

Kemikaliegranskningsfunktionen

Informationsblad – mars 2019

Trafikverkets Kemikaliegranskningsfunktion ger ut informationsblad ett par gånger om året. Syftet är att sprida nyheter inom kemikalieområdet som berör Trafikverkets verksamheter. Informationsbladet berör nyheter gällande kemiska produkter och farliga ämnen i material och varor.

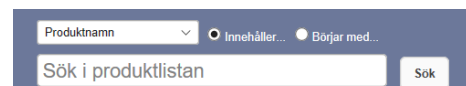


GRANSKNINGSFUNKTIONEN INFORMERAR

Korta punkter

- **Chemsofts Produktlista – kom ihåg att söka efter din produkt!**

Innan en kemisk produkt ska skickas in för granskning ska en sökning i Produktlistan göras. Då sker en sökning av Trafikverkets granskade produkter samt produkter som finns i BASTA:s register.



Om produkten redan finns granskad till A eller B i Chemsoft (dvs att samma version av säkerhetsdatabladet redan finns granskat) eller om produkten finns registrerad i BASTA- eller BETA-registret behöver den inte skickas in för granskning. Dock så gäller de särskilda villkoren för produkter som är klassade i grupp B eller finns registrerade i BETA.

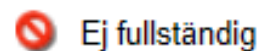
Samma produkt men med olika utlåtanden

I Chemsofts Produktlista kan olika versioner av samma produkt finnas granskade. Detta innebär att samma produkt kan ha skilda utlåtanden och även vara klassad i olika grupper.

Observera att om sökning i Produktlistan sker i produktvalssyfte så kan leverantören ha ett nyare säkerhetsdatablad för produkten, som kan ge ett annat utlåtande vid granskning. Om produkt med nyare säkerhetsdatablad än vad som finns i Produktlistan ska användas, ska produkten skickas in för granskning.

- **Varför blir produkten returnerad?**

Om Granskningsfunktionen returnerar en produkt får den status "Ej fullständig". Anledningen är då ofta någon av följande:



- Säkerhetsdatabladet är för gammalt, dvs äldre än 5 år
- Säkerhetsdatabladet är inte på svenska
- Produkten är inte klassificerad enligt gällande lagstiftning/CLP
- Produktnamn i ansökan och produktnamn i säkerhetsdatabladet stämmer inte överens
- Produkten är en vara, tex ett patronerat sprängmedel
- Produkten är en hygienprodukt, tex en tvål eller en handkräm

För returnerade produkter, dock ej varor och hygienprodukter, ska ärendet i Chemsoft kompletteras med korrekt information. Detta görs under fliken Ärenden i systemet.

- **Vad gäller för sprängmedel och granskning?**

Sprängmedel som kommer till arbetsplatsen som kemisk produkt, dvs bulksprängmedel, omfattas av kraven på granskning enligt TDOK 2010:310 och ska även förtecknas i kemikalieförteckningen.

Sprängmedel som kommer till arbetsplatsen förpackade som varor, tex patroner, kapslar och rör omfattas inte av kraven på granskning eller övriga krav för kemiska produkter i TDOK 2010:310. Dessa sprängmedel omfattas istället av kraven på material och varor, TDOK 2012:22, och ska förtecknas i materialförteckningen.

Summering av granskningsåret 2018

Under 2018 skickades det in drygt 1100 kemiska produkter för granskning till Trafikverkets kemikaliehanteringssystem Chemsoft. Den genomsnittliga granskningstiden var 1,4 arbetsdagar och inget enskilt ärende överskred 5 arbetsdagar innan beslut.

Ca 150 produkter blev returnerade pga. ofullständig information. Dessa fick utlåtandet Ej fullständigt.

| Trafikverkets grupp | Antal granskade produkter |
|------------------------|---------------------------|
| ! -Ej märkningspliktig | 291 |
| A –Tillåten | 300 |
| B -Riskminskning | 358 |
| C –Utfasning | 23 |
| D -Förbjuden | 5 |

Antalet produkter som skickades in för granskning motsvarar ungefär samma antal som för föregående år. Mer än hälften av produkterna klarade Trafikverkets kriterier för grupp A, som är likvärdigt med att klara BASTAs kriterier. Tidigare år, både 2016 och 2017, var andelen densamma. Totalt blev 23 produkter granskade till C-Utfasning under 2018. Av dessa användes endast 9 produkter. Utöver dessa 9 användes 1 produkt klassad i grupp D-Förbjuden med tillåtet användningsområde.

Trafikverket har som mål att fasa ut användningen av kemiska produkter som innehåller utfasningsämnen. Utfasningsarbetet har resulterat i att antalet produkter med utfasningsämnen har minskat från över 70 stycken till 9 stycken sedan 2009.

Stickprovskontroll av granskningsarbetet

Under 2018 genomfördes en stickprovskontroll som visade att andelen produkter som är klassade i korrekt grupp är mer än 97 procent, dvs målet på 97% korrekt klassade produkter är uppfyllt.

Mer information om Trafikverkets måluppfyllelse finns på [hemsidan](#).

Varför krav på miljöprestanda?

Från och med april 2018 ställer Trafikverket miljöprestandakrav för både [kemiska produkter](#) (TDOK 2010:310 ver 6) och [material och varor](#) (TDOK 2012:22 ver 6).

Miljöprestandakraven syftar till att stimulera ett aktivt produktvalsarbete och substitution, dvs utbyte av produkter med farliga ämnen. Målet är att bygga så giftfritt som möjligt, dvs med produkter som uppfyller grupp A. Att miljöprestandakraven klaras ska sedan verifieras i slutdokumentationen inlämnad förteckning.

Kraven är framtagna bland annat med underlag från utvecklingsprojektet ”[Bygga med BASTA](#)”. I projektet har Trafikverket i samverkan med entreprenörer, BASTA och IVL Svenska miljöinstitutet undersökt hur långt det är möjligt att bygga och underhålla infrastruktur med material och varor som klarar BASTA-kriterierna.

Öka takten – Kemikalieinformation Nu!

På Trafikverkets [hemsida](#) finns den Kunskapsplattform som Trafikverket tagit fram tillsammans med samverkande myndigheter Boverket och Kemikalieinspektionen inom ramen för miljömålsrådsåtgärden ”Öka takten – Kemikalieinformation Nu!”



Målet är att kunskapsplattformen ska bidra till att öka takten genom att tillgängliggöra information om farliga ämnen i bygg- och anläggningsprodukter.

OMVÄRLDSBEVAKNING

REACH - Kandidatlistan

Den 15 januari 2019 uppfördes sex nya ämnen på Echa:s kandidatförteckning:

- Flouranten, Cas 2016-44-0, 93951-69-0
- Benz[k]fluoranten, Cas 207-08-9
- Pyren, Cas 129-00-0, 1718-52-1
- Fenantren, Cas 85-01-8
- 4,4'-Isobutyletylidendifenol, Cas 6807-17-6
- 1,7,7-trimetyl-3-(fenylmetylen)bicyklo[2.2.1]heptan-2-on, Cas 15087-24-8

Kandidatförteckningen

Totalt finns nu 197 ämnen upptagna på kandidatförteckningen. Förteckningen består av s.k. SVHC-ämnen, ämnen som har särskilt farliga egenskaper och är föremål för framtida tillståndsplikt.

Ingen av dessa ämnen förekommer i kemiska produkter som finns granskade i Trafikverkets kemikaliehanteringssystem Chemsoft.

Kandidatförteckningen uppdateras varje halvår och finns tillgänglig på Echa:s [hemsida](#).

Förnyat godkännande för glyfosat

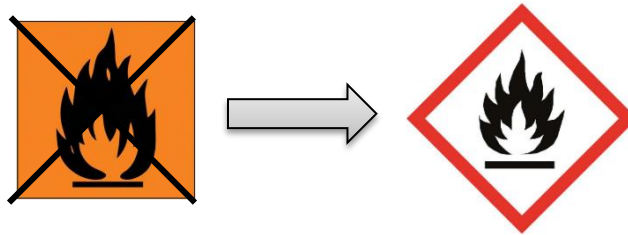
EU-kommissionen har förnyat godkännandet av glyfosat som verksamt ämne i växtskyddsmedel till och med den 15 december 2022.

Då utvärderingar i och med produktgodkännande av preparat innehållande glyfosat inte hunnits genomföras i tid för alla aktuella preparat, har vissa fått s.k. administrativt förlängt produktgodkännande. Detta gäller för preparatet Roundup Ultra, som Trafikverket använder vid kemisk ogräsbekämpning längs järnväg. Roundup Ultra har fått förlängt produktgodkännande till och med den 31 december 2019.

Information om växtskyddsmedel innehållande glyfosat finns på Kemikalieinspektionens [hemsida](#). Information om Trafikverkets kemiska ogräsbekämpning finns på Trafikverkets [hemsida](#)

Gammal faromärkning får inte finnas på arbetsplatsen från och med 1 juni

Kemiska produkter ska sedan 1 juni 2017 vara klassificerade, märkta och förpackade enligt CLP-förordningen (EG) 1272/2008. Dock får produkter med gamla faromärkningen (enligt KIFS 2005:7) finnas på arbetsplatsen i en övergångsperiod på 2 år. Denna period är slut 1 juni i år, vilket innebär att inga produkter får vara märkta med farosymboler och/eller riskfraser efter det datumet.



Trafikverket granskar endast produkter som uppfyller CLP. Produkter med äldre faromärkning returneras.

Krav om märkning på arbetsplatsen anges i 18-19§ i Arbetsmiljöverkets föreskrift om kemiska arbetsmiljörisker, AFS 2011:19, som finns tillgänglig på Arbetsmiljöverkets [hemsida](#).

Trafikverkets Kemikaliegranskningsfunktion

E-mail:
granskningsfunktionen@trafikverket.se

Hemsida:
www.trafikverket.se/kemikaliehantering
www.trafikverket.se/materialkrav

Utredare Material och Kemiska produkter

Jenny Fredriksson, e-mail: jenny.fredriksson@trafikverket.se

Marianne Balck, e-mail: marianne.baack@trafikverket.se

Karin Grip, e-mail: karin.grip@trafikverket.se - föräldraledig

Anna-Karin Strand, e-mail: anna-karin.strand@trafikverket.se

Nationell samordnare Material och Kemiska produkter

Malin Kotake, e-mail: malin.kotake@trafikverket.se