

Deltagare vid workshop i projekt VIRA 27 oktober
2020

Frågor och svar

Hej,

Vid workshopen framkom ett antal frågor med tillhörande svar som jag skickar ut som kompletterande dokumentation.

Har ni ytterligare funderingar så är det enklast att mejla dessa till ricky.kvist@trafikverket.se så gör jag mitt bästa att återkomma!

Hälsningar,

Ricky Kvist

Projektledare järnväg IT

1. Kan ni ta emot alla meddelanden på samma sätt som vi tidigare skickat, en uppdatering en gång i kvarten?

Svar: Nej, bara ett meddelande i gången. Önskvärt att bara skicka när det är ändrat.

2. Fråga gällande lasttester och sedan ställa krav på JF

Svar: Trafikverket gör lasttester. Både CI och Topas behöver kunna processa meddelanden och det är väldigt svårt att förutspå när och hur många meddelanden som kommer in. RNE har beskrivit hur flödet av meddelanden skall vara, bara när det är en ändring.

3. Fråga om Throttling (en slags kontroll över trycket på kapaciteten att sända in data)

Svar: Trafikverket kommer hålla koll, ta ut rapporter och övervaka. Många som kommer samsas om plattformen.

4. Går det att dela på rapporteringen (när man inte har egna lok)?

Svar: Går inte att dela, rapport ska skickas av det företag som är RU (Railway undertaking) enligt TAF/TAP.

5. Om man har flera UN nummer, ska man ange dem efter varandra?

Svar: Ja

6. Tar man höjd för att fyrställiga nummer har dubletter?

Svar: Nej, vi tar inte höjd för detta

7. Om man som JF är sent ute, hur ska man gå tillväga?

Svar: Sök kontakt med RNE för att få tillgång till CI och påbörja arbetet. Ta kontakt med Trafikverket för att komma igång med tester. Om man använder den CI som RNE levererar har man lättare att följa workflow. Projektet har försett JF med löpande information.

8. Molntjänst? Finns det någon som levererar det?

Svar: Sök efter common interface hosting

9. Opera kommer att försvinna, hur dubbelkollar man om informationen som skickats har kommit in?

Svar: Ni får ett kvitto, receipt confirmation message. Det bekräftar att det kommit in. Det kommer finnas en möjlighet i webben för manuell inrapportering att se vilka tåg som förväntas rapporteras under dagen. Där kommer möjlighet till kontroll att kunna utföras.