

Vecka 30 kommer vårt arbete att höras mer igen

Ibland måste vi arbeta utanför ordinarie arbetstid. Inför sådana tillfällen ansöks om dispens och du som bedöms bli störd informeras. Vi kan bli tvungna att göra arbeten med pålning och spontning som väsnas mer än dagligdags, samt kan utföras både hel- och nattetid, vecka 30.

På grund av regler för arbeten vid järnväg och för att inte störa tågtrafiken måste vi ibland jobba natt. Vid sådana tillfällen stängs järnvägen av, vilket är bestämt långt i förväg. Det gör att jobben inte kommer att pågå längre tid än vi anger, eftersom tågen måste släppas på igen på utsatt tid, men däremot kan det gå fortare.

Grundförstärkningsarbeten ger upphov till buller och påverkar dig som bor i området. Vi har begränsade möjligheter att dämpa ljudet. Vissa skyddsåtgärder och alternativa metoder, i form av nya bullerdämpande material, ska installeras i samband med kommande arbeten. De dämpar delvis bullret, men trots det kan ljudet störa.

Gick fortare än förväntat

Vi har tidigare under våren blivit tvungna att arbeta några helger, för att utföra grundläggningsarbeten. Det var bland annat vecka 18, 21 och 23.

Vecka 18 pålades det och vi fick ner 50 pålar i marken, vilket var bättre än väntat. Vecka 21 spontades det och vi hann även med en del av det som skulle göras vecka 23, då vi installerade kalk-cementpelare, men även spontade.

Jobben gick bra och slutfördes med goda tidsmarginaler. De nödvändiga arbeten som utfördes dessa veckor gick delvis snabbare än planerat vilket innebar att vi kunde avsluta dem tidigare än vi förväntat om. Vi utför alltid våra arbeten så snabbt det går för att störa så lite som möjligt, och denna gången lyckades vi över förväntan.

Dispensen för vecka 30 avser nattjobb eftersom det är då vi riskerar överskrida nivåerna. Men då vi inte kommer att arbeta fem dagar i följd är det i normalfallet inte aktuellt att erbjuda ersättningsboende.



Beslutade arbeten

Helikopterarbete med att lyfta en brygga för kontaktledningar över järnvägen, se bild nästa sida. Arbetsmomentet är väderberoende och kan vid dåligt väder flyttas en dag framåt eller bakåt.

Tisdag v 30 21 juli mellan kl 09 och kl 15, beräknad arbetstid är cirka en timme.

Fortsatta pålningsarbeten i området pågår under veckan.

Det kan även bli aktuellt med pålning nattetid (kl 22 till kl 07) den 20 juli till den 22 juli.

Måndag och tisdag v 30 20 juli klockan 07 till 22 juli klockan 07.

Planerade arbeten

Vecka 40 planeras arbeten som ännu inte är fastslagna. Vi återkommer med mer information anslutning till dessa arbeten.

Trafikverkets miljötillstånd anger i normalfallet tillåtna bullernivåer enligt nedanstående, alltså när vi inte har dispens.

45 dB (A)	Bostäder o arbetslokaler tyst verksamhet, helgfri må-fre	07-19
40 dB (A)	Undervisningslokaler, helgfri må-fre	07-19
35 dB (A)	Bostäder helgfri må-fre	07-22
35 dB (A)	Bostäder lö-sö, helgdag	07-19
30 dB (A)	Bostäder lö-sö, helgdag	19-22
30 dB (A)	Bostäder alla dagar	22-07

Utförlig information om buller och vibrationer:
www.trafikverket.se/olskroken/miljo/buller



En helikopter ska lyfta en brygga för kontaktledningar, som går över järnvägen.

Vissa veckor i sommar ska vi vara lite tystare

När byggsemestern inträder får många en välbehövlig ledighet. Inte bara de som jobbar får lite ledigt utan även de som bor i området och störs av pålningen får några tystare sommarveckor.

Vi har mycket pålningsarbeten igång i olskroksområdet och kommer att arbeta under sommaren, men med mindre intensitet. Under vecka 28, 29 och 31 görs färre pålningsarbeten.

Däremot kommer vi att påla dagtid vecka 30, då nödvändiga arbeten i spårområdet ska utföras. Och under vecka 30 är även jobb som hörs lite mer, inplanerade. Det finns dispens för nattarbete.

Läs mer: www.trafikverket.se/olskroken/sommar20

Stomljud och buller

Luftburet buller är ett direkt, önskat ljud, som färdas som ljudvågor genom luften och upplevs störande. Hur högt ljudet upplevs är olika och beror på flera olika faktorer. Läs mer om detta på vår projektsida:

www.trafikverket.se/olskroken/miljo/buller

För att komplettera våra bullerberäkningar genomför vi mätningar och följer upp de störningsanmälningar som kommer in. Riktvärden för bullrande arbeten är fastställda i projektets miljödom, och anges som ljudnivå i decibel. Nivåerna varierar beroende på tid på dygnet och verksamhet.

Länsstyrelsen är tillsynsmyndighet och följer upp att vi anpassar oss till de krav som ställs. För den spontning som ska utföras i juni har vi fått dispens för att vi behöver överskrida värdena i tillståndet.

Olskroken planskildhet bygger

6 nya järnvägsbroar och en gångbro
10 000 m enkelspår, varav 3800 på bro/ramp/däck
38 nya växlar

Ombyggnaden ger förhöjd säkerhet och ökad kapacitet för både nationell, regional och lokal järnvägstrafik.

Projektet finansieras genom den nationella budgeten för infrastruktur och beräknas vara klart 2025.

KONTAKT

Du når Trafikverket dygnet runt på telefon **0771-921 921**
Sänd e-post till trafikverket@trafikverket.se
Mer information på projektsidan trafikverket.se/olskroken
Ni bör i första hand kontakta oss med klagomål men kan även vända er till tillsynsmyndigheten Länsstyrelsen.



Trafikverket, 781 89 Borlänge. Besöksadress: Röda vägen 1
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00
trafikverket.se

Insamling av personuppgift

För att informera om projektet har Trafikverket samlat in namn och adress till boende i närområdet. Dessa uppgifter lagras hos Trafikverket så länge projektet pågår. Du har rätt att begära registerutdrag, rättelse, radering, begränsning av behandlingen och att invända mot behandlingen.

Personuppgiftsansvarig är Trafikverket, organisationsnummer 202100-6297.
Adress: Trafikverket, 781 89 Borlänge. Tfn: 0771-921 921. www.trafikverket.se/gdpr
Dataskyddsombudet nås på samma adress. Du kan klaga hos Datainspektionen, Box 8114, 104 20 Stockholm. www.datainspektionen.se