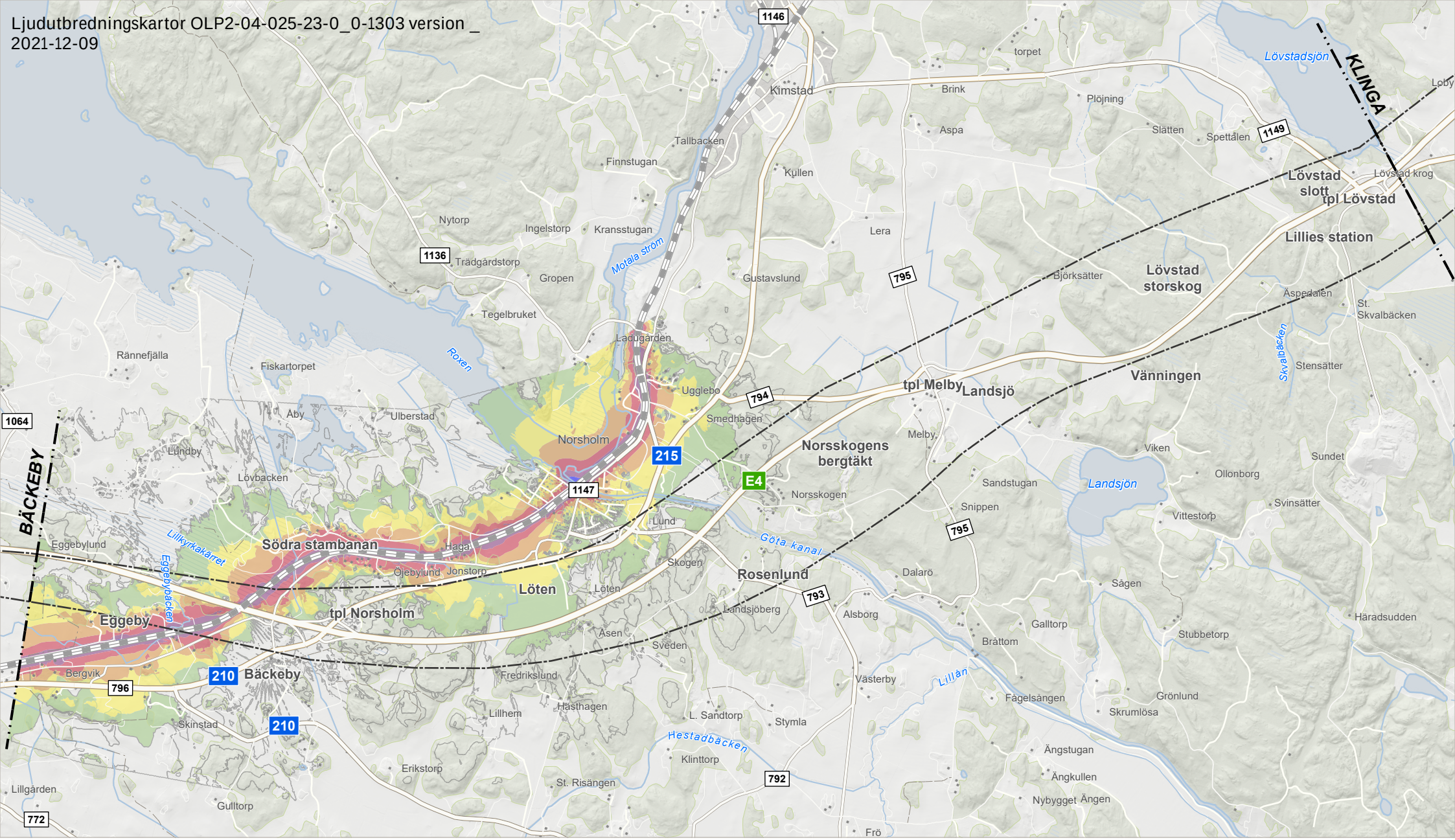
- >45-50
- >50-55
- >55-60
- >60-65
- >65-70
- >70-75
- >=75

Delprojekt: Norrköping
Delsträcka: Klinga - Bäckeby
Skala: 1:40 000

0 0,5 1 1,5 2 2,5 km

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Ljudutbredningskartor OLP2-04-025-23-0_0-1303 version _
2021-12-09



Gräns järnvägsplan
Gräns tillåtlig korridor

Nollalternativ befintlig järnväg
Maximal ljudnivå i dBA 2 meter över mark

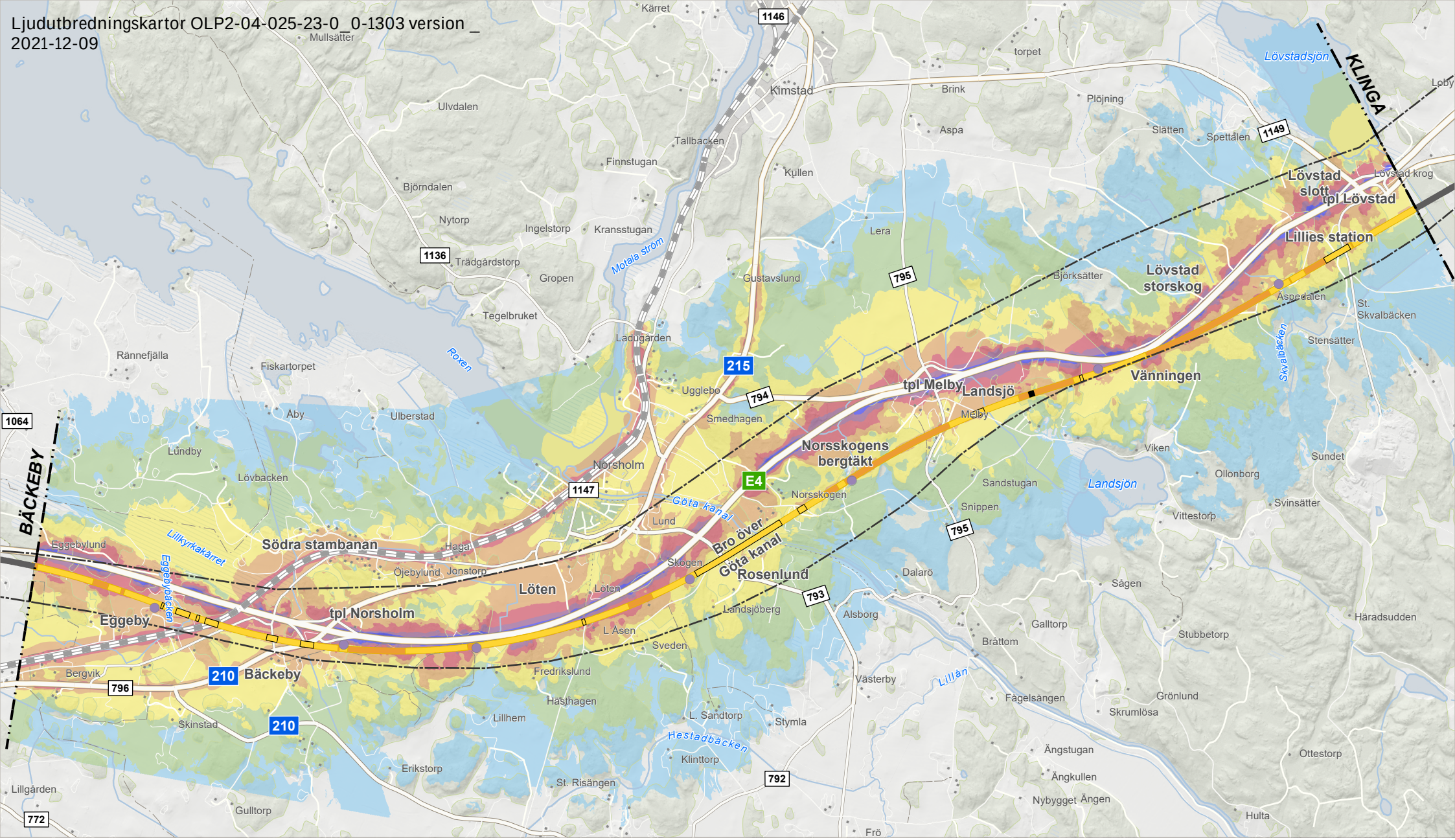
	<65
	>65-70
	>70-75
	>75-80
	>80-85
	>85-90
	>=90

Delprojekt: Norrköping
Delsträcka: Klinga - Bäckeby
Skala: 1:40 000

0 0,5 1 1,5 2 2,5 km

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Ljudutbredningskartor OLP2-04-025-23-0_0-1303 version _
2021-12-09



Gräns järnvägsplan
Gräns tillåtlig korridor

Järnvägsanläggning
- Bank
- Bro
- Skärning
- Angränsande delsträcka
- Överdäckning
- Teknikgård

Utbyggnadsalternativ inklusive Ostlänken och all statlig infrastruktur
Ekvivalent ljudnivå i dBA 2 meter över mark
- >45 - 50
- >50 - 55
- >55 - 60
- >60 - 65
- >65 - 70
- >70 - 75
- >= 75

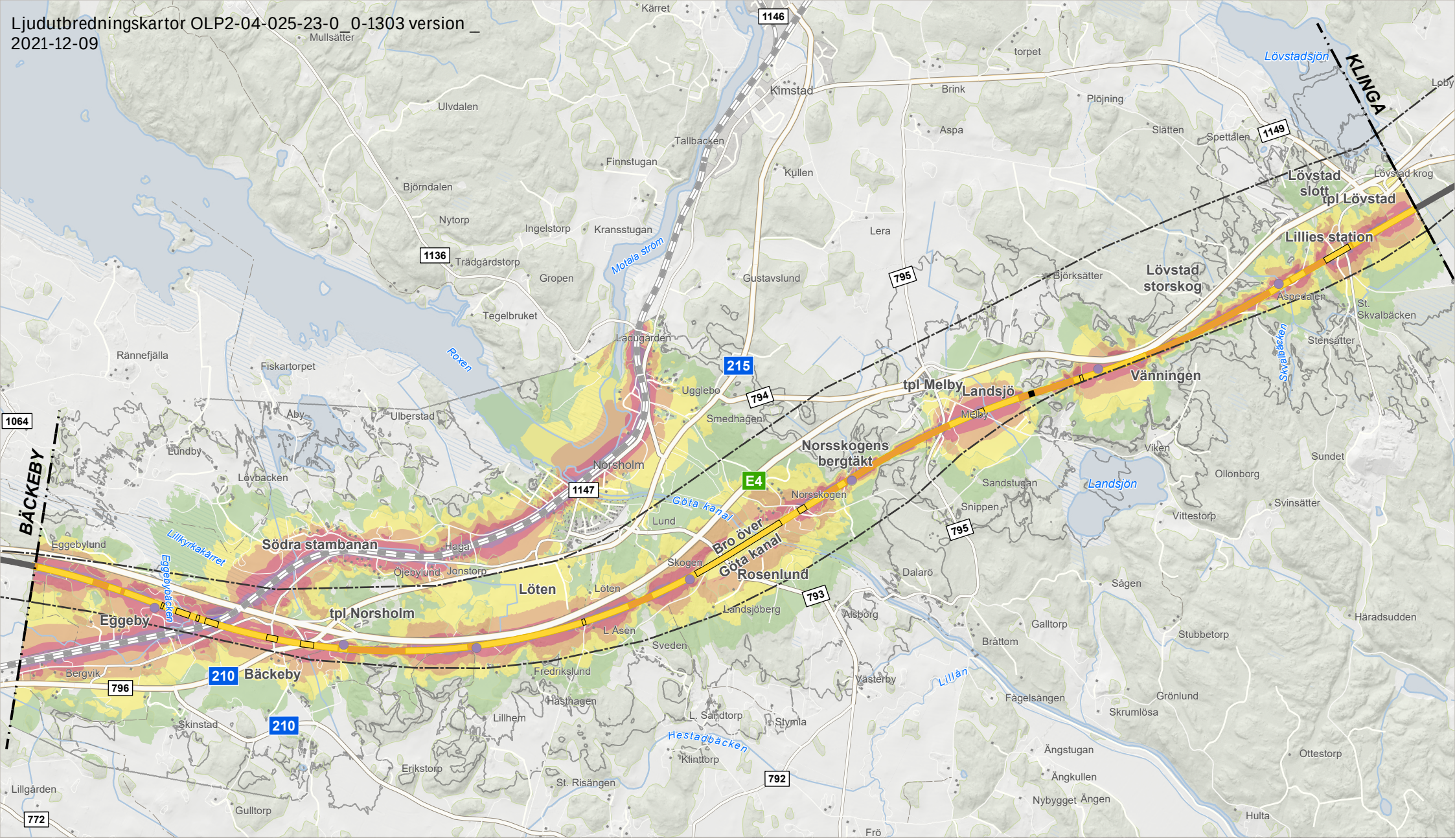
Delprojekt: Norrköping
Delsträcka: Klinga - Bäckeby
Skala: 1:40 000

0 0,5 1 1,5 2 2,5 km

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

PM Buller Klinga-Bäckeby. Bilaga 2.5

Ljudutbredningskartor OLP2-04-025-23-0_0-1303 version _
2021-12-09



Gräns järnvägsplan
Gräns tillåtlig korridor

Järnvägsanläggning
Bank
Bro
Skärning
Angränsande delsträcka
Överdäckning
Teknikgård

Utbyggnadsalternativ inklusive Ostlänken och befintlig järnväg
Maximal ljudnivå i dBA 2 meter över mark

	< 65
	>65 - 70
	>70 - 75
	>75 - 80
	>80 - 85
	>85 - 90
	>=90

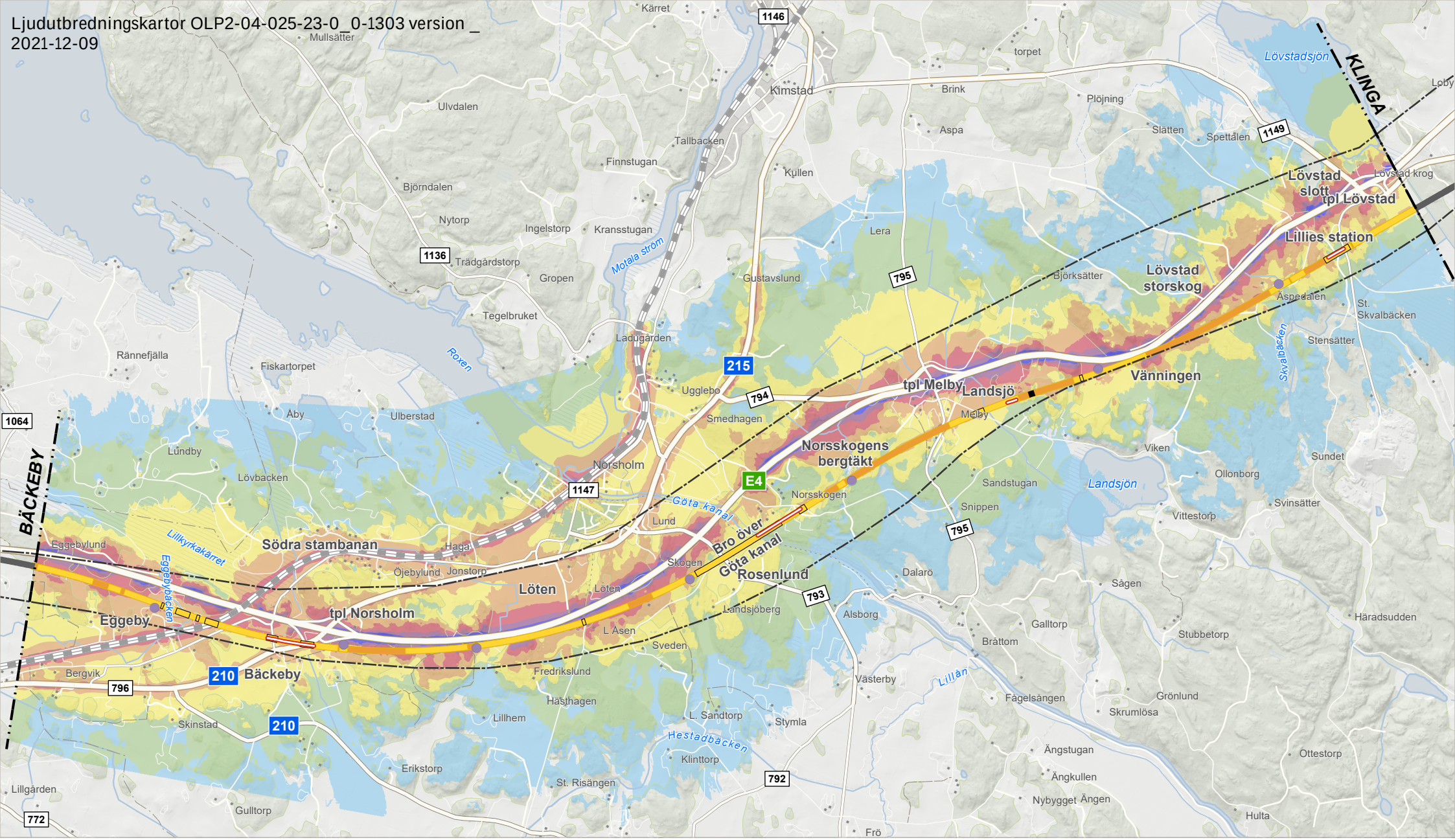
PM Buller Klinga-Bäckeby. Bilaga 2.6

Delprojekt: Norrköping
Delsträcka: Klinga - Bäckeby
Skala: 1:40 000

0 0,5 1 1,5 2 2,5 km

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Ljudutbredningskartor OLP2-04-025-23-0_0-1303 version _
2021-12-09



Gräns järnvägsplan
Gräns tillåtlig korridor

Järnvägsanläggning
Bank
Bro
Skärning
Angränsande delsträcka
Överdäckning
Teknikgård

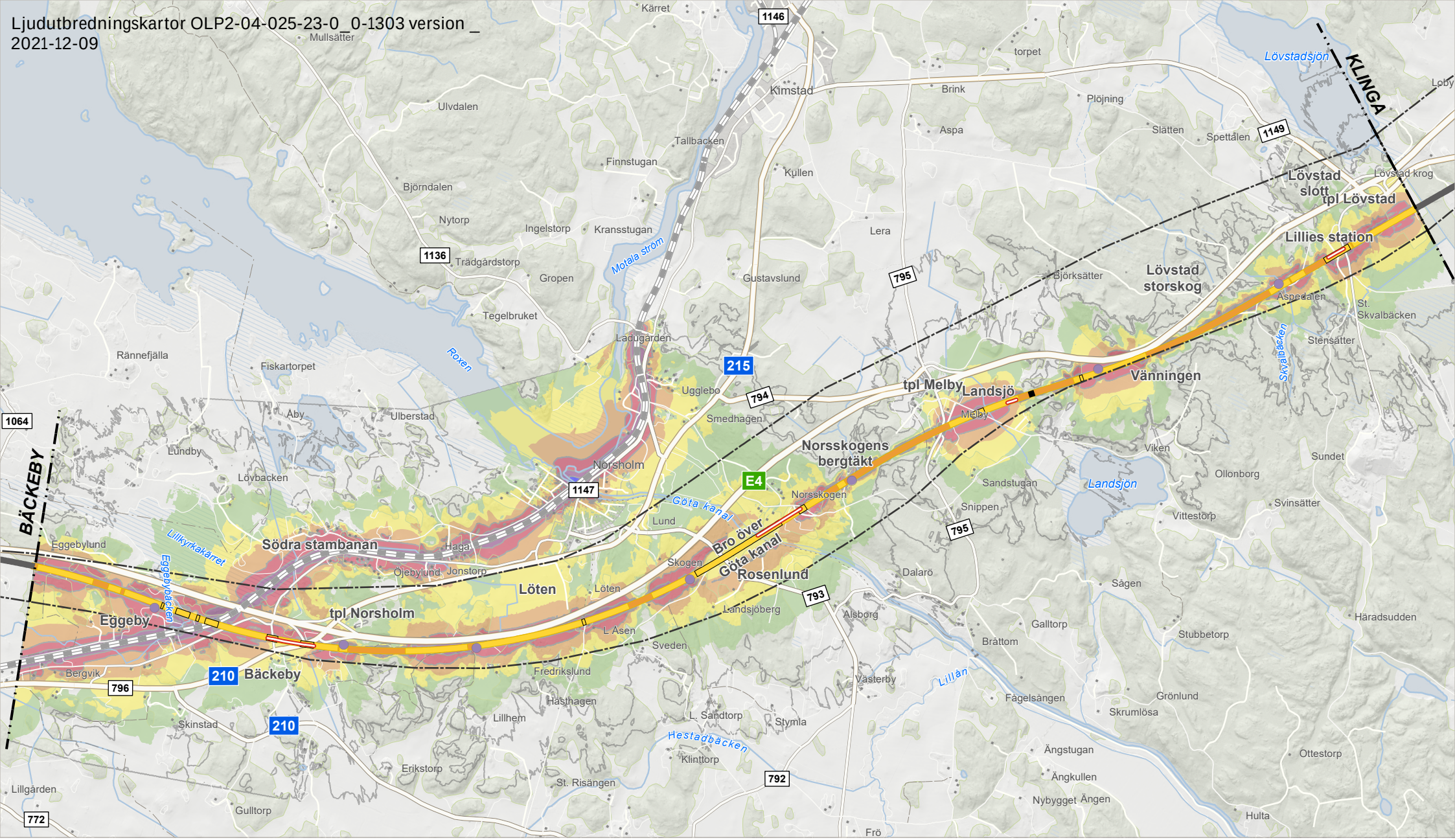
Utbyggnadsalternativ inklusive all statlig infrastruktur och Ostlänken med järnvägsnära bullerskydd
Ekvivalent ljudnivå i dBA 2 meter över mark
>45 - 50
>50 - 55
>55 - 60
>60 - 65
>65 - 70
>70 - 75
>= 75
Järnvägsnära bullerskyddsskärm

Delprojekt: Norrköping
Delsträcka: Klinga - Bäckeby
Skala: 1:40 000

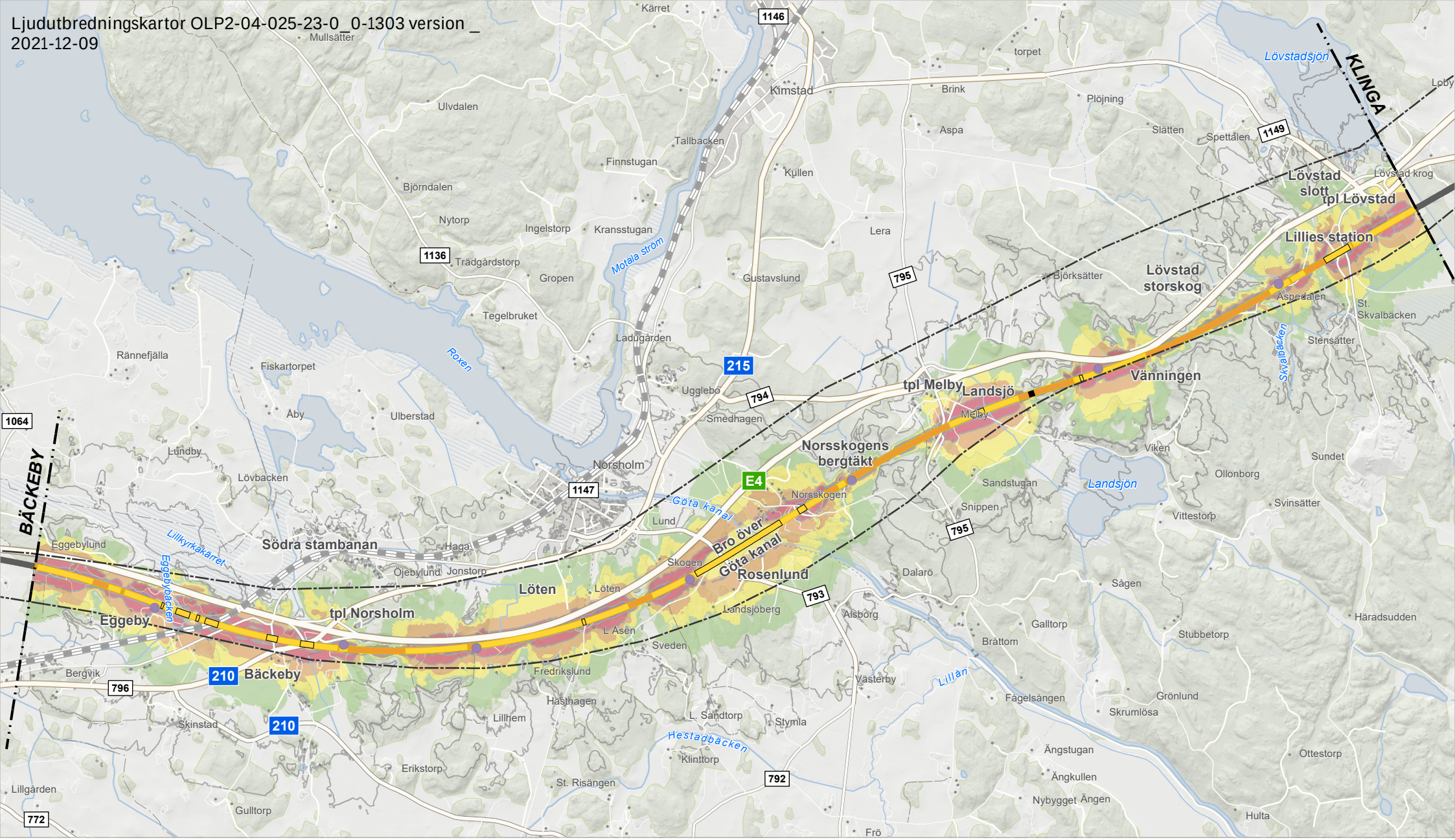
0 0,5 1 1,5 2 2,5 km

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

PM Buller Klinga-Bäckeby. Bilaga 2.7


Ljudutbredningskartor OLP2-04-025-23-0_0-1303 version _
2021-12-09
Kärret
Mullsätter
Ulvdalen
Kimstad
torpet
Brink
Plöjning
Lövstadsjön
KLINGA
Loby
Aspa
Slätten
Spettålen
1149
Tallbacken
Finnstugan
Kullen
Lövstad slott
tpl Lövstad
Lövstad krog
Björndalen
Nytorp
Ingelstorp
Kransstugan
Lera
Lillies station
1136
Trädgårdstorp
Motala ström
Gropen
Gustavslund
795
Björksätter
Lövstad storskog
Åspedalen
St. Skvalbäcken
Tegelbruket
Ladugården
Stensätter
Rännefjälla
Roxen
Fiskartorpet
215
Ugglebo
794
tpl Melby
Landsjö
Vänningen
Skvalbäcken
1064
Aby
Ulberstad
Smedhagen
Melby
BÄCKEBY
Lundby
Norsholm
Viken
Sundet
Norsskogens bergtäkt
Lövbacken
1147
E4
Sandstugan
Ollonborg
Landsjön
Göta kanal
Norsskogen
Snippen
Svinsätter
Lund
Vittestorp
Lillkyrkakärret
Eggebylund
Södra stambanan
Haga
Bro över Göta kanal
795
Eggebybäcken
Öjebylund
Jonstorp
Skogen
Rosenlund
Dalarö
Löten
Löten
Sågen
Eggeby
tpl Norsholm
Landsjöberg
Alsborg
793
Galltorp
Häradsudden
L Åsen
Bråttom
Stubbetorp
Sveden
Bergvik
210
Bäckeby
Fredrikslund
Västerby
Lillån
796
Fågelsången
Grönlund
Hästhagen
Skrumlösa
Skinstad
Lillhem
L. Sandtorp
Stymla
210
Hestadbäcken
Klinttorp
Ängstugan
Ottestorp
Erikstorp
Ängkullen
Lillgården
St. Risängen
792
Nybygget Ängen
Gulltorp
Hulta
772
Frö
Gräns järnvägsplan
Gräns tillåtlig korridor
Järnvägsanläggning
Bank
Bro
Skärning
Angränsande delsträcka
Överdäckning
Teknikgård
Utbyggnadsalternativ inklusive befintlig järnväg och Ostlänken med järnvägsnära bullerskydd
Maximal ljudnivå i dBA 2 meter över mark
<65
>65 - 70
>70 - 75
>75 -80
>80 - 85
>85 - 90
>90
Järnvägsnära bullerskyddsskärm
N
Delprojekt: Norrköping
Delsträcka: Klinga - Bäckeby
Skala: 1:40 000
0
0,5
1
1,5
2
2,5
km
PM Buller Klinga-Bäckeby. Bilaga 2.8
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Ljudutbredningskartor OLP2-04-025-23-0_0-1303 version _
2021-12-09



Gräns järnvägsplan
Gräns tillåtlig korridor

Järnvägsanläggning
Bank
Bro
Skärning
Angränsande delsträcka
Överdäckning
Teknikgård

Utbyggnadsalternativ endast Ostlänken
Maximal ljudnivå i dBA 2 meter över mark

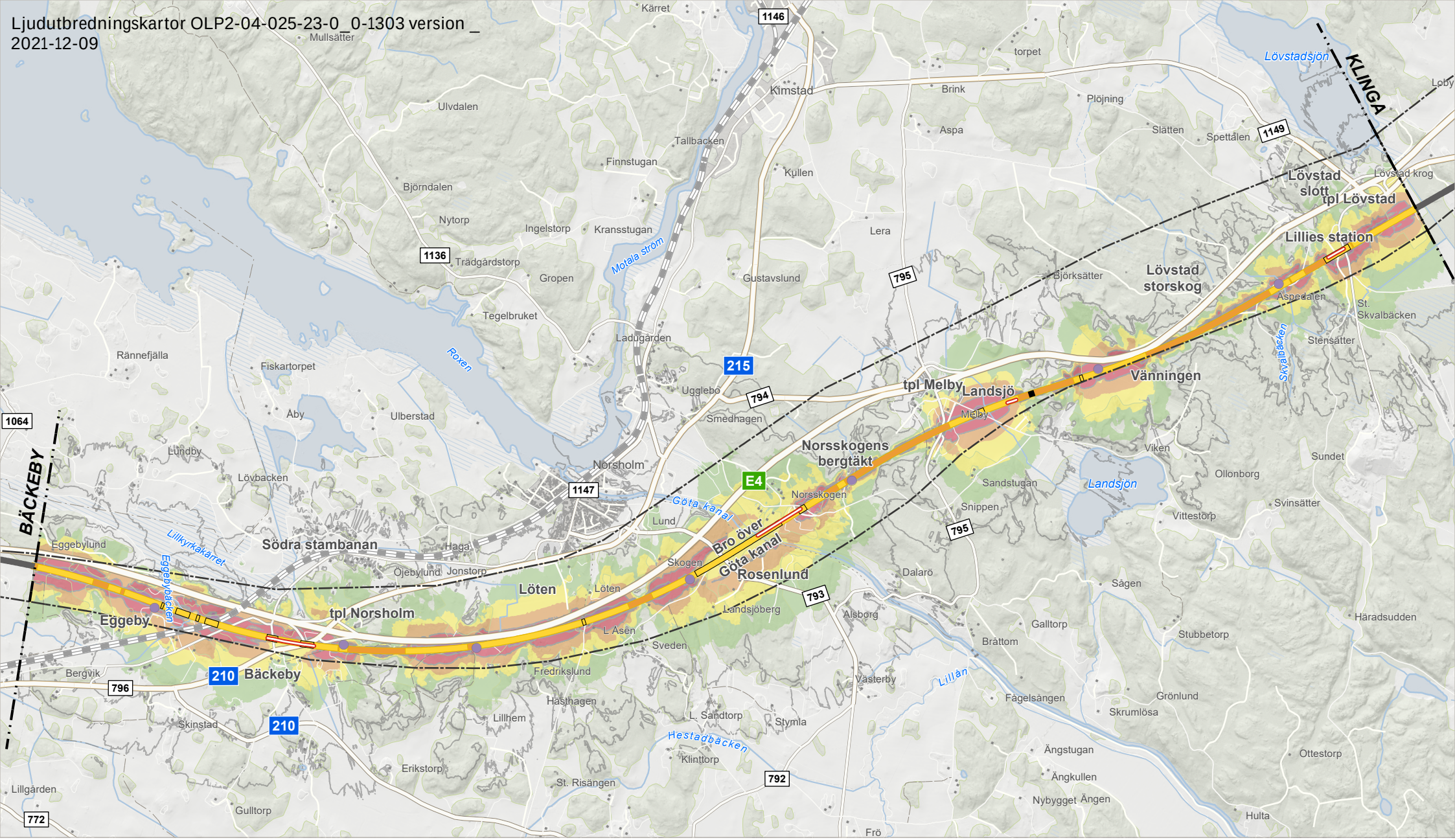
	<65
	>65 - 70
	>70 - 75
	>75 -80
	>80 - 85
	>85 - 90
	>90

Delprojekt: Norrköping
Delsträcka: Klinga - Bäckeby
Skala: 1:40 000

0 0,5 1 1,5 2 2,5 km

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

PM Buller Klinga-Bäckeby. Bilaga 2.9



Gräns järnvägsplan
Gräns tillåtlig korridor

Järnvägsanläggning
Bank
Bro
Skärning
Angränsande delsträcka
Överdäckning
Teknikgård

Utbyggnadsalternativ endast Ostlänken med järnvägsnära bullerskydd
Maximal ljudnivå i dBA 2 meter över mark

	<65
	>65 - 70
	>70 - 75
	>75 -80
	>80 - 85
	>85 - 90
	>90

Järnvägsnära bullerskyddsskärm

Delprojekt: Norrköping
Delsträcka: Klinga - Bäckeby
Skala: 1:40 000

0 0,5 1 1,5 2 2,5 km

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan