



TRAFIKVERKET

# Väg 1758 Holmared-Töllsjö

SAMRÅDSMÖTE PÅ ORTEN

# Välkomna till samrådsmöte om förbättringsåtgärder på väg 1758

- Syfte: att informera om förslaget och inhämta synpunkter



# Presentation av deltagare

## Trafikverket:

- Sanna Johansson, projektledare
- Hüsnücan Basaran, projektingenjör
- Anders Brun, markförhandlare

## Konsult/Sweco:

- Annika Johansson, uppdragsledare
- Robin Antonsson, projektör

# Dagordning

- Bakgrund och syfte
- Information om processen
- Tidplan
- Möjlighet att påverka
- Presentation av åtgärdsförslag
- Natur- och kulturmiljö
- Markförhandling
- Tid för enskilda frågor

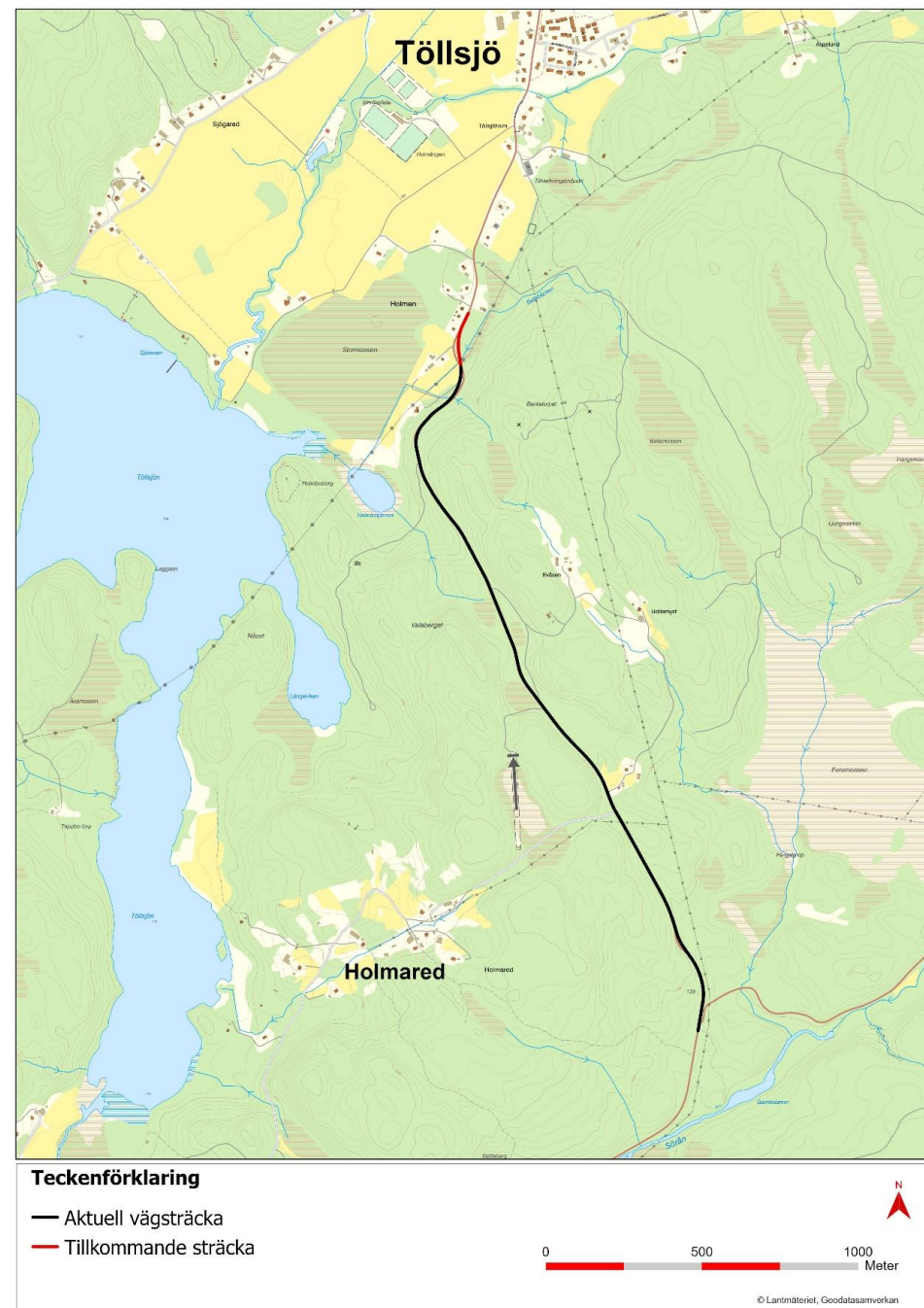
# Bakgrund och syfte

**Bakgrund:** Aktuell sträcka behöver åtgärdas pga. identifierade brister:

- Kritiska kurvor, bitvis branta slänter, behov av breddning, bärighetsåtgärder

**Syfte:**

- Öka trafiksäkerheten och framkomligheten på sträckan.



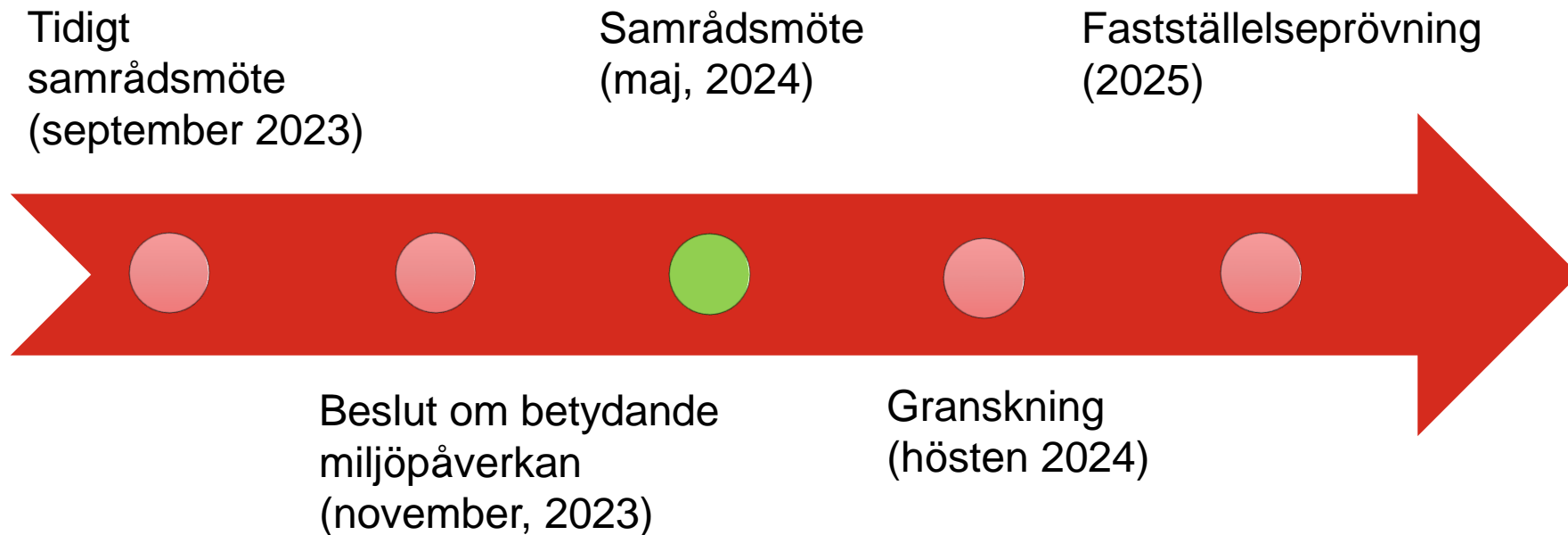
# Information om processen

## Så här planerar vi arbetet

- Arbetet med att ta fram vägplanen planeras pågå under 2023-2025
- Vägplanen genomförs enligt **planläggningsprocessen** för vägar och som regleras i väglagen och miljöbalken.



# Tidplan

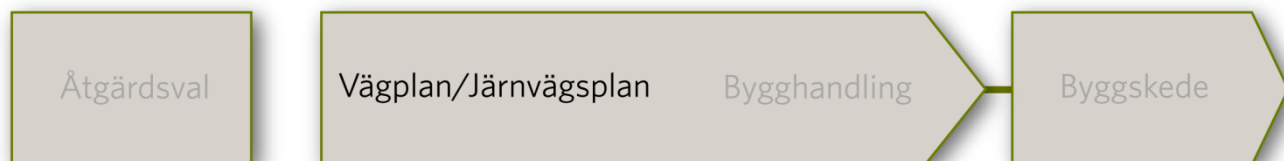


**Byggstart preliminärt 2026 med färdig anläggning tidigast 2027.**



# Möjlighet att påverka

- Samråd under hela processen - t ex samrådsmöte/samrådsremiss
- Markägarmöte - **Här är vi nu**
- Planen hålls tillgänglig för granskning - möjlighet lämna synpunkter.
- Fastställelseprövning
- Möjlighet att överklaga fastställelse
- Planen vinner laga kraft = endast mindre ändringar kan göras mot planen.

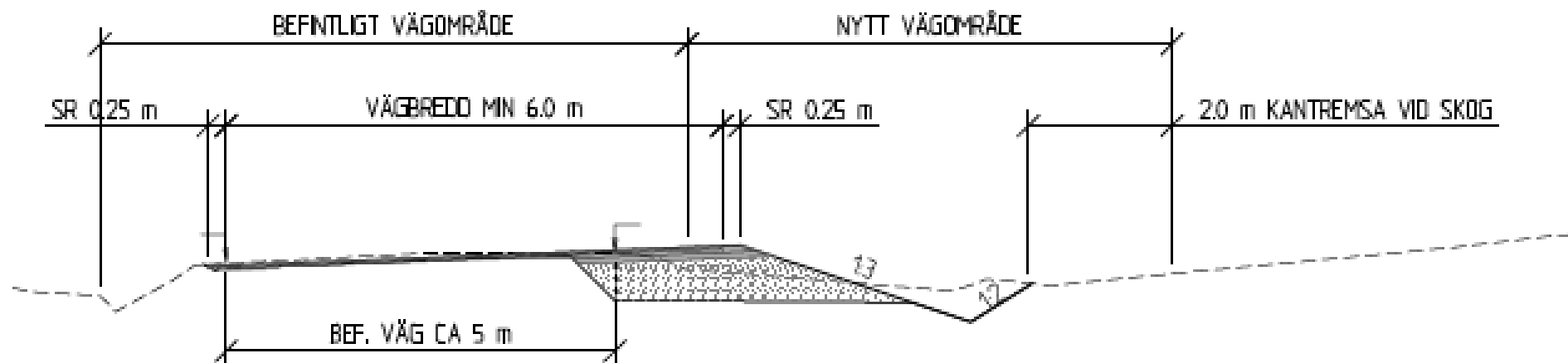


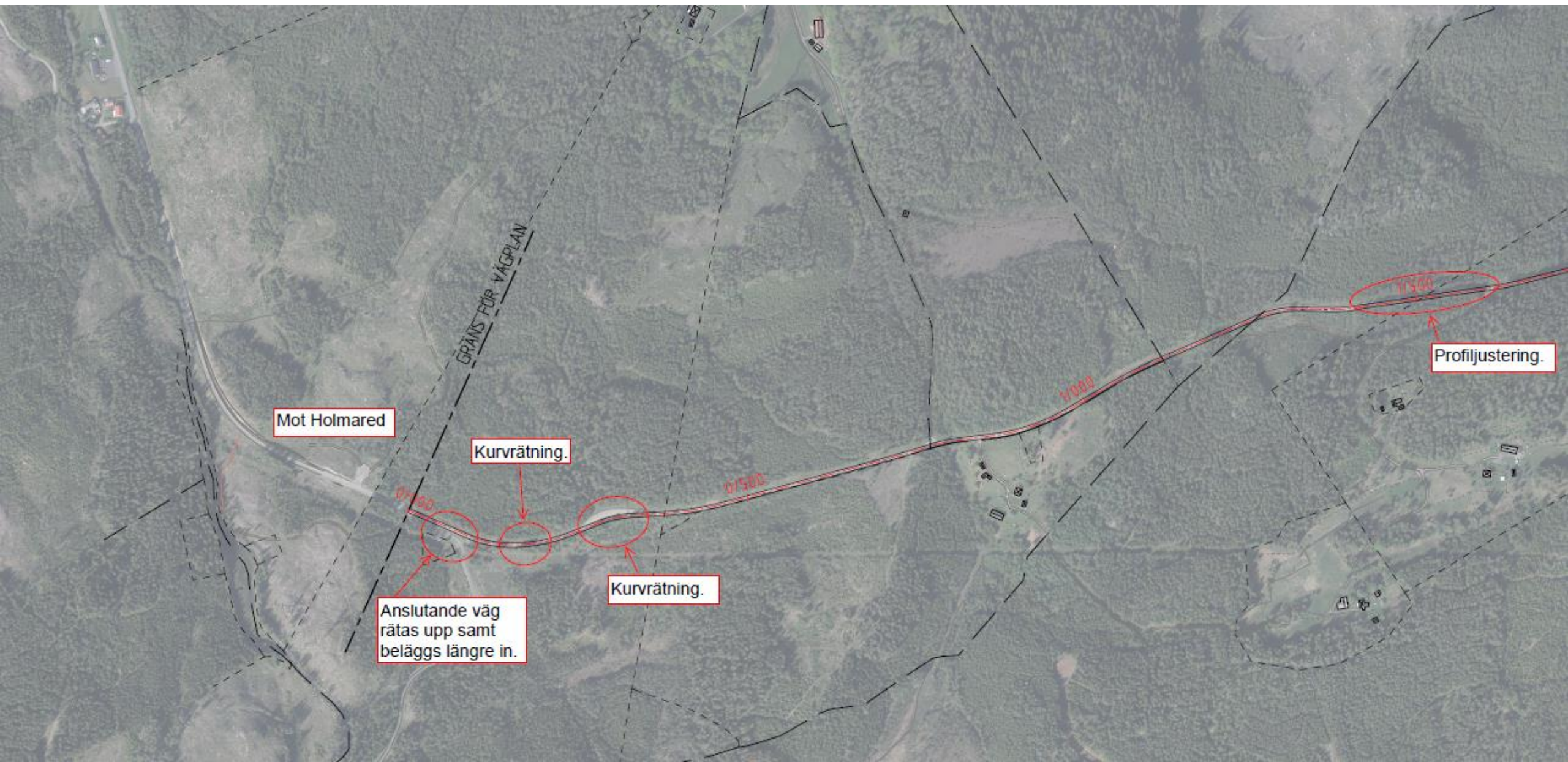
# Projekt mål

- Breddning av vägen till 6,0 meter med vägmarkering mittlinje (förutom kantlinjer)
- Utredda och åtgärda kritiska kurvor
- Åtgärder för att förbättra vägens bärighet om utredning visar att behovet finns
- Åtgärda slänter brantare än 1:3 alternativt sätta upp skyddsräcke

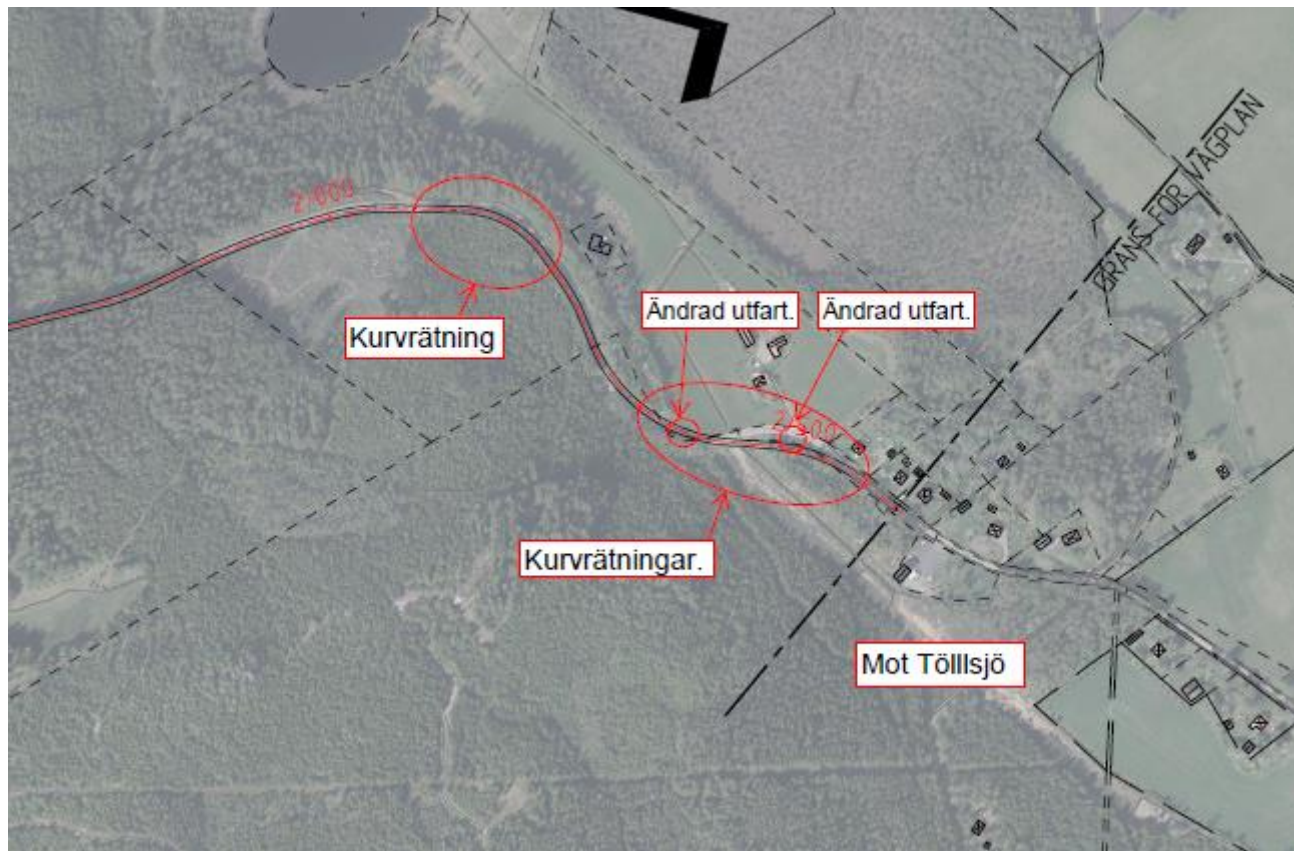
# Beskrivning av projektet

## Beddning av befintlig väg



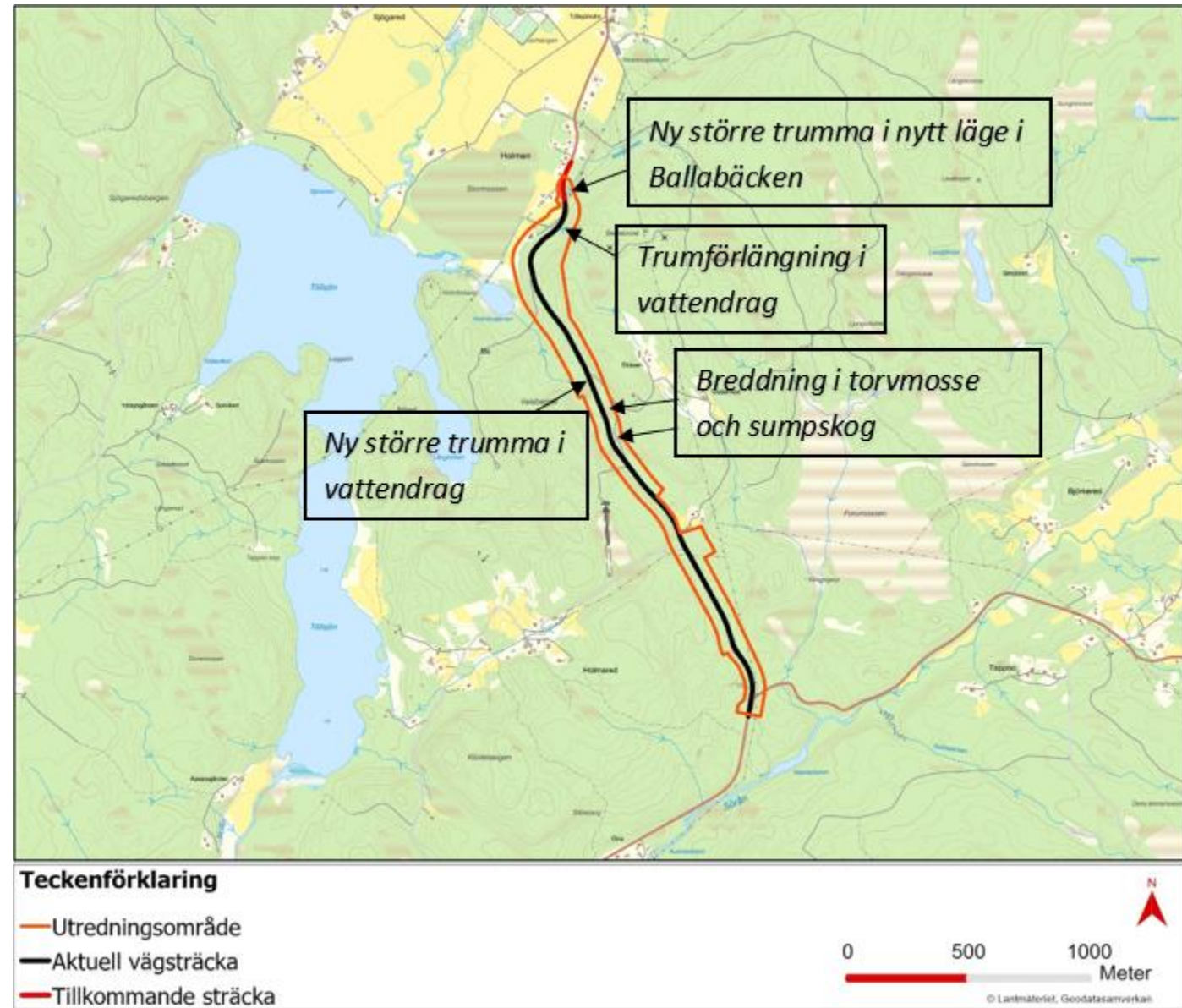


# Åtgärdsförslag



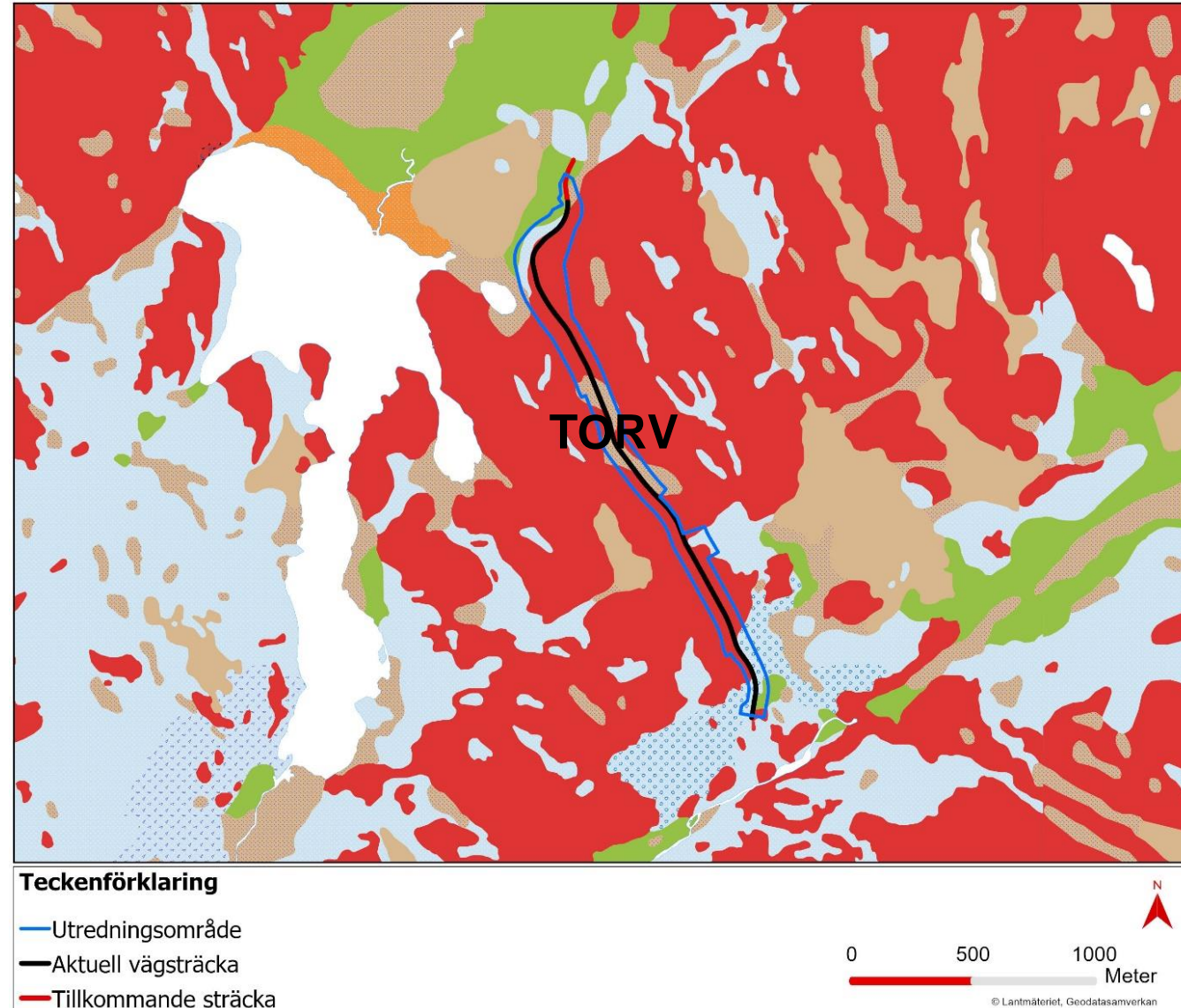
# Avvattning

- Efter ombyggnaden ska avvattningen ske på samma sätt som idag, genom öppna diken och trummor.
- Även avvattning mot bankfyllning kommer förekomma
- På delar av sträckan kan det bli nödvändigt att göra justeringar av befintliga diken.
- Dagvattenlösningen tar höjd för klimatförändringar samt översvämningsrisker.
- Detta görs bl.a. genom att säkerställa tillräcklig dimensionering för trummor



# Geoteknik

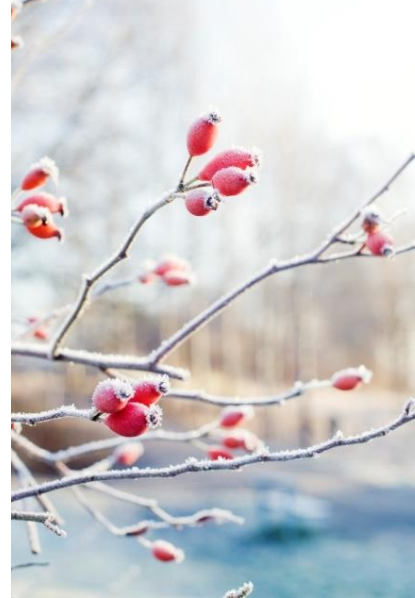
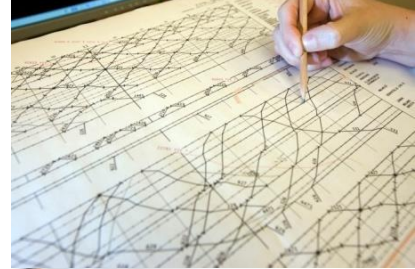
- Geoteknisk undersökning har utförts längs sträckan där undersökningarna visar goda förutsättningar vid stora delar av sträckningen
- På mitten av sträckan, ca 600 meter långt torvparti (kärrtorv), geoteknisk undersökning visar att torvdjupet sträcker sig till 9 m under markytan
- Förstärkningsmetod vid torvområdet planeras bli stödbensurgrävning + förbelastning (nedpressning)
- Ytlig bergnivå inom delar av området innebär att viss sprängning kommer att bli aktuell



**Rött** = urberg med tunt moräntäcke, **Ljusblått** = i norr och i söder sandig morän, **Brunt** på mitten av sträckan = kärrtorv, **Grönt** i söder = isälvssediment. ©SGU.se

# Trafik under byggtiden

- Preliminär byggstart 2026 (byggtid cirka ett år)
- Arbetet planeras att i huvudsak utföras från vägen vilket innebär mindre arbetsområde och därmed mindre intrång i befintlig miljö
- Möjliggörs genom **tillfällig omledning av trafiken**
- Boende kommer ges möjlighet att ta sig till sina bostäder genom tillfälliga anordningar i anslutning arbetsområdet.
- Hänsyn till fordon för postutdelning, sophämtning osv kommer tas.
- Exakt lösning för omledning utreds och klargörs i senare skede.





# Huvudsakliga miljöfrågor

- Landskapsbild
- Ytvatten
- Grundvatten
- Naturmiljö
- Riksintressen
- Kulturmiljö

# Landskapsbild

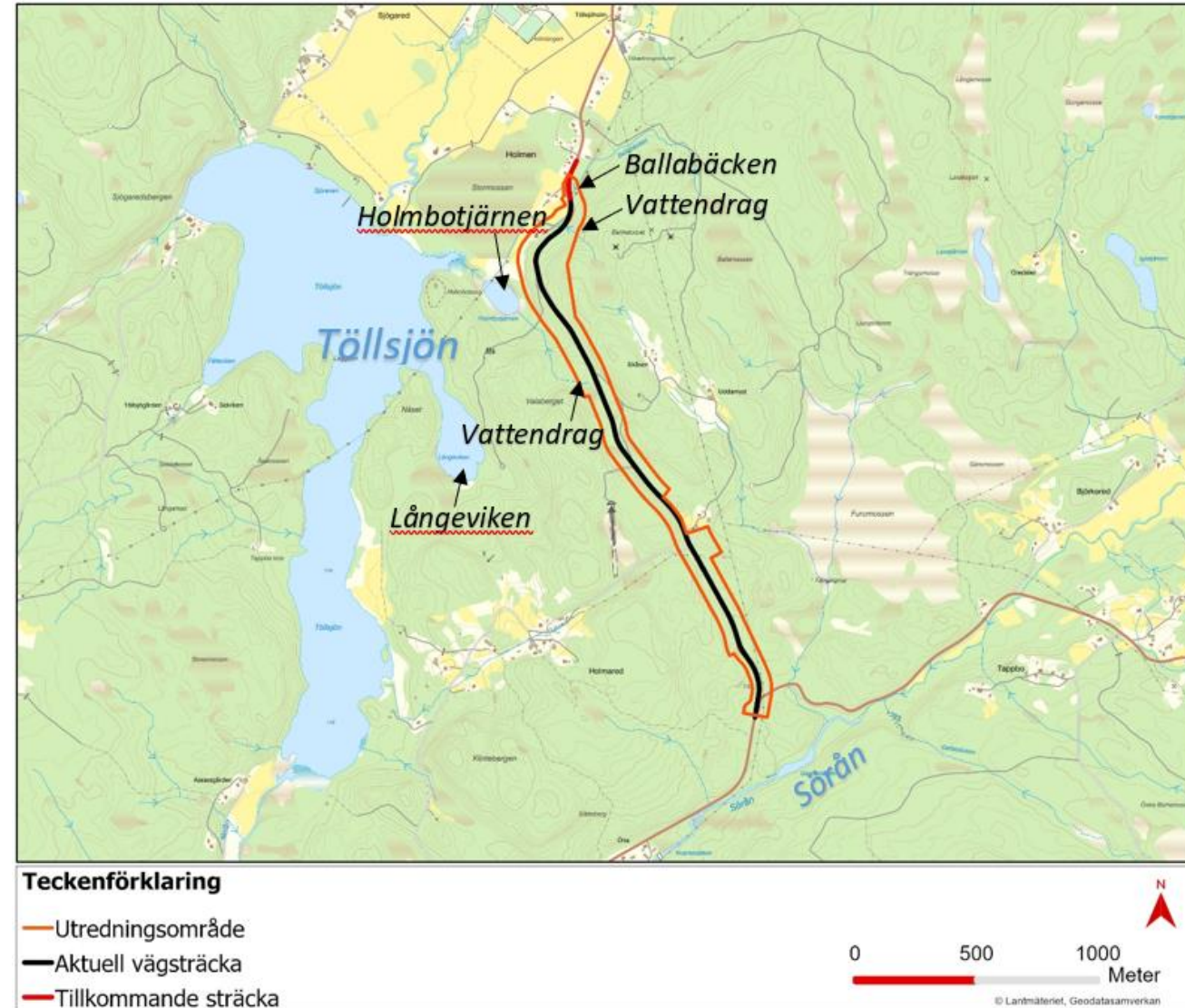
- Åtgärderna utförs på befintlig anläggning och påverkan på landskapsbilden bedöms bli liten.
- Bergsprängning på sträckan innebär bl.a. upp till sju meter (sett från dikesbotten) djupa bergskärningar i kurvan, i norra delen av vägplanen



Illustration på hur bergskärningen kan komma att se ut, strax innan Töllsjö. Vy mot norr

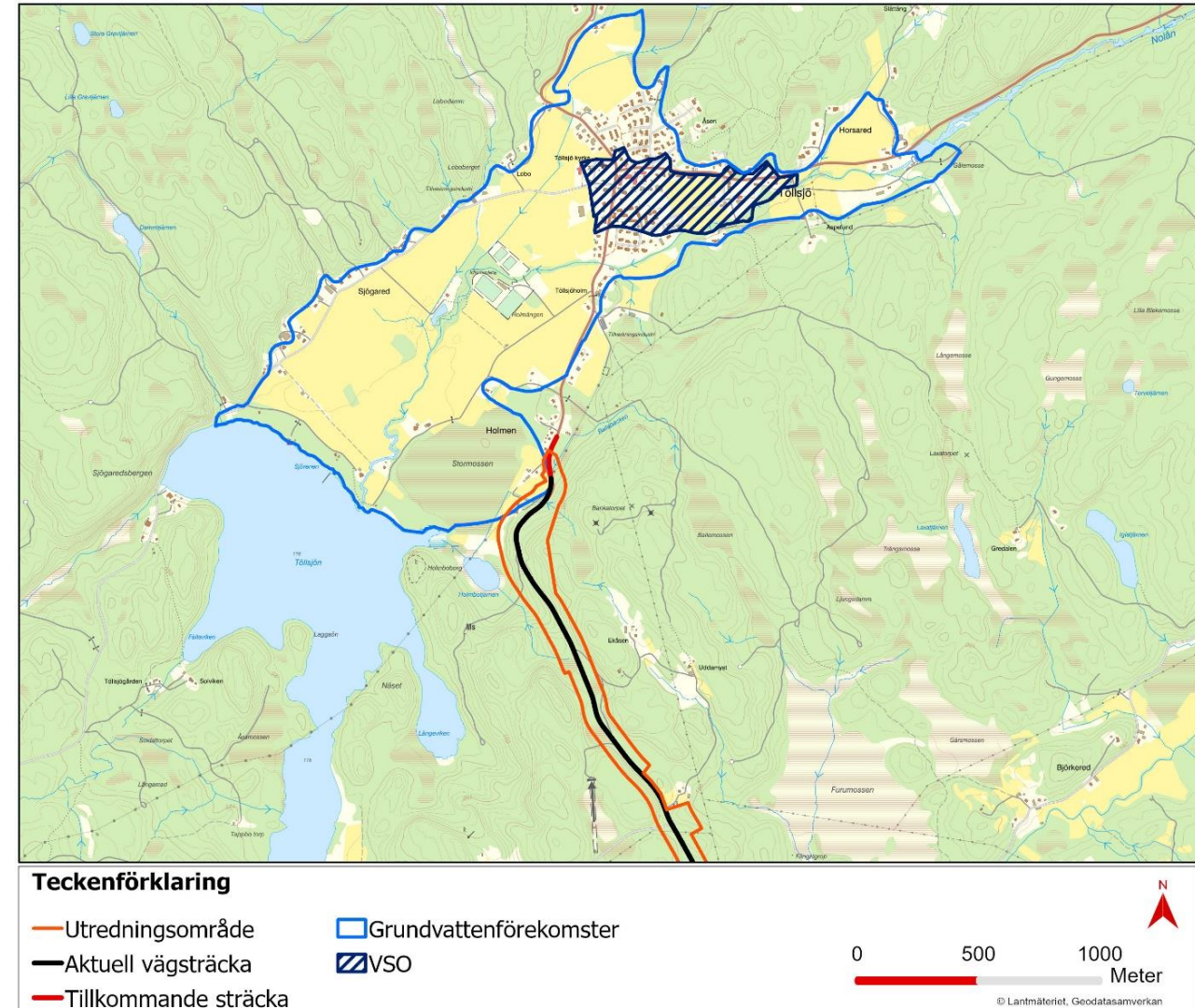
# Ytvatten

- Norra halvan avvattnas mot Töllsjön (vattenförekomst)
- Södra halvan avvattnas mot Sörån (vattenförekomst)
- Ballabäcken och två namnlösa vattendrag korsas
- Projektet har bedömt att ingen försämring av något vattens status kommer att ske
- Rutiner kommer att finnas under byggskedet för hantering av bl.a. länshållningsvatten



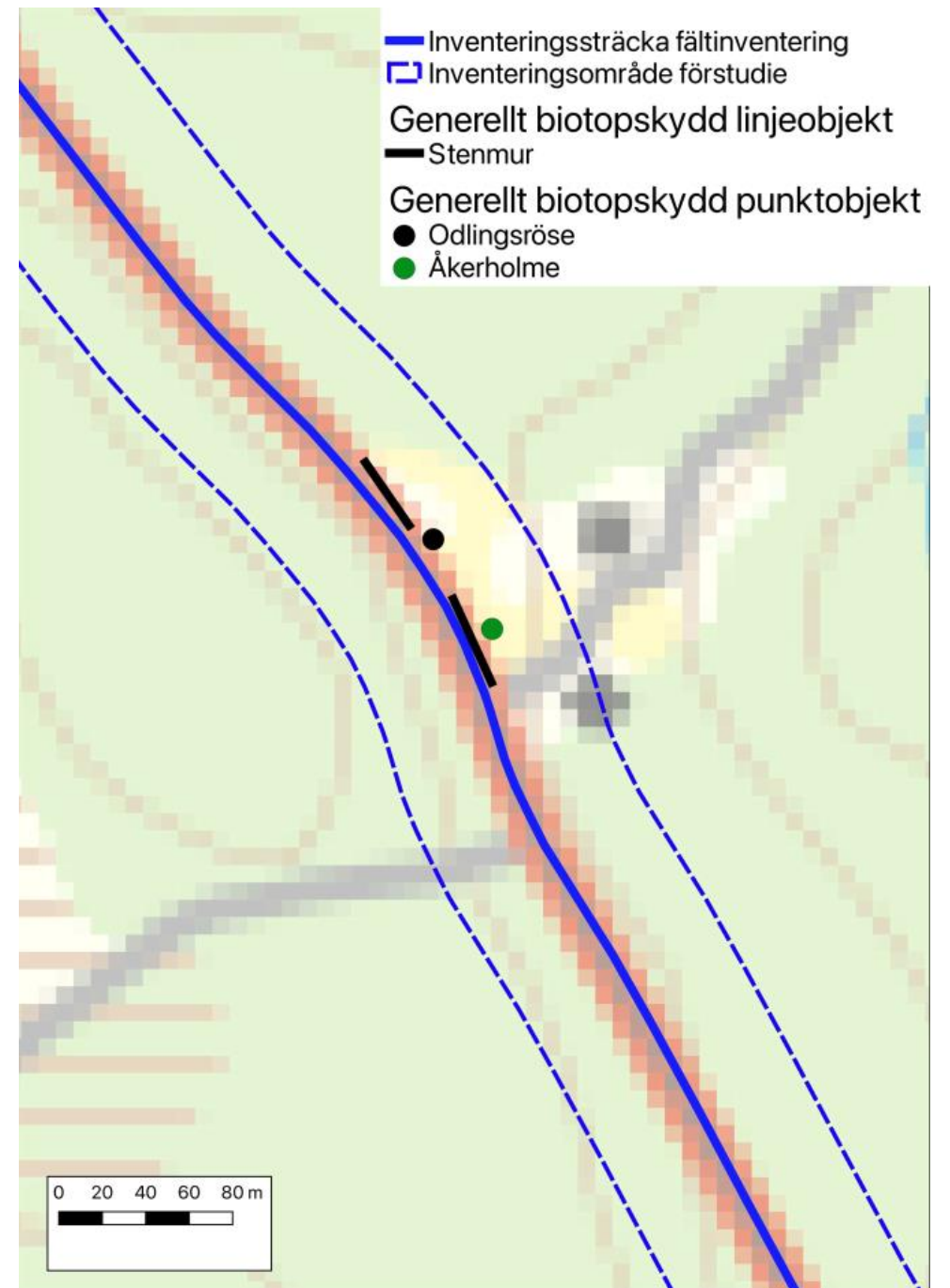
# Grundvatten

- Strax norr om vägplanen finns grundvattenförekomsten Töllsjö som tangeras av åtgärderna
- Vattenskyddsområdet är beläget inne i Töllsjö och berörs inte av vägplanen
- Då planerade schakter är så pass grunda bedöms ingen negativ påverkan ske på grundvattnet
- Genom mätning i flera grundvattenrör har Trafikverket kontroll på grundvattennivån på sträckan



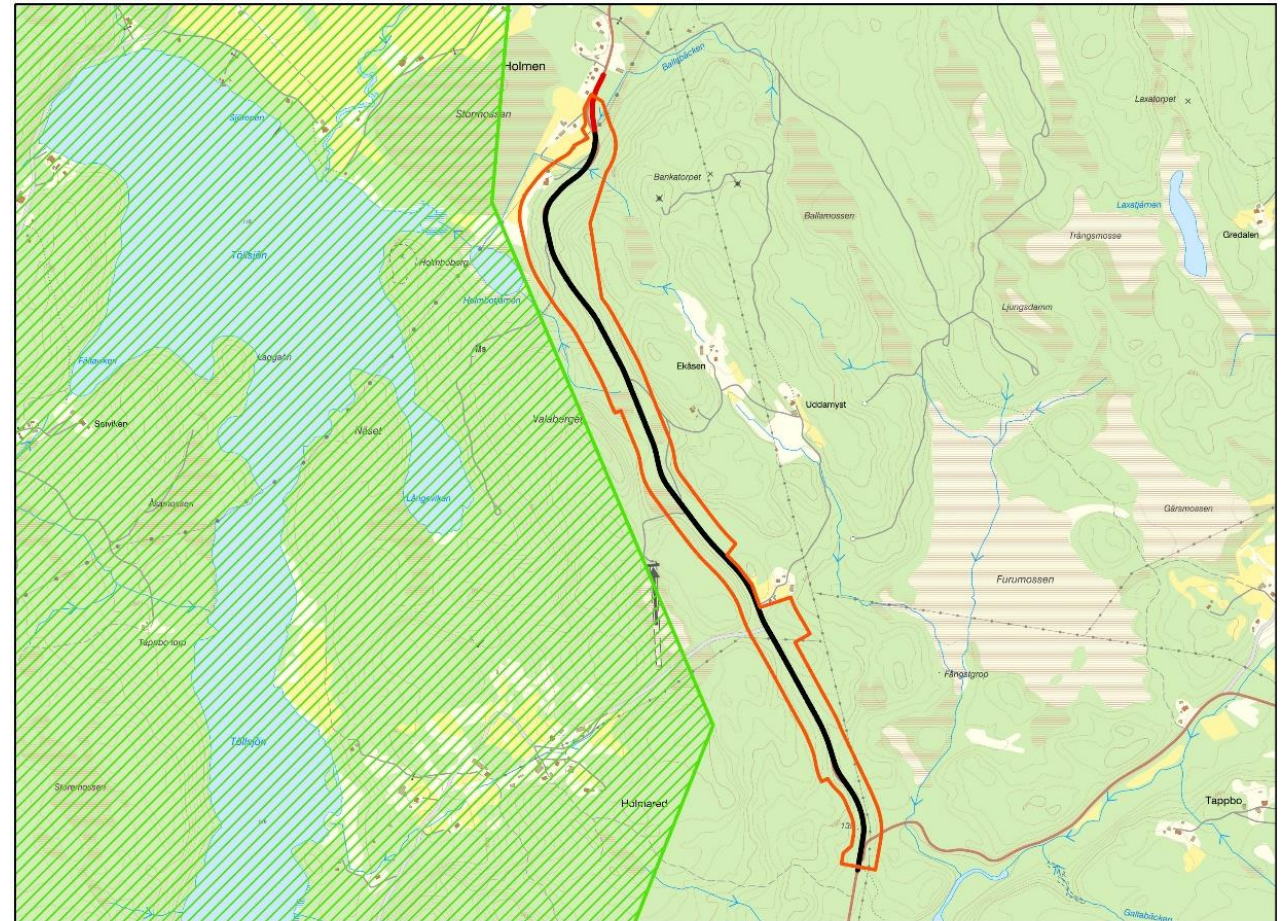
# Naturmiljö

- Naturvärdesinventering har genomförts
- Vissa objekt påverkas av breddning och kurvvrätning
  - blomrika vägkanter: Återföra toppjord på nya slänter påskyndar återhämtning
  - stenmurar: parallellförflyttas
  - skogsmiljöer: litet intrång, acceptabelt
  - svinrot (rödlistad växt): grässvålen vid dessa platser kan sparas för att sedan återföras på ny slänt
- Inga fridlysta arter berörs



# Riksintressen

- Härskogeområdet, riksintresse för friluftslivet (3 kap 8 § miljöbalken)
  - Påverkas ej
- Inga övriga riksintresseområden eller Natura-2000 områden berörs av vägplanen.



## Teckenförklaring

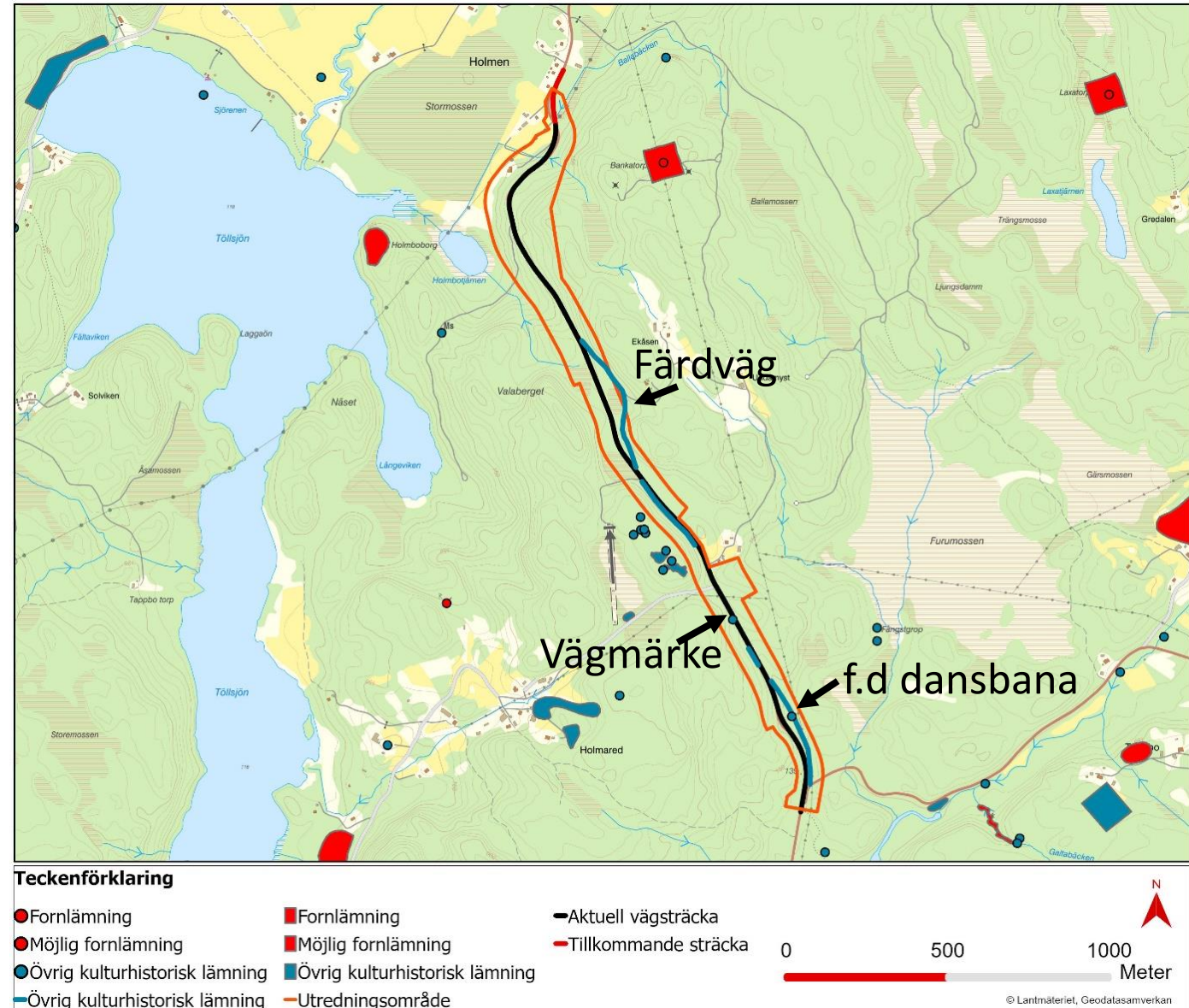
- Utredningsområde
- Aktuell vägsträcka
- Tillkommande sträcka
- ▨ Riksintresse Friluftsliv

0 500 1000  
Meter

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

# Kulturmiljö

- Arkeologisk utredning har skett
  - Inga nya fornlämningar påträffades
  - Gammal färdväg registrerades om övrig kulturhistorisk lämning (4 delar)
- Inga fornlämningar påverkas
- En del av den gamla färdvägen kommer eventuellt användas vid omledning i byggskedet
- Vägmarke (rest sten) skyddas i byggskedet



# Anders Brun

## Markförhandlare

Markåtkomst och ersättningsfrågor

Trafikverket

Markförhandling Trollhättan

E-post: [anders.brun@trafikverket.se](mailto:anders.brun@trafikverket.se)

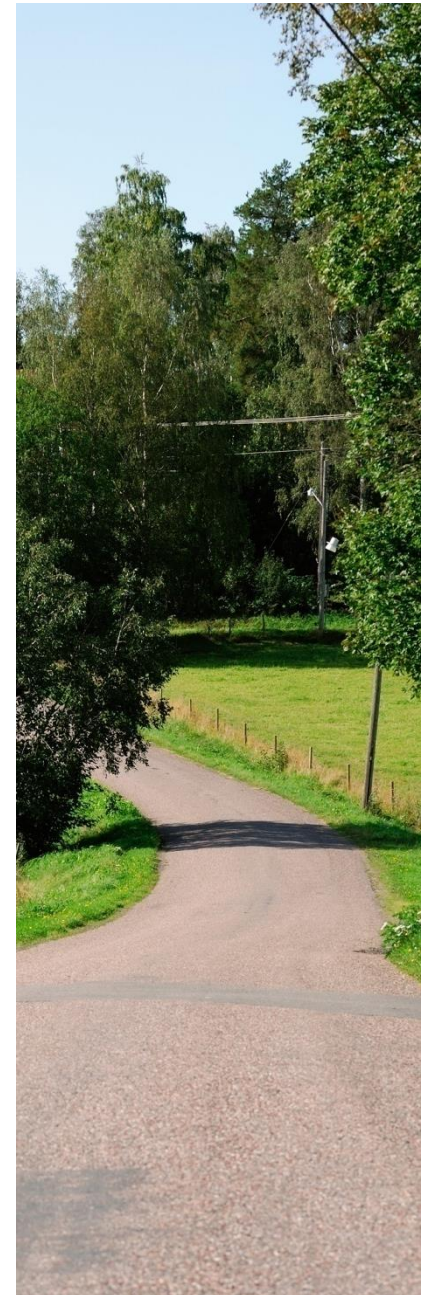
Telefon: 070-695 58 69 (direkt)

Telefon växel: 0771 - 921 921

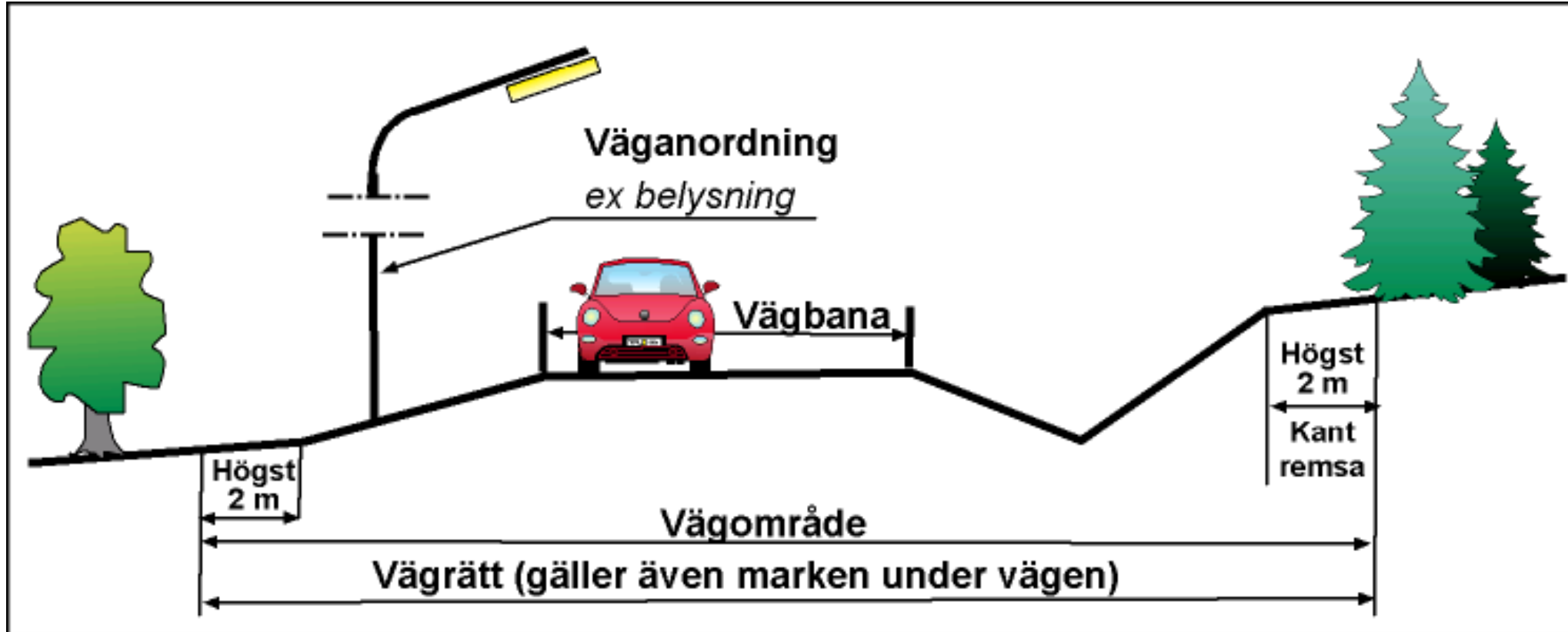


# Vägplan ger markåtkomst för vägen

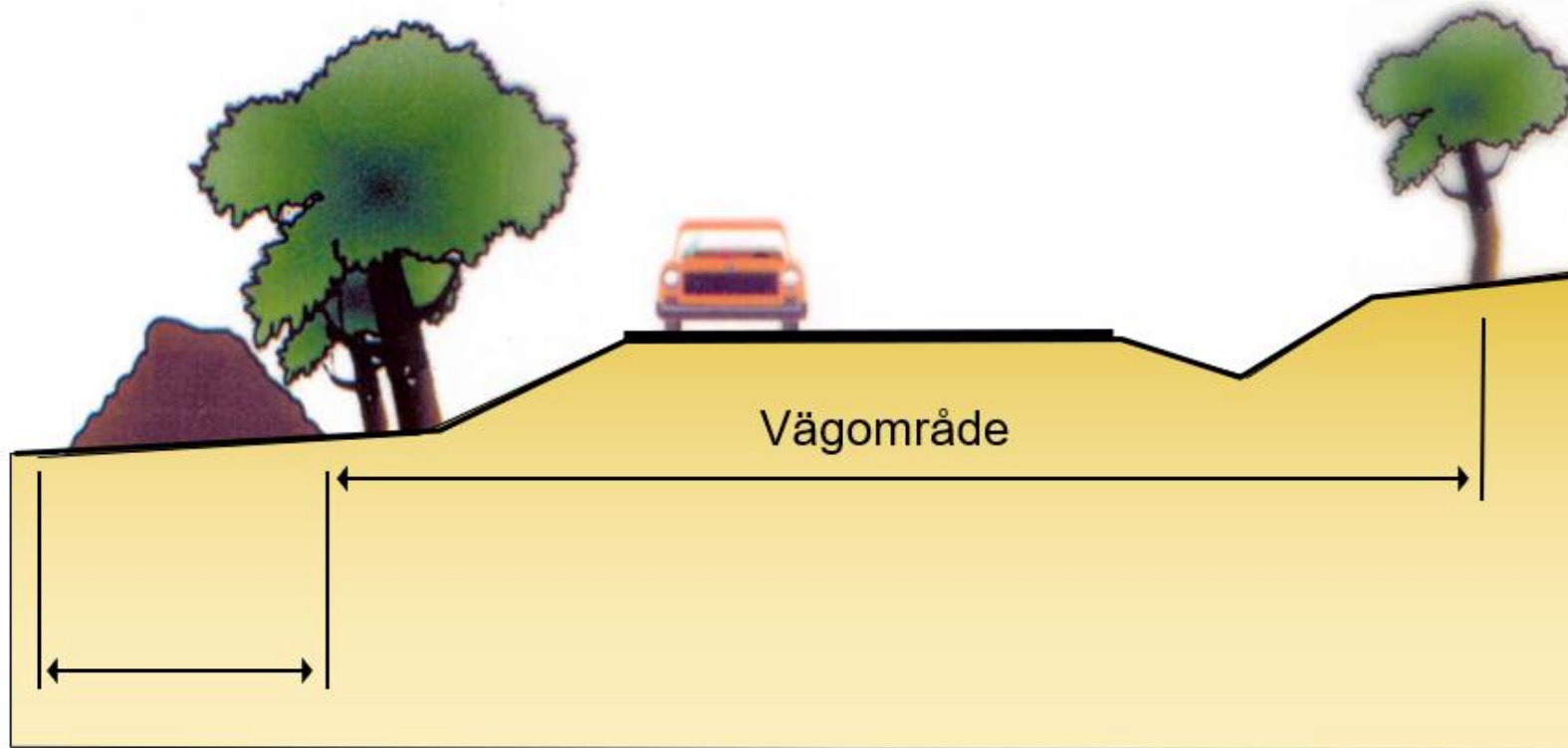
- Vägrätt uppkommer när väghållaren tar i anspråk mark för väg, det vill säga när vägens sträckning över fastigheten blivit utmärkt och vägarbetet påbörjats (31 § Väglagen).
- Vägrätten är en rätt för väghållaren att nyttja den mark som behövs för vägen. Rätt till grus, berg och andra jordmassor inom vägområdet (30 § Väglagen).
- Ingen förändring av fastighetsgränser.
- Vägrätten upphör när vägen dras in (32 § Väglagen).



# Vägområde



# Mark under byggtiden



Yta som används under byggnadstiden, t.ex. för massupplag

# Ersättning

## Vem kan få ersättning?

Fastighetsägare

Servitutshavare

Nyttjanderättshavare, t.ex. jordbruksarrendatorer

## Vad ersätts?

- Markintrånget – Minskning av fastighetens marknadsvärde
- 25 %-påslag på markintrång
- Annan skada
- Uppräkning med index och ränta

# Information

På Trafikverkets webbplats uppdateras information om projektet kontinuerligt:

<https://www.trafikverket.se/vara-projekt/projekt-i-vastra-gotalands-lan/vag-1758-holmaredtollsjo-breddning/>

Efter detta samråd hanteras alla inkomna synpunkter och projekteringen färdigställs.

*Synpunkter senast 24 maj*

[investeringsprojekt@trafikverket.se](mailto:investeringsprojekt@trafikverket.se) Märk med ärende nr: TRV 2023/48465

Vägplanen planeras ställas ut för granskning under hösten 2024.

# TACK

