

# Olskroken Planskildhet

Information till boende och verksamheter, mars 2019

## Rivning av Westsamhuset

Vi på Trafikverket har i uppdrag att planera, förbereda och bygga Olskroken Planskildhet, en ombyggnad till planskilda järnvägsspår för att öka framkomligheten och driftsäkerheten för all tågtrafik till och från Göteborg. I och med bygget av Olskroken planskildhet hamnar Westsamhuset för nära den nya järnvägen och måste därför rivas.

**Tungrivningen inleds i mitten på mars och pågår till slutet av juni. Arbetet sker måndag till fredag mellan klockan 07.00 och 19.00.**

Rivningen av Westsamhuset påbörjades i januari och vår entreprenör påbörjade arbetet med att sanera byggnaden invändigt. Parallellt med saneringen tas även innerväggar och installationer ned. Nu går rivningen snart in i en ny fas i och med att vi inleder arbetet med tungrivningen. Tungrivning innebär bland annat att man tar ner byggnadens bärande delar såsom stomme och betongkonstruktioner. Detta är också den fas av rivningen som påverkar omgivningen allra mest.

Då konstruktionen är av betong behöver vi använda tunga grävmaskiner, utrustade med crusher eller hydraulhammare (bilningshammare). I största möjliga mån kommer vi att använda oss av crushing eller krossning. Sett ur ett bullerperspektiv är krossning den mest gynnsamma rivningsmetoden. Då rivning sker på de övre våningsplanen har vi inte möjlighet till ytterligare bullerdämpande åtgärder.

I de fall då krossning inte är möjligt behöver vi bila. Bilning är en metod för att riva eller göra hål i hårda byggmaterial, till exempel betong. Enligt gjorda bullerberäkningar överskrider vi riktvärdena för buller endast då bilningshammaren används. Därför kommer den metoden att användas sparsamt, max 1–2 timmar om dagen under dagtid.



## Har du frågor?

Kontakta:

[trafikverket@trafikverket.se](mailto:trafikverket@trafikverket.se)

0771-921 921

Läs gärna mer på vår webbsida:  
[www.trafikverket.se/olskrokenplanskildhet](http://www.trafikverket.se/olskrokenplanskildhet)