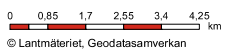


### BULLERUTREDNING OSTKUSTBANAN

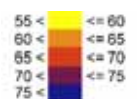
Dubbelspår Gävle-Kringlan - Västligt alternativ

TECKENFÖRKLARING  
Ekvivalent ljudnivå 2 m ovan mark

Datum: 2016-08-19  
Skala (A3): 1:60 000



© Lantmäteriet, Geodatasamverkan



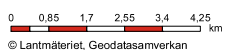


### BULLERUTREDNING OSTKUSTBANAN

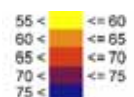
Dubbelspår Gävle-Kringlan - Ostligt alternativ

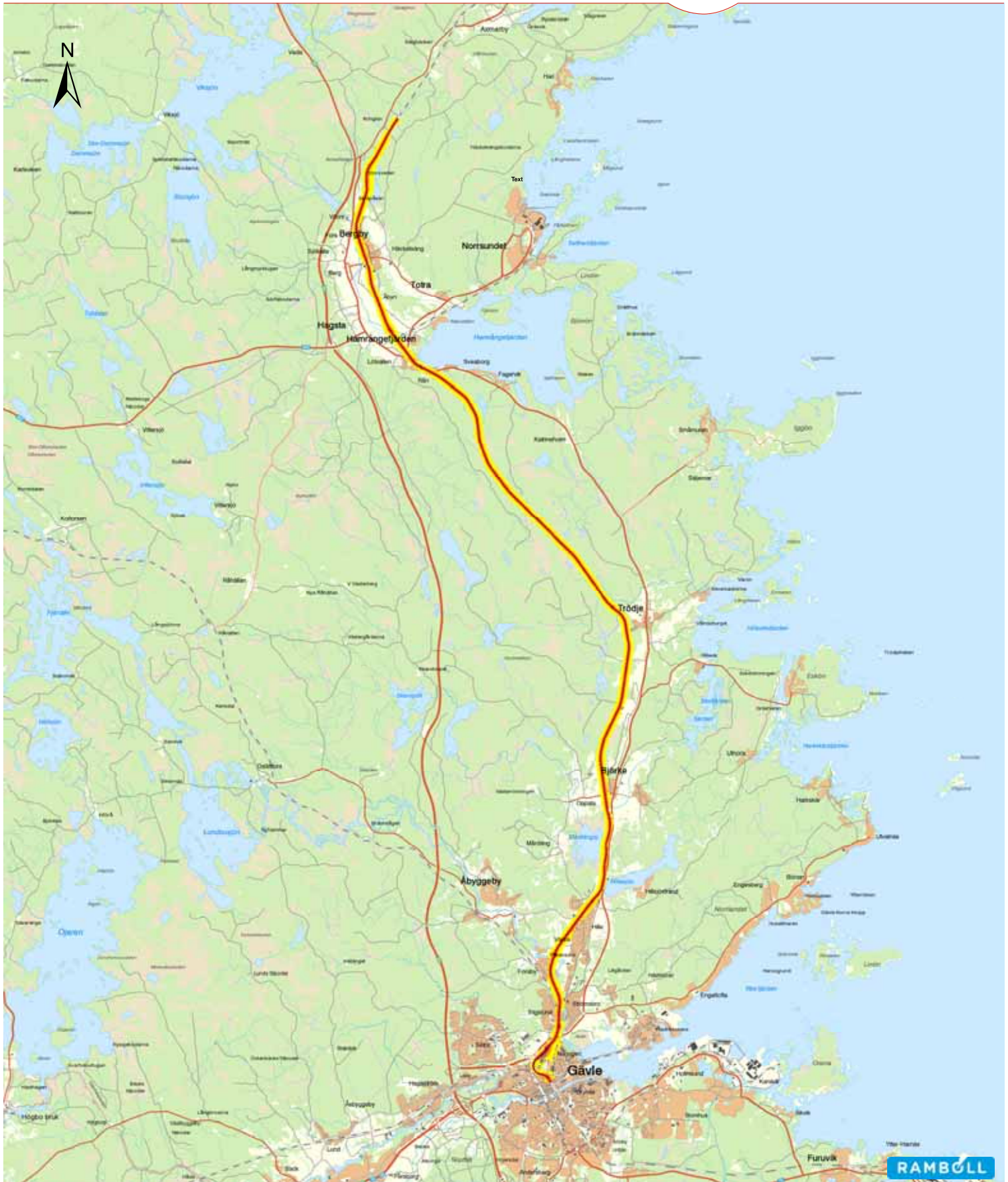
TECKENFÖRKLARING  
Ekvivalent ljudnivå 2 m ovan mark

Datum: 2016-08-19  
Skala (A3): 1:60 000



© Lantmäteriet, Geodatasamverkan



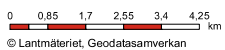


### BULLERUTREDNING OSTKUSTBANAN

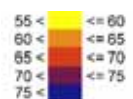
Dubbelspår Gävle-Kringlan - Nollalternativ

TECKENFÖRKLARING  
Ekvivalent ljudnivå 2 m ovan mark

Datum: 2016-08-19  
Skala (A3): 1:60 000



© Lantmäteriet, Geodatasamverkan



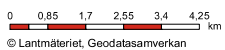


### BULLERUTREDNING OSTKUSTBANAN

Dubbelspår Gävle-Kringlan - Västligt alternativ

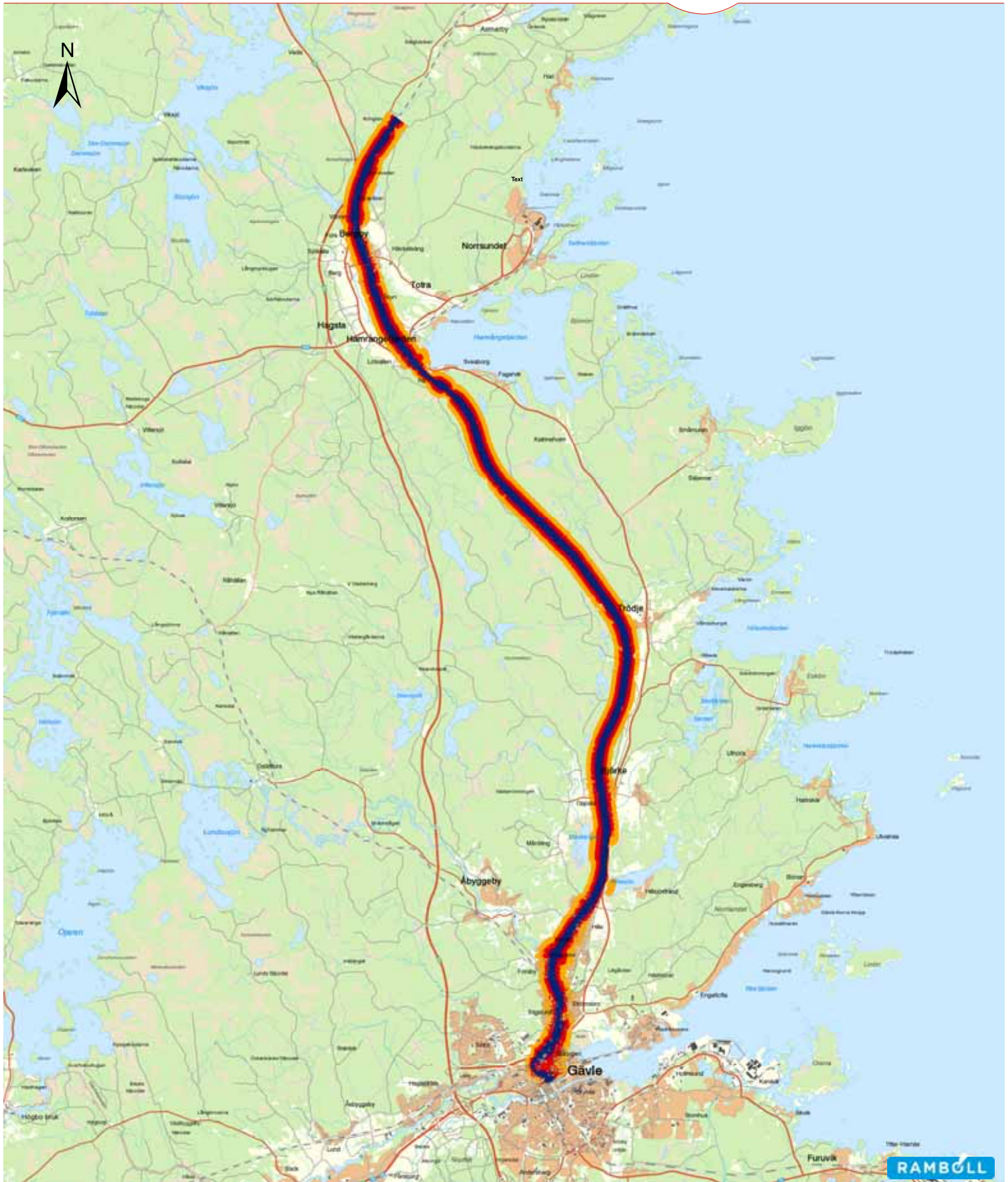
TECKENFÖRKLARING  
Maximal ljudnivå 2 m ovan mark

Datum: 2016-08-19  
Skala (A3): 1:60 000



© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

70 <	≤ 75
75 <	≤ 80
80 <	≤ 85
85 <	



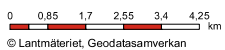
**BULLERUTREDNING OSTKUSTBANAN**

Dubbelspår Gävle-Kringlan - Ostligt alternativ

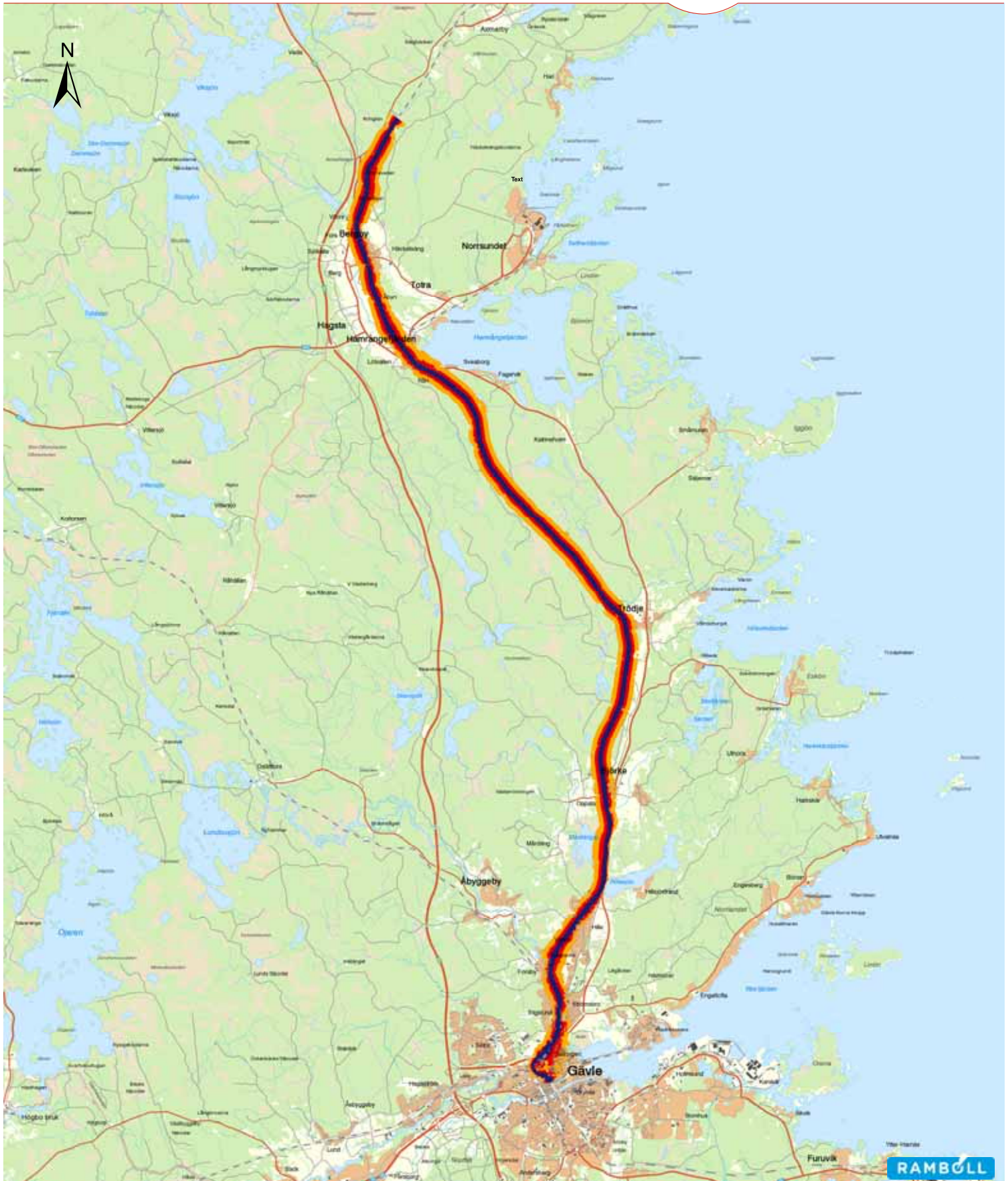
**TECKENFÖRKLARING**  
Maximal ljudnivå 2 m ovan mark

Datum: 2016-08-19  
Skala (A3): 1:60 000

70 <	≤ 75
75 <	≤ 80
80 <	≤ 85
85 <	



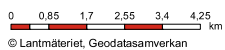
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan



### BULLERUTREDNING OSTKUSTBANAN

Dubbelspår Gävle-Kringlan - Nollalternativ

Datum: 2016-08-19  
Skala (A3): 1:60 000



© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

TECKENFÖRKLARING  
Maximal ljudnivå 2 m ovan mark

