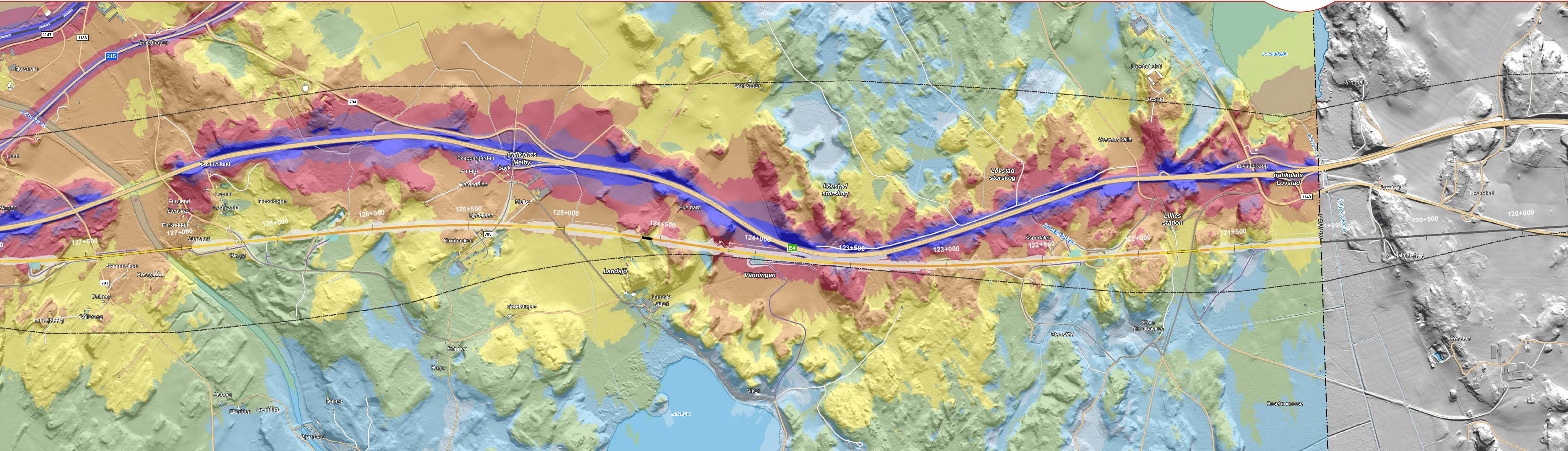
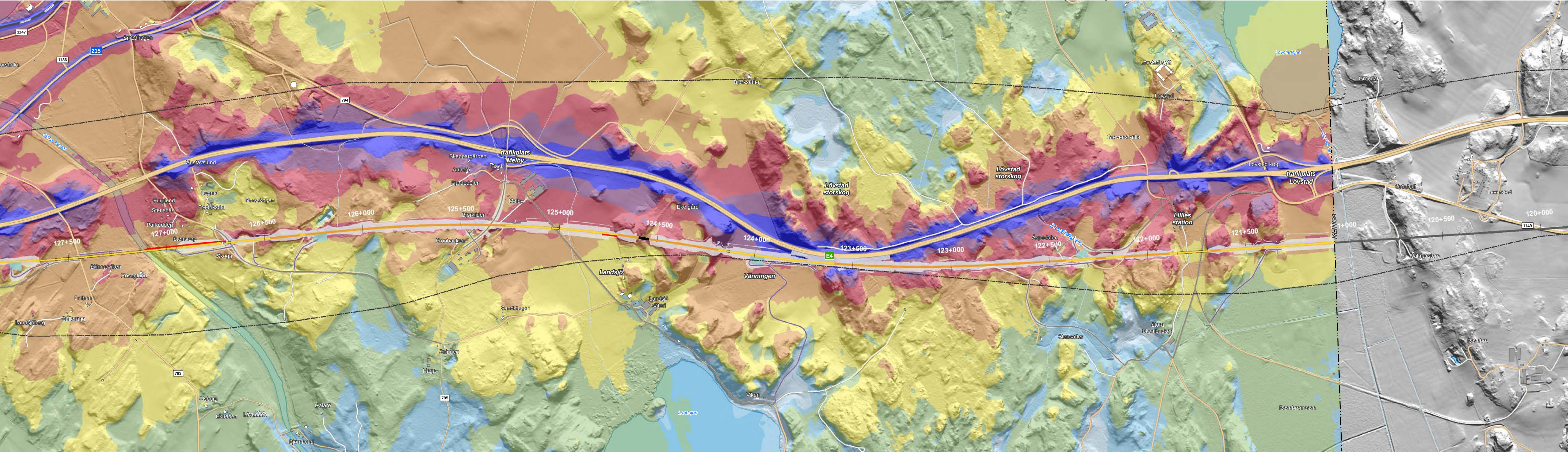


SAMRÅDSHANDLING KLINGA - BÄCKEBY
NULÄGE, EKVIVALENT LJUDNIVÅ FRÅN TRAFIK PÅ BEFINTLIG STATLIG VÄG OCH JÄRNVÄG (dBA)



UTBYGGNADSNULÄGE 2040, EKVIVALENT LJUDNIVÅ
FRÅN OSTLÄNKEN SAMT BEFINTLIG STATLIG JÄRNVÄG MED JÄRNVÄGSNÄRA BULLERSKYDDSSÅTGÄRDER (dBA)



--- Gräns för delsträckan

----- Järnvägskorridor

Serviceväg/ Räddningsväg

Ny eller ombyggd väg

Teknikgårdar

Slänter

Överdäckning

Järnvägsanläggning

Bank

Bro

Skärning

Okänt planläge

Bullerskyddsåtgärd

Husbyggnad

Uthus

Ekvivalent ljudnivå i (dBA)

< 40

40-45

45-50

50-55

55-60

60-65

65-70

70-75

> 75

Färgkonturer visar bullernivåerna av Trafikverkets infrastruktur. Beräkningarna har gjorts enligt metod framtagen av Trafikverket, grundad i beräkningsmodellen Nord2000. Den ekvivalenta ljudnivån, årsdögnmedelvärdet, är medelvärdet av trafikbullret under ett normalt dygn inkluderat tysta perioder.

Ekvivalent ljudnivå på dessa ritningar redovisar sammanlagrad ljudnivå från trafik på Ostlänken samt befintlig statlig infrastruktur så som E4 och Södra stambanan.

Utbredningen i kartan har beräknats på 2 m över marken. Detta medför att ljudnivåerna som redovisas ser lägre ut under broar. Stomjivud, vibrationer och buller under byggtiden ingår inte i denna redovisning.

Datum: 2020-02-21

Skala (A3FF): 1:10 000

Delprojekt: Norrköping

Delsträcka: Klinga - Bäckeby

Karta: 1

0

0,2

0,4

0,6

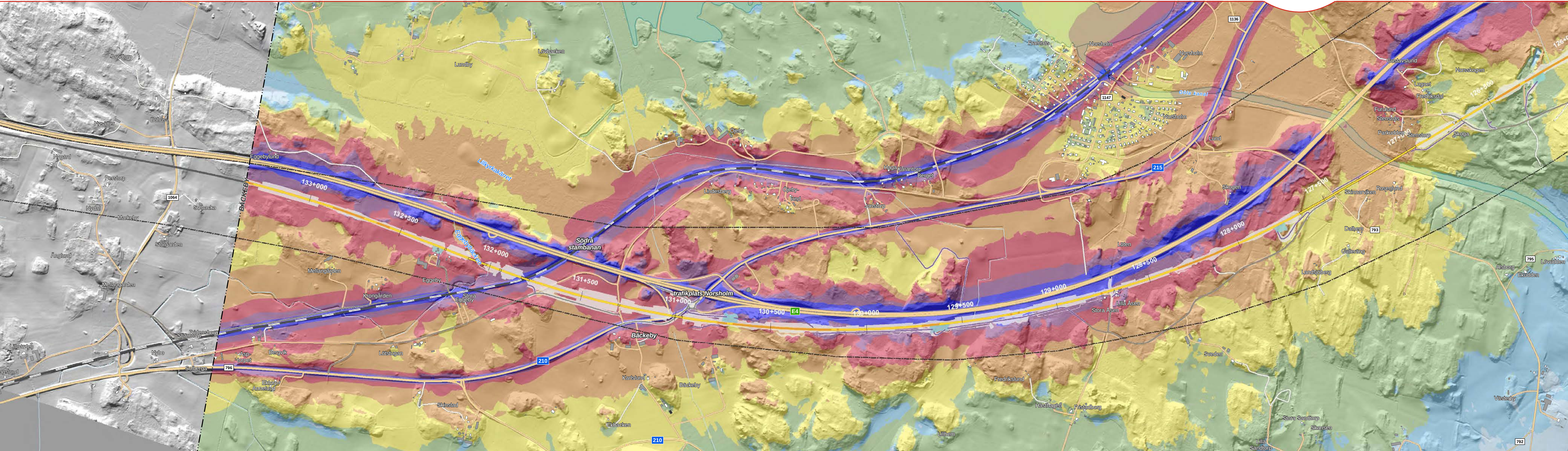
0,8

1

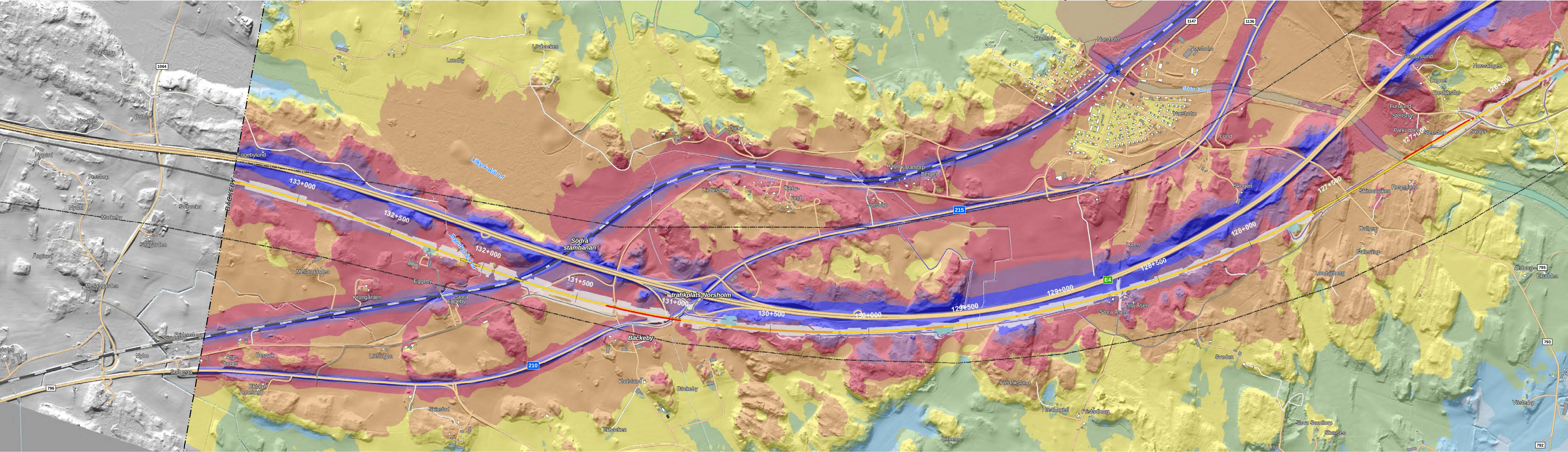
km

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

SAMRÅDSHANDLING KLINGA - BÄCKEBY
NULÄGE, EKVIVALENT LJUDNIVÅ FRÅN TRAFIK PÅ BEFINTLIG STATLIG VÄG OCH JÄRNVÄG (dBA)



UTBYGGNADSNULÄGE 2040, EKVIVALENT LJUDNIVÅ
FRÅN OSTLÄNKEN SAMT BEFINTLIG STATLIG JÄRNVÄG MED JÄRNVÄGSNÄRA BULLERSKYDDSSÅTGÄRDER (dBA)



Gräns för delsträckan

Järnvägsanläggning

Husbyggnad

Ekvivalent ljudnivå i (dBA)

Bank

Uthus

Kyrka

Järnvägskorridor

Bro

Skärning

Okänt planläge

Bullerskyddsåtgärd

Serviceväg/ Räddningsväg

Ny eller ombyggd väg

Teknikgårdar

Slänter

Överdäckning

40

40-45

45-50

50-55

55-60

60-65

65-70

70-75

75

Färgkonturer visar bullernivåerna av Trafikverkets infrastruktur. Beräkningarna har gjorts enligt metod framtagna av Trafikverket, grundad i beräkningsmodellen Nord2000. Den ekvivalenta ljudnivån, årsdögnmedelvärde, är medelvärde av trafikbullret under ett normalt dygn inkluderat tysta perioder.

Ekvivalent ljudnivå på dessa ritningar redovisar sammanlagrad ljudnivå från trafik på Ostlänken samt befintlig statlig infrastruktur så som E4 och Södra stambanan.

Utbredningen i kartan har beräknats på 2 m över marken. Detta medför att ljudnivåerna som redovisas ser lägre ut under broar. Stomjiv, vibrationer och buller under byggtiden ingår inte i denna redovisning.

Datum:

2020-02-21

Skala (A3FF)

1:10 000

Delprojekt:

Norrköping

Delsträcka:

Klinga - Bäckeby

Karta:

2

0

0,2

0,4

0,6

0,8

1

km

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan