

SAMRÅDSHANDLING

E-Län Väg 881 Ny GC-väg längs Djurövägen

Vägplan Etapp 1 Arkösundsv. – Marbyv.

Norrköpings kommun, Östergötlands län

Samrådsredogörelse, 2018-12-04

Projektnummer: 159643



Trafikverket

Postadress: 781 89 Borlänge

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Samrådshandling, Samrådsredogörelse - E-län väg 881 Ny GC-väg längs Djurövägen. Etapp 1: Arkösundsvägen – Marbyvägen.

Författare: Niklas Linnsén, Sweco.

Dokumentdatum: 2018-12-04

Ärendenummer: TRV 2017/23615

Objektsnummer: 159643

Kontaktperson: Gabriella Strand, Projektledare Trafikverket, tel 010-124 36 67

Innehåll

SAMMANFATTNING	4
PLANLÄGGNINGSBESKRIVNING	6
SAMRÅDSKRETS	7
SAMRÅD	7
Samråd med berörd länsstyrelse	7
Samråd med berörd kommun	7
Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	9
Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	9
Samråd med allmänheten	10

I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket de inkomna synpunkterna.

Sammanfattning

Projektet omfattar totalt byggnation ca 8 km ny gång- och cykelväg som huvudsakligen har skiljeremsa från väg 881, med undantag av korta partier där gång- och cykelvägen kan komma att byggas i direkt anslutning till väg som skiljs med kantsten. Projektet är indelat i två etapper och detta dokument avser etapp 1, se Figur 1 Översiktskarta.

Ettapp 1 startar vid korsningen med väg 209, Arkösundsvägen, och slutar strax norr om korsningen med väg 882, Marbyvägen. Etappen omfattar ny gång- och cykelväg, ny omstigningshållplats och planskild passage vid väg 209, och åtgärder vid de två busshållplatserna norr om Marbyvägen.

Gång- och cykelvägen samlokaliseras med väg 881. Längs etapp 1 har Trafikverket beslutat att placeringen ska vara på den östra sidan, beslutet baseras på en utredning som Trafikverket genomfört 2017. Sweco utförde en utredning av utformning för den planskilda passagen och omstigningshållplatsens läge och utformning. Utredningen var avgränsad till att belysa utformning med syfte att uppnå bra funktioner för gång- och cykelväg, busshållplats på väg 209 samt omstigningshållplatsen och resulterade i den utformning som finns i samrådshandlingen med två vägbroar/ portar. Fältprover geoteknik, miljö och avläsning av grundvattennivå pågår och utredning av tekniska lösningar kring brolägena behöver ske i den fortsatta vägplaneprojekteringen.

Samråden samlas i en samrådsredogörelse som uppdateras i respektive skede. Samrådsredogörelsen omfattar alla samråd som skett i projektets olika faser av vägplaneprocessen. Samtliga underlag som t.ex protokoll, tjänsteanteckningar, mm finns samlade i Trafikverkets diarie TRV2017/23615.

Samrådsunderlag Etapp 1

I samrådsunderlagsskedet har samråd skett med Länsstyrelsen, Norrköpings kommun samt Östgötatrafiken (kollektivtrafiken) och de enskilda som kan bli särskilt berörda. Trafikverket har i tidigare bedömning och avvägning mellan olika intressen beslutat att gång- och cykelvägen ska anläggas på östra sidan av väg 881 för etapp 1. För att säkerställa att beslutet om betydande miljöpåverkan gäller båda sidor av vägen om vidare projektering skulle innebära flytt av vald sida, har inledande samråd skett på ömse sidor av väg 881. I det inledande skedet har samrådet skett genom utskick till särskilt berörda.

Annons om samråd har skett i Norrköpings Tidningar och samrådsunderlag daterat 2018-03-14 har skickats med post 2018-03-26 till de som kan antas bli särskilt berörda, se samrådsrets. Fyra synpunkter har inkommit och behandlats av Trafikverket. Inkomna synpunkter och hur de omhändertagits beskrivs längre fram i dokumentet. Samrådsunderlaget har funnits tillgängligt på Trafikverkets webbplats för projektet sedan 2018-03-26.

Samrådshandling Etapp 1

Trafikverket har genomfört separata samråd med berörda fastighetsägare som särskilt berörs av vägplanen, t.ex de som berörs av stort markintrång.

Annons om samråd har skett i Norrköpings Tidningar och samrådshandling, daterat 2018-11-24, har skickats med post vid samma tidpunkt till de som kan antas bli särskilt berörda. Samråd på orten planeras att genomföras 2018-12-10. Synpunkter som inkommer behandlas av Trafikverket. Inkomna synpunkter och hur de omhändertagits kommer att beskrivas längre fram i dokumentet.

Samrådshandling har funnit tillgängligt på Trafikverkets webbplats för projektet.



Figur 1 Översiktskarta – Etappindelning av vägplanerna, etapp 1 (röd)

Planläggningsbeskrivning

I planläggningsbeskrivningen klarläggs syftet med samråd, vilka samrådsformer som planeras, när samråd är tänkt att genomföras och vilken samrådskrets är tänkt att vara. Planläggningsbeskrivningen ska användas som stöd för styrning och genomförande av kommunikationen som sker med både interna och externa intressenter. Syftet är att redan i ett tidigt skede av planläggningsprocessen tydliggöra vad arbetet innebär och vilka ytterligare samråds- och beslutstillfällen som är att förvänta.

Planläggningsbeskrivningen för just det här projektet har uppdaterats vid följande tillfällen: 2017-05-02, 2018-02-23, 2018-03-14, 2018-06-01, 2018-09-28, 2018-11-21. Planläggningsbeskrivningen har funnits tillgänglig på Trafikverkets webbplats för projektet.

Samrådskrets

I skede samrådshandling har samrådskretsen varit fastighetsägare som kan vara direkt berörda, Norrköpings kommun, Länsstyrelsen samt Östgötatrafiken.

Samråd

Samråd med berörd Länsstyrelse

Samrådsunderlag

2018-02-02 Samrådsmöte med platsbesök, Länsstyrelsen Östergötland

Platsbesök med representanter från Länsstyrelsen, Trafikverket och Sweco. Mötets syfte var att stämma av natur- och kulturvärden som kan komma att beröras av planerad GC-väg. Samråd kring skyddsbestämmelser undantagna krav på prövning enligt MB, och vidare vägledning om formell hantering avseende ev intrång i Djuröns Natura 2000-område, naturreservat mm.

Platsbesöket omfattade projektets hela sträckning, d.v.s både etapp 1 och kommande etapp 2. Länsstyrelsens bedömningar av natur- och kulturvärden gjordes vid platsbesöket som kommer att beaktas i den fortsatta projekteringen.

2018-04-19 Länsstyrelsen Östergötlands synpunkter -Brev ärendenr 343-3316-18

Länsstyrelsen framför i skrivelse synpunkter med anledning av Trafikverkets projekt. Länsstyrelsen konstaterar att Trafikverket i huvudsak beaktat de aspekter som lyfts fram av Länsstyrelsen. Samrådsunderlaget beskriver tydligt påverkan på kulturvärden och hur anpassningar kan minimera intrång i dessa. Länsstyrelsen instämmer i Trafikverkets bedömningar med anledning av den till samrådsunderlaget bilagda arkeologiska utredningen.

Trafikverket har tagit del av synpunkterna och arbetar vidare med dessa i den fortsatta vägplaneprocessen.

Samrådshandling

2018-06-29 Samråd enligt miljöbalken § 12:6

Trafikverket har anmält samråd enligt miljöbalken § 12:6 med anledning av att planerad gång- och cykelväg berör mark som ingår i Natura 2000 området vid Djurön.

Länsstyrelsen vidtar ingen åtgärd med anledning av anmälan. Beslutet daterat 2018-06-29 styrker därmed planförslaget med gång- och cykelvägens placering på östra sidan.

Samråd med berörd kommun

Samrådsunderlag

2017-03-17 Inledande samrådsmöte med Norrköpings kommun och Östgötatrafik

På mötet diskuterades trafiksituation, kommunikationsbehov och trafiksäkerhet samt kommunens kommande detaljplanearbeten. Mötet syftade till att samordna parternas planering och intressen.

2017-11-01 Inledande samrådsmöte med Norrköpings kommun

Bland annat diskuterades kommunens kommande detaljplanearbeten, genomförande och prioriteringar.

Samrådshandling

Trafikverkets projektledning har löpande fört dialog med Norrköping kommunens kontaktperson för projektet. Trafikverket har genom projektör fört dialog om tillstånd att anlägga gång- och cykelväg inom kommunens Natura 2000 område vid Djurön (se även samråd Länsstyrelsen). Fråga berör etapp 2 och formell ansökan sker senare.

Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Samrådsunderlag

2018-04-09 Markägare med jordbruksmark

Markägare med jordbruksmark efter sträckningen framför i skrivelse yrkanden till Trafikverket. I skrivelsen konstateras att ny gång- och cykelväg kommer att anläggas på åkermark hörande till fastigheten som påverkar dränering och in-/utfartsmöjlighet från väg 881 till åkermarken. Ägaren yrkar på att hänsyn tas till fortsatt fungerande avledning av vatten och att utfart bibehålles.

Trafikverket bekräftar att ny gång- och cykelväg planeras att anläggas på den del av fastigheten som angränsar till väg 881. Vid syn på platsen 2018-04-11 kan konstateras att vägens diken har brister och att in-/utfart till åkermark är bristfällig, t.ex trumma. I projektering och genomförande av projektet kommer en god funktion på avvattning av ny gång- och cykelväg att säkerställas och in-/utfartsmöjlighet till aktuell åker att säkerställas. Avvattning av Gång- och cykelvägsanläggningen bedöms inte påverka åkermarken negativt. Synpunkten beaktas i den fortsatta projekteringen.

Samrådshandling

Trafikverket har haft samråd och fört dialog med några fastighetsägare som är särskilt berörda av den planerade anläggningen. De berörda fastighetsägarna har tagit del av ritningar på anläggningens utformning och den synpunkt som framförts är ett önskemål om att Trafikverket utreder om markanspråket kan minskas. Detta har undersökts och föreslaget vägområde behövs för att anläggningen på ett bra sätt ska kunna uppfylla utformningskrav och förutsättningar som gäller för projektet, t.ex geotekniska förutsättningar.

Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Samrådsunderlag

2018-04-10 E.ON Energidistribution AB, Ö2018 96

E.ON inkommer med skrivelse där de konstaterar att de berörs i egenskap av ledningsägare och önskar en dialog och information om hur de berörs under projektets fortskridande.

Trafikverket har som målsättning att ha en bra kommunikation för ett smidigt genomförande av projektet.

2017-03-17 Inledande samrådsmöte med Norrköpings kommun och Östgötatrafik

Text, se rubrik samråd med kommun.

2017-11-24 Inledande samråd Östgötatrafiken

Avstämning med kollektivtrafiken kring omstigningshållplatsen och hållplats vid Marbyvägen. Hållplatserna vid väg 209 ska ligga kvar och pendlarparkering samt passage tillkomma. Fortsatt samråd i kommande skede kommer ske.

Samrådshandling

2018-09-17 Lantmännen

Samråd har förts med Lantmännen som framfört vikten av att transporter till och från Djurö kvarn säkerställs under skördesäsongen juli-september. Frågan omhändertas i byggskede.

Samråd med allmänheten

Samrådsunderlag

Inga samrådsmöten har genomförts. Information om projektet tillhandahålls på Trafikverkets webbplats med kontaktuppgifter för synpunkter sedan projektstart.

2018-04-02 Boende i Unnerstad (frågeställare 2017-11-04 återkommer)

Synpunkter framförs i skrivelse, med utgångspunkt från Unnerstad, angående kommunikationsbehov med olika transportslag. I synpunkter berörs bl.a. bussturer/ turtäthet samt målpunkter stadens centrum, Ljunga och Bråvikens Golfbana.

Boende i Unnerstad bedöms inte vara direkt berörda av projektet. Synpunkterna berör frågor där Norrköpings kommun är huvudman alternativt beställare av kollektivtrafik. I skrivelse hänvisas till tidigare möten och fråga ställs om vart handlingar finns från dessa möten.

Trafikverket har tagit del av synpunkterna och hänvisar frågeställaren till Norrköping kommun.

2017-11-04 Boende i Unnerstad

Boende i Unnerstad framför via e-post synpunkter om att det finns ett behov av planskild korsning, pendlarparkering för bil och parkering för cykelparkering med tak, samt att korsning utformas som en cirkulationsplats. Kompletterande meddelanden

2017-11-05 och 2017-11-06 med synpunkter på prioritering av etapperna samt synpunkt på gång- och cykelväg i annan sträckning framförs.

Trafikverkets projektledare har i e-post svarat med information om motiv för planerade åtgärder, etappindelning och tidplan. Synpunkten angående GC-väg från marbyvägen till Dagsberg i den sträckningen förslagsställaren anger är en kommunal fråga som inte berör statlig väg.

Underlag

Ärendenummer etapp 1: TRV 2017/23615.



TRAFIKVERKET

Trafikverket, 781 89 Borlänge. Besöksadress: Röda vägen 1
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se