

Användarhandledning: Verktyg för enkel samhällsekonomisk järnvägsanalys - ENJA

Inledning

Verktyget för enkel samhällsekonomisk järnvägsanalys, ENJA, är avsedd att användas för att erhålla snabba och enkla beräkningar av åtgärders samhällsekonomiska effekter. Tänkbara fall för sådana enkla beräkningar är vid åtgärdsvalsstudier, val av banstandard, val av sträckning etc.

I verktyget har resultat från person- och godsprognoser sammanställts på järnvägsnätets länkar. Personprognosen baseras på Sampers och godsprognosen på Samgods via sammanställningen i Bangods. ENJA finns i två versioner, dels en version med basprognosen och dels en version med JNB-prognosen. Versionen med basprognosen bör användas för analyser på lång sikt och versionen med JNB-prognosen bör användas för analyser på kort sikt. Verktyget kommer att uppdateras i samband med att nya basprognoser och andra förutsättningar tas fram. Vid behov kan också specifika projektprognoser läggas in i verktyget.

Användningsområden

Verktyget kan användas för att beräkna värdet av följande förändringar

- Åktid
- Förseningstid
- Linjeavstånd

De effekter som beräknas är

- Värderade åktids- och transporttidsförändringar för resande och gods
- Förändrade fordonskostnader för person- och godståg
- Värderade förseningstidsförändringar för resande och gods

Beräkning görs endast för befintlig trafik och transportvolym, det vill säga inga förändringar av antal avgångar kan göras och inga beräkningar av förändrat resande eller godsvolymer görs i modellen.

Ingen beräkning av kostnader för investering eller underhåll görs i modellen.

Verktyget kan också användas för att sammanställa värdet av exempelvis en minuts tidsförändring på valfritt antal sträckor.

Användarhandledning

Verktyget består av sju flikar

1. Beskrivning
2. Beräkning
3. Linjesammanställning
4. Linjelänk BAS 2040
5. Noder och länkar
6. Linjedelar och linjedelsnummer
7. Av och på per nod
8. Kalkylindata

Flikarna 3-7 är "hjälpflikar" där infrastruktur- och trafikdata presenteras på olika sätt. All användning av verktyget görs i fliken "Beräkning".

Beskrivning

Här beskrivs vilka indata som kan anges samt var dessa anges. Här beskrivs också vilka resultat som redovisas.

Beräkning

Här filtreras aktuella sträckor, en riktning per rad. För respektive sträcka och riktning anges de tids- och avståndsförändringar som ska effektberäknas. Minskad tid och/eller minskat avstånd ska anges med negativt tecken.

I figuren 1 nedan har linjedelen L1700 på Bergslagsbanan filtrerats fram

Figur 1: Val av sträckor (här linjedel L1700 på stråket Bergslagsbanan)

NODNUMMER		LINJEDELSNUMMER				NODNAMN			BANDELSNR	STRÅK	
från nod	till nod	LÄNK	Gods	S	Ö	L	Från Nod	Till Nod	Spår	Bandel	Stråk
9397	6611	9397661	L1700	L1700	L1700	L1700	Norra Valbo	Forsbacka	Enkelspår	315	Bergslagsbanan
9397	9186	9397918	L1700	L1700	L1700	L1700	Norra Valbo	Hagatröm	Enkelspår	315	Bergslagsbanan
9186	6603	9186660	L1700	L1700	L1700	L1700	Hagatröm	Gävle västra	Enkelspår	315	Bergslagsbanan
6603	9186	6603918	L1700	L1700	L1700	L1700	Gävle västra	Hagatröm	Enkelspår	315	Bergslagsbanan
6600	6603	6600660	L1700	L1700	L1700	L1700	Gävle central	Gävle västra	Enkelspår	315	Bergslagsbanan
6603	6600	6603660	L1700	L1700	L1700	L1700	Gävle västra	Gävle central	Enkelspår	315	Bergslagsbanan
6601	6611	6601661	L1700	L1700	L1700	L1700	Sandviken	Forsbacka	Enkelspår	315	Bergslagsbanan
6601	6617	6601661	L1700	L1700	L1700	L1700	Sandviken	Kungsgården	Enkelspår	315	Bergslagsbanan
6607	6617	6607661	L1700	L1700	L1700	L1700	Storvik	Kungsgården	Enkelspår	315	Bergslagsbanan
6611	6601	6611660	L1700	L1700	L1700	L1700	Forsbacka	Sandviken	Enkelspår	315	Bergslagsbanan
6611	9397	6611939	L1700	L1700	L1700	L1700	Forsbacka	Norra Valbo	Enkelspår	315	Bergslagsbanan
6617	6601	6617660	L1700	L1700	L1700	L1700	Kungsgården	Sandviken	Enkelspår	315	Bergslagsbanan
6617	6607	6617660	L1700	L1700	L1700	L1700	Kungsgården	Storvik	Enkelspår	315	Bergslagsbanan
9186	6600	9186660	L1700	L1700	L1700	L1700	Hagatröm	Gävle central	Enkelspår	315	Bergslagsbanan
9186	9397	9186939	L1700	L1700	L1700	L1700	Hagatröm	Norra Valbo	Enkelspår	315	Bergslagsbanan

Därefter anges aktuella förändringar av tidtabellstider, avstånd samt förseningstider för respektive länk, uppdelat på

- Snabbtåg
- Övriga persontåg
- Lokaltåg
- Godståg

En minskning av tider och avstånd anges med negativt tecken.

Förändringar anges per riktning, figur 2

Högst upp på sidan i flik BERÄKNING presenteras en summering av effekterna för samtliga sträckor som ingår i beräkningen, se figur 4.

SAMHÄLLSEKONOMISK EFFEKT	VÄRDE PER ÅR, MSEK	NUVÄRDE 60 ÅR, MSEK
Åktid resenärer	1,0	28
Transporttid gods	0,3	8
Förseningstid resenärer	0,0	0
Förseningstid gods	0,0	0
Fordonskostnad persontåg	0,2	6
Fordonskostnad godståg	0,4	10
SUMMA EFFEKTER	1,9	51

Ärendenummer
[Ärendenummer NY]

PM

Dokumentdatum

2020-06-15

Sidor

6(6)



TRAFIKVERKET