

# Regional infrastruktur 2030, Linköpings och Norrköpings inriktning



## Teckenförklaring

- Stambana (TEN-T)
- Bana
- Alternativa spårsträckningar för höghastighetståg
- Götalandsbanan mot Jönköping
- Planerat godsspår
- Reservat för godsspår
- LinkLink
- Kollektivtrafikstråk (Norrköping-Söderköping)
- Resecentrum med höghastighetsförbindelser
- Station för interregional tågtrafik
- Hamn
- Flygplats

## Vägar av särskild betydelse i ett regionalt perspektiv

- E4, E22, motorväg
- Riksvägar

## Önskvärda väggångar i Linköpings och Norrköpings kommuner 2009-2030

- Nr Sträcka**
- 1 Lv 687, Linköping – Sturefors
  - 2 Rv 35, Östra länken
  - 3 Rv 35/Lv 757, Vårdsberg – Linghem - E4
  - 4 Rv 35, Linköping – Åtvidaberg
  - 5 E4, Trafikplats Staby
  - 6 Rv 34, Linköping – Kisa
  - 7 Rv 34, Trafikplats Malmen
  - 8 Rv 34, Stora Sjögestad – Borensberg
  - 9 Lv 1044, mellan Berg och rv 34
  - 10 Lv 904 + lv 903, E4 – Kolmårdens djurpark
  - 11 Lv 1153, E4 – Skärblacka
  - 12 Lv 215, Kimstad – Finspång
  - 13 Lv 209, Norrköping – Östra Husby
  - 14 E22, Norrköping – Söderköping
  - 15 E22, Norrleden genom Norrköping
  - 16 Trafikplats Brävalla, ny tpl på E4
  - 17 RV 210, Söderköping – E4 Norsholm

Kartan visar vägar och järnvägar som är av särskilt stor regional betydelse utifrån ett Linköpings/Norrköpings perspektiv.