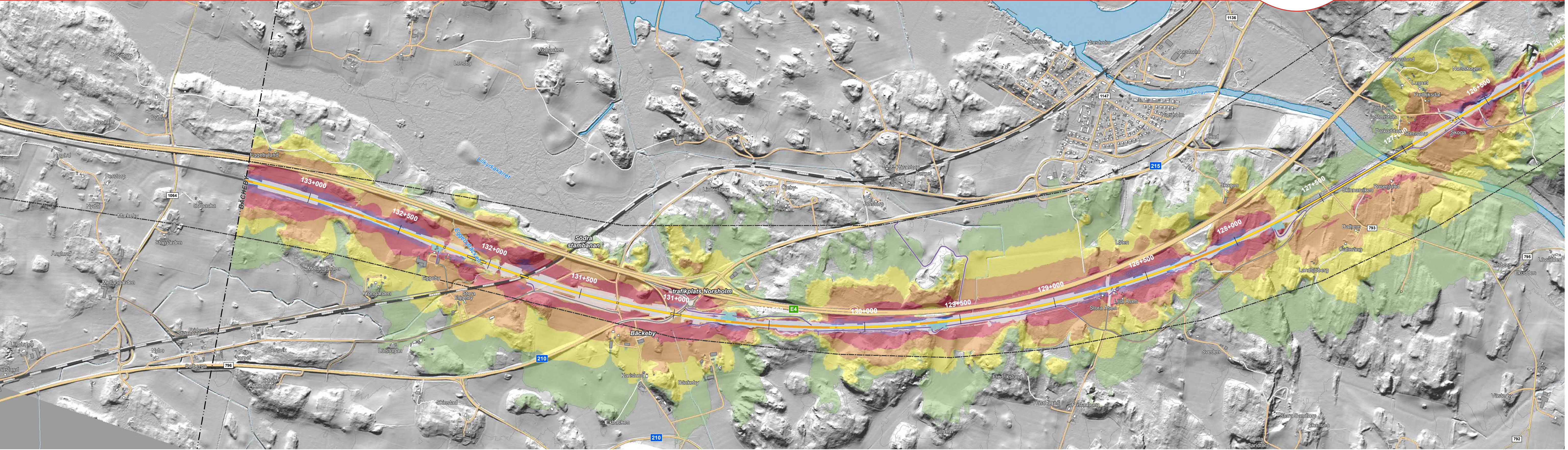


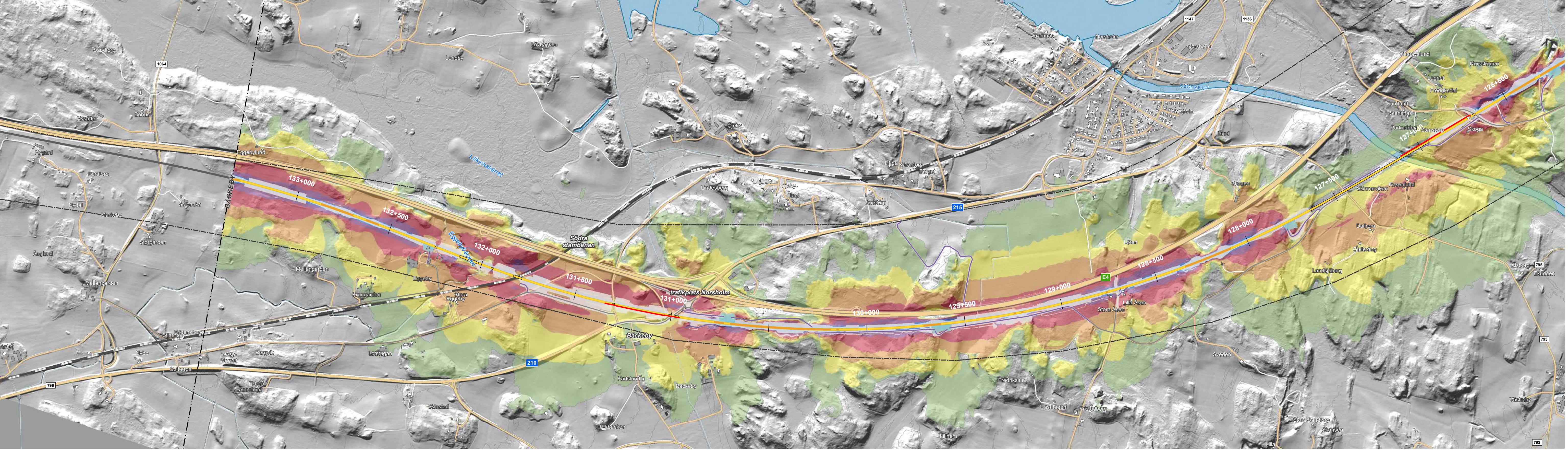


Utbredningen i kartan har beräknats på 2 m över marken. Detta medför att ljudnivåerna som redovisas är lägre ut under broar. Stomljud, vibrationer och buller under byggtiden ingår inte i denna redovisning.





UTBYGGNADSALTERNATIV 2040, MAXIMAL LJUDNIVÅ
FRÅN OSTLÄNKEN MED JÄRNVÄGSNÄRA BULLERSKYDDSÅTGÄRDER (dBA)



--- Gräns för delsträckan

----- Järnvägskorridor

----- Serviceväg/ Räddningsväg

----- Ny eller ombyggd väg

----- Teknikgårdar

----- Slänter

----- Överdäckning

Järnvägsanläggning

----- Bank

----- Bro

----- Skärning

----- Okänt planläge

----- Bullerskyddsåtgärd

Husbyggnad

Uthus

Kyrka

Maximal ljudnivå i dBA

2 meter över mark

< 65

65 - 70

70 - 75

75 - 80

80 - 85

85 - 90

> 90

Färgkonturer visar bullernivåerna av Trafikverkets infrastruktur. Beräkningarna har gjorts enligt metod framtagen av Trafikverket, grundad i beräkningsmodellen Nord2000.

Maximalljudnivån, L_{Amax} , anger den högsta ljudnivån när ett tåg passerar. Maximala ljudnivåer från vägtrafik beräknas inte för projektet Ostlänken, då dessa är markant lägre i nivå jämfört med ljudnivåer från tåg och därmed inte åtgärdsdrivande. Maximala ljudnivåer från tågpassager är vad som dimensionerar för åtgärdsförslag och bullerpåverkan.

Utbredningen i kartan har beräknats på 2 m över marken. Detta medför att ljudnivåerna som redovisas är lägre ut under broar. Stomljud, vibrationer och buller under byggtiden ingår inte i denna redovisning.

Datum: 2020-07-08

Skala (A3FF): 1:10 000

Delprojekt: Norrköping

Delsträcka: Klinga - Bäckeby

Karta: 6

0

0,2

0,4

0,6

0,8

1

km

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan