



TRAFIKVERKET

E18

Jakobsberg – Hjulsta, kapacitetsförstärkning, Järfälla kommun och Stockholms stad

Samråd 2022-02-03

Praktisk information

- **Mötet pågår i cirka 2 timmar, kl 19 - 21.** Paus 10 minuter i mitten av presentationen.
- **Tre frågestunder** – två korta 10 min under presentationen och en längre frågestund efter presentationen.
- **Under presentationen** – deltagarnas mikrofon, video och kommentarsfunktion (chatten) är avstängda.
- **Vid frågestunderna** – begär du ordet genom att skriva ditt namn i kommentarsfältet.
- **Vill du lämna synpunkter** – vi ser gärna att du gör det på vår webbsida www.trafikverket.se/e18_jakobsberg_hjulsta, alternativt maila eller posta dem.
- **Vi visar hänsyn till varandra genom att:**
 - hålla en god samtalston
 - ställa korta och koncisa frågor. Låt även andra deltagare ställa sina frågor
- **Fokus idag är på frågor om detta projekt**
 - Vi svarar på övergripande frågor om Trafikverket i till slutet av mötet eller skriftligen efter mötet.
- **Mötet kommer att spelas in**

Trafikverkets uppdrag och roll

Trafikverket arbetar på uppdrag av regeringen

- Regeringen ger Trafikverket uppdrag att utreda olika frågor. Resultatet blir underlag för regeringens arbete.
- Underlag till regeringen är bland annat en långsiktig nationell plan för hur infrastrukturen ska utvecklas och genomföras under kommande 12 år. Regeringen fattar beslut om inriktning och vad som ska genomföras.

Vårt uppdrag är att se till transportsystemet fungerar

- Ett fungerande transportsystem - väg, järnväg, sjöfart, luftfart - är en förutsättning för att samhället ska fungera.
- Alla transporter och resor ska ske på bästa och säkraste sätt, oavsett var man bor. Dessutom med hänsyn till miljö och hälsa.
- Ansvarar för byggande, drift och underhåll av statliga vägar och järnvägar.

Projektens roll är att utföra åtgärder som beslutats av regeringen

- Program E18, Jakobsberg – Hjulsta är en del i den nationella planen och vår uppgift är att genomföra det.

Innehåll

Agenda:

Presentation av deltagarna

Bakgrund till projektet

Syftet med mötet

Planläggningsprocessen

Presentation av planförslaget

Markåtkomst och ersättningsfrågor



Presentation

Trafikverket:

Jonas Halzius, Projektledare

Elin Thurhammar, Markförhandlare

Tobias Sahlman, Miljöspecialist

Vidar Sandström, Delprojektledare

Tyréns: Trafikverkets konsult

Johan Nordberg, Funktionssamordare

Anna Fräjdin, Markförhandlare

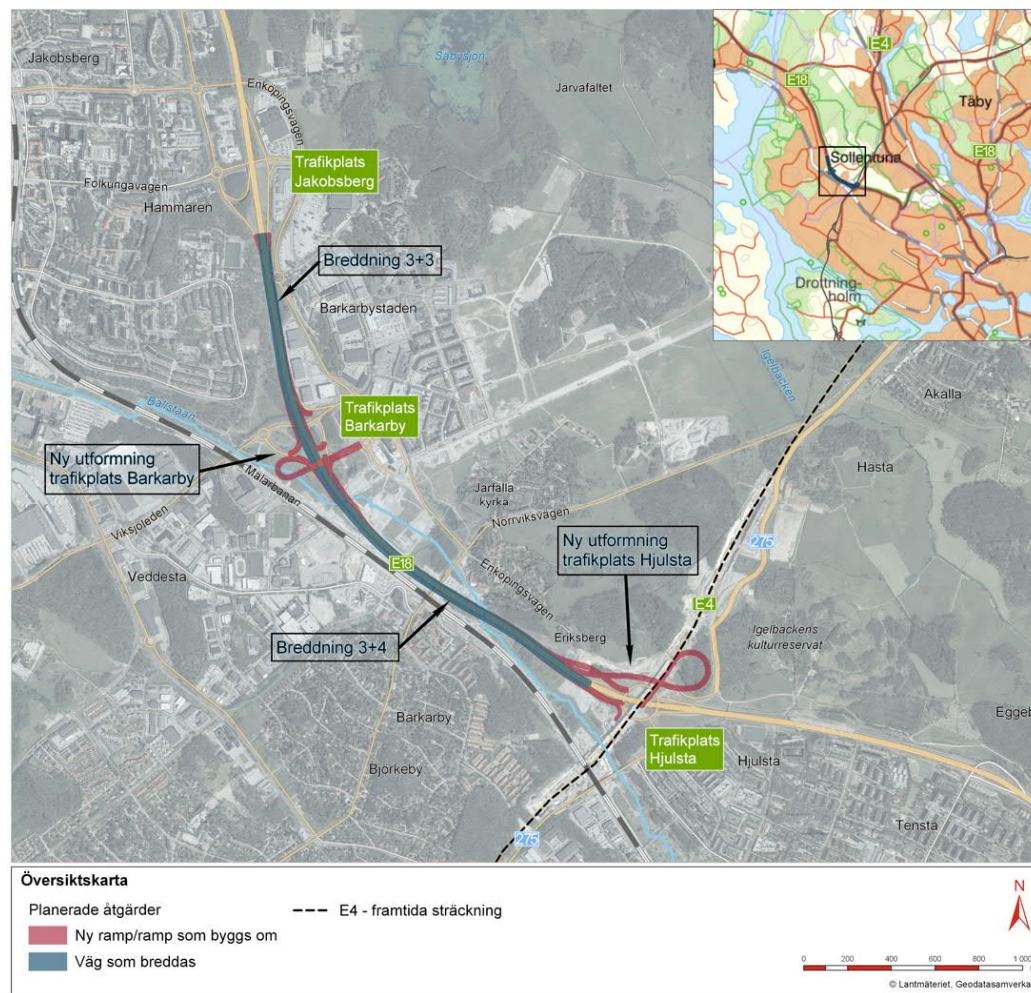
Jonas Aråker, Akustiker

Peter Ögren, Teknikansvarig miljö

Bakgrund

- Stockholm är en av Europas snabbast växande huvudstadsregioner. Trafikverket utvecklar och förstärker vägnätet i Stockholm med flera åtgärder på E4, E20 och E18, för att skapa en smidigare och säkrare trafik i både regionen och landet. Den nya dragningen av E4:an, i och med Förbifart Stockholm, gör trafikplats Hjulsta till en viktig knutpunkt.
- Området kring Jakobsberg-Hjulsta i Järfälla kommun och Stockholms stad kommer de närmaste 15 åren att genomgå en kraftig tillväxt.
- Med hänsyn till detta planerar Trafikverket att genomföra ett antal åtgärder längs den tre kilometer långa sträckan av E18 mellan trafikplats Jakobsberg och trafikplats Hjulsta

Översikt



Projektet omfattar Breddning av E18

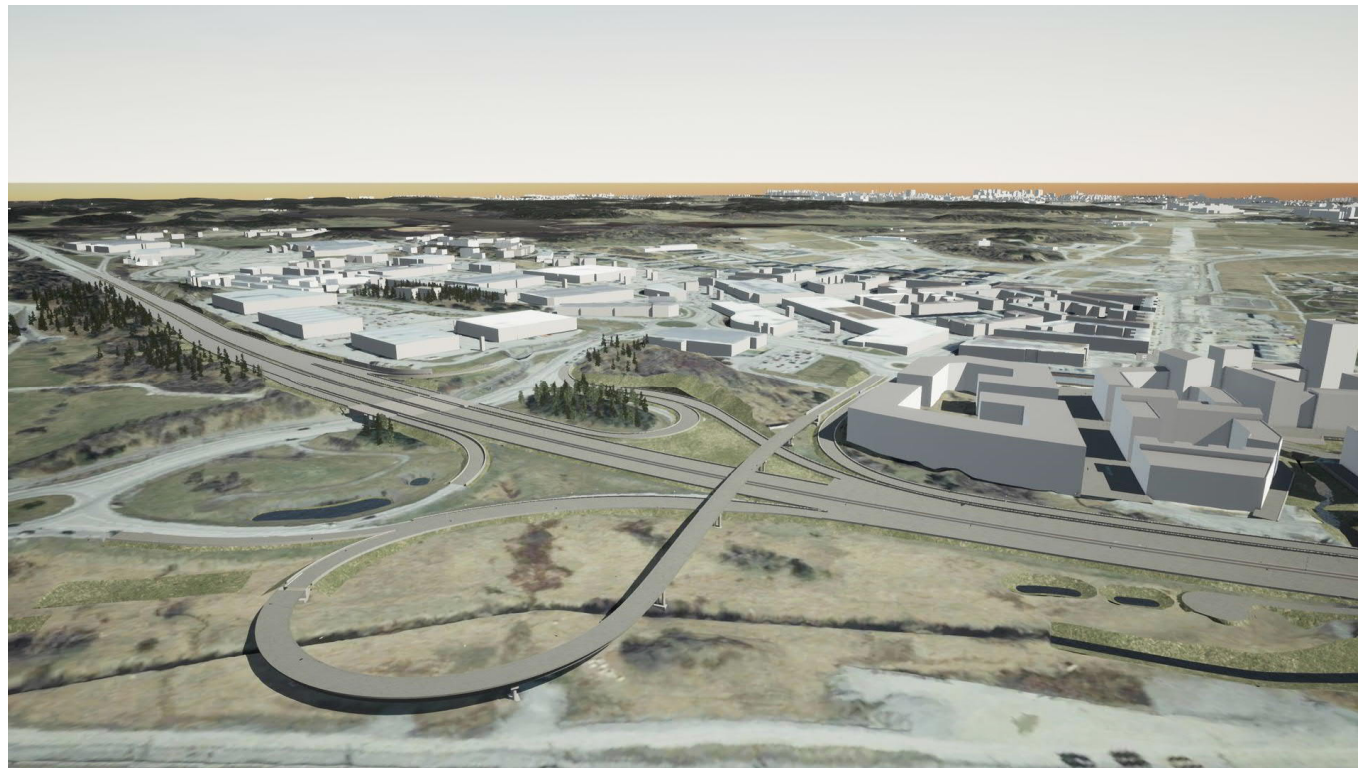


- Breddning mellan Trafikplats Jakobsberg och Trafikplats Barkarby



- Breddning mellan Trafikplats Hjulsta och Trafikplats Barkarby

Trafikplats Barkarby



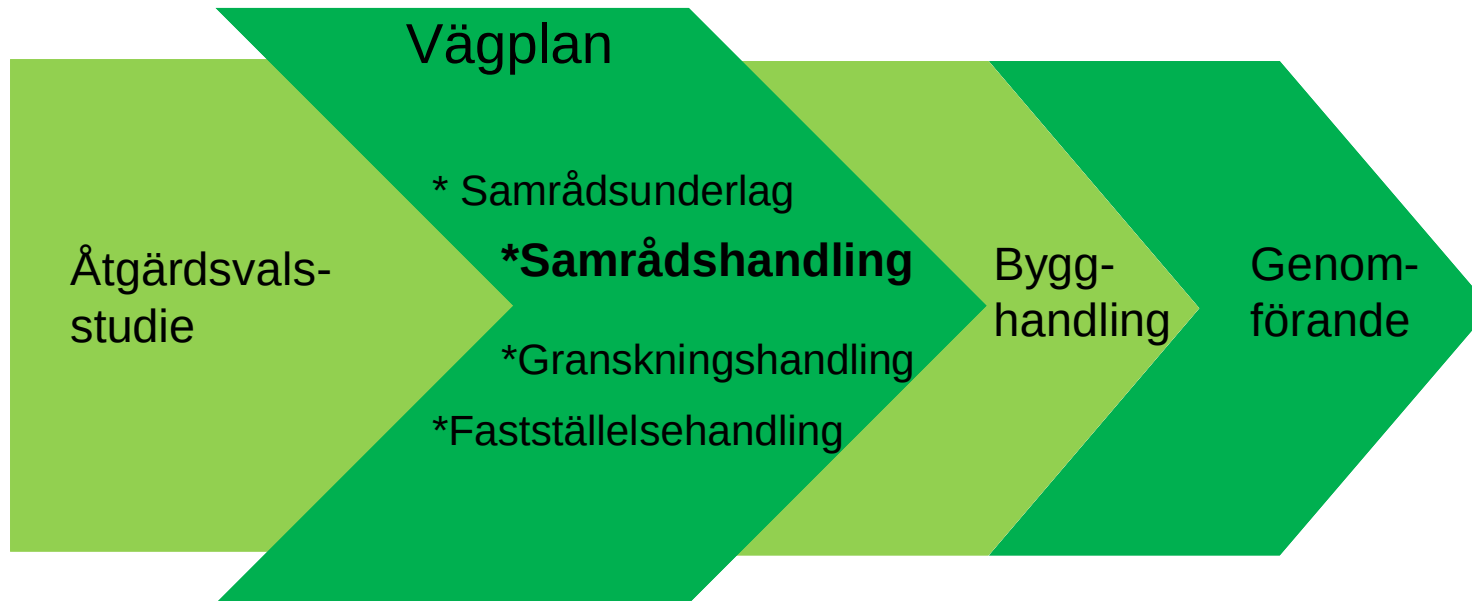
Trafikplats Hjulsta



Syfte med mötet

- Ge en förklaring till hur den formella processen går till
- Berätta om väglagen, vägrätt och ersättning för intrång
- Samråd kring planerade åtgärdernas utformning och miljöpåverkan
- Samråd kring innehåll i och omfattning av miljökonsekvensbeskrivningen
- Samråd om indragning av väg
- Samråd om planerade vattenverksamheter (t.ex. arbeten i Bällstaån och Veddestabäcken)
- Inhämta synpunkter och samla in information som berör utbyggnadsförslaget

Planering av väg- och järnvägsprojekt



Svarar på frågorna

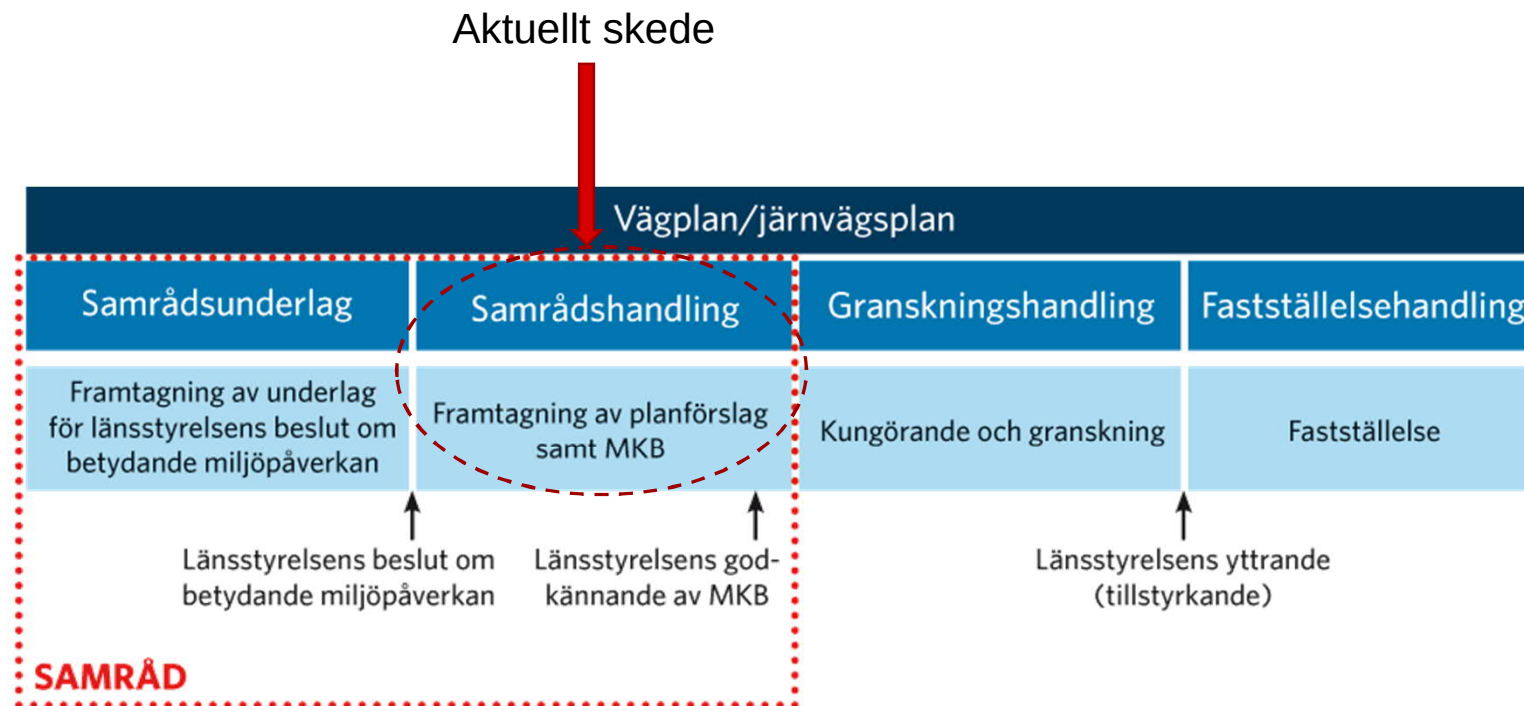
Var?

Hur mycket mark behövs?

Vilka miljöeffekter?

Underlag för markförhandling

Trafikverkets planeringsprocess



Samrådshandlingen Granskningshandlingen

- Samrådshandling = hittills framtaget material
- Visas på samrådsmötet
- Finns på Trafikverkets hemsida
- Synpunkter sammanställs i en samrådsredogörelse
- Granskningshandling = Hela det färdiga planförslaget
- Direkt berörda får rekommenderat brev hem där det beskrivs var man kan ta del av handlingen.

När och hur kan du påverka vägplanen?

Vägplaneskede/Tillfälle	Tillvägagångssätt
Samrådsmöte	Yttrande till minnesanteckningarna samt skriftliga under mötet
Synpunkter på samrådshandling	Skriftligt till Trafikverket
Granskning	Skriftligt till Trafikverket
Kommunikation före beslut	Skriftligt till Trafikverket
Efter fastställelse	Överklagande ställs till regeringen, men skickas till Trafikverket Borlänge

Vad innehåller en vägplan?

- Plankartor
 - Mark som tas i anspråk
 - Vägens läge i plan och profil
 - Eventuella skyddsåtgärder
- Planbeskrivning
- Miljöbeskrivning, i detta projekt en miljökonsekvensbeskrivning
- Samrådsredogörelse
- Förteckning över berörda fastighetsägare (Källa Lantmäteriet)
- Övriga underlag som behövs för vägplanens förståelse

Frågor

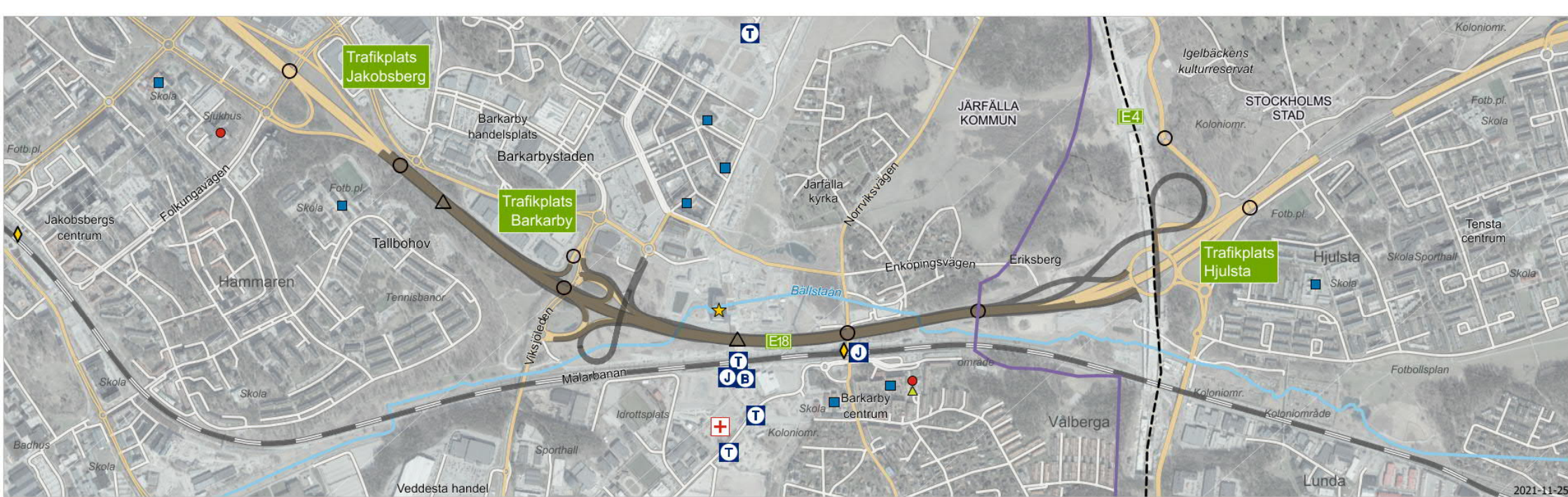
Innehåll

- Agenda:
- Presentation av deltagarna
- Bakgrund till projektet
- Syftet med mötet
- Planläggningsprocessen
- **Presentation av planförslaget**
- Markåtkomst och ersättningsfrågor

Programmets ändamål och syfte

- Öka kapaciteten längs E18 och i trafikplatserna Barkarby och Hjulsta.
- På så sätt uppnås:
 - framkomlighet och tillgänglighet
 - förkortade restider
 - förbättrad trafiksäkerhet
- Bibehålla eller om möjligt förbättra förhållandena för människors hälsa och miljön inom området.

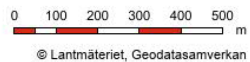
Viktiga målpunkter



2021-11-25

Målpunkter

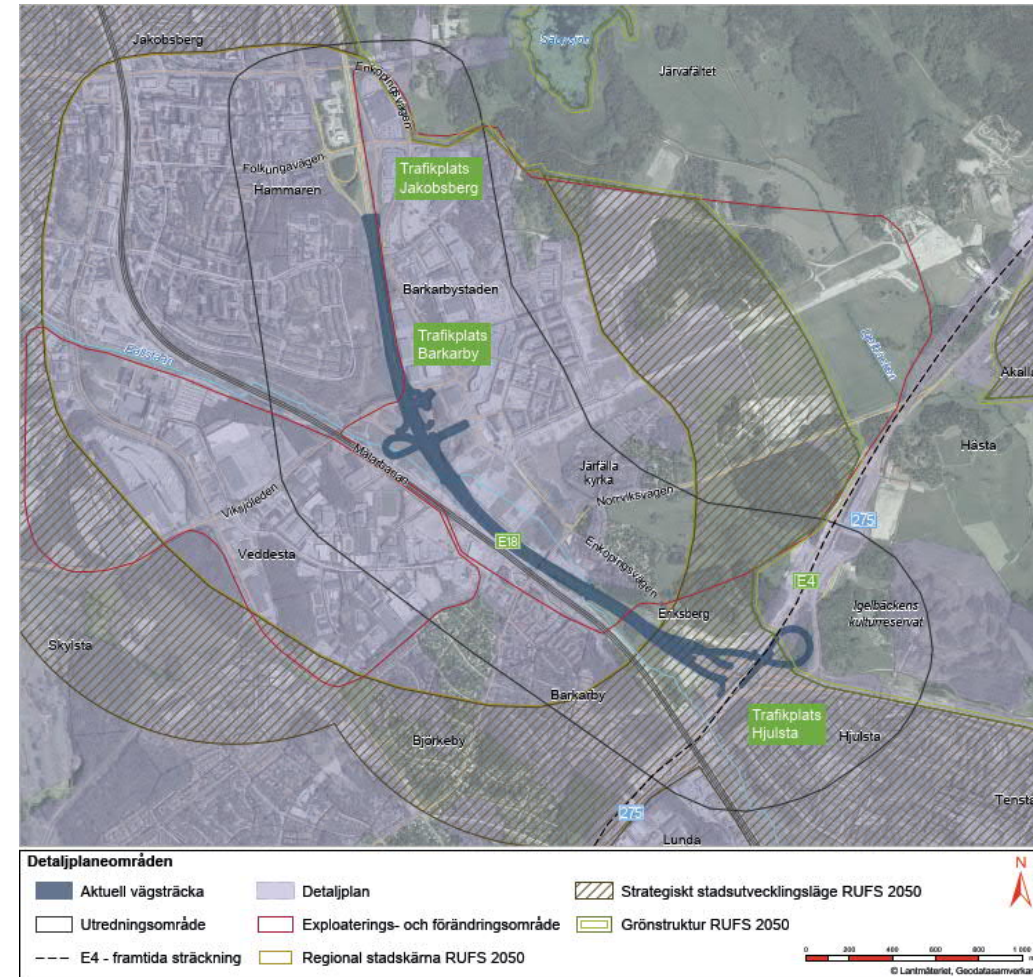
	Aktuell vägsträcka		Vårdcentral		Befintlig knutpunkt kollektivtrafik		Befintlig passage
	E4 - framtida sträckning		Framtida Barkarby sjukhus		Framtida tunnelbanestation		Framtida passage
	Kommungräns		Bibliotek		Framtida pendeltågstation		
	Förskola, skola		BAS Barkarby		Framtida bussterminal		



Detaljplaner

I Järfälla kommun berörs 15 detaljplaner och i Stockholms stad berörs två detaljplaner.

Kommunerna kommer att ta ställning till hur berörda detaljplaner ska hanteras



Miljökonsekvensbeskrivningens avgränsning och innehåll

- Inledning
 - Bakgrund och syfte, ändamål och projektmål, samråd etc.
- Miljöbedömningsprocessen
- Nuläge
 - Befintligt transportsystem, angränsande projekt, markanvändning, riksintressen och skyddade områden etc.
- Nollalternativ
 - Utveckling och effekter som förväntas i framtiden om vägplanen inte genomförs
- Planförslaget
- Miljöaspekter
 - Inledning, nuläge, bedömningsgrunder, skyddsåtgärder, konsekvensbedömning, förslag till ytterligare åtgärder etc. för respektive miljöaspekt
- Överensstämmelse med miljöbalkens hänsynsregler, riksintressen och miljökvalitetsnormer
- Samlad bedömning
- Fortsatt arbete
- Referenser och underlag
- Sakkunskap
- Ord och begrepp

Miljöaspekter

- Boendemiljö
 - Befolkning & barriärer, buller, luft
- Landskapet och staden
- Kulturmiljö
- Naturmiljö
- Rekreation och friluftsliv
- Yt- och grundvatten
- Markmiljö
- Klimatpåverkan
- Risk och säkerhet
- Störningar och påverkan under byggtiden

Boendemiljö - nuläget

- Befolkning och barriärer
 - Idag finns det fyra planskilda passager (över eller under E18) längs den berörda vägsträckan
- Buller
 - Bebyggelsen i området utsätts idag för trafikbuller från E18, lokalvägnätet och Mäljarbanan
- Luft
 - Luftföroreningar i området genereras främst av trafiken på E18 och Akallalänken (väg 275)
 - Miljökvalitetsnormer överskrids ej i dagsläget



Befintlig bullerskyddsskärm och bullerskyddsvall på östra sidan av E18

Boendemiljö – effekter av planförslag

- Befolkning och barriärer

- Antalet passager över/under E18 kommer inte att bli färre. Viss påverkan på tillgänglighet/passager kan dock uppstå under byggskedet
- Parallella projekt möjliggör fler framtida passager (Veddestabron och ny gång- och cykelbro mellan tpl Jakobsberg och Barkarby)
- De två befintliga passagerna för fotgängare och cyklister under E18 kommer att bli marginellt längre i samband med att E18 breddas
- Vägåtgärderna bedöms generera mest nytta för människor som har tillgång till bil, men möjliggör även för ett bättre flöde för kollektivtrafik (buss)

- Buller

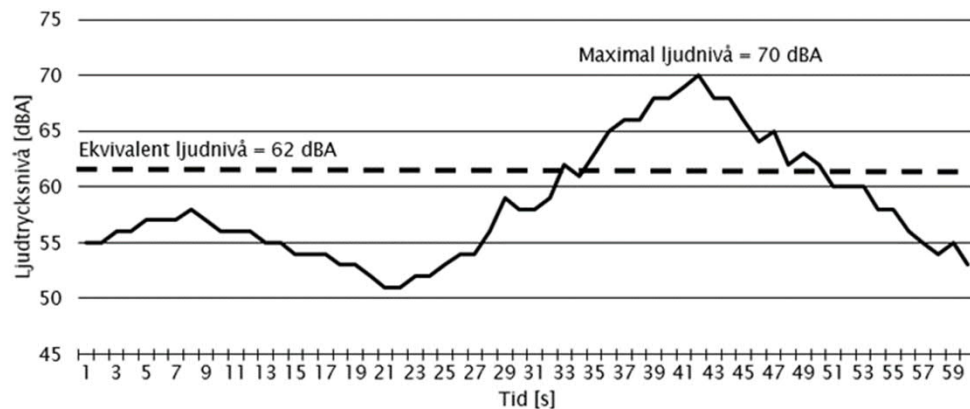
- Bullernivåerna bedöms öka något jämfört med idag p.g.a. ökade trafikmängder och breddning av vägen som kommer närmare bebyggelse
- Befintlig bullerskyddsskärm och bullerskyddsvall kommer att finnas kvar eller ersättas
- Behovet av ytterligare bullerskyddsåtgärder är under utredning. Vagnära eller fastighetsnära åtgärder. Riktvärden styr.
- Bullerstörningar under byggtiden.

- Luft

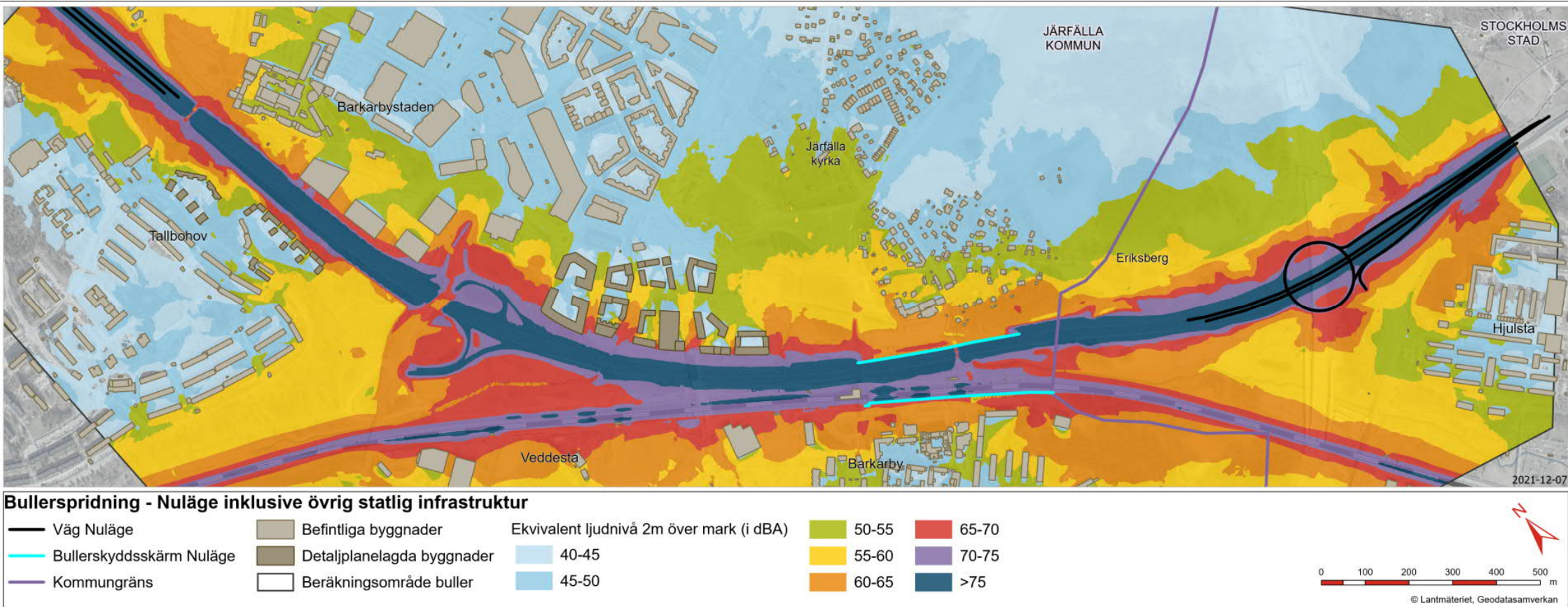
- En luftkvalitetsutredning genomförs. Beräkningar visar att miljökvalitetsnormer ej överskrids med planförslaget. Miljökvalitetsmål för partiklar överskrids något i ett fåtal punkter.
- Svårt att prognosticera framtida föroreningshalter p.g.a. osäkerheter kring framtida fordonsflotta. Antagande om mix fossila bränslen/el.
- Inga specifika skyddsåtgärder planeras i dagsläget. Bullerskyddsskärmar har positiv effekt även för luftkvalitet. Vårstädning av vägbanan ska ske för att minska spridning av partiklar i driftskede.

Störningsmått för trafikbuller

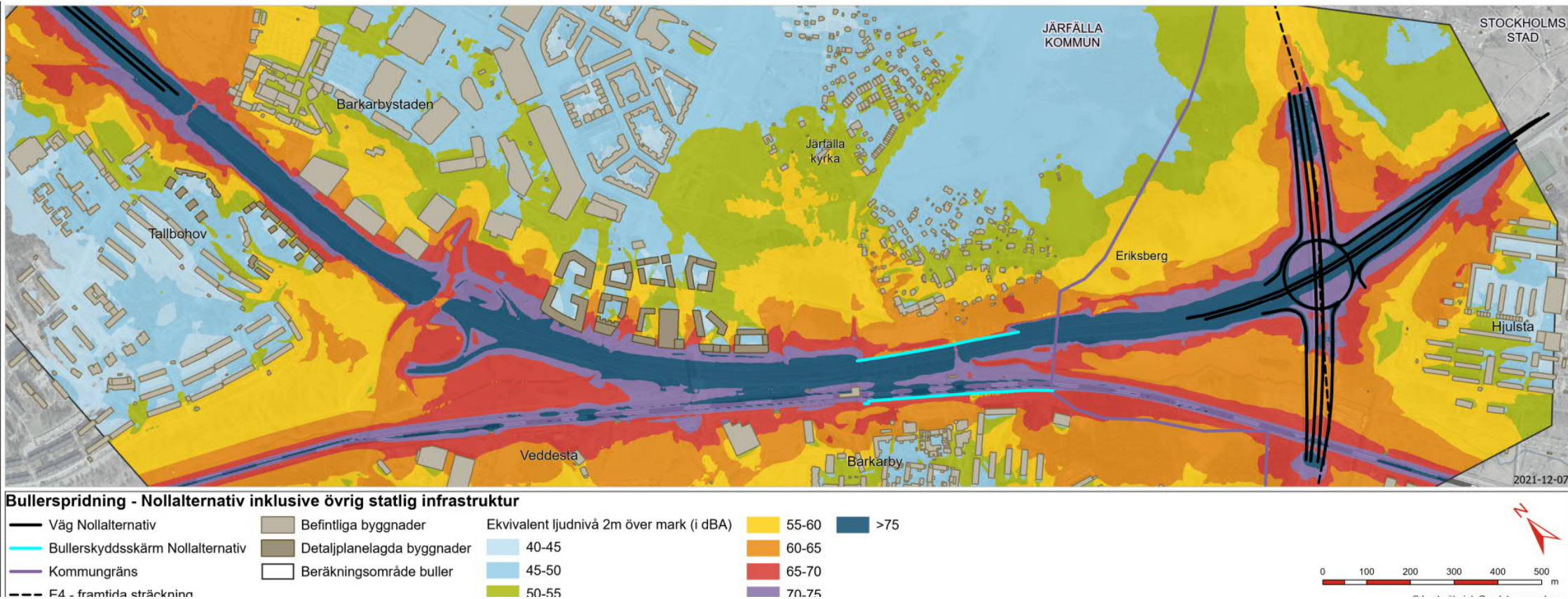
- Ekvivalent ljudnivå - Medelljudnivån under ett dygn, baseras på trafiken under ett årsmedeldygn.
- Maximal ljudnivå - Beskrivs förenklat som den högsta ljudnivån som uppkommer vid exempelvis en passage av en lastbil eller ett godståg.



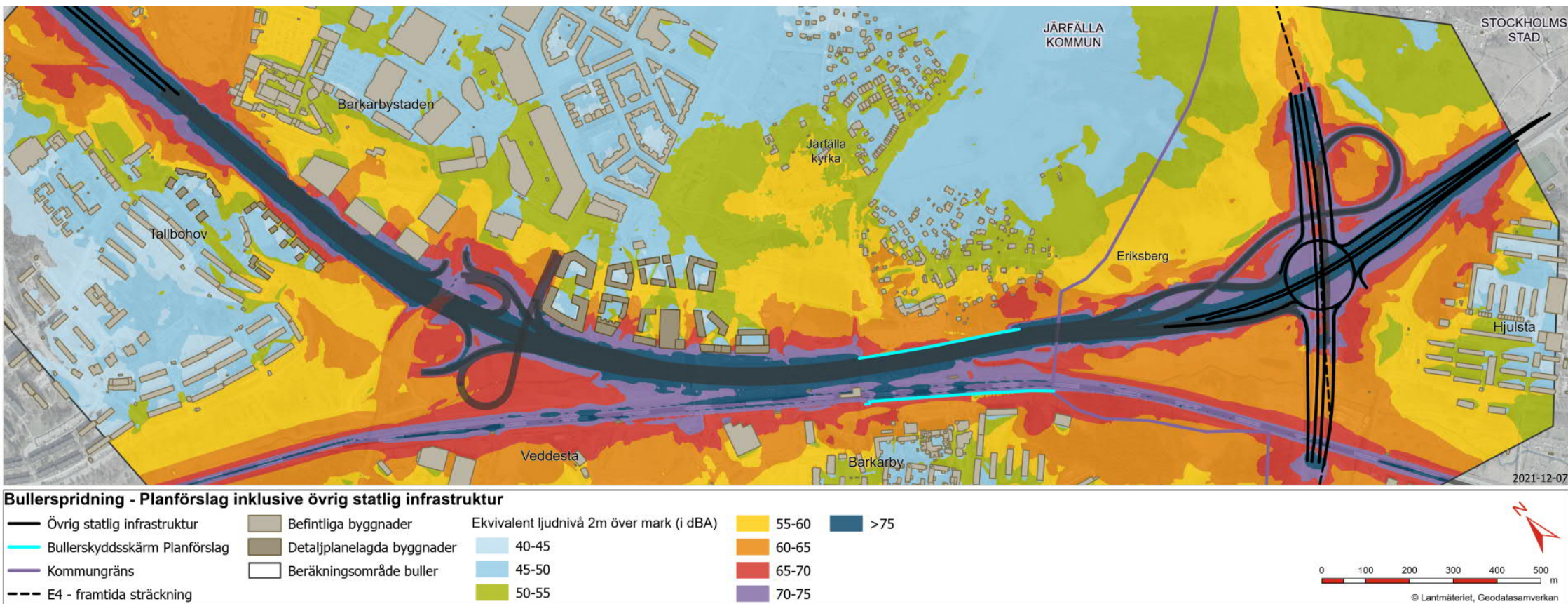
Bullerspridning – nuläge inkl. övrig statlig infrastruktur



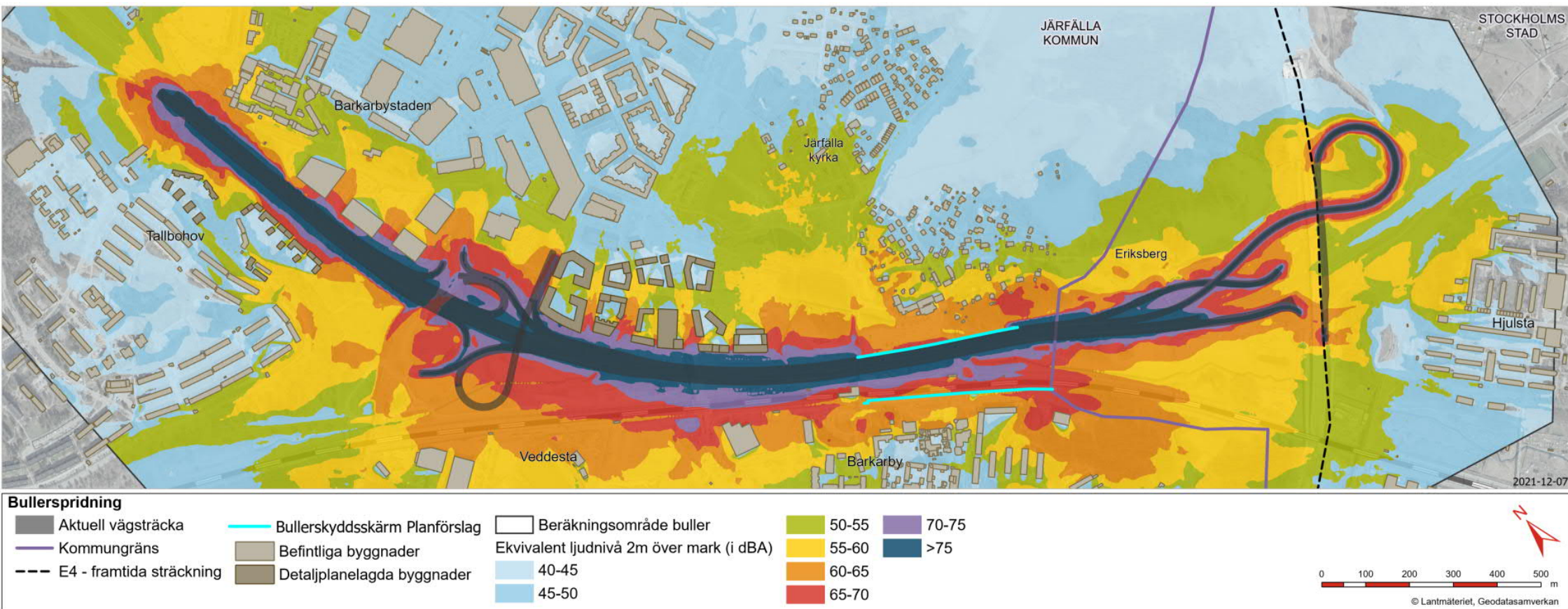
Bullerspridning – nollalternativ inkl. övrig statlig infrastruktur



Bullerspridning – planförslag inkl. övrig statlig infrastruktur



Bullerspridning – planförslag exkl. övrig statlig infrastruktur



Landskapet och staden - nuläge

- Sprickdalslandskap
- E18 följer dalgången
- Hårt exploaterat



Landskapet och staden - effekter

- Bredare infrastrukturkorridor
- Ny bro vid trafikplats Barkarby
- Nya ramper korsar topografin vid trafikplats Hjulsta
- Planteringar



Kulturmiljö - nuläge

- Sammansatt landskap som varierar från tydligt jordbrukspräglat till mycket urbant
- Igelbäckens kulturresevat
 - Höga sammanfallande värden för kultur, natur och rekreation och friluftsliv
- Fornlämningar längs vägsträckan
 - Exempelvis gravfält och stensättningar



Milsten vid gamla Enköpingsvägen



Gravfält vid tpl Hjulsta

Kulturmiljö - effekter

- Intrång i Igelbäckens kulturresevat
 - Del av reservatet behöver upphävas
 - Kompensationsåtgärder för kvarstående skada efter anpassningar och skyddsåtgärder är under utredning
- Intrång i vissa fornlämningar
- Påverkan på den historiska läsbarheten
 - Förståelsen kring hur dagens odlingslandskap formats genom ett mer än tusenårigt nyttjande
- Kulturlandskapet bedöms få en mer urban prägel
 - Minskade upplevelsevärden



Intrång i Igelbäckens kulturresevat (grå/vit linje) och fornlämningar (röda ytor) vid trafikplats Hjulsta.

Naturmiljö - nuläge

- Naturmiljön är påverkad av infrastruktur och bebyggelse.
- Järvafältet är en viktig spridningsväg för växter och djur.
- Naturvärdesinventering; naturvärden kopplade till det tidigare jordbrukslandskapet med hög artrikedom, skogliga miljöer med lövträd och gamla tallar och ekar samt vattenmiljöer.
- Fridlysta arterna blåsippa, gullviva och liljekonvalj.
- Tallticka, hotad art.
- Invasiva arterna blomsterlupin, kanadensiskt gullris, vresros och jätteloka.



Tallticka

Naturmiljö - effekter

- Ytterligare intrång; buller bedöms öka och vägen hamnar närmare naturområdena.
- Störst påverkan sker i Igelbäckens kulturresevat där ny klöverbladsramp förläggs. Gamla tallar med talticka försvinner.
- Intrången bedöms inte ha någon betydande påverkan på arters spridning i landskapet.
- Enskilda exemplar av fridlysta arter påverkas, men inte arterna i stort.
- Hantering av invasiva arter sker så att utbredningen minskar.
- Planerade skyddsåtgärder

Rekreation och friluftsliv - nuläge

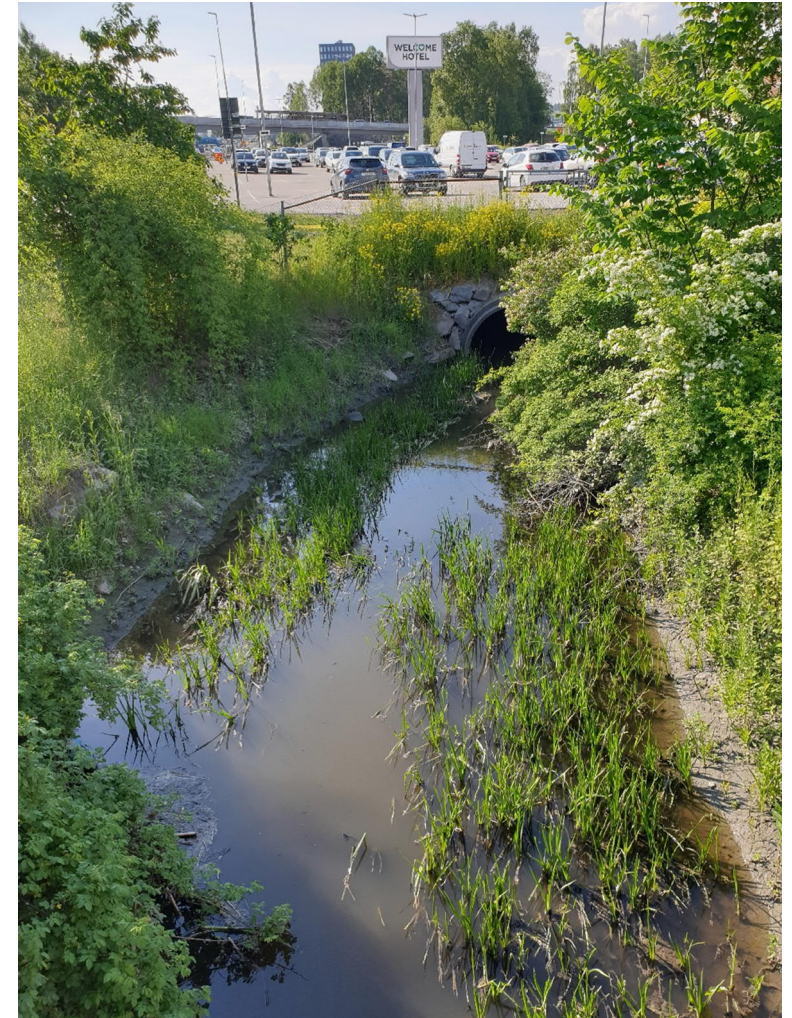
- Närrekreationsområden
 - Tex Hammaren/Tallbohov, Eriksberg
- Promenad/cykelstråk i närheten av E18
- Igelbäckens kulturresevat
 - Möjligheter till ett flertal aktiviteter och upplevelser. Beläget inom Järvakilen (en av Stockholms fem gröna kilar).
- Koloniområden för odling
- Befintliga områden för rekreation och friluftsliv är idag utsatta för störningar i form av trafikbuller från E18, Mälarbanan och lokalvägnätet

Rekreation och friluftsliv - effekter

- Intrång i Igelbäckens kulturresevat
- Vägen kommer närmare ytor med värden för rekreation och friluftsliv
- Något ökade bullerstörningar längs vägen
- Ingen påverkan på tillgänglighet/passager över vägen för att ta sig till olika områden när vägåtgärderna är genomförda
- Promenad och cykelstråket längs delar av Bällstaån planeras för byggtrafik under byggtiden.

Yt- och grundvatten

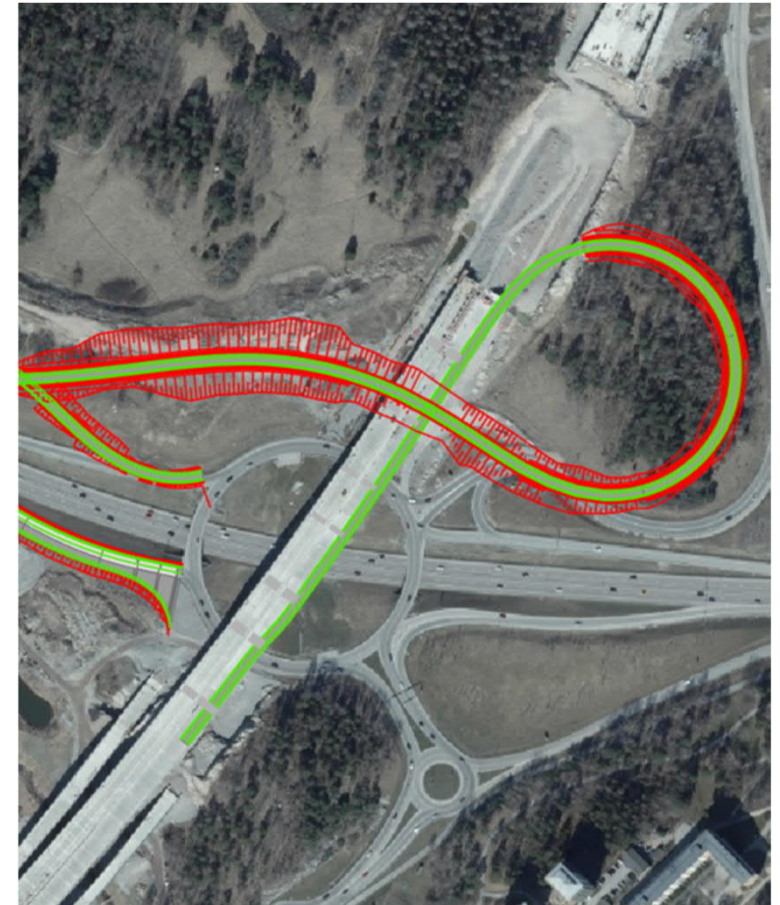
- Berörda vattendrag: Bällstaån och Veddestabäcken
 - Byte av två rörbroar i Bällstaån. Nya rörbroar utformas för att underlätta passage för medelstora däggdjur och fisk
 - Byte av trumma i Veddestabäcken
- Bällstaån utgör vattenförekomst
 - Dålig ekologisk status idag
 - Uppnår ej god kemisk status idag
 - Miljökvalitetsnormen (vattenmyndighetens målbild) är God ekologisk status och god kemisk ytvattenstatus
- Nya dagvattendammar och översilningsytor anläggs för rening av dagvattnet innan det når Bällstaån.
 - Innebär förbättrad rening jämfört med dagsläget.
 - Förbättrar förutsättningarna att nå miljökvalitetsnormer



Bällstaån

Yt- och grundvatten

- Inga grundvattenförekomster
- Inget vattenskyddsområde
- Tillfällig grundvattensänkning i samband med schakt vid brostöd, Barkarby trafikplats
- Permanent grundvattensänkning vid Trafikplats Hjulsta
 - Influensområde utreds och skyddsåtgärder kommer att vidtas vid behov
- Tillstånd för vattenverksamhet kommer att sökas
 - Trum/brobyten
 - Tillfälliga grundvattensänkningar
 - Permanent grundvattensänkning



Trafikplats Hjulsta/Förbifart Stockholm

Markmiljö

- Markmiljöprover har tagits längs med kommande utbyggnad för E18.
 - På djupet med jordbör och i befintliga diken har dikesprover tagits för hand.
- Föroreningssituationen visar till övervägande del på måttliga föroreningar som underskrider riktvärden för "Mindre känslig markanvändning" (MKM).
- Ställvis finns det dock högre föroreningshalter.
- Sedimentprover har tagits i Bällstaån. Dessa visar på mycket höga föroreningshalter. Detta ska tas hänsyn till vid eventuella arbeten i eller nära vattnet.

Klimatpåverkan

- Klimatpåverkan från trafik
 - Nationellt mål för transportsektorn: År 2030 ska klimatpåverkan från trafiken minska med 70 % jämfört med 2010 års nivåer.
 - Osäkerheter kring framtida fordonsflotta (effektiviserade motorer, förnyelsebara bränslen, andel elbilar etc.)
- Klimatpåverkan från väganläggningen
 - Användning av exempelvis stål, betong, diesel och asfalt
 - Uppskattas totalt till 14 088 ton koldioxidekvivalenter (92 % av projektets totala klimatpåverkan)
- Projektet har ett mål att reducera klimatutsläppen för byggnation, drift och underhåll med 30 %.
 - I det fortsatta arbetet kommer Trafikverket att arbeta vidare med lösningar som bidrar till att minska användningen av nämnda material.

Risk och säkerhet

- Olycksrisker
 - E18 är en rekommenderad väg för farligt gods. Både så kallade primära och sekundära leder för transporter av farligt gods ansluter till E18
 - E18 passerar genom bostadsområden, handelsområden och industriområden.
 - Tre riskobjekt har identifierats längs vägsträckan. Dessa är Mälarbanan (där transport av farligt gods förekommer), Boule Medical AB och Stena Recycling AB (båda klassade som miljöfarlig verksamhet av länsstyrelsen)
 - Vägen utformas med räcken, diken och anpassade skyddsavstånd så att risknivåerna blir acceptabla
- Risker kopplat ett förändrat klimat, översvämningar, ras och skred
 - Området runt Bällstaån är låglänt och översvämningskänsligt
 - Vid utformning av väganläggningen har hänsyn tagits till klimatfaktorer och längs vägen planeras skyddsåtgärder i form av bl. a dagvattendammar för att fördröja vattnet.
 - Det finns risk för ras och skred på grund av finkorniga och lösa jordar. Breddning av befintlig väg har negativ påverkan på skredrisken. Detta ska hanteras genom dimensionering av geotekniska förstärkningsåtgärder

Byggskedet

- Byggtiden beräknas som mest till sex år, Trafikverket ser över möjligheterna att minska denna tid
- Hänsyn behöver tas till trafik på E18, omkringliggande vägnäts funktion samt pågående infrastruktur- och exploateringsprojekt
- Vanligen förekommande störningar
 - Transporter och trafikomläggningar
 - Buller och vibrationer från transporter och sprängningar
 - Krav på bullernivåer i enlighet med Naturvårdsverkets allmänna råd för buller från byggplatser
 - Luftföroreningar (damm, avgaser)
- Påverkan på framkomlighet
- Åtgärder kommer att vidtas vid behov för att minska negativ påverkan

Frågor



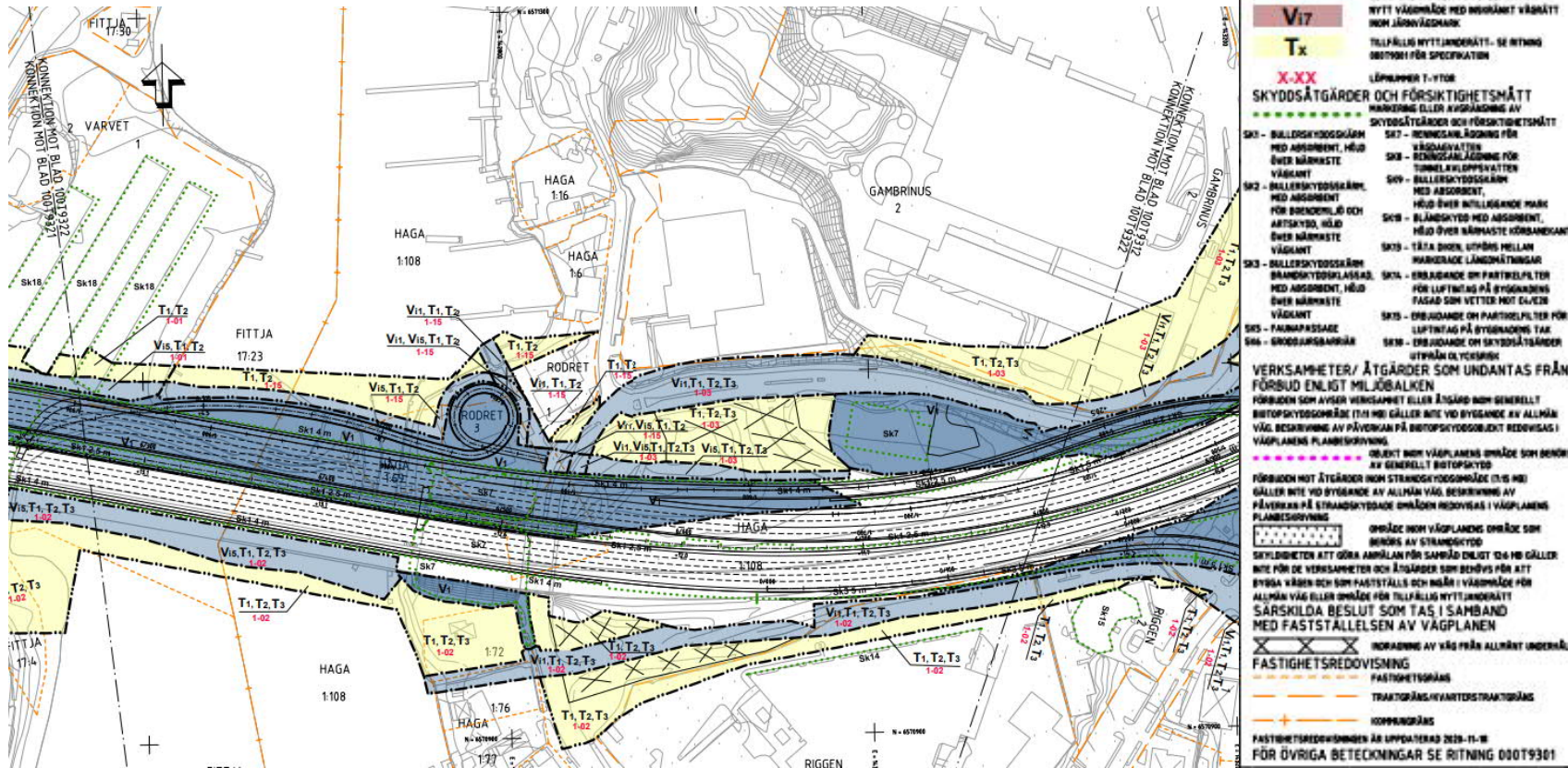
Paus

Innehåll

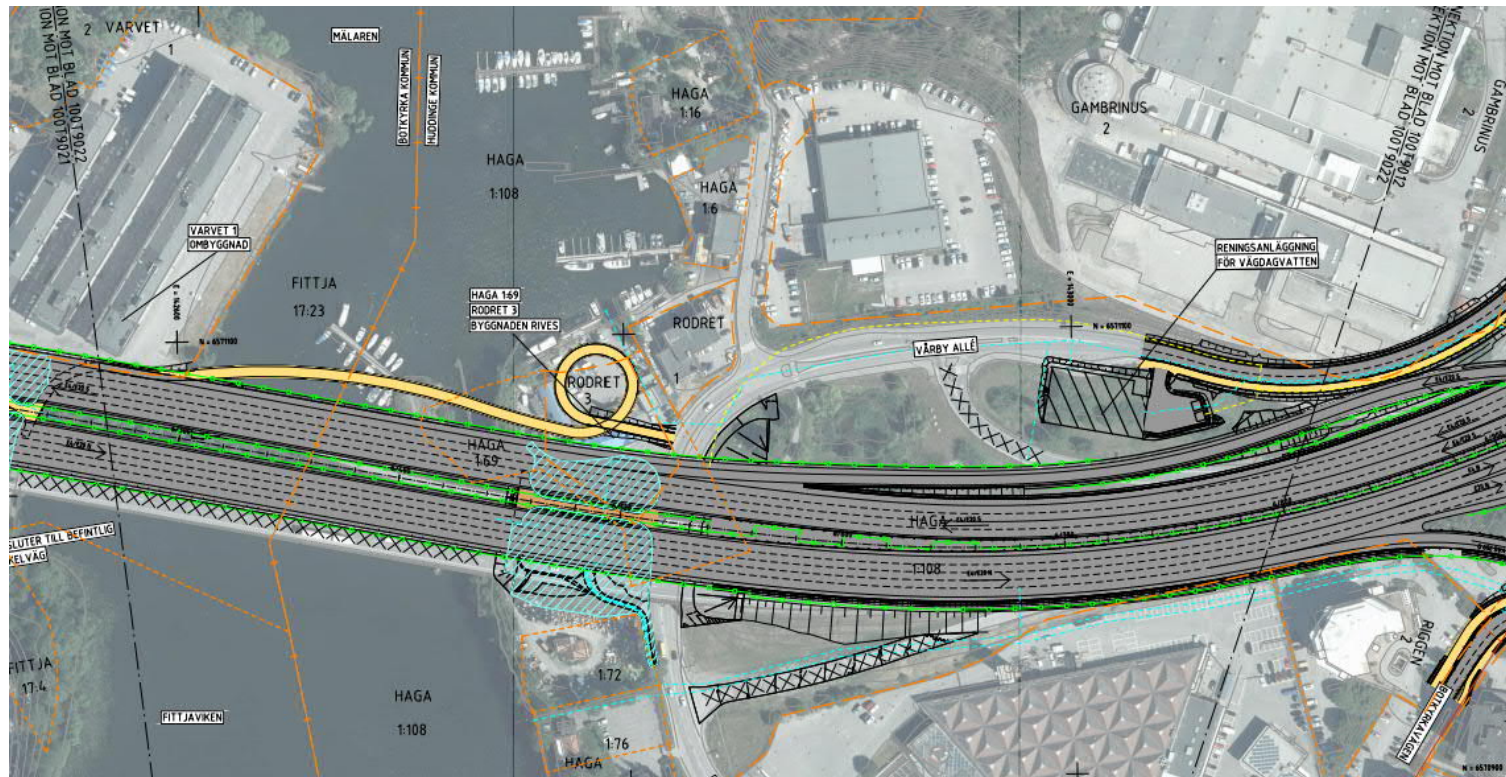
Agenda:

- Presentation av deltagarna
- Bakgrund till projektet
- Syftet med mötet
- Planläggningsprocessen
- Presentation av planförslaget
- **Markåtkomst och ersättningsfrågor**

Plankarta (exempel)



Illustrationskarta (Exempel)



FÖRKLARINGAR	
	NY VÄG MED KÖRBANEKANT OCH KÖRFÄLTSDIVISION
	NY VÄG I TUNNEL
	NY GÅNG- OCH CYKELVÄG
	NY GRUSVÄG
	SLÄNTER
	LÄNGDMÄTNING
	STÖDMUR/KONSTRUKTION
	BULLERSKYDDSSKÄRM
	BÄLANSKYDD, SKÄRM
	VÄG-/BRORÄCKE
	NYTT VILTSTÄNGSEL
	RENNINGSANLÄGGNING FÖR VÄGDAGVATTEN
	TEKNISBYGGNADER
	NYA VA-LEDNINGAR
	NYTT DIKE
	NYA EL-LEDNINGAR
	VANDRINGSLED, MÖJLIG NY STRÄCKNING
	VANDRINGSLED INDRAGEN STRÄCKNING
	VATTENDRAG SOM RIVES/FLYTAS
	KONSTRUKTION UNDER MARK
ÖVRIGT	
	STRANDSKYDD MOT PRICKAD SIDA
	BIOTOPSKYDD
	VÄGDEL SOM RIVES
	PROJEKTERADE VÄGKANTLINJER I FÖRBIFART STOCKHOLM
BEFINTLIGT	
	BEFINTLIG VÄGKANT
	BEFINTLIG STAKET/VILTSTÄNGSEL
	BEFINTLIG VANDRINGSLED
	FASTIGHETSGRÄNS
	TRAKTGRÄNS/KVARTERSTRAKTGRÄNS
	KOMMUNGRÄNS
	VATTENDRAG
	VATTENDRAG, KULVERT

Förberedelser / projektering (34 § Väglagen)

Trafikverket och dess konsulter har rätt att få tillträde till fastighet för:

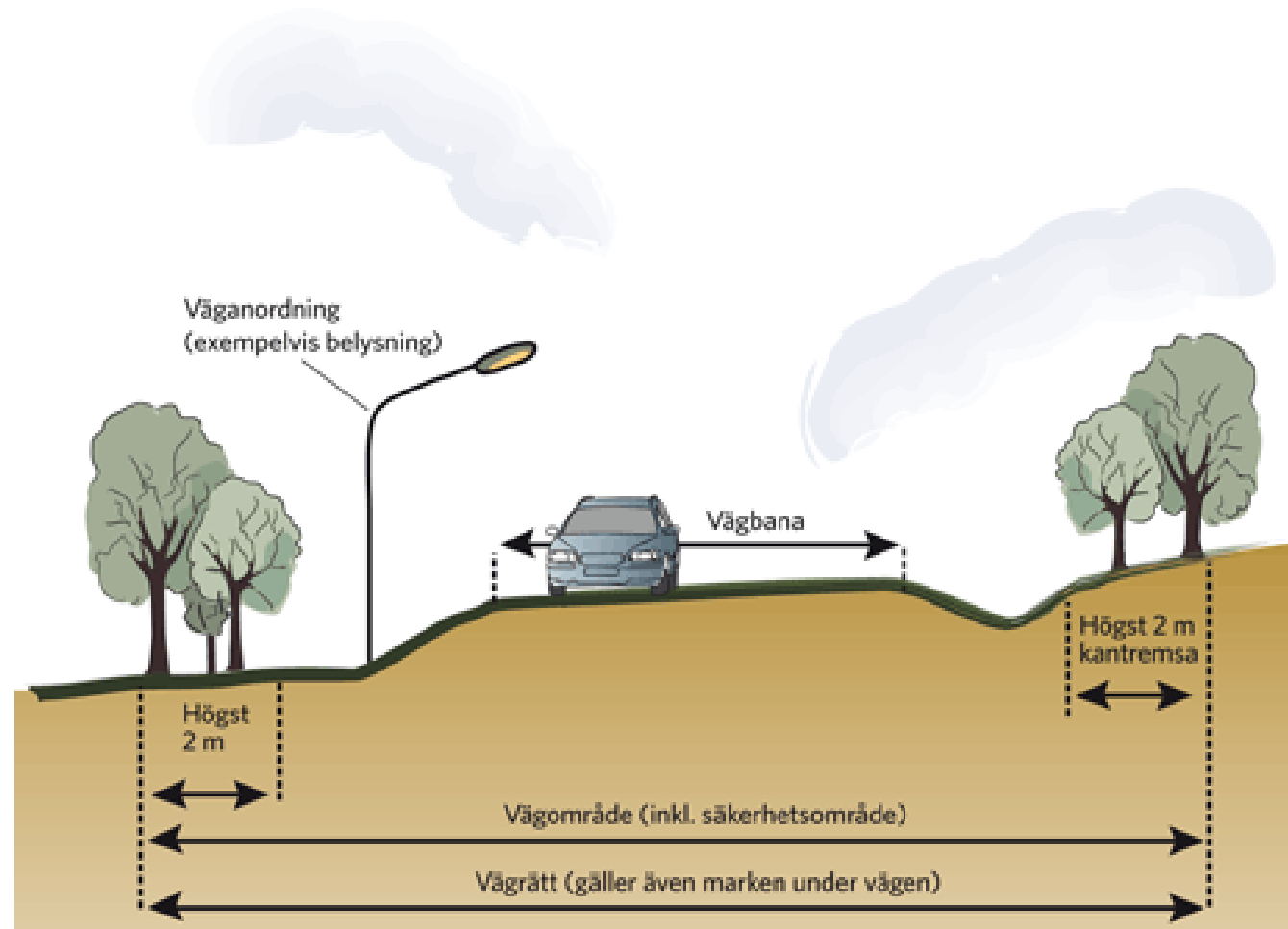
- mätning och utstakning
- grundundersökningar (t.ex. arkeologi, geoteknik)
- förberedande åtgärder

Vid dessa arbeten ska:

- skador om möjligt undvikas
- träd i trädgård ej fällas eller skadas utan ägarens medgivande

Skador ska ersättas

Vägområde



Vägrätt

- Vägrätt är en rätt för väghållaren att nyttja den mark som behövs för vägen
- Vägrätt uppstår när väghållaren - utifrån en laga kraft vunnen vägplan - markerar vägens sträckning på marken och vägarbetet påbörjas (31 § Väglagen)
- En vägrätt innebär ingen förändring av fastighetens gränser
- Vägrätten upphör när vägen dras in
- För åtgärderna i denna vägplan behövs vägrätt för breddning av E18 ramper, slänter och skärmar.

V

NYTT VÄGOMRÅDE MED VÄGRÄTT

Vi

NYTT VÄGOMRÅDE MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT



Inskränkt vägrätt

- Inskränkt vägrätt innebär att väghållaren får tillgång till marken för att anlägga väganordningar. Fastighetsägaren kan fortsätta nyttja marken efter det att väganordningarna är anlagda.
- I det här projektet omfattar den inskränkta vägrätten till exempel användning av vägar till dammar som kommer att anläggas och till omgrävning i bäckar.

V

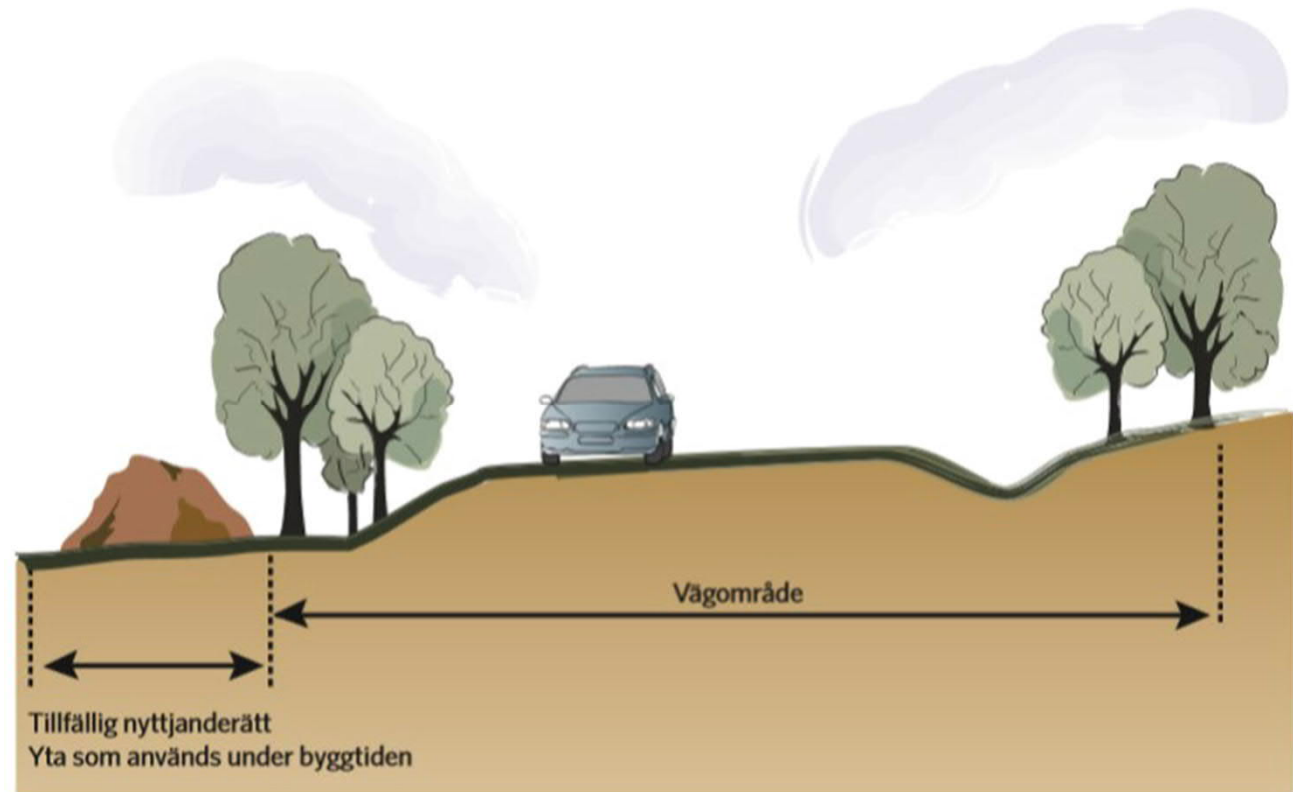
NYTT VÄGOMRÅDE MED VÄGRÄTT

Vi

NYTT VÄGOMRÅDE MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT



Tillfällig nyttjanderätt (mark under byggtiden)



T

TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT

Besiktningar / gränsmarkeringar

- Hus och vattentäcker besiktigas före byggstart om risk finns för skador.
- Befintliga gränsmarkeringar som riskerar att skadas mäts in före byggstart. Efter att bygget har färdigställts återutsätts skadade/förlorade markeringar av Lantmäteriet.

Ersättning

Vem kan få ersättning?

- Fastighetsägare
- Servitutshavare
- Nyttjanderättshavare, t.ex. jordbruksarrendatorer

Vad ersätts?

- Markintrånget – Minskning av fastighetens marknadsvärde
- 25 %-påslag på markintrång
- Annan skada
- Uppräkning med index och ränta

Utgångspunkt för ersättning är rättssäkerhet = lika fall behandlas lika.

Värdering av intrång sker därför utifrån vedertagna normer och metoder som utarbetats av bl.a. Lantmäteriet.

Reglering av intrång

- Ersättningen hanteras inte vid fastställelse av planen.
- Trafikverket meddelar genom brev vilket datum marken kommer att tas i anspråk för vägutbyggnad.
- Intrånget regleras i allmänhet när vägen är färdigbyggd eller under tiden den byggs.

Tidplan fortsatt arbete

- 2022 3/2: Samråd på orten
- 2022 Hösten: Granskning av vägplan
- 2023 Våren: Inskick för fastställelse
- 2024 Vintern: Fastställelsebeslut
- 2026 Våren: Planerad byggstart

Text i rött markerar när man har möjlighet att lämna synpunkter. Fastställelsebeslutet kan överklagas.



Vi tar gärna emot dina synpunkter

Samrådshandlingen finns på:

- Trafikverket Region Stockholm
- Järfälla kommun, Servicecenter i Jakobsberg
- Stockholms stad, medborgarkontoret i Tensta
- Projektets hemsida www.trafikverket.se/e18_jakobsberg_hjulsta

Skicka dina synpunkter senast 18 februari

Webbformulär

Maila

investeringsprojekt@trafikverket.se

Brev

Trafikverket
Ärendemottagningen
Box 810
781 28 Borlänge

Ange ärendenummer:
TRV 2020/125933

Frågor

- **Under frågestunden** begär man ordet genom att skriva sitt namn i kommentarsfältet.
- **Visa hänsyn till varandra genom att:**
 - håll en god samtalston
 - ställ korta och koncisa frågor. Låt även andra deltagare ställa sina frågor
 - vi fokuserar i första hand på frågor/synpunkter om detta projekt

Tack!