

# **SAMRÅDSREDOGÖRELSE, Marbyvägen – Stora Sidus Väg 881, Ny GC-väg längs Djurövägen**

Marbyvägen - Stora Sidus

Norrköpings kommun, Östergötlands län

Vägplan, 2020-01-24

Uppdragsnummer: 159643



**Trafikverket**

Postadress: Box 1140, 632 80 Eskilstuna

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: SAMRÅDSREDOGÖRELSE, Marbyvägen – Stora Sidus

Författare: Elin Lund, Sweco

Dokumentdatum: 2020-01-24

Ärendenummer: TRV 2017/23616

Objektsnummer: 159643

Version: [Version]

Kontaktperson: Anna Kero, Projektledare Trafikverket, tel. 010-125 41 03

## Innehåll

|        |                                                               |   |
|--------|---------------------------------------------------------------|---|
| 1      | Sammanfattning                                                | 4 |
| 2      | Samrådsrets                                                   | 6 |
| 3      | Samråd                                                        | 6 |
| 3.1.   | Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan | 6 |
| 3.1.1. | Samråd med berörd länsstyrelse                                | 6 |
| 3.1.2. | Samråd med berörd kommun                                      | 6 |
| 3.1.3. | Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda           | 7 |
| 3.1.4. | Samråd med berörd kollektivtrafikmyndighet                    | 7 |
| 3.1.5. | Samråd med ledningsägare                                      | 7 |
| 3.2.   | Samråd vid utformning av planförslaget                        | 8 |

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

Samtliga inkomna synpunkter och yttranden samt minnesanteckningar och protokoll finns diarieförda på Trafikverket under ärendenummer TRV 2017/23615.

## 1 Sammanfattning

Under 2017 påbörjades arbetet med att ta fram en vägplan för en gång- och cykelväg (GC-väg) längs väg 881, Djurövägen utanför Norrköping. Projektet har inledningsvis varit indelat två vägplaner, två etapper. Etapp 1 har sträckt sig från Arkösundsvägen (Väg 209) – Marbyvägen (Väg 882). Etapp 2 har sträckt sig från Marbyvägen till slutet av Djurövägen. För etapp 1 har ett samrådsunderlag tagits fram och Länsstyrelsen Östergötland har beslutat att åtgärderna inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan. Sträckan inom den ursprungligt tänkta etapp 2 har därefter reviderats till att enbart omfatta sträckan Marbyvägen – Stora Sidus.

Denna samrådsredogörelse omfattar synpunkter gällande vägplanen, sträckan Marbyvägen - Stora Sidus.

I samrådsunderlagsskedet har hittills tre samrådsmöten genomförts med följande; Norrköpings kommun, Östgötatrafiken samt Nodra



Figur 1. Översiktskarta över planerad gång- och cykelväg (röd) och berörd sträcka samrådsunderlag (gul).

## 2 Samrådsrets

I skede samrådsunderlag har samrådsretsen varit fastighetsägare som kan vara direkt berörda, Norrköpings kommun, Nodra, Länsstyrelsen samt Östgötatrafiken.

## 3 Samråd

### 3.1. Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

#### 3.1.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Samråd med Länsstyrelsen i Östergötland har inte genomförts ännu.

#### 3.1.2. Samråd med berörd kommun

*2019-06-27 samrådsmöte med Norrköpings kommun*

Mötet genomfördes med deltagare från Trafikverket och Norrköpings kommun. Syftet var att ge och få information, diskutera framdrift i projektet samt presentera Trafikverkets nya projektledning.

Kommunen presenterade framtidsplaner och översiktsplaner i området kring Djurön. En detaljplan, Manhem 2:9, har blivit antagen och vinner snart laga kraft. I denna plan har kommunen lagt naturmark på 12 meter närmast Djurövägen för att möjliggöra plats till gång- och cykelvägen. Trafikverket presenterade vägplanernas status som i dagsläget är indelade i två etapper. På mötet diskuterades för- och nackdelar med en respektive två vägplaner.

Kommunen undrade om väg 209 kommer att stängas av helt under byggnationen, vilket Trafikverket svarade nej på. Tanken är att bygga en tillfällig väg. Kommunen undrade också om en bro är ett alternativ till en port? Trafikverket svarar att det troligtvis skulle bli en dyrare lösning då markförhållandena inte är bästa möjliga och att bron skulle bli väldigt lång.

Man kom fram till följande:

- Omstigningshallplatsen vid Ljunga föreslås vara belyst och innehålla parkeringsplatser, cykelparkering och cykelboxar. Trafikverket ska äga parkeringen samt gång- och cykelvägen men kommunen ska sköta drift och underhåll. Om kommunen har specifika önskemål som är utanför ramarna för en standardutformning så får de gärna framföra det men också finansiera det.
- Den ursprungliga uppskattade budgeten för projektet har ökat. Kommunen behöver fundera på kostnadsökningen. Kostnadsökningen för etapp 2 ryms inte i länsplanen. Dock finns finansiering för etapp 1 med gång- och cykelväg samt omstigningshallplats. Kommunen föreslår därför att etapp 1 genomförs enligt plan och att det tas i ett separat avtal med kommunen.
- Arbetet kommer fortsätta enligt följande:
  - Konsult jobbar på med båda etapperna tills vidare
  - Etapp 1 genomförs enligt plan och ett separat avtal tas fram
  - Etapp 2, diskussion i samråd med kommunen och eventuellt omprioritering av ekonomi inom Trafikverket.

### 3.1.3. Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda genomförs i samband med samrådsremissen. Detta avsnitt kommer kompletteras med inkomna synpunkter innan planen skickas till länsstyrelsen för beslut om betydande miljöpåverkan.

### 3.1.4. Samråd med berörd kollektivtrafikmyndighet

*2019-06-27 samrådsmöte med Östgötatrafiken*

Mötet genomfördes med deltagare från Trafikverket och Östgötatrafiken. Syftet var att ge och få information, diskutera framdrift i projektet samt presentera Trafikverkets nya projektledning. Östgötatrafiken planerar att fortsätta med trafiken längs väg 209 som den går nu och eventuellt utöka den gentemot Östra Husby (längre österut) allt eftersom. Tanken är att omstigningshållplatsen ska fånga upp bilister som kommer från Djuröhället. Östgötatrafiken listade fem hållplatser på aktuell sträcka som planeras att läggas ner; Löten, Manhem 2, Kärret, Stenkullen samt Bråborg. En ny hållplats föreslås anläggas mellan Stenkullen och Bråborg för att ersätta att dessa stängs.

Man kom fram till följande:

- Hållplatserna Djurö fritidsområde och den nya hållplatsen som ersätter Bråborg och Stenkullen ska tillgänglighetsanpassas. Övriga hållplatser på sträckan blir av typ 4, dvs. har en stå-yta för resenärerna.
- Projektet behöver inte göra passager över till alla hållplatser, det viktigaste är att det finns lämplig visning vart man ska gå.
- Projektet bör sträva efter att göra åtgärder som är rimliga i förhållande till ÅDT och vägbredd.
- Trafikverket och Östgötatrafiken ska sträva efter att kommunicera samma sak på hemsidor gällande Djurövägen.
- Projektet ska stämma av med Östgötatrafiken under hösten.

### 3.1.5. Samråd med ledningsägare

Vid start av skedet samrådsunderlag för aktuell sträcka har underlag hämtats in genom Ledningskollen för att identifiera ledningsägare som berörs av planerade åtgärder. Under arbetet med samrådsunderlaget identifieras ledningsägare, för samråd med dessa under kommande arbete med vägplanen. Projektet har på ett tidigt stadie genomfört samråd med Nodra för att utröna påverkan på VA-nätet, som ligger utmed stora delar av sträckan.

*2019-12-18 samrådsmöte med Nodra (VA)*

Mötet genomfördes över Skype med deltagare från Nodra, Trafikverket och konsulten Sweco. Syftet var att i tidigt skede lyfta eventuella risker och problem med att GC-vägen stora delar av sträckan hamnar direkt ovanför VA-ledningarna. Finns det konflikter mellan GC-vägens placering och ledningarna som föranleder åtgärder i det fortsatta arbetet med vägplanen?

Man kom fram till följande:

- Ledningarna är av nyare typ (PE) vilket gör dem mindre känsliga för yttre påverkan.
- Det är främst brunnar och ventiler som behöver åtgärddar under byggtiden. Vilket behandlas i senare skede.
- Schaktning blir aktuell för punktinsatser vid brunnar/ventiler över en viss höjd samt vid åtgärder kring busshållplatser.

- GC-vägens placering behöver inte ta hänsyn till VA-ledningarna (annat än där eventuell markanläggning för ledningarna förekommer.
- Närmare presentation av konflikter och förslag till åtgärder tas fram i arbetet med granskningshandling
- Avtalsfrågan mellan Trafikverket och Nodra behandlas framöver, efter kontroll av befintliga handlingar.

### 3.2. Samråd vid utformning av planförslaget

Detta avsnitt kommer att kompletteras i den fortsatta planläggningsprocessen.



**TRAFIKVERKET**

Trafikverket, Box 1140, 632 80 Eskilstuna. Besöksadress: Tullgatan 8, Eskilstuna.  
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)