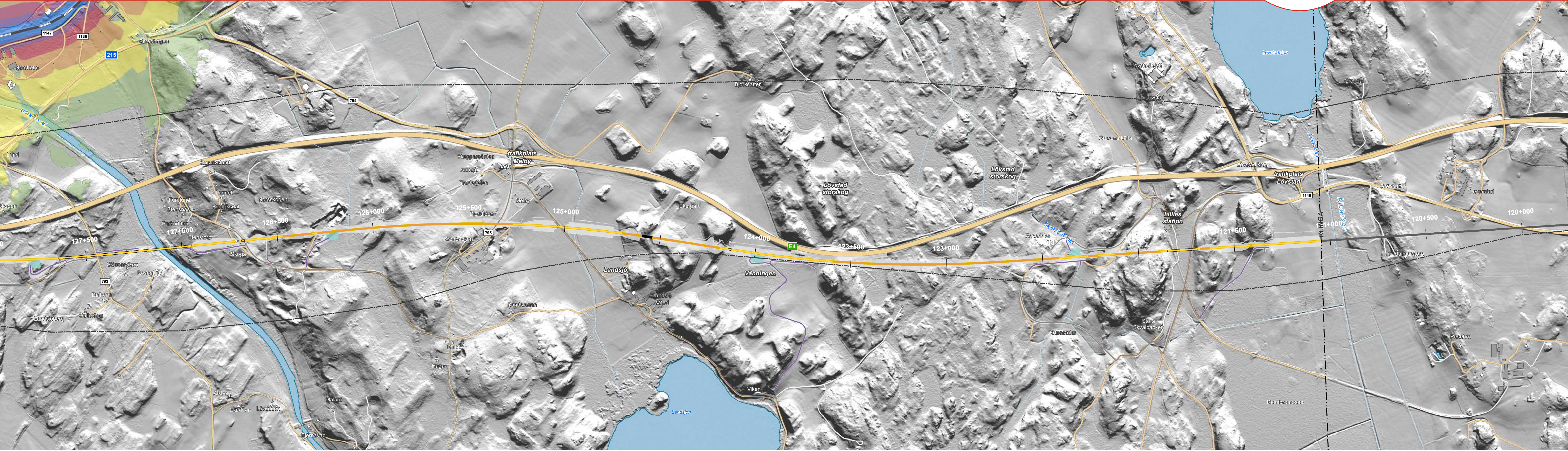
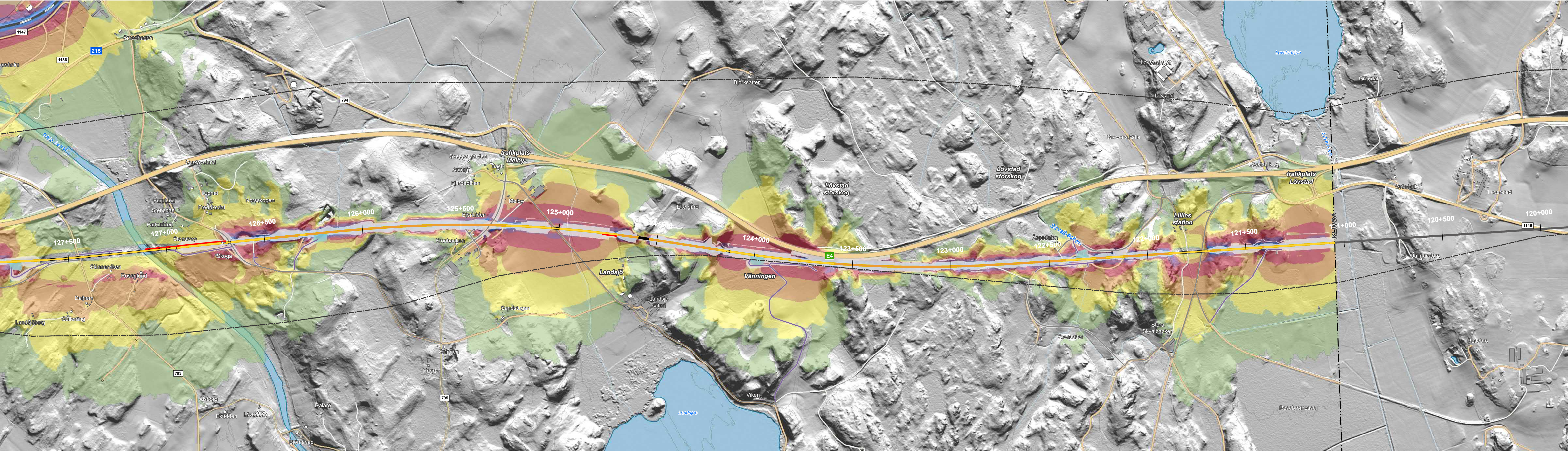


SAMRÅDSHANDLING KLINGA - BÄCKEBY
NULÄGE, MAXIMAL LJUDNIVÅ FRÅN BEFINTLIG STATLIG JÄRNVÄG (dBA)



UTBYGGNADSLTERNATIV 2040, MAXIMAL LJUDNIVÅ
FRÅN OSTLÄNKEN SAMT BEFINTLIG STATLIG JÄRNVÄG MED JÄRNVÄGSNÄRA BULLERSKYDDSÅTGÄRDER (dBA)

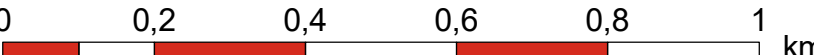


Färgkonturer visar bullernivåerna av Trafikverkets infrastruktur. Beräkningarna har gjorts enligt metod framtagen av Trafikverket, grundad i beräkningsmodellen Nord2000.

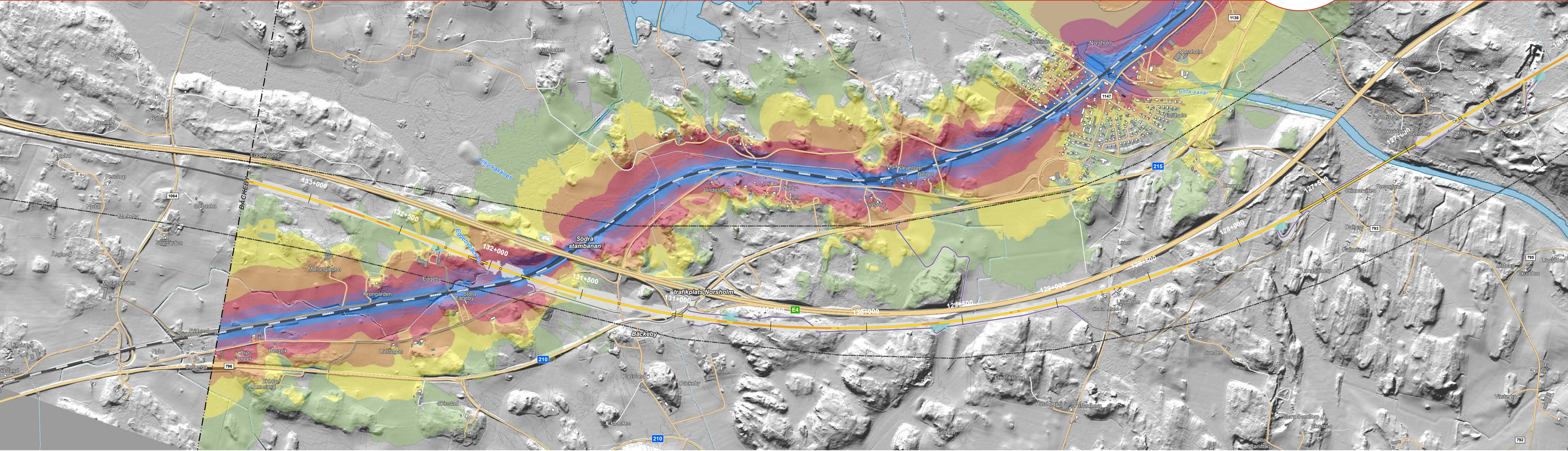
Maximalljudnivån, $L_{A\max}$, anger den högsta ljudnivån när ett tåg passerar. Maximala ljudnivåer från vägtrafik beräknas inte för projektet Ostlänken, då dessa är markant lägre i nivå jämfört med ljudnivåer från tåg och därmed inte åtgärdsdrivande. Maximala ljudnivåer från tågpassager är vad som dimensionerar för åtgärdsförslag och bullerpåverkan.

Utbredningen i kartan har beräknats på 2 m över marken. Detta medför att ljudnivåerna som redovisas är lägre ut under broar. Stömljud, vibrationer och buller under byggtiden ingår inte i denna redovisning.

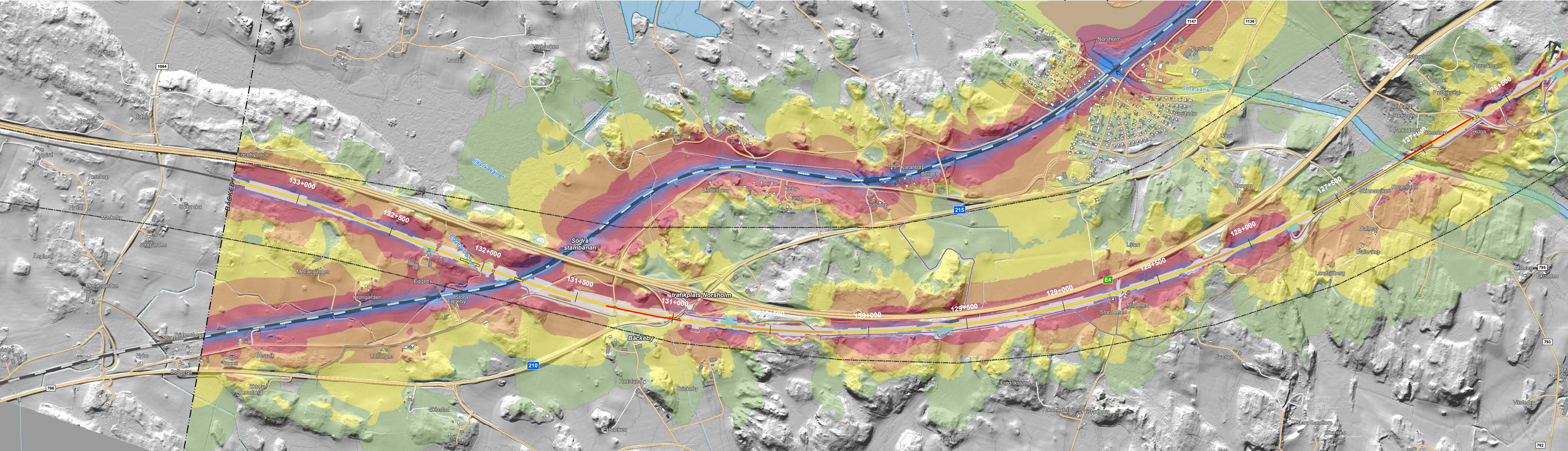
Datum: 2020-07-08
Skala (A3FF) 1:10 000
Delprojekt: Norrköping
Delsträcka: Klinga - Bäckebys
Karta: 3



SAMRÅDSHANDLING KLINGA - BÄCKEBY
NULÄGE, MAXIMAL LJUDNIVÅ FRÅN BEFINTLIG STATLIG JÄRNVÄG (dBA)



UTBYGGNADSLTERNATIV 2040, MAXIMAL LJUDNIVÅ
FRÅN OSTLÄNKEN SAMT BEFINTLIG STATLIG JÄRNVÄG MED JÄRNVÄGSNÄRA BULLERSKYDDSÅTGÄRDER (dBA)



- - - - - Gräns för delsträckan
 - · - · - · Järnvägskorridor
 - - - - - Serviceväg/ Räddningsväg
 - - - - - Ny eller ombyggd väg
 ■ Teknikgårdar
 ■ Slånter
 ■ Överdäckning

Järnvägsanläggning
 ■ Bank
 ■ Bro
 ■ Skärning
 ■ Okänt planläge
 ■ Bullerskyddsåtgärder

 Husbyggnad
 Uthus
 Kyrka

Maximal ljudnivå i dBA
2 meter över mark

< 65 65 - 70 70 - 75 75 - 80 80 - 85 85 - 90 >= 90



Färgkonturer visar bullernivåerna av Trafikverkets infrastruktur. Beräkningarna har gjorts enligt metod framtagen av Trafikverket, grundad i beräkningsmodellen Nord2000.

Maximalljudnivån, L_{Amax} , anger den högsta ljudnivån när ett tåg passerar. Maximala ljudnivåer från vägtrafik beräknas inte för projektet Ostlänken, då dessa är markant lägre i nivå jämfört med ljudnivåer från tåg och därmed inte åtgärdsdrivande. Maximala ljudnivåer från tågpassager är vad som dimensionerar för åtgärdsförslag och bullerpåverkan.

Utbredningen i kartan har beräknats på 2 m över marken. Detta medför att ljudnivåerna som redovisas är lägre ut under broar. Stomljud, vibrationer och buller under byggtiden ingår inte i denna redovisning.

Datum: 2020-07-08
Skala (A3FF) 1:10 000
Delprojekt: Norrköping
Delsträcka: Klinga - Bäckeby
Karta: 4

