

PM Ändringar efter granskning av vägplan

Väg 61, Framnäs – Högboda,
Etapp 1, Framnäs – Säldebråten
Kils kommun, Värmlands län

Projektnummer: 168027
2024-11-28



Trafikverket

Postadress: Trafikverket, Ärendemottagningen, TRV 2021/16727, Box 810, 781 28
Borlänge

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: PM Ändringar efter granskning av plan

Författare: AFRY

Dokumentdatum: 2024-11-20

Ärendenummer: TRV 2021/16727

Projektnummer: 168027

Version: 1.0

Kontaktperson: Martin Bergvall, Projektledare Trafikverket

Innehåll

1	Motiv till ändringen	4
2	Beskrivning av ändringen.....	5
2.1.	Beskrivning av ändringen.....	5
2.2.	Ändrade handlingar	14
3	Information till berörda av ändringen	17
4	Kostnadsförändringar	17
5	Ändring av miljökonsekvensbeskrivning.....	17

1 Motiv till ändringen

Efter att Trafikverket Mellersta regionen begärt fastställelseprövning har Planprövning begärt komplettering av vägplanen. Det har konstaterat att två utpekade nyttjanderättsområden inte behövs för byggande av väg och kan därför inte fastställas med stöd av väglagen.

I samband med detaljprojektering har det framkommit att mindre justeringar behöver göras av ett antal anslutningsvägar.

Detta PM redogör för de revideringar som gjorts i planen med avseende på ovan nämnda.

2 Beskrivning av ändringen

2.1. Beskrivning av ändringen

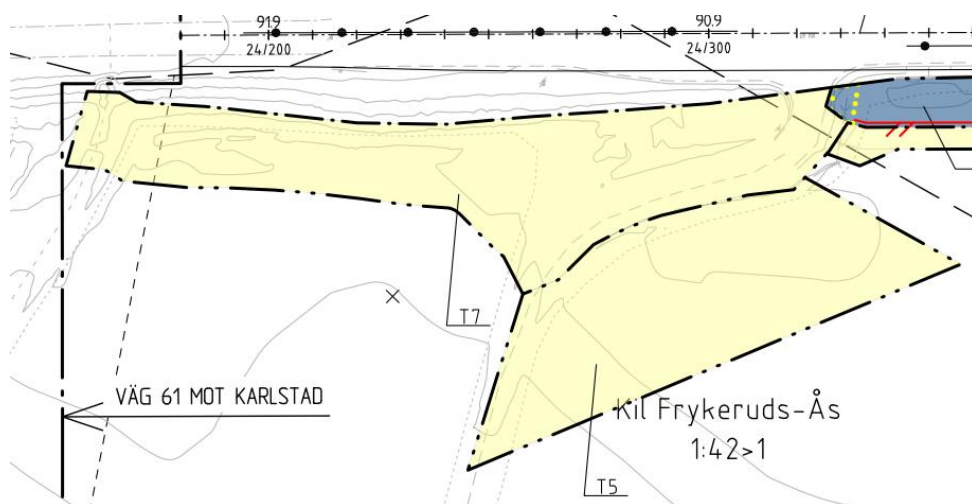
Ändringarna har numrerats 1-6.

1. Tillfällig nyttjanderätt märk T7 km 24/150-24/330 (höger sida) minskas i omfattning till att endast beröra byggande av väg. Förändringen har medfört justering av ytor i plankarta 200C0201 och illustrationskarta 200C0501.

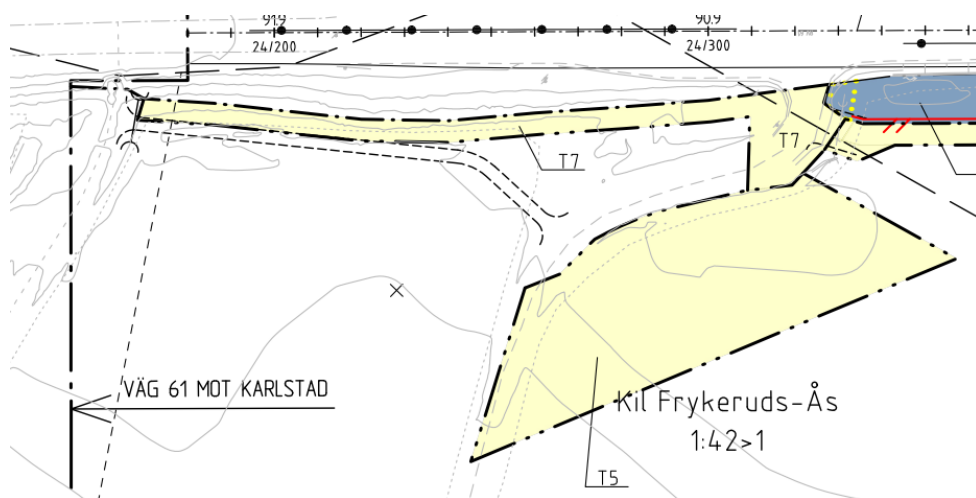
Planbeskrivningen kompletterad med text att den beskrivna kopplingen, km 24/150-24/270 (höger sida), till gång- och cykelvägen vid Klacksjöns badplats byggs om avtal med berörd fastighetsägare uppnås.

Ändringen medför ett minskat markintrång med 2718 m² tillfällig nyttjanderätt på fastigheten Kil Frykeruds-Ås 1:42. Se Figur 1 och Figur 2.

Planbeskrivningens arealuppgift justerade. Fastighetsförteckningens arealuppgifter uppdateras i samband med fastställelsebeslutet.



Figur 1. Kartutsnitt från plankarta 200C0201 före ändringen.



Figur 2. Kartutsnitt från plankarta 200C0201 efter ändringen.

2. Nytt biotopskydd till höger om ögla km 24/640-24/680. I vägplaneskedet var ytan trädbevuxen, denna har nu röjts upp och bildar en allé.

Enskild/privat åkeranslutning från ögla flyttad från km 24/665 (höger sida) till km 24/680 (höger sida) på grund av den nya trädallén.

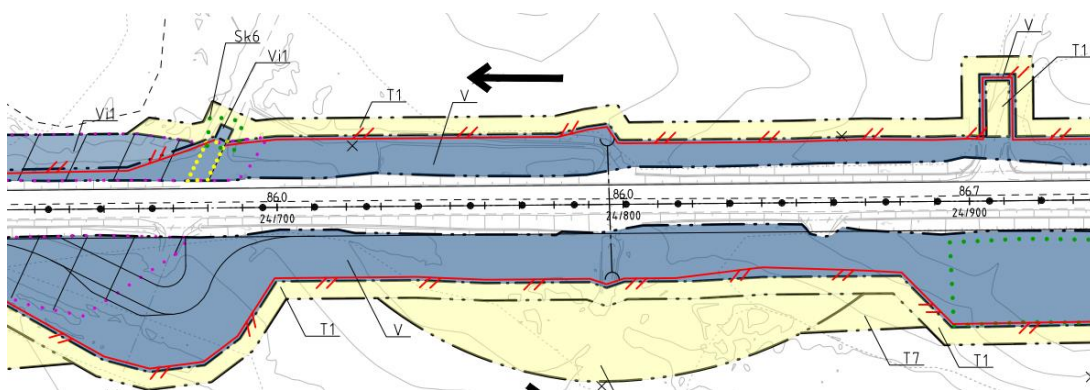
Ändrad utformning av anslutning km 24/680 (vänster sida) på grund av detaljutformning av färäst.

Förändrad anslutningsvinkel km 24/910 (vänster sida).

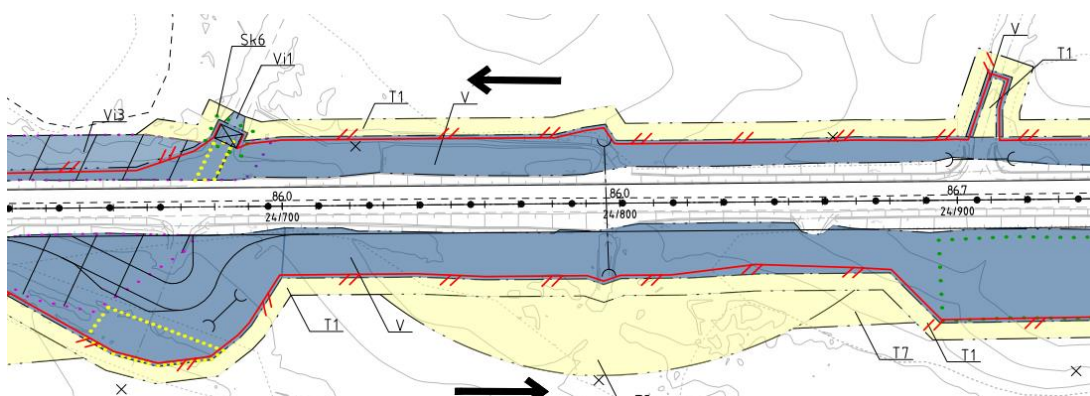
Ändringarna har medfört komplettering av biotopskydd samt förändrade ytor för vägområde och tillfällig nyttjanderätt i plankarta 200C0202 samt placering av anslutningar och färäst i illustrationskarta 200C0502.

Ändringarna medför ett ökat intrång med 126 m² för nytt vägområde med vägrätt, samt minskat markintrång med 66 m² för tillfällig nyttjanderätt på fastigheten Kil Klaxås 1:75. Se Figur 3 och Figur 4.

Planbeskrivningens arealuppgift justerade. Fastighetsförteckningens arealuppgifter uppdateras i samband med fastställelsebeslutet.

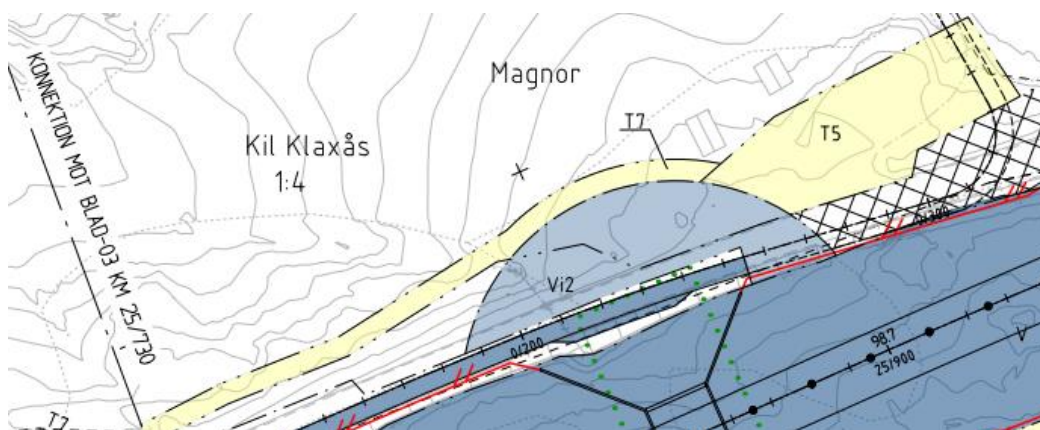
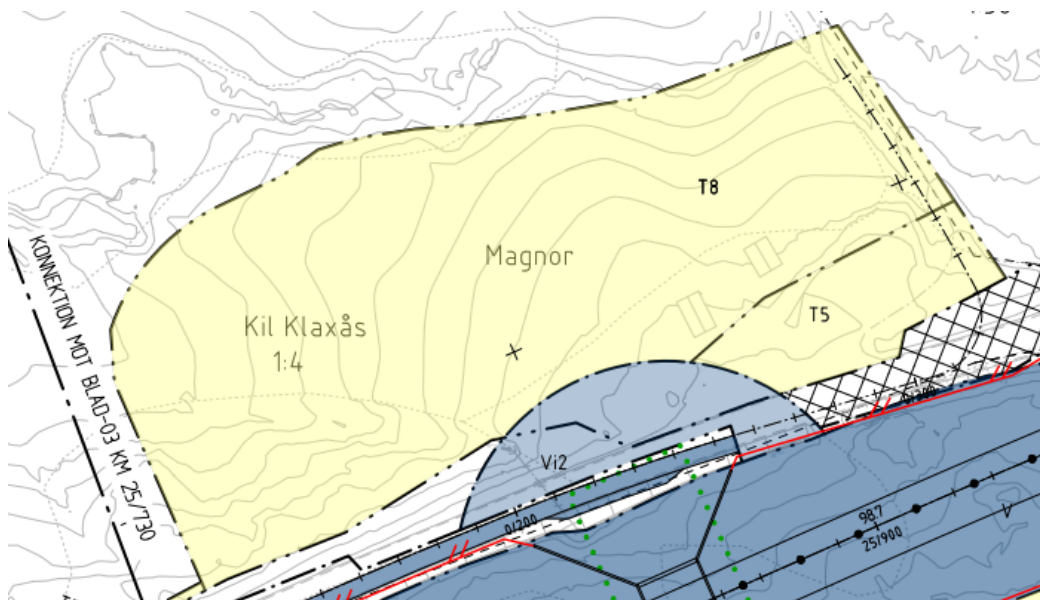


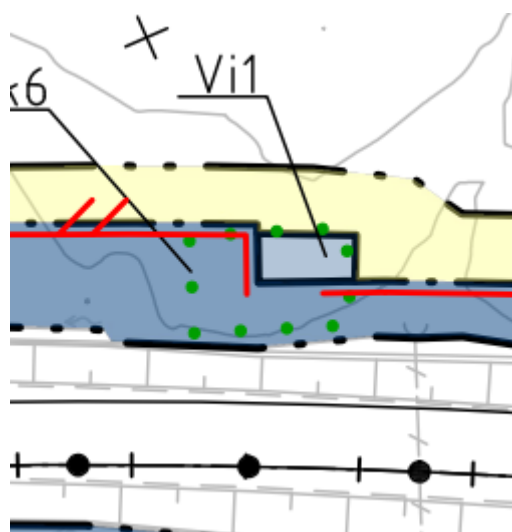
Figur 3. Kartutsnitt från plankarta 200C0202 före ändringen.



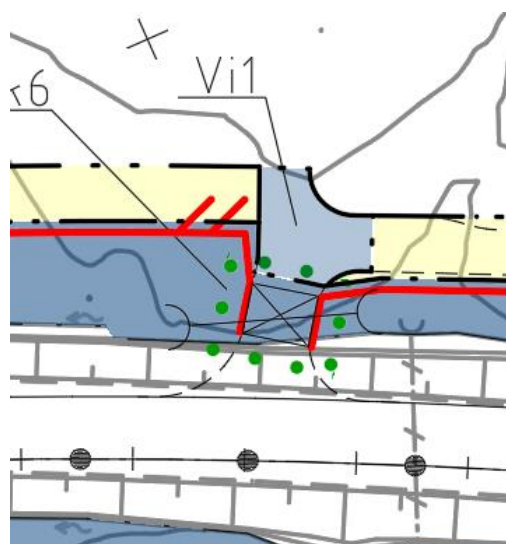
Figur 4. Kartutsnitt från plankarta 200C0202 efter ändringen.

4. Tillfällig nyttjanderätt märk T8 km 25/750-25/950 (vänster sida) utgår i sin helhet. Tillfällig nyttjanderätt märk T7 km 25/750-25/880 (vänster sida) tillkommer för att endast beröra byggande av väg. Se Figur 7 och Figur 8.

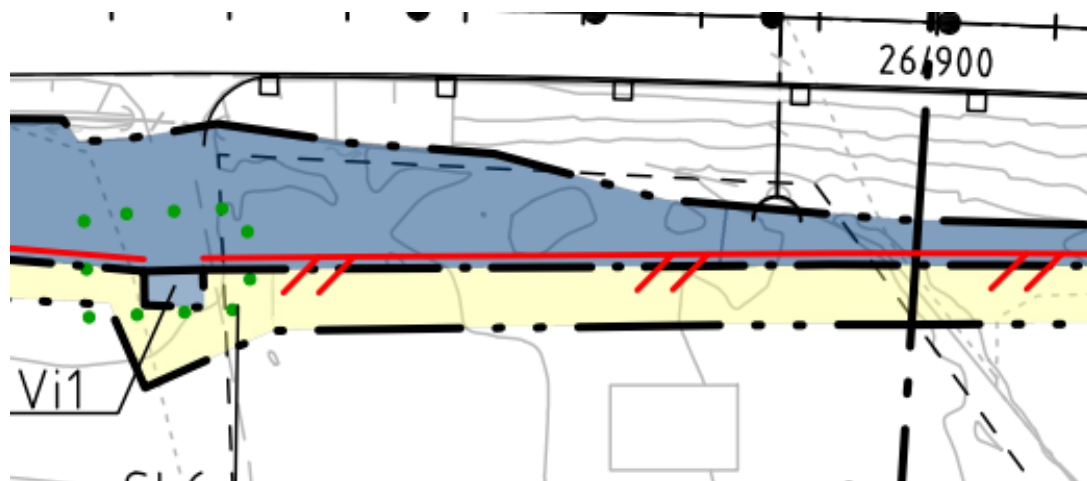




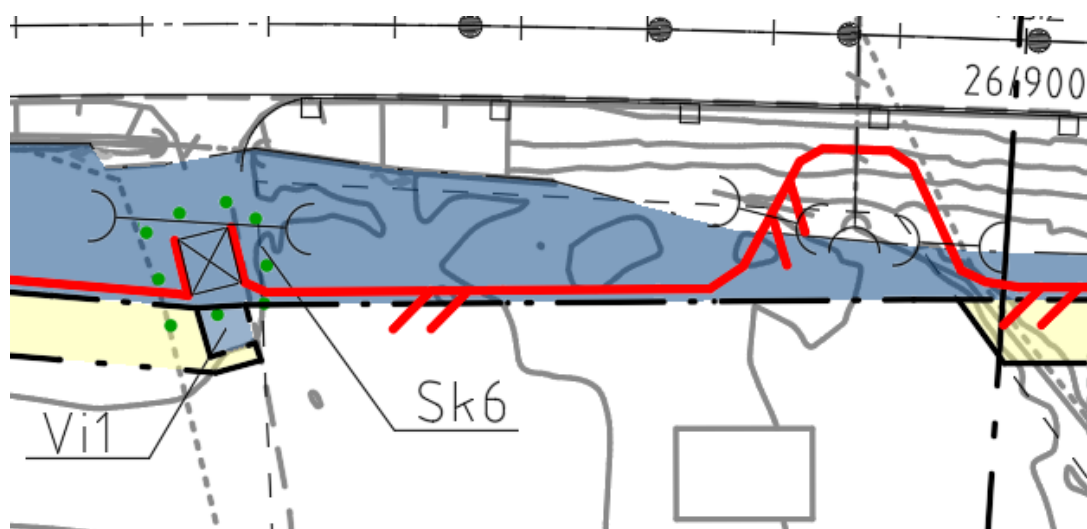
Figur 9. Kartutsnitt från plankarta 200C0204 före ändringen.



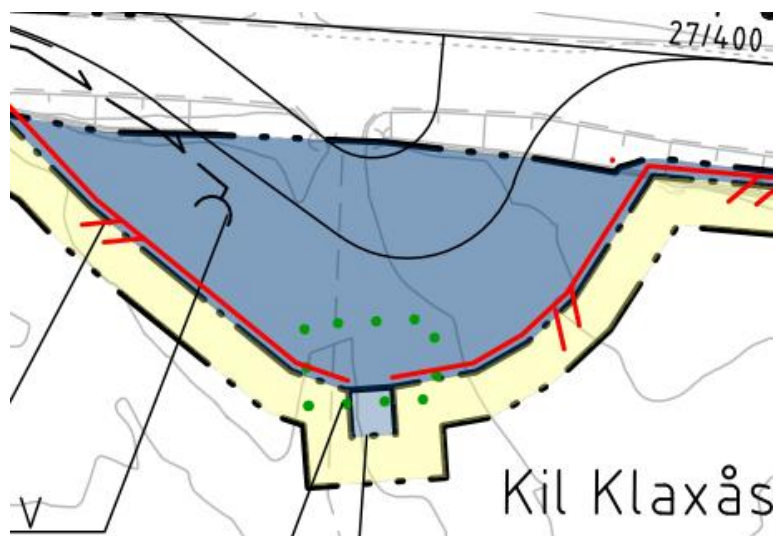
Figur 10. Kartutsnitt från plankarta 200C0204 efter ändringen.



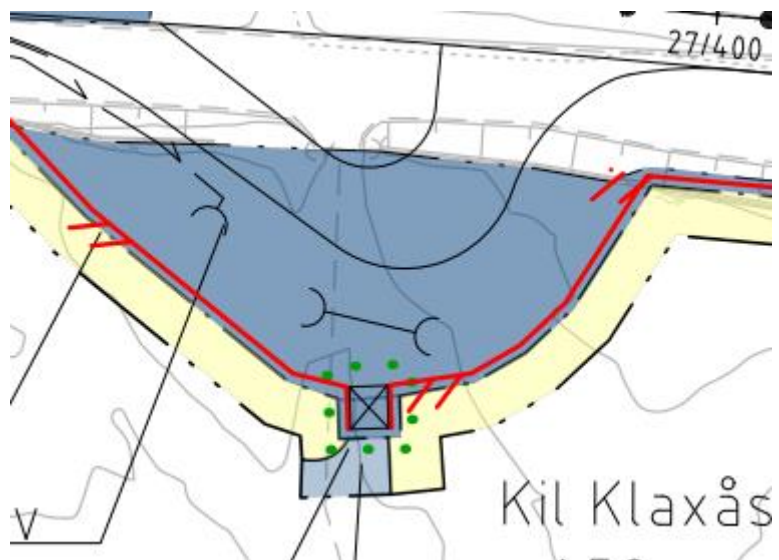
Figur 13. Kartutsnitt från plankarta 200C0205 före ändringen.



Figur 14. Kartutsnitt från plankarta 200C0205 efter ändringen.



Figur 17. Kartutsnitt från plankarta 200C0206 före ändringen.



Figur 18. Kartutsnitt från plankarta 200C0206 efter ändringen.

2.1.1. Ändrade handlingar

Följande handlingar har reviderats med nytt datum 2024-11-20:

Tabell 1. Ändrade handlingar.

Handling:	Ändringen avser:
Vägplanbeskrivning	<u>Kapitel 5.8. "Trafik och användargrupper"</u> – Ny text: "Den beskrivna kopplingen, km 24/150-24/270 (höger sida), till gång- och cykelvägen vid Klacksjöns badplats byggs på uppdrag av Kils kommun och utförs om avtal med berörd fastighetsägare uppnås." <u>Kapitel 6.1.2. "Oskyddade trafikanter"</u> – Kompletterad text: "Kopplingen byggs på uppdrag av Kils kommun och utförs om avtal med berörd fastighetsägare uppnås." <u>Kapitel 9.2.2. "Vägområde för allmän väg med inskränkt vägrätt"</u> – Då utrymme för drift av trummor tillkommit har beteckningarna i tabell 21 justerats och kompletterats: – Beskrivning av beteckning Vi1 justerad. – Ny beteckning Vi3. <u>Kapitel 9.4. "Område med tillfällig nyttjanderätt"</u> – Beteckning T8 utgår i löptext. – Totalsummor för arealer justerade. – Beteckning T8 utgår ur tabell 22.
Plankarta 200Co201	– Redovisning av mark som tas i anspråk med tillfällig nyttjanderätt, km 24/150-24/330 (höger sida). – Vi1 i förklaringstexten i ritningens högra del justerad. – Vi3 i förklaringstexten i ritningens högra del tillkommer. – T8 utgår ur förklaringstexten i ritningens högra del.
Plankarta 200Co202	– Nytt biotopskydd till höger om ögla km 24/640-24/680. – Enskild/privat åkeranslutning från ögla flyttad från km 24/665 (höger sida) till km 24/680 (höger sida). – Ändrad utformning av anslutning km 24/680 (vänster sida). – Förändrad anslutningsvinkel km 24/910 (vänster sida). – Mindre justeringar av markanspråk vid anslutningar. – Vi1 i förklaringstexten i ritningens högra del justerad. – Vi3 i förklaringstexten i ritningens högra del tillkommer. – T8 utgår ur förklaringstexten i ritningens högra del.

Handling:	Ändringen avser:
Plankarta 200Co203	– Ny åkeranslutning km 25/285 (höger sida) inklusive anpassning av faunastängsel och ny sidotrumma. – Mindre justeringar av markanspråk vid anslutning. – Vi1 i förklaringstexten i ritningens högra del justerad. – Vi3 i förklaringstexten i ritningens högra del tillkommer. – T8 utgår ur förklaringstexten i ritningens högra del.
Plankarta 200Co204	– Redovisning av mark som tas i anspråk med tillfällig nyttjanderätt, km 25/750-25/950 (vänster sida). – Ändrad utformning av anslutning km 26/245. – Mindre justeringar av markanspråk vid anslutning. – Vi1 i förklaringstexten i ritningens högra del justerad. – Vi3 i förklaringstexten i ritningens högra del tillkommer. – T8 utgår ur förklaringstexten i ritningens högra del.
Plankarta 200Co205	– Tillfällig nyttjanderätt km 26/310-26/400 (höger sida) utgår i sin helhet. – Ändrad utformning av anslutning km 26/345 (höger sida). – Ändrad utformning av anslutning km 26/835 (höger sida). – Tillfällig nyttjanderätt km 26/840-26/900 (höger sida) utgår i sin helhet. – Mindre justeringar av markanspråk vid anslutningar. – Vi1 i förklaringstexten i ritningens högra del justerad. – Vi3 i förklaringstexten i ritningens högra del tillkommer. – T8 utgår ur förklaringstexten i ritningens högra del.
Plankarta 200Co206	– Ändrad utformning av anslutning från ögla km 27/170 (vänster sida). – Ändrad utformning av anslutning km 27/205 (höger sida). – Ändrad utformning av anslutning km 27/365 (vänster sida). – Mindre justeringar av markanspråk vid anslutningar. – Vi1 i förklaringstexten i ritningens högra del justerad. – Vi3 i förklaringstexten i ritningens högra del tillkommer. – T8 utgår ur förklaringstexten i ritningens högra del.
Illustrationskarta 200Co501	– Redovisning av mark som tas i anspråk med tillfällig nyttjanderätt, km 24/150-24/330 (höger sida).

Handling:	Ändringen avser:
Illustrationskarta 200C0502	– Enskild/privat åkeranslutning från ögla flyttad från km 24/665 (höger sida) till km 24/680 (höger sida). – Ändrad utformning av anslutning km 24/680 (vänster sida). – Förändrad anslutningsvinkel km 24/910 (vänster sida). – Mindre justeringar av markanspråk vid anslutningar.
Illustrationskarta 200C0503	– Ny åkeranslutning km 25/285 (höger sida) inklusive anpassning av faunastängsel och ny sidotrumma. – Mindre justeringar av markanspråk vid anslutning.
Illustrationskarta 200C0504	– Redovisning av mark som tas i anspråk med tillfällig nyttjanderätt, km 25/750-25/950 (vänster sida). – Ändrad utformning av anslutning km 26/245. – Mindre justeringar av markanspråk vid anslutning.
Illustrationskarta 200C0505	– Tillfällig nyttjanderätt km 26/310-26/400 (höger sida) utgår i sin helhet. – Ändrad utformning av anslutning km 26/345 (höger sida). – Ändrad utformning av anslutning km 26/835 (höger sida). – Tillfällig nyttjanderätt km 26/840-26/900 (höger sida) utgår i sin helhet. – Mindre justeringar av markanspråk vid anslutningar.
Illustrationskarta 200C0506	– Ändrad utformning av anslutning från ögla km 27/170 (vänster sida). – Ändrad utformning av anslutning km 27/205 (höger sida). – Ändrad utformning av anslutning km 27/365 (vänster sida). – Mindre justeringar av markanspråk vid anslutningar.

3 Information till berörda av ändringen

Förändringar gällande Kil Frykeruds-Ås 1:42, Kil Klaxås 1:3, Kil Klaxås 1:4 och Kil Klaxås 1:58 har kommunicerats med berörda fastighetsägare, se tjänsteanteckningar diarieföra under TRV 2024/128850, TRV 2023/64669, TRV 2024/128847 och TRV 2022/141790.

Övriga ändringar har inte delgivits övriga fastighetsägare då ändringarna bedöms rymmas inom tolkningsmånen.

4 Kostnadsförändringar

Kostnadsförändringarna ändringarna bedöms som försumbara.

5 Ändring av miljökonsekvensbeskrivning

Ändringarna har inte föranlett ändring av projektets miljökonsekvensbeskrivning.

Karlstad, 2024-11-28

Martin Bergvall, projektledare Trafikverket



TRAFIKVERKET

Trafikverket, Ärendemottagningen, TRV 2021/16727, Box 810, 781 28 Borlänge.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se