

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Väg 35, Åtvidaberg-Linköping

Vårdsbergs kors-Hackefors

Linköpings kommun, Östergötlands län

Vägplan 2017-11-01

Projektnummer: 106909



Trafikverket

Postadress: 631 80 Eskilstuna

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse

Författare: ÅF

Dokumentdatum: 2017-11-01

Ärendenummer: TRV 2016/384 56

Objektnummer: 106909

Kontaktperson: Lisa Herland, projektledare, 0771 - 921 921

Innehåll

SAMMANFATTNING	4
PLANLÄGGNINGSBESKRIVNING	5
SAMRÅDSKRETS	5
SAMRÅD	9
Samråd med berörd länsstyrelse	9
Samråd med berörd kommun	10
Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda samt allmänheten	10
Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	11
Samråd med allmänheten	11
Samråd med ledningsägare	11
Underlag.....	12

I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket de inkomna synpunkterna.

Samtliga inkomna synpunkter och yttranden samt upprättade protokoll och minnesanteckningar finns i sin helhet diarieförda på Trafikverket under diarienummer TRV 2016/384 56. Samrådsredogörelse för den äldre arbetsplanen för väg 35, delen Sandtorpet –Hackefors finns diarieförd under ärendenummer TRV2011/49433.

Sammanfattning

Tidigt, och löpande, i projektet har samråd och samordning skett med Saab och Linköpings kommun angående utbyggnaden av flygplatsen och väg 35 och hur de olika processerna påverkar varandra.

Skede samrådsunderlag

2016-06-15 hölls ett första samråd med Östgötatrafiken och representanter för Linköpings kommun. Östgötatrafiken representerar kollektivtrafikmyndigheten genom delegation.

2016-08-22 hölls ett tidigt samråd med Länsstyrelsen i Östergötlands län då projektet presenterades inför arbetet med *Samrådsunderlaget* inför länsstyrelsens beslut angående betydande miljöpåverkan.

2016-08-30 hölls ett Öppet hus i samband med Saabs samrådsmöte med allmänheten. Samrådet ingick i arbetet med *Samrådsunderlaget*. Inbjudan skedde via annons i lokaltidningen samt genom inbjudningsbrev till en bred samrådsrets enligt sändlista.

Skede samrådshandling

2017-03-08 hölls ett samrådsmöte på orten för allmänheten med möjlighet till enskilda samtal. Samrådet ingick i arbetet under utformning av planförslaget. Inbjudan skedde via annons i lokaltidningen samt genom inbjudningsbrev till en bred samrådsrets enligt sändlista.

2017-05-09 hölls ett samråd med Länsstyrelsen i Östergötlands län, Linköpings kommun, Tekniska verken och Saab angående vägdragvattenhantering för väg 35. Samrådet ingick i arbete med framtagande av vägplaneförslag.

2017-05-15 hölls ett samråd med Länsstyrelsen i Östergötlands län angående aktuella kompensationsåtgärder för natur- och kulturmiljö, det generella biotopskyddet, strandskydd, buller (boendemiljö och hälsa, masshantering) och aktuella tillstånd och dispenser. Samrådet ingick i arbete med framtagande av vägplaneförslag.

2017-08-30 hölls ett samråd med Länsstyrelsen i Östergötlands län, Linköpings kommun, Tekniska verken och Saab angående vägdragvattenhantering för väg 35. Samrådet ingick i arbete med framtagande av vägplaneförslag.

Samråd med ledningsägare har skett genom att informationsbrev och e-post skickats till ledningsägare vid två tillfällen (2016-12-23 och 2017-08-30).

Ledningsägare och berörda anläggningar lokaliserades med hjälp av *Ledningskollen.se*. Underlag i form av digitala kartor har inhämtats från respektive ledningsägare och varit en del av projekteringsunderlaget.

I samband med upprättande av arbetsplanen för sträckan Sandtorpet-Hackefors inhämtades uppgifter från Länsstyrelsen i Östergötlands län gällande dikningsföretag / markavvattningsföretag som kan beröras av projektet. Dessa underlag har varit en del av projekteringsunderlaget. Information har också hämtats in genom dialog på samrådsmöte på orten som hölls i mars.

Planläggningsbeskrivning

I planläggningsbeskrivningen klarläggs syftet med samråd, vilka samrådsformer som planeras, när samråd är tänkt att genomföras och vilken samrådskretsen är tänkt att vara. Planläggningsbeskrivningen ska användas som stöd för styrning och genomförande av kommunikationen som sker med både interna och externa intressenter. Syftet är att redan i ett tidigt skede av planläggningsprocessen tydliggöra vad arbetet innebär och vilka ytterligare samråds- och beslutstillfällen som är att förvänta.

Planläggningsbeskrivningen för just det här projektet har uppdaterats vid följande tillfällen: 2016-06-23, 2016-10-18, 2017-02-02, 2017-03-13, 2017-11-01.

Samrådskrets

Samrådskretsen har definierats i samarbete med Saab. I och med utbyggnad av flygplatsen har en betydligt större krets än de som bara berörs av vägplanen tagits med.

Samrådskretsen under arbetet med Samrådsunderlaget stämdes av med länsstyrelsen vid samråd 2016-08-22 och bestod av:

Myndigheter och kommuner

- Länsstyrelsen i Östergötland
- Kollektivtrafikmyndigheten genom Östgötatrafiken
- Linköpings kommun
- Linköpings kommun, GC-samordnare
- Linköpings kommun, kollektivtrafiksamordnare

Följande erbjöds samråd via inbjudningsbrev till Öppet hus 2016-08-30:

Företag

- Saab AB

Berörda samfälligheter

- Linköping Hackefors S:4
- Linköping Viskeryd S:4
- Linköping Bökestad S:1

Privatpersoner

- Boende inom postnummerområde 587 25, 587 26, 589 41, 582 54, 582 78, 585 92, 585 93
- Samt berörda rättighetsinnehavare

Följande erbjöds samråd via text på Trafikverkets hemsida till Öppet hus 2016-08-30:

Berörda diknings- och markavvattningsföretag

- Vetterstads dikningsföretag
- Vårdsbergs gårds dikningsföretag
- Bökestads dikningsföretag
- Vårdsbergsåns markavvattningsföretag
- Bo och Åby markavvattningsföretag
- 05-VÅB-138 markavvattningsföretag.

Då länsstyrelsen 2016-11-01 beslutade att projektet inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan skedde arbetet med *Granskningshandling - Vägplan utan* utökad samrådsrets.

Följande erbjöds samråd via inbjudningsbrev till Samrådsmöte på orten 2017-03-08:

Myndigheter och kommuner

- Länsstyrelsen i Östergötland
- Kollektivtrafikmyndigheten genom Östgötatrafiken
- Regionförbundet Östergötland
- Jordbruksverket
- SGU
- Transportstyrelsen
- Räddningstjänsten Östra Götaland
- Räddningstjänsten Åtvidaberg
- Linköpings kommun
- Åtvidabergs kommun

Företag

- Saab AB
- Linköping City airport
- Betongfrakt i Linköping
- Ivarssons i Metsjö AB
- Klöver Birgitta KB
- Delta Machinery AB
- S.E.Wheel&Forks AB
- Magnus Ivung AB
- Linköpings bil & Marintextil AB
- Phototeam i Linköping AB
- PM Ivarssons förvaltnings-AB
- Driftteknik AB
- Lejonfastigheter AB
- Håkan Johanssons fastighet i Östergöt AB
- Liboms plåtslageri AB
- Prohama AB
- E.ON Elnät Sverige AB

Företag forts.

- IP Only AB
- Tekniska verken i Linköping AB
- Skanova
- Telenor Sverige AB

Organisationer och föreningar

- Naturskyddsföreningen Östergötland
- Östergötlands ornitologiska förening
- Vårdsbergs hembygdsförening
- Jägarförbundet Östergötland
- Åkerbo församling

Privatpersoner

- Direkt berörda
- En bredare samrådsrets som fångade boende längs bef. vägsträckning, enskilda vägar mm

Följande erbjöds samråd via annons i lokalpressen samt via text på Trafikverkets hemsida till Samrådsmöte på orten 2017-03-08:

- Vetterstads dikningsföretag
- Vårdsbergs gård dikningsföretag
- Bökestad dikningsföretag
- Vårdsbergsåns markavvattningsföretag
- Boo och Åby markavvattningsföretag
- 05-VÅB-138 markavvattningsföretag

Följande erbjöds samråd via möte för samrådshandling vägdragvatten 2017-05-09

- Länsstyrelsen i Östergötlands län
- Linköpings kommun
- Tekniska verken i Linköping AB
- Saab AB

Följande erbjöds samråd via möte för samrådshandling miljö 2017-05-15

- Länsstyrelsen i Östergötlands län

Följande erbjöds samråd via möte för samrådshandling vägdragvatten 2017-08-30

- Länsstyrelsen i Östergötlands län
- Linköpings kommun
- Tekniska verken i Linköping AB
- Saab AB

Följande ledningsägare erbjöds samråd via infobrev. Ledningsägare lokaliserades med hjälp av Ledningskollen.se.

2016-12-23

Följande ledningsägare kontaktades:

- E.ON Elnät Sverige AB
- IP Only AB
- Tekniska verken i Linköping AB
- Skanova
- Telenor Sverige AB
- Trafikverket El- och vägbelysning

Underlag i form av digitala kartor har inhämtats från respektive ledningsägare och varit en del av projekteringsunderlaget.

2017-08-30 skickades ytterligare infobrev samt e-post till ledningsägare.

Följande ledningsägare kontaktades:

- E.ON Elnät Sverige AB
- IP Only AB
- Tekniska verken i Linköping AB
- Skanova
- Telenor Sverige AB

Samråd

Samråd med berörd länsstyrelse

2017-08-30 genomfördes ett samråd med Länsstyrelsen i Östergötlands län angående vägdagvattenhantering inom vattenskyddsområdet. Samrådet genomfördes under framtagande av vägplaneförslag. Det som särskilt diskuterades var ett nytt förslag om att leda vägdagvatten västerut mot dagvattendamm vid Hackefors cirkulation.

Det senaste förslaget grundar sig på att nyttja befintligt dagvattenmagasin, avstängningsventiler och oljeavskiljare vid Hackefors cirkulation. Enligt länsstyrelsen förespråkas tio års återkomsttid för regn för dimensionsberäkningar. För ytterligare info se protokoll 2017-08-30, diariernr 2016/38456-68.

2017-05-15 genomfördes ett samråd med Länsstyrelsen i Östergötlands län. Samrådet genomfördes under framtagande av vägplaneförslag. Det som särskilt diskuterades var aktuella kompensationsåtgärder för natur- och kulturmiljö, det generella biotopskyddet, strandskydd, buller (boendemiljö och hälsa, masshantering) och aktuella tillstånd och dispenser.

Enligt länsstyrelsen ska jordbruksdikena räknas som vattenförande och det är viktigt att de ses som biotopskydd. Vid förlängning av trummor ska de läggas så att det inte blir någon tröskeeffekt, och dikets djup får inte förändras. Länsstyrelsen bedömer inte att kompensationsåtgärder är behövligt utan att det är skyddsåtgärder som ska redovisas i granskningshandlingen och att det föreslås så att det görs så litet ingrepp som möjligt.

Länsstyrelsen delar bedömningen att de träd som står på tomtmark Viskeryd 3:18 längs med väg 35 inte bedömas vara en biotopskyddad allé och därmed krävs inga åtgärder. En allé med ädellöv vid enskild väg vid Hackefors 5:1 kommer att påverkas och kompensationsåtgärder krävs.

Länsstyrelsen delar bedömning att inga strandskyddsobjekt kommer att påverkas.

För utförligare info se protokoll 2017-05-15, diariernr 2016/38456-70.

Trafikverket: Dialog har förts med länsstyrelsen via telefon och e-post under arbetets gång med vägplanen.

2017-05-09 genomfördes ett samråd med Länsstyrelsen i Östergötlands län. Samrådet genomfördes under framtagande av vägplaneförslag. De lösningar för hantering av vägdagvatten för väg 35 som diskuterades var att leda/avleda uppsamlat vägdagvatten, inom vattenskyddsområdet

-till Saab:s dagvattenanläggning norrut

-alternativt mot kommunens dagvattennät söderut

På mötet diskuterades även ett förslag att leda dagvattnet till Mörtlösa diket nordost om flygplatsen och mot Kallerstadiket nordväst om flygplatsen. Ska vägdagvatten ledas till

Saab:s anläggning så måste anläggningen dimensioneras upp. För utförligare info se protokoll 2017-05-09, diariernr 2016/38456-69.

Trafikverket, Saab och kommunen har fört dialog om en utredning av flygplatsens dagvattenhantering parallellt som arbetet med vägplanen pågår. Länsstyrelsen förespråkar att leda vägdagvatten norrut.

2016-08-22 genomfördes ett tidigt samråd med Länsstyrelsen i Östergötlands län. Det som särskilt diskuterades var avgränsning av samrådsrets, hantering av hushållningsbestämmelser, stor areal jordbruksmark kommer tas i anspråk likaså diskuterades kulturmiljön då det finns ett stort antal fornminnen i området. Länsstyrelsen nämnde att vattenskyddsområde för Stångån var på gång. För utförligare info se protokoll 2016-08-22, se diariernr 2016/38456-21 och -23.

Samråd med berörd kommun

Linköpings kommun deltar aktivt i projektet och deltar bland annat på Trafikverkets projektmöten. Samråd hålls löpande med berörda parter inom kommunen. Det som särskilt har samråtts om är gång- och cykelväg, gång- och cykelport vid motorstadion med anslutande hållplatser, anslutningar från väg 35 bland annat jordbruksanslutningar och placering av informationsplats och hållplatser på sträckan samt kompensationsåtgärder för alléerna, se diariernr 2016/38456-53 och -77.

Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda samt allmänheten

2017-03-08 hölls samrådsmöte på orten för direkt berörda samt allmänheten med möjlighet till enskilda samtal. Saab och Linköpings kommun deltog vid ett inledande Öppet hus för att informera och svara på frågor om ombyggnaden av flygplatsen och dess konsekvenser. Under mötet inkom/nedteknades tio skriftliga synpunkter. Det inkom allmänna synpunkter som hanterats av Trafikverket och framgår av protokoll från mötet på orten 2017-03-22, se diariernr 2016/38456-67.

På mötet inkom information om privata dikesanslutningar. Andra synpunkter som inkom var förslag om att den enskilda vägen till Bökestad (norr om väg 35) bör dras i brukningsgränsen österut mot Blåsvädet 1:1. En jordvall tar för mycket plats därför förespråkas endast plank som bullerskydd. Efter mötet inkom ytterligare 1 st skriftlig synpunkt från ägare av företaget Ivarsson i Metsjö AB.

Trafikverket: Synpunkterna har tagits i beaktning.

Synpunkt på att förslaget till ny gång- och cykelväg och flytt av busshållplats innebär en större omväg för oskyddade trafikanter jämfört med hur det är i dag.

Trafikverket: Synpunkterna har tagits i beaktning. Den nya gång- och cykelvägen och ombyggnationen av väg 35 innebär en längre resväg för några.

Synpunkter inkom även som berör projekt Ostlänken. Projekt väg 35 har förmedlat kontaktuppgifter till Ostlänken-projektet.

Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

2016-06-15 hölls ett första samråd med Östgötatrafiken och representanter för Linköpings kommun. Östgötatrafiken representerar kollektivtrafikmyndigheten genom delegation. För utförligare info se minnesanteckning 2016-06-15, diariernr 2016/38456-15.

Samråd med allmänheten

2016-08-30 höll Saab ett Öppet hus där de informerade allmänheten om utbyggnaden av flygplatsen. Trafikverket deltog för att informera och svara på frågor om ombyggnaden av väg 35. Efter mötet inkom sex stycken skriftliga synpunkter som hanterats av Trafikverket.

Samråd med ledningsägare

Samråd har hållits med varierande datum med berörda ledningsägare. Information har framkommit om konflikter med ett antal befintliga ledningar. Utförlig redovisning i PM samordning ledningar 2017-11-01, se diariernr 2016/38456-76.

Trafikverket: Ytterligare samordningar utförs i samband med detaljprojektering och genomförande.

Underlag

Datum	Underlag	Diariennr
2016-06-15	Minnesanteckningar från samråd med kollektivtrafikmyndighetens repr.	diariennr 2016/38456-15
2016-06-15	Minnesanteckning från samråd med Östgötatrafiken och Linköpings kommun	diariennr 2016/38456-15
2016-08-22	Protokoll från samråd med Länsstyrelsen i Östergötland.	2016/38456-21 och -23
2017-03-22	Protokoll från samrådsmöte med allmänheten på orten.	diariennr 2016/38456-67
2017-05-09	Protokoll från samråd angående dagvattenhantering med Länsstyrelsen i Östergötland.	diariennr 2016/38456-69
2017-05-15	Protokoll från samråd angående miljö med Länsstyrelsen i Östergötland	diariennr 2016/38456-70
2017-05-31	Protokoll från samråd med Linköpings kommun angående gc-bro intill motorstadion	diariennr 2016/38456-77
2017-06-15	E-post samråd om alléåtgärder, Linköpings kommun, Peter Rexfalk	diariennr 2016/38456-53
2017-08-30	Protokoll från samråd angående dagvattenhantering med Länsstyrelsen i Östergötland.	diariennr 2016/38456-68
Varierande datum	Samråd med ledningsägare	diariennr 2016/38456-76.



TRAFIKVERKET

Trafikverket, 631 80 Eskilstuna. Besöksadress: Tullgatan 8.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se