

Planlägningsbeskrivning – 2022-03-11

E20 Tollered – Ingared, delen gång- och cykelväg mellan Tollered - Ingared

Med hjälp av denna planlägningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

År 2012 färdigställdes ombyggnationen av E20 mellan Ingared och Alingsås och vintern år 2021/2022 färdigställdes ombyggnationen av E20 mellan Tollered och Ingared. Genom de båda projekten uppraderades 13,7 kilometer av E20 till motorvägsstandard och trafiksäkerheten förbättrades genom att korsningar i plan stängdes och mitträcken sattes upp. Detta har medfört förbud för långsamtgående fordon och gång- och cykeltrafikanter.

Genom de båda projekten har en ny gång- och cykelväg anlagts från Alingsås via väg 1750 till på- och avfarterna till E20 vid Hästerydsmotet. För att långsamtgående fordon ska kunna ta sig mellan Tollered och Ingared gjordes en ombyggnation av Snipåsvägen. Detta innebär dock en cirka två kilometer lång omväg för gång- och cykeltrafikanterna. Därför planeras en ny gång- och cykelväg mellan Tollered och Ingared.

Det huvudsakliga ändamålet med projektet är att skapa bättre förutsättningar för de oskyddade trafikanterna i området genom att skapa en sammanhängande gång- och cykelförbindelse mellan Tollered och Ingared och på sikt öka trafiksäkerheten för cyklisterna mellan Lerum och Alingsås.

Det övergripande projektmålet är att skapa förutsättningar för ökad och säker cykling i länet enligt Trafikverkets regionala övergripande mål för gång- och cykelvägar i Västra Götaland. Enligt strategin ska vardagsresor till målpunkter i anslutning till tätorter med arbete, skola, kollektivtrafikpunkter och fritidsaktiviteter vara prioriterad. Kortare resor med cykel ska gynnas för att minska den lokala biltrafiken, vilket i dagsläget utgör en miljöbelastning.

Genom förbättrade anslutningar till kollektivtrafikens hållplatser ska underlag för ökat resande och förbättrad service skapas. Gång- och cykelvägens sidoområde ska utformas med hänsyn till omgivande landskaps natur- och kulturmiljövärden för att uppnå mervärde för omkringboende och trafikanter.

Vad har hänt?

Arbetet med vägplanen sker enligt en viss process som inkluderar samråd, granskning och fastställelse. I ett tidigt skede studerades olika alternativa utformningar på gång- och cykelvägen och ett av dem förordades. Ett tidigt samråd hölls därefter med Länsstyrelsen Västra Götaland, 1 november år 2018.

Ett samrådsmöte med allmänheten hölls den 7 februari år 2019 i Ingaredsskolan där samrådsunderlaget, som utgör underlag för länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan presenterades. Efter samrådet förkastades alla alternativa utformningar och en ny utformning på gång- och cykelvägen togs fram. På grund av den nya utformningen hölls ytterligare samråd med länsstyrelsen den 5 december år 2019. Samrådsunderlaget uppdaterades och presenteras på nytt för allmänheten den 30 januari år 2020.

Vägplanen med status samrådsunderlag fanns tillgänglig under januari år 2020 på Trafikverkets hemsida. Efter samrådet den 30 januari år 2020 tog länsstyrelsen beslutet att projektet inte kan antas medföra en betydande miljöpåverkan.

Under våren år 2020 inarbetades synpunkter på samrådsunderlaget och samrådshandlingen färdigställdes. Planförslaget utformades och projektets miljöpåverkan utreddes. Ett nytt samråd med allmänheten, särskilt berörda och myndigheter hölls den 18 juni till 11 augusti år 2020. På grund av rådande omständigheter genomfördes samrådet digitalt för att undvika smittspridningen av Covid-19. Samrådshandlingen fanns tillgänglig på Trafikverkets webbplats trafikverket.se/gc-tollered-ingared.

Den 3 februari år 2021 stoppades projektet. En förutsättning för anläggandet av gång- och cykelvägen var en flytt av motorvägen i entreprenaden E20 Tollered – Ingared. Då denna flytt inte kunde genomföras försvann förutsättningen för utformningen av gång- och cykelvägen för norra sträckan Högelidsmotet till Kärrbogårde.

En omstart gjordes 1 oktober år 2021. Projekteringen gick vidare med en tidigare föreslagen utformning där gång- och cykelvägen placeras längs med befintlig E20 på den norra sträckan. Trafikverket genomförde nytt samråd med länsstyrelsen angående betydande miljöpåverkan på grund av förändrad placering av gång- och cykelvägen. Länsstyrelsen meddelade att tidigare beslut innefattade placering av gång- och cykelvägen längs med befintlig E20. Därför gäller fortfarande att projektet inte innebär betydande miljöpåverkan.

Så här planerar vi arbetet

Projektet genomförs enligt planläggningsprocessen för vägar som regleras i väglagen och miljöbalken. Den leder till slut fram till en fastställd vägplan som ger väghållaren rätt att anlägga vägen på det sätt som redovisas i vägplanen. Vägplanen genomförs i de fyra olika skedena: samrådsunderlag, samrådshandling, granskningshandling och fastställelsehandling.

Samråd är en fortlöpande process som pågår under hela planläggningsprocessen fram till kungörande för granskning (skede granskningshandling). Samrådet har olika inriktning beroende på var i planläggningsprocessen projektet befinner sig i. Under arbetet med vägplanen sker samråd med länsstyrelsen, berörda kommuner och enskilda som särskilt berörs samt eventuellt kollektivtrafikmyndigheten. Samråd sker både muntligt och skriftligt, till

exempel via allmänna och enskilda möten, e-post eller brev. Genomförda samråd är underlag till en samrådsredogörelse som redovisar resultatet av samrådsprocessen. Samrådsredogörelsen uppdateras kontinuerligt.

Samrådsunderlag är benämningen på den status som planen har under planläggningens tidiga faser. De förutsättningar och intressen som finns i området samt olika alternativa åtgärder och möjliga konsekvenser av dessa beskrivs i samrådsunderlaget. Skede samrådsunderlag leder fram till länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan. Om länsstyrelsen utifrån samrådsunderlaget bedömer att projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan ska en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) tas fram. MKB:n måste därefter godkännas av länsstyrelsen. I detta fall ska dessutom samråd ske med de övriga statliga myndigheter samt den allmänhet och de organisationer som kan antas bli berörda. Om projektet inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan beskrivs miljökonsekvenserna istället i plan- och miljöbeskrivningen.

I skedet som benämns samrådshandling utformas planförslaget. Olika alternativa utformningar studeras, detaljer för väganläggningens utformning, tekniska lösningar och miljöskyddsåtgärder regleras för att klarlägga markbehoven. Projekteringen ska resultera i handlingar som redovisar hur vägen ska byggas. Efter detta arbete är planen färdig att granskas av allmänheten.

Under skedet för granskningshandling ges möjlighet att lämna synpunkter på planförslaget. Efter granskningen begärs också länsstyrelsens yttrande om planen. Färdig handling skickas sedan för fastställelse efter eventuella kompletteringar. Fastställelse innebär att beslut tas om vägens placering och utformning samt redovisar vilka eventuella villkor som ska gälla för genomförandet av projektet.

När vägplanen är fastställd kan upphandling av entreprenör påbörjas.

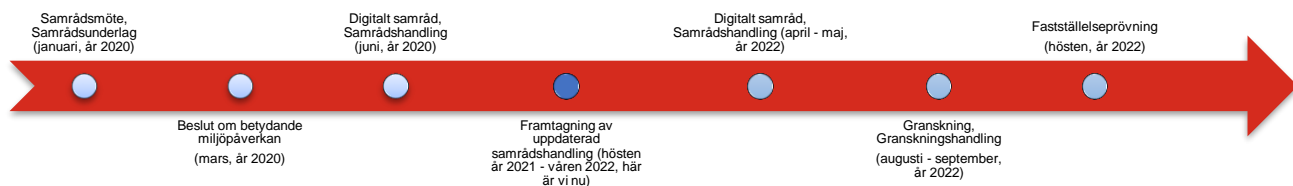
Vad händer framöver?

Ett nytt samråd med allmänheten, särskilt berörda och myndigheter planeras ske april - maj år 2022. Samrådet kommer genomföras digitalt och samrådshandlingen kommer att finnas tillgänglig på Trafikverkets webbplats trafikverket.se/gc-tollerad-ingared.

Under våren färdigställs granskningshandlingen där synpunkter på samrådshandlingen inarbetas. Projektet planerar att gå ut på granskning i augusti - september år 2022, där det återigen ges möjlighet att lämna synpunkter på planförslaget.

När kan du påverka

Det finns möjlighet att lämna synpunkter under hela samrådsprocessen som pågår fram tills vägplanen skickas på granskning. Synpunkter kan lämnas genom att ringa, skicka e-post eller brev till Trafikverket, se kontaktuppgifter längre ner.



Vill du veta mer?

Denna planlägningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida trafikverket.se/gc-tollerad-ingared



Adress:

Vikingsgatan 2–4, 405 33 Göteborg
Telefon: 0771-921 921
www.trafikverket.se

Projektledare:

Björn Elfström
Telefon: 010-123 27 85
bjorn.elfstrom@trafikverket.se

Frågor:

Märk ämnesraden med TRV 2018/92696
investeringsprojekt@trafikverket.se