



Välkommen till samråd

Öppet hus om Ostlänkens dragning genom Norrköpings kommun, delsträckan Klinga-Bäckeby i järnvägsplanen för Loddby-Bäckeby i Kimstad den 23 maj.



Hej, och välkommen till järnvägsplaneskedets första samråd om Ostlänken i Norrköpings kommun. I egenskap av projektledare för den här etappen så känns det mycket bra att vi nu kan presentera ett förslag på sträckning för er som är berörda.

Vårt uppdrag är både intressant och utmanande. I planeringen av en helt ny höghastighetsjärnväg finns många sakområden att ta hänsyn till, vilket du kan läsa om på nästa sida. Där hittar du också en karta över vårt förslag på sträckning inom den utredningskorridor vi ska hålla oss inom. Även om vi inte har svar på alla frågor än, ger det här förslaget en tydlig inriktning för det fortsatta planeringsarbetet. På samrådet kommer vi att presentera förslaget och de vägval som ligger bakom det. Vi har valt formen öppet hus för våra samråd i syfte att ge så många som möjligt chansen att delta och lämna synpunkter. Om du ändå inte har

NÄR & VAR?

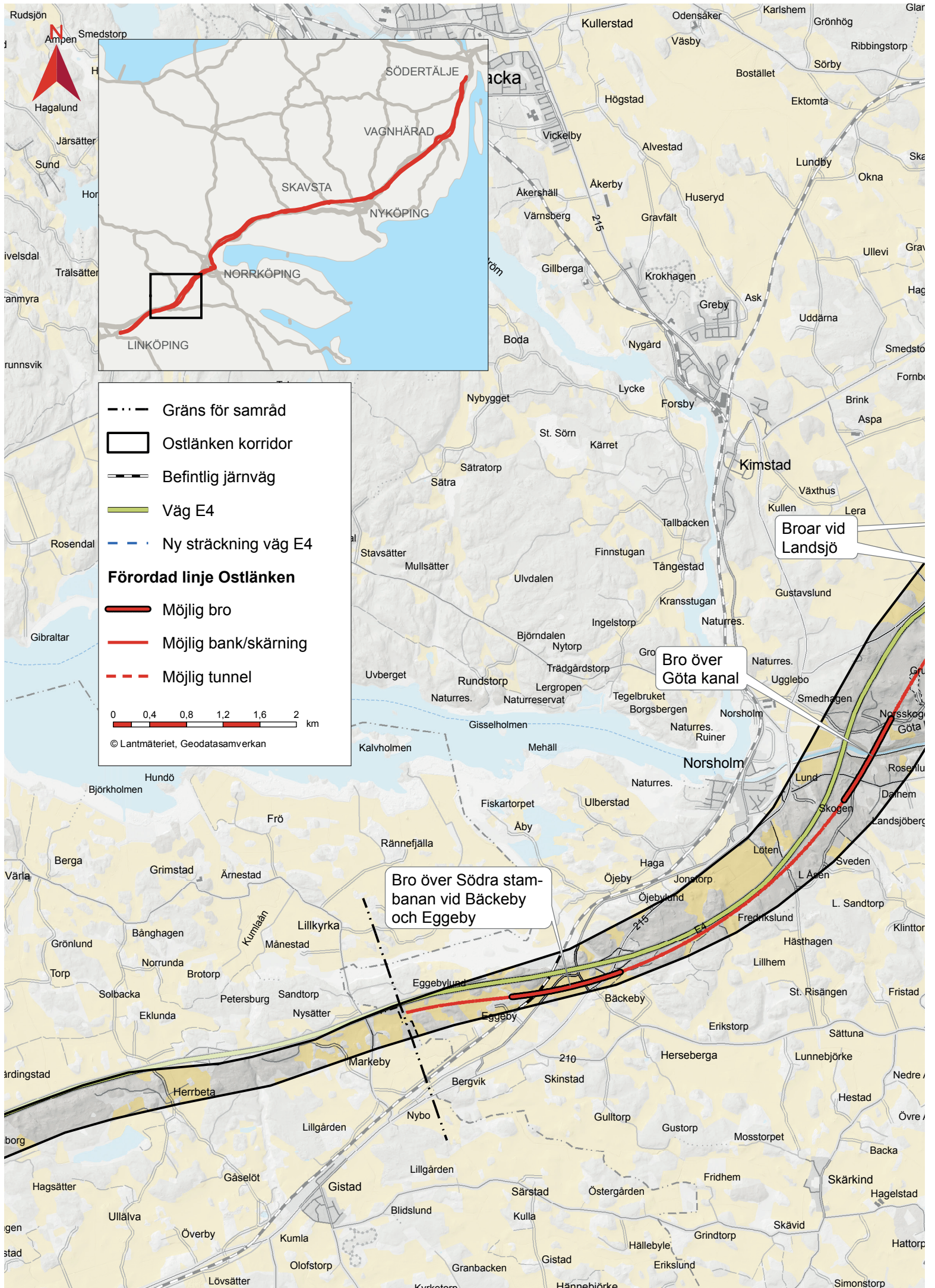
23 maj Kimstad: Matsalen i Grebyskolan, Skärpingevägen 2, kl 17-20.

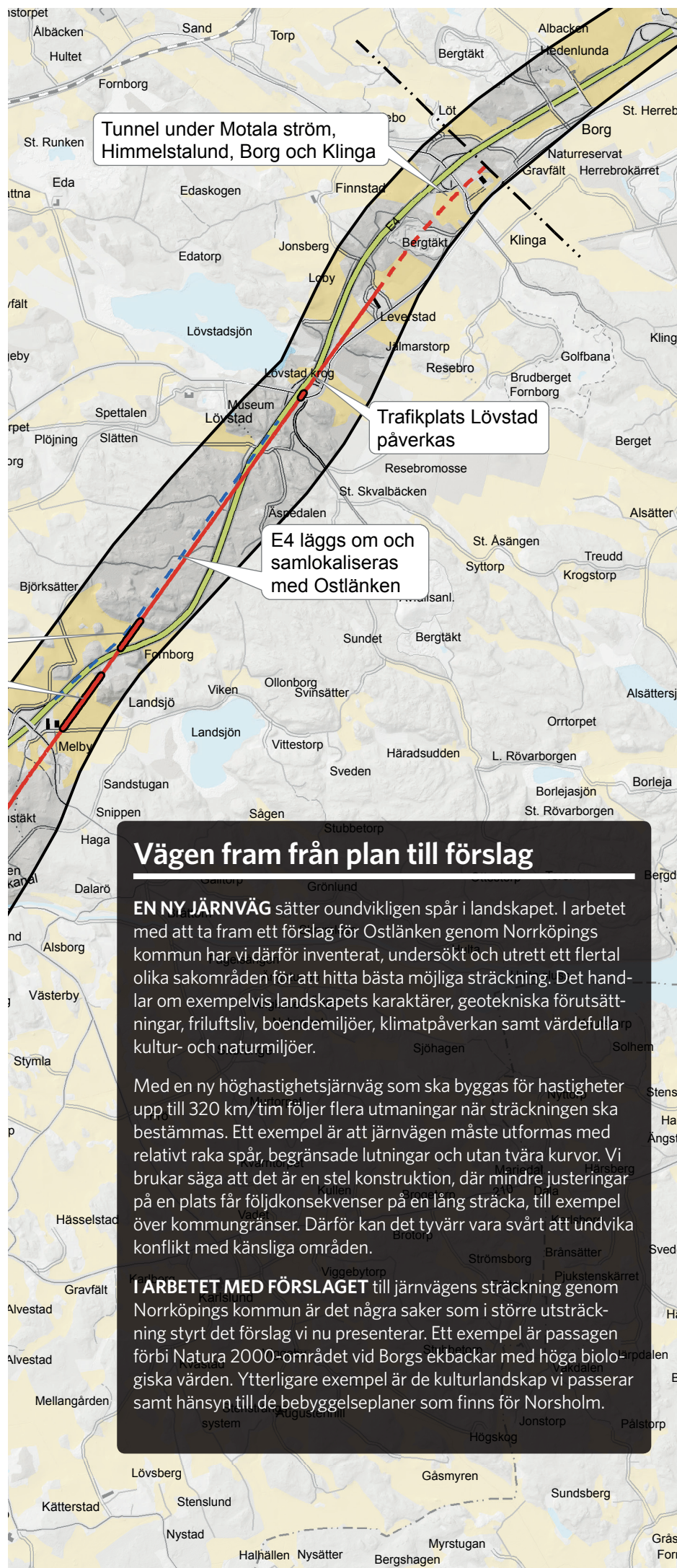
HUR? Öppet hus med presentation av projektet en gång i timmen med start kl 17.15. Däremellan kan du ställa frågor och samtala med Trafikverkets representanter från projekt Ostlänken. Specialister inom markförhandling, buller, miljö och landskap, teknik samt planering av järnväg kommer att finnas på plats.

möjlighet att närvara finns det flera andra sätt att lämna dina synpunkter till oss. Alla kontaktvägar hittar du på baksidan av det här informationsbladet.

Med det återstår bara att hälsa dig välkommen till samråd/öppet hus om Ostlänken genom Norrköpings kommun!

Johan Levál,
Projektledare Ostlänken, delprojekt Norrköping





Hallå där Cecilia Kjellander, miljöspecialist i projekt Ostlänken.

För mig är det självklart att vi i projekt Ostlänken ska bidra till en mer hållbar värld.

Ostlänken är idag Sveriges största infrastrukturprojekt. Vi planerar och projekterar för något som ska användas i minst 150 år framåt. Därför blir hållbarhet en fråga som vi bär med oss i alla de beslut vi står inför. Det innebär bland annat att vi inför olika vägval väger in hur både människor, djur och natur påverkas av den nya järnvägen.

I vårt hållbarhetsarbete ingår självklart även att ta hänsyn till frågor om energi- och klimatpåverkan, säkerhetsaspekter samt ekonomiska och sociala faktorer. För oss är till exempel att låta så många grupper som möjligt få göra sin röst hörd under planeringsskedet, en viktig social faktor.

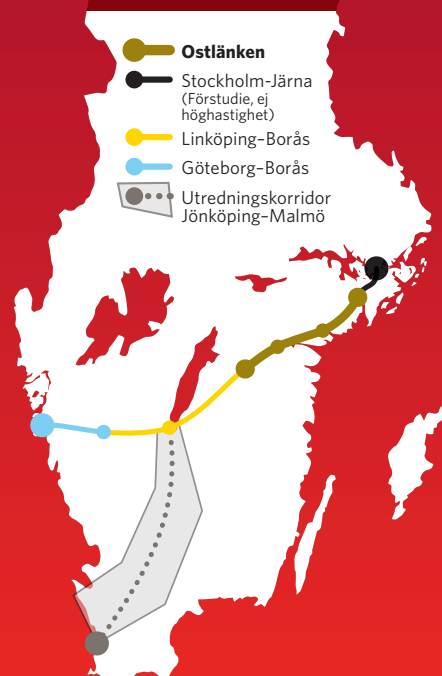
Så kom ihåg att även om du inte kan träffa oss på det öppna huset så finns det alltid möjlighet att lämna synpunkter via brev, e-post eller vår hemsida. Vi kommer gärna ut och berättar om projektet, eller så följer du vårt arbete via exempelvis trafikverket.se/ostlanken eller facebook.com/projekt_ostlanken.

Projekt Ostlänken. Ny dubbelspårig höghastighetsjärnväg Järna – Linköping.

PROJEKT OSTLÄNKEN är en ny dubbelspårig höghastighetsjärnväg från Järna till Linköping. Ostlänken är tillsammans med projekt Göteborg-Borås det första steget mot ett framtida höghastighetsnät för persontrafik i hastigheter upp till 320 kilometer i timmen. Fullt utbyggd ska den nya järnvägen binda samman Stockholm, Göteborg och Malmö. Restidsmålen är 2 timmar Stockholm – Göteborg, samt 2,5 timmar Stockholm – Malmö.

OSTLÄNKEN ANSLUTER till det befintliga järnvägsnätet i Järna, Norrköping och Linköping. Nya resecentrum planeras i Vagnhärad, Nyköping, Skavsta flygplats, Norrköping och Linköping.

PROJEKT OSTLÄNKEN tar med andra ord de första stegen mot en ny generation järnväg i Sverige. Vår ambition är en successiv byggstart under åren 2017-2021 med målet att de första tågen ska kunna börja rulla 2028. När vi är klara har vi byggt 154 kilometer ny höghastighetsjärnväg, cirka 200 broar och 20 kilometer tunnlar. Ostlänken ska göra det möjligt att resa snabbare, säkrare och smidigare. Ostlänken ska också svara på människors behov av hållbara resor och transporter, ge regionerna chans att växa samt skapa möjligheter att utöka andelen godstransporter på järnväg.



Vi vill veta
vad du tycker!

Du kan lämna dina synpunkter här:

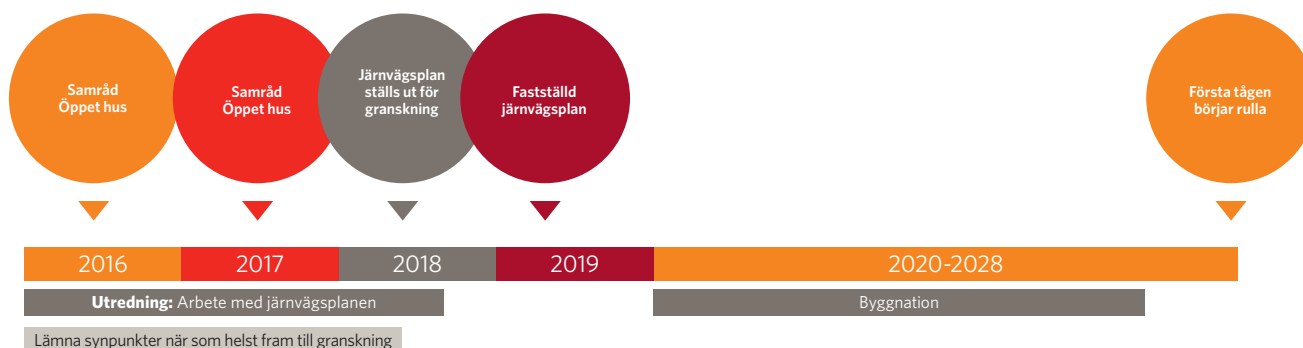
WEBB: trafikverket.se/ostlanken

E-POST: trafikverket@trafikverket.se. Ange diarienummer: 2014/72082

TRAFIKVERKET'S KUNDTJÄNST: Tel 0771-921 921

BREV: Trafikverket, Ärendemottagningen, Region Öst, Box 810, 781 28 Borlänge

Tidplan genom Norrköpings kommun



Trafikverket, 781 89 Borlänge. Besöksadress: Röda vägen 1
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se

Projekt Ostlänken

Följ våra steg mot en ny generation järnväg!
www.trafikverket.se/ostlanken
twitter.com/proj_ostlanken
facebook.com/projektostlanken

