**Säkerhetsplan Järnväg**

*Kraven som ska uppfyllas ställs i TDOK 2018:0015 Generella trafik- och elsäkerhetskrav för järnväg. Denna mall utgör ett stöd för framtagande av säkerhetsplan.*

*Gulmarkerad text är hjälptext och ska tas bort när planen är färdig.*

Om mallen används rakt av, byt ut Trafikverkets logga mot er egen, så att det tydligt framgår vilket företag som utför uppdraget.

Ange namn på det aktuella uppdraget i titeln.

Vid hänvisningar till andra dokument behöver dessa antingen bifogas eller texten vara tillräckligt omfattande så att beskrivning av hur något görs samt ansvarig funktion framgår.

Revisionshistorik

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Version** | **Datum** | **Beskrivning av ändring** | **Ansvarig** |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Om ändringarna är omfattande, kan det vara bättre att beskriva hur ändringar markeras i texten – exempelvis ändringssträck eller färgmarkering – än att ange vilka de är i tabellen.

Omfattning

Redogör kortfattat för omfattningen av uppdraget och säkerställ att planen är anpassad därefter (objektanpassad). Minst följande måste framgå:

* projektorganisation inklusive vilka el- och trafiksäkerhetsfunktioner som kan bli aktuella samt anlitande av eventuella underleverantörer
* geografiskt arbetsområde
* aktuella trafikverksamheter, fordon och arbetsredskap

Personal, befogenheter och ansvar

Beskriv vilken funktion som ansvarar för

* innehållet i säkerhetsplanen
* säkerhetsplanens tillämpning och efterlevnad
* att säkerställa att kompetens- och behörighetskrav för all personal (inklusive underleverantörer och inhyrd personal) uppfylls
* att övrig personal (inklusive underleverantörer och inhyrd personal) minst erhållit "Skyddsanvisningar" samt lokal information
* att personal som deltar i skötsel (el) har fått anläggningskännedom
* att planera och genomföra riskbedömningar avseende arbete i spårområde
* planera och genomföra risk–P avseende elsäkerheten samt utse elsäkerhetsledare

Beskriv rutin för hur kompetens, behörighets- och hälsokrav för el- och trafiksäkerhet omhändertas för

* egen personal
* inhyrd personal
* kontrakterade part, t ex underkonsult/underentreprenör

Beskriv rutin för hur krav på att övrig personal minst erhållit "Skyddsanvisningar" omhändertas.

Beskriv rutin för hur krav på anläggningskännedom för personal som deltar i skötsel (el) omhändertas.

Hantering av avvikelser, tillbud och olyckor

Beskriv rutin för larmning/ rapportering inklusive till beställare och tillsynsmyndighet (där så krävs) vid inträffad händelse i spårområdet.

Beskriv rutin samt ansvarig för att hantera inträffade händelser.

Hantering av trafik och elsäkerhetsföreskrifter

Beskriv

* rutin samt ansvarig för att bevaka eventuella förändringar i regelverken under kontraktstiden
* rutin för hur man avser att hantera en eventuell förändring

Säkerhetssamtal (kommunikation med trafikledningen)

Beskriv rutin samt ansvarig för att säkerställa att rätt kommunikationsutrustning (GSM-R) används (där så krävs). Tänk på att kraven vid arbete i tunnel kan vara annorlunda.

Tillstånd

Ange om ni själva har ett säkerhetsintyg (som järnvägsföretag) från Transportstyrelsen samt trafikeringsavtal (TRAV) med Trafikverket (om så krävs för uppdraget).

Om inte, beskriv hur ni säkerställer att underleverantör innehar giltigt säkerhetsintyg respektive trafikeringsavtal samt vem (funktion) som ansvarar för att detta sker (om så krävs för uppdraget).

Spårfordon

Beskriv rutin samt ansvarig för att säkerställa att spårfordon som används (även underleverantörers) är godkända, besiktade och finns förtecknade (Gäller för både trafik och arbetsläge).

Tunga spårgående arbetsredskap (TSA)

Beskriv rutin samt ansvarig för att säkerställa att TSA som används (även underleverantörers) är godkända, besiktade och finns förtecknade.

Tunga arbetsredskap(TA)

Beskriv rutin samt ansvarig för att säkerställa att TA som används (även underleverantörers) är godkända, besiktade och finns förtecknade.

Uppställning av klättringsbara spårfordon, TSA och TA

Beskriv rutin och ansvarig för att hur man avser att säkra klättringsbara spårfordon och tunga spårgående arbetsredskap vid uppställning.