

Projekt Ostlänken

Klinga–Bäckeby

VÄLKOMMEN TILL SAMRÅD

För att Sverige ska kunna utvecklas måste järnvägen rustas, moderniseras och byggas ut. Vi gör det nu, och det blir Sveriges nya järnväg. Stambanorna mellan våra storstadsregioner är en nationell pulsåder för gods- och tågtrafik. Idag är de hårt belastade och det är trångt i spåren. Fler ska kunna ta tåget. Därför bygger vi ut järnvägen.

Ostlänken mellan Järna i Sörmland och Linköping i Östergötland är den första delen av de nya stambanorna. De nya spåren avlastar de gamla och det kommer att ge förbättrade möjligheter till pendling i regionen och möjligheter till fler godstransporter på de gamla stambanorna. När vi bygger ut knyts landet ihop och det blir lättare att ta sig mellan Linköping, Norrköping, Nyköping och Södertälje samt Stockholm. Vår ambition är att Ostlänken mellan Järna och Linköping är färdig för persontrafik 2035.

Nu bjuder vi in till samråd för sträckan Klinga–Bäckeby genom Norrköpings kommun. Vi samråder både om järnvägens utformning med dess förväntade miljöpåverkan samt de vattenverksamheter, yt- och grundvattenpåverkan som uppkommer i samband med att vi bygger Ostlänken.

Samråd innebär att vi på Trafikverket öppnar upp för dialog med berörda fastighetsägare och närboende, myndigheter, organisationer och allmänheten med flera för att få in synpunkter och kunskap. Samrådet genomförs så att det är möjligt att förstå och påverka projektets förslag till utformning av järnvägen. Den här informationsfoldern är inte en samrådshandling i formell mening. De samrådshandlingar som visar vårt förslag på utformning av järnvägen och dess miljöpåverkan inför kommande prövning av järnvägsplan, samt inför kommande tillståndsprövning om vattenverksamhet ser du i faktarutan om samrådshandlingar.

JUSTERING AV LINJEN

Våren 2019 gjordes samrådet för linjeval om, då sträckan justerades. För att hitta det material som presenterades då, besök vår webbplats. Sedan dess har vi arbetat med justeringar för järnvägen och de passager som minskar barriäreffekten för människor, djur- och växtliv samt trafik.



Markeringen visar järnvägssträckan Klinga–Bäckeby.

ÖPPET HUS – Välkommen!

NÄR OCH VAR: 4–5 mars kl 17–20 i Grebyskolans matsal, Skärpingevägen 2, Kimstad

HUR: Öppet hus med presentation av projektet och visning av sträckan i VR-modell* cirka klockan 17:10, 18:10 och 19:10. Du kan besöka olika bemannade stationer så som fastighet och marklösen, buller samt miljö och landskap. Där kan du ställa frågor till representanter från Trafikverkets projekt Ostlänken och Norrköpings kommun. I barnhörnan är barnen välkomna att rita och experimentera.

*VR-modell – Digital modell av järnvägen och dess omgivning

SAMRÅDSHANDLINGAR

På vår webbsida, öppet hus och på Norrköpings Stadsbibliotek, Södra promenaden 105, Norrköping kan du ta del av följande samrådsmaterial:

- **Beskrivning av planförslaget och dess konsekvenser** sammanfattar järnvägens planerade utformning och förväntade miljöpåverkan.
- **Miljökonsekvensbeskrivning för samråd** beskriver Ostlänkens förväntade miljöpåverkan.
- **PM Förslag till spårlinje – Samlad bedömning** beskriver motiven till vald spårlinje och dess måluppfyllnad.
- **Förslag på plankartor** visar Ostlänkens preliminära markanspråk för järnvägsplan, både permanent och tillfälligt under byggtiden. Kartor visar förslag i plan.
- **Förslag på illustrationskartor** visar den tänkta anläggningen när den är klar. Kartor visar förslag i plan samt profil.
- **Bullerutbredningskartor** visar Ostlänkens förväntade bullerpåverkan.
- **Samrådsunderlag vattenverksamhet** beskriver planerade vattenverksamheter på sträckan och dess miljöbedömning.

Förslag till järnvägens utformning

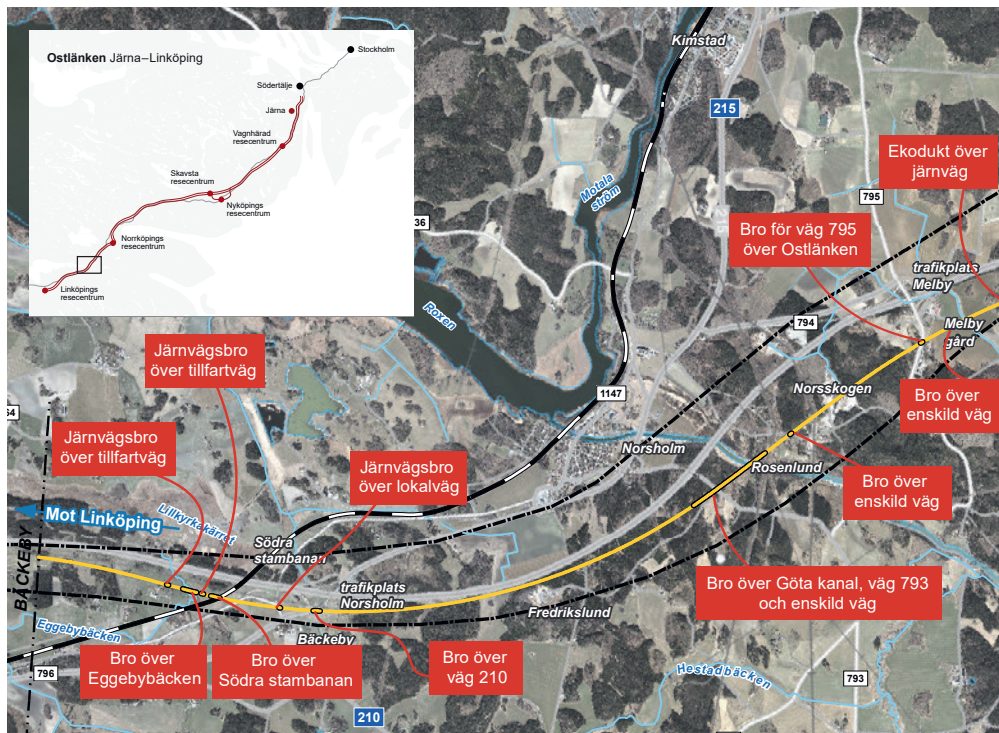
Sträckan Klinga-Bäckaby är cirka 12 km lång. Järnvägen placeras omväxlande på bank, på bro och i skärning. På denna sträcka planerar vi inga stationer eller tunnlar. Ostlänken kommer att ligga nära E4, då det är ett område som redan är påverkat av effekterna från befintlig infrastruktur. Stor vikt har lagts på att minimera intrång och negativa konsekvenser i skyddsvärda områden. Här följer en kortfattad beskrivning av den planerade järnvägssträckningen, från norr till söder. I höjd med Lövstad går Ostlänken på bank över jordbruksmarken öster om trafikplatsen. Därefter passerar den ett skogsområde på bro, cirka 100 meter från den nedlagda Lillie station. Sedan växlar anläggningen mellan bank och skärning genom landskapet.

Vid Vänningen går Ostlänken nära E4 och en skyddsvall anläggs mellan väg och järnväg. Vid Landsjö planeras en ekodukt över Ostlänken, en passage för växter och djur. Vidare följer en järnvägsbro över vägen mellan Landsjö säteri och Melby gård, som kantas av en allé. Väg 795 kommer att höjas något för

Regeringen beslutade den 16 april 2015 med stöd av 17 kap. 3 § miljöbalken att tillåtligheten av Ostlänken ska prövas enligt 17 kap. miljöbalken. Den 7 juni 2018 meddelade regeringen tillåtlighet enligt 17 kap. miljöbalken (dnr M2015/03829/Me, TRV dnr 2014/35728:16). Beslutet innebär att Ostlänken tillåts anläggas inom en särskild korridor längs sträckan. Tillåtligheten är förenad med elva villkor som ska beaktas vid fortsatt projektering och kommande prövningar.

Samråd har tidigare skett under förstudien år 2001–2003 och under järnvägsutredningen år 2004–2010. Under järnvägsplaneprocessen hölls år 2016 samråd gällande Ostlänkens sträckning för sträckan Klinga-Bäckaby. Efter en justering av spårlinjen hölls ett digitalt samråd våren 2019.

Utöver samråden med allmänheten har Trafikverket haft enskilda samråd med de fastighetsägare som har bedömts bli särskilt berörda. Samråd sker även kontinuerligt med länsstyrelsen och berörda kommuner kring de frågor som uppstår under projekteringsgången.



Karta över Ostlänkens tänkta sträckning Klinga-Bäckaby.

att Ostlänken ska kunna passera under vägen. Vid Skoga kommer ytterligare en järnvägsbro passera över en enskild väg. Över väg 793 och Göta kanal passerar Ostlänken på en 720 meter lång järnvägsbro, på samma höjd som den befintliga E4-bron för att inte hindra kanaltrafiken.

Söderut fortsätter sträckan att variera på bank och skärning, vid Åsen passerar järnvägen på bro över en gångväg. Även väg 210 passerar Ostlänken med en järnvägsbro. Vägen kommer att läggas om något i anslutningen till

trafikplatsen med ny cirkulationsplats vid avfartsrampen från E4.

Vid Eggeby går Ostlänken på bank, över Eggebybäcken är en 100 meter lång bro planerad och portar för jordbruksfordon och boskap anläggs på bägge sidor om bäcken.

Vid kommungränsen mot Linköping tar sträckan Bäckaby-Tallboda vid. Längs hela den beskrivna sträckan anlägger Trafikverket servicevägar och teknikgårdar. Läs mer om dessa i planförslaget och plankartorna.

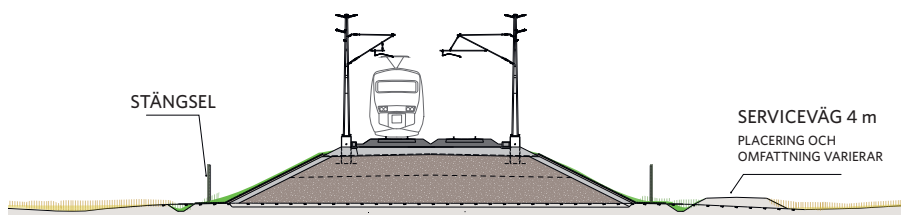


Illustration av järnvägen på bank genom jordbrukslandskap.

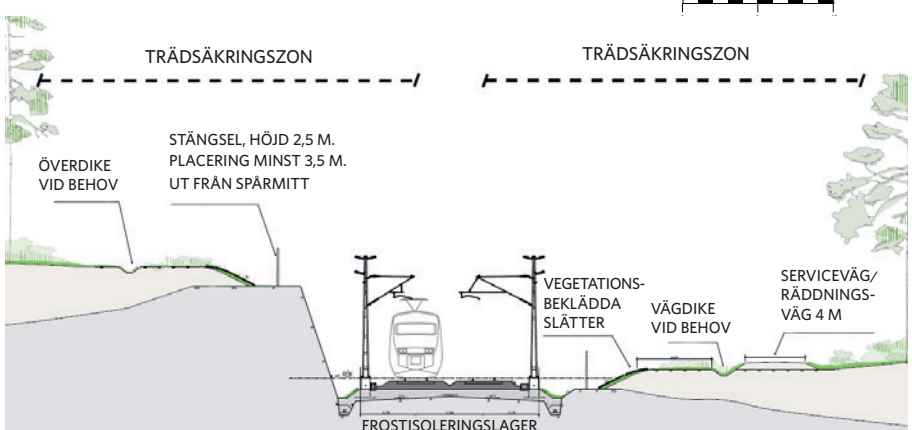
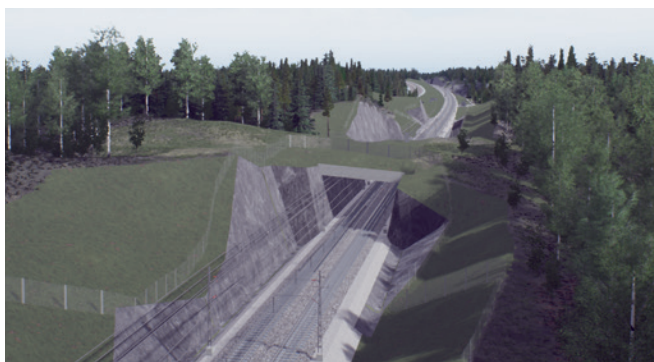
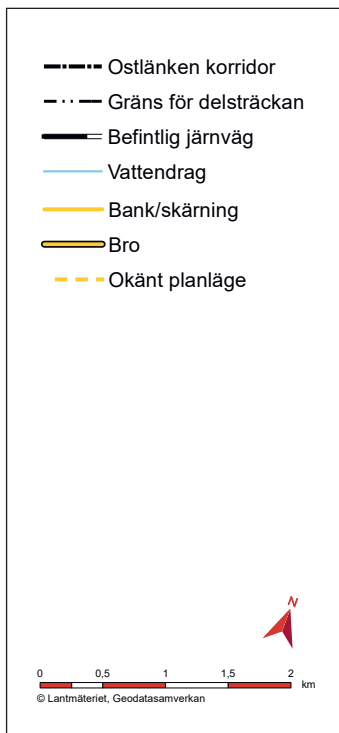


Illustration av järnvägen i skärning.



Visualisering av ekodukt vid Landsjö, där djur och växtliv kan passera över Ostlänken. Utformningen är preliminär och inte detaljutformad.



Visualisering av järnvägsbro över Göta kanal. Utformningen är preliminär och inte detaljutformad.

VAD ÄR EN JÄRNVÄGSPLAN?

En järnvägsplan tas fram av Trafikverket. Planen beskriver järnvägsanläggningen och dess markbehov. Till järnvägsplanen upprättas en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) som redovisar bedömda konsekvenser för människor och miljö. En järnvägsplan regleras via Lagen om byggande av järnväg.

Planens miljökonsekvensbeskrivning och process

Parallellt med planering och utformning av anläggningen utreder Trafikverket Ostlänkens påverkan på miljön. Syftet med detta är att integrera miljöaspekter i planering och beslutsfattande för att minska Ostlänkens påverkan på miljö och hälsa. I arbetet ingår att ta fram en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) som ska ge en samlad bild över projektets miljöeffekter, såväl positiva som negativa. MKB:n är en bilaga till järnvägsplanen och ska godkännas av länsstyrelsen innan järnvägsplanen kan fastställas. Trafikverket har löpande samråd för att identifiera och förankra vilka miljöfrågor som ska beskrivas i järnvägsplanens MKB. Dina synpunkter är viktiga i arbetet med att ta fram MKB:n.

I samband med planering och projektering av järnvägen har fältundersökningar och inventeringar utförts. Detta för att fördjupa kunskapen om områdets förutsättningar och möjligheter. En fördjupad landskapsanalys och en kulturarvsanalys har tagits fram och finns på vår webbplats. Även många andra aspekter, som exempelvis buller, hydrologiska och geologiska förutsättningar, art- och naturvärdesinventeringar samt markinrång och barriäreffekter har studerats. Utredningarna och analyserna har utförts för att säkerställa att påverkan på miljö och hälsa blir så liten som möjligt. Vår MKB för samråd, som du hittar på vår webbplats, redovisar de konsekvenser som i dagsläget är kända. Efter samrådet kommer arbetet med järnvägen att fortsätta. Samrådssynpunkterna redovisas i en samrådsredogörelse där Trafikverket noterar hur man förhåller sig till de synpunkter som kommit in.

**SENAST
2 april
2020**

Så ger du synpunkter

Vi tar gärna emot dina synpunkter senast den 2/4 2020 för att kunna behandla dem i ett tidigt skede på bästa sätt.

WEBB: trafikverket.se/ostlankennorrkoping

E-POST: investeringsprojekt@trafikverket.se

BREV: Trafikverket, Ärendemottagningen, Region Öst, Box 810, 781 28 Borlänge.

Märk brev och e-post med ärendenummer enligt följande:

- Ange ärendenummer TRV 2014/72082 för synpunkter gällande järnvägens utformning och förväntade miljöpåverkan inom ramen för järnvägsplanprocessen.
- Ange ärendenummer TRV 2017/112660 för synpunkter gällande vattenverksamhet inom ramen för miljöprövningsprocessen.

KONTAKTUPPGIFTER

- **Markförhandlare** Anna Call, tel 010-123 41 07 eller e-post: anna.call@trafikverket.se
- **Markförhandlare** Jonas Glaumann, tel 010-123 09 07 eller e-post: jonas.glaumann@trafikverket.se
- **Markförhandlare** Michael Hertin, tel 070-385 24 80 eller e-post: michael.hertin@trafikverket.se
- **Projektledare** Daniel Palm, tel 070-762 25 24 eller e-post: daniel.palm@trafikverket.se
- **Delprojektledare** Catarina Hagman, tel 070-573 19 94 eller e-post: catarina.hagman@trafikverket.se

Planerad vattenverksamhet

Ostlänken kommer att korsa vattendrag och våtmarker samt på vissa ställen skära genom landskapet. Det innebär att vi kommer utföra arbeten inom vattenområden eller ner under markytan som påverkar grundvattenmagasinen.

Med vattenområde menas det område intill vattendrag eller en våtmark som kan översvämmas vid högsta förutsägbara vattenstånd. Dessa arbeten utgör vattenverksamhet enligt definitionerna i 11 kap. miljöbalken och tillståndsprövas av Mark- och miljödomstolen.

Planerade vattenverksamheter kan ge upphov till exempelvis grumling eller förorening av ytvatten men också sänkning av grundvattennivå eller förändrade avrinningsvägar, som kan påverka yt- och grundvattenberoende objekt och värden. Exempel på objekt och värden som kan påverkas är dricks- vatten- och energibrunnar, grundvattenberoende naturvärden samt byggnader och anläggningar som är grundlagda på sättningskänslig mark.

Vi har tagit fram ett samrådsunderlag för vattenverksamhet. Syftet med dokumentet är att beskriva de vattenverksamheter som planeras i samband med projektet och vilken miljöpåverkan de bedöms medföra under bygg- och driftskede. Samrådet syftar även till att redovisa omfattningen (avgränsningen) av den miljökonsekvensbeskrivning som senare tas fram inför ansökan om tillstånd för vattenverksamhet.

Samrådet är ett tillfälle för dig att lämna synpunkter på Ostlänkens påverkan på vattenmiljö eller dela med dig av din kunskap om din egen fastighet eller det berörda området. Synpunkter som kommer in sammanställer vi i en samrådsredogörelse och de beaktas i vårt fortsatta arbete.

Vi har gjort en preliminär indelning av vilka vattenverksamheter längs sträckan Klinga-Bäckeby som kan bedömas medföra stor, måttlig eller liten miljöpåverkan. Det här för att prioritera var de mest omfattande utredningsinsatserna bör utföras. Mer om det här kan du läsa om i Samrådsunderlag vattenverksamhet. Efter samrådet kommer vi fortsätta utreda och beskriva vattenverksamheterna och dess miljö- påverkan och den preliminära indelningen kan förändras.

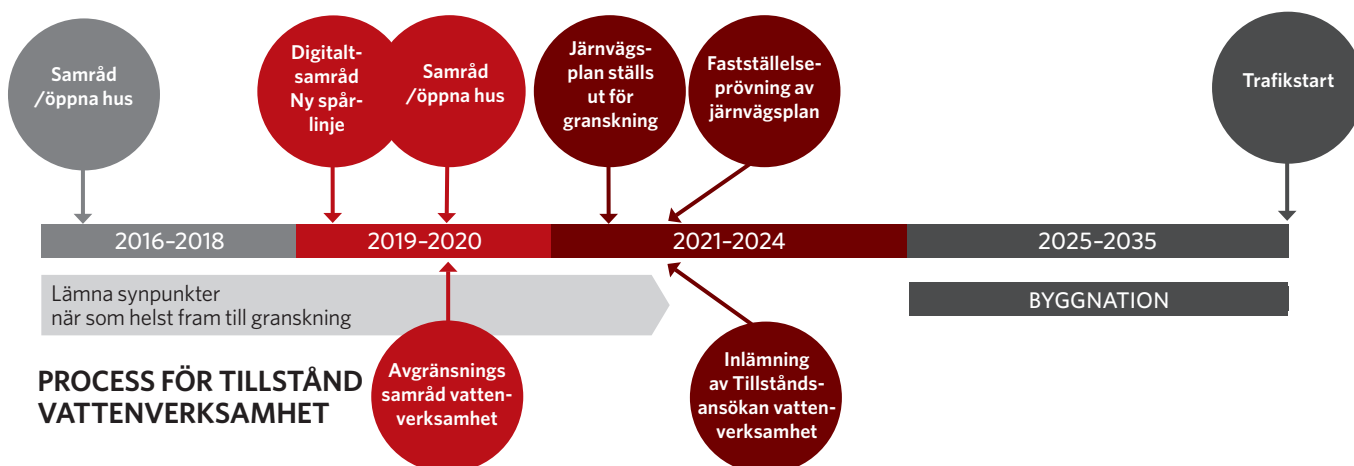


Indelningen i olika miljöpåverkan är av intresse för den samlade miljöbedömningen. Men för en enskild fastighets- ägare kan även en liten miljöpåverkan medföra negativa konsekvenser. I ansökan kommer miljökonsekvens- beskrivningen att redovisa samtliga objekt eller värden som kan riskera en påverkan.

På www.trafikverket.se/ostlankenorrkoping kan du läsa mer och ta del av det formella samrådsunderlaget.

Trafikverket genomför avgränsningssamråd enligt 6 kap. 30 § miljöbalken. I avgränsningssamrådet anger vi vår miljö- bedömning för respektive planerad vattenverksamhet. Vattenverksamheterna graderas utefter den miljöpåverkan de kan antas medföra; stor miljöpåverkan, måttlig miljö- påverkan och/eller utredningsbehov eller liten miljöpåverkan. Graderingen ligger bland annat till grund för hur omfattande utredningar som behövs. Dessa redovisas i en miljö- konsekvensbeskrivning för vattenverksamhet och övriga ansökningshandlingar. Ytterligare samråd kan komma att genomföras innan tillstånd för vattenverksamheterna söks hos Mark- och miljödomstolen.

JÄRNVÄGSPLANEPROCESS



PROCESS FÖR TILLSTÅND VATTENVERKSAMHET

Trafikverket, 781 89 Borlänge. Besöksadress: Röda vägen 1
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00.
trafikverket.se

Nyfiken på
vart koden
leder till?

