

# PM Ändringar efter granskning av vägplan Bergs kommun, Jämtlands län

Vägplan, 2019-08-28



**Trafikverket**

Postadress: Box 388, 831 25 Östersund

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: PM Ändringar efter granskning av plan

Författare: Cristine Waessman, WSP Samhällsbyggnad

Dokumentdatum: 2019-08-28

Ärendenummer: TRV 2015/5702

Projektnummer: 145408

Version: 1.0

Kontaktperson: Lisa Tenning, Trafikverket

# Innehåll

	<b>1</b>
<b>1 MOTIVERING TILL ÄNDRING</b>	<b>4</b>
1.1 Länsstyrelsen i jämtlands län	4
1.2 Bergs kommun	4
1.3 Fastigheten Bergs-Rörön 2:48	4
<b>2 BESKRIVNING AV ÄNDRING</b>	<b>4</b>
2.1 Planbeskrivning	4
2.2 Illustrationsplan	5
2.3 Reviderade handlingar	6
<b>3 DELGIVNING AV ÄNDRINGEN</b>	<b>6</b>
<b>4 KOSTNADSFÖRÄNDRING</b>	<b>6</b>
<b>5 ÄNDRING ELLER KOMPLETTERING AV MILJÖKONSEKVENSBESKRIVNINGEN (MKB)</b>	<b>7</b>

# 1 Motivering till ändring

Till följd av inkomna synpunkter efter granskning har mindre ändringar av planbeskrivning och illustrationsplan skett. Följande yttranden har inkommit som föranlett ändring:

## 1.1 Länsstyrelsen i Jämtlands län

*”Länsstyrelsen saknar fortfarande ett tydligt ställningstagande från Trafikverket kring om rastplatsens kommer vara särskilt utpekad rastplats för uppställning av farligt gods. I planbeskrivningen beskrivs att eventuell uppställning av farligt gods innebär en potentiell miljörisk och att spridning till grundvatten eller ytvattnet ska förhindras vid ett eventuellt utsläpp, utsläpp av släckmedel eller kontaminerat släckvatten från brandbekämpning.”*

Trafikverket har svarat Länsstyrelsen i ett granskningsutlåtande. Ett tydligt ställningstagande från Trafikverket om att rastplatsen inte kommer att vara särskilt utpekad framgår av granskningsutlåtandet. Planbeskrivningen har justerats vad gäller ovan text om potentiell miljörisk mm.

## 1.2 Bergs kommun

*”Eftersom området ligger nära Rörösjön och den lilla Lappbäcken direkt berörs av anläggningen noterar kommunen att Trafikverket uppmärksammat detta på ett tydligt sätt i planen. Bergs kommun arbetar aktivt med att förbättra möjligheterna för bl.a. fisketurism. Eftersom en rastplats av detta slag kommer att användas av tung trafik, ibland med farligt gods, är det av stor vikt att anläggningen utformas med minimal risk för utsläpp till sjön om något läckage av farliga ämnen skulle inträffa.”*

Vad gäller eventuella utsläpp och hantering av dessa redovisas i kap 6.9.2 Föroreningar.

## 1.3 Fastigheten Bergs-Rörön 2:48

*”Fastighetsägaren undrar hur angöring till gården på fastigheten Bergs-Rörön 2:48 är tänkt då vägplanen visar en refug mitt för befintlig infart. Vid en muntlig genomgång på Trafikverkets kontor i Östersund våren 2018 så utlovades att rastplatsen antingen skulle skjutas åt något håll eller så skulle det göras en öppning i refugen. Inget av detta verkar vara gjort i den färdiga vägplanen. Fastighetsägaren anser att det är oacceptabelt med endast höger in, höger ut. Även om det blir en ”målad” refug så är det inte lagligt att korsa spärrområde. Vid den muntliga genomgången så diskuterades även att flytta infarten men då blir det en konstig och opraktisk S-sväng”.*

På illustrationsplan har en öppning i spärrområdet lagts till.

# 2 Beskrivning av ändring

## 2.1 Planbeskrivning

Planbeskrivningens text angående eventuell uppställning av farligt gods innebär en potentiell miljörisk har tagits bort i kap 4.12 Vatten, avlopp och dagvatten. Vad gäller eventuella utsläpp och hantering av dessa redovisas det i kap 6.9.2 Föroreningar, se text nedan.

Text före ändring

*”Eventuell uppställning av farligt gods innebär en potentiell miljörisk. Spridning till grundvatten eller ytvattnet ska därför förhindras vid ett eventuellt miljöfarligt utsläpp, utsläpp av släckmedel eller kontaminerat släckvatten från brandbekämpning. Rastplatsens sydvästra delar medför avrinning bort från Lappbäcken och ut mot rastplatsens slänter. Farligt gods kan med fördel hänvisas genom skyltning till de sydvästra uppställningsplatserna där avrinning sker i motsatt riktning bäcken. Detta anses vara en skyddsåtgärd för att förhindra direkt spridning av miljöfarliga ämnen”.*

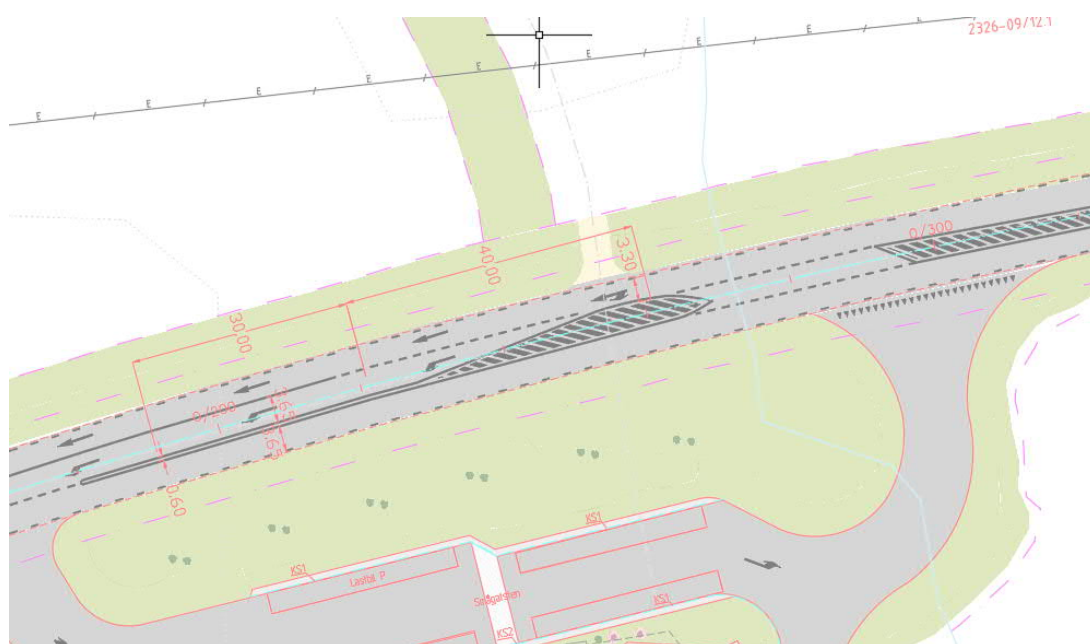
Text i kap 6.9.2, Föroreningar

*”Det finns risker att det uppstår läckage av drivmedel, oljor, last med mera vid rastplatsen. Detta skulle kunna medföra spridning av föroreningarna. För att förhindra att ett eventuellt utsläpp når grundvattnet och Rörösjön, bör förebyggande skyddsåtgärder vidtas för att undvika spridning. Gräsbeklädda slänter i kombination med jordarten i området bedöms ge ett gott skydd mot spridning av eventuella föroreningar. Många farliga ämnen fastläggs och marken kan grävas bort och på så sätt saneras om större mängder skadliga ämnen släpps ut i miljön.*

*Jordmaterialet i diken och slänter bör ha god förmåga att absorbera föroreningar så att en sanering blir möjlig. Frågan om föroreningsrisker och behov av skyddsåtgärder kommer att utredas vidare i den kommande detaljutformningen”.*

## 2.2 Illustrationsplan

Illustrationsplan 101T0202 har ändrats genom att en öppning i spärrområdet har lagts till vid sektion cirka 0/252 - 0/258. Se figur 1 för spärrområde före ändring och figur 2 för öppning i spärrområde efter ändring.



Figur 1. Illustrationsplan före ändring



Figur 2. Illustrationsplan efter ändring

## 2.3 Reviderade handlingar

Följande handlingar har reviderats:

Planbeskrivning inklusive miljöbeskrivning, kap 4.12 Vatten, avlopp och dagvatten (1No70001).

Illustrationsplan, sektion cirka 0/252 - 0/258 (101To202).

## 3 Delgivning av ändringen

Följande sakägare berörs och delges om ändring:

- Länsstyrelsen i Jämtlands län, Residentsgränd, 831 86 Östersund
- Bergs kommun, Box 73, 840 40 Svenstavik
- Fastighet Bergs-Rörön 2:48, Pär-Erik Sännemark, Lomvägen 11, 83166 Östersund

Alla berörda sakägare har fått besked om ändringen genom e-post. Sakägarna har bekräftat att det har tagit del av ändringarna. Inga synpunkter inkom.

## 4 Kostnadsförändringar

Revideringen i vägplanen bedöms inte medföra några kostnadsändringar.

## 5 Ändring eller komplettering av miljökonsekvensbeskrivningen (MKB)

Länsstyrelsen i Jämtlands län beslutade 2017-11-21 att projektet inte kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. Beslutet innebär att ingen separat miljökonsekvensbeskrivning (MKB) har tagits fram till vägplanen utan miljöfrågorna har behandlats i en miljöbeskrivning som inarbetats i planbeskrivning.

\_\_\_\_\_ 2019-08-28

Ort, datum

\_\_\_\_\_

Projektledare



**TRAFIKVERKET**

Trafikverket, Region Mitt, Östersund. Besöksadress: Kyrkgatan 43B.  
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)