

## **Förslag Tågplan 2021**

2020-12-13–2021-12-11

## Innehåll

<b>Förslag Tågplan 2021</b>	<b>1</b>
<b><u>1. Inledning</u></b>	<b>4</b>
1.1 ALLMÄNT.....	4
1.1.1 TIDSPERIOD SOM FÖRSLAGET OMFATTAR.....	4
1.1.2 LÄSANVISNINGAR .....	4
1.2 ANSÖKNINGAR I TÅGPLANEN .....	4
1.3 NYA ANSÖKTA TRAFIKUPPLÄGG, OPERATÖRER OCH FÖRÄNDRINGAR I TRAFIKVOLYM .....	5
<b><u>2. Tilldelade tåglägen, nationella och internationella</u></b>	<b>6</b>
2.1 GRAFISK TIDTABELL .....	6
2.1.1 KOMMENTARER BILAGA 1 – GRAFISK TIDTABELL – KAPACITETSTILLDELNING .....	6
2.1.2 ANSÖKNINGAR SOM INTE FINNS MED I FÖRSLAGET.....	6
2.1.3 ANSÖKNINGAR SOM VÄSENTLIGT JUSTERATS I PROCESSEN.....	6
2.1.4 OKLARHETER SOM KAN HINDRA BEVILJANDE AV TÅGLÄGE .....	9
<b><u>3. Kapacitet som reserverats för banarbeten</u></b>	<b>11</b>
3.1 TRAFIKVERKETS FÖRSLAG PÅ TILLDELAD KAPACITET FÖR BANARBETEN .....	11
<b>4. Reservkapacitet för ad hoc-ansökningar om tåglägen, nationella och internationella</b>	<b>11</b>
<b>5. Reservkapacitet för banarbeten som inte kan bokas i planeringsprocessen</b>	<b>11</b>
<b>6. Reservkapacitet för transporter av arbetsfordon</b>	<b>11</b>
<b>7. Restkapacitet</b>	<b>11</b>
<b><u>Information/läsanvisning till dokument ingående i förslag till Tågplan 2021</u></b>	<b>12</b>

1. BANSTANDARD .....	12
2. KONSTRUKTION.....	12
3. SÄRSKILDA KOMMENTARER TILL FÖRSLAGET.....	12
3.1 TRAFIKVERKETS FÖRSLAG - BANARBETEN KOMMENTAR BILAGA 2.....	12

Borlänge 2020-07-06  
Ärendenr: TRV2018/96593  
Projektnr:

## 1. Inledning

### 1.1 ALLMÄNT

Tilldelad kapacitet får nyttjas under förutsättning att sökande har trafikeringsrätt, tecknat trafikeringsavtal med Trafikverket och uppfyller övriga villkor under tiden för trafikering.

Synpunkter på förslag till Tågplan 2021 ska ha inkommit till Trafikverket senast den 7 aug 2020 kl. 9.00.

Synpunkter på tåglägen ska lämnas via tjänsten "Ansökan om kapacitet" på Trafikverkets webbplats.

Synpunkter på Trafikverkets förslag på tilldelad kapacitet för banarbeten samt uppställning och tilläggstjänster ska lämnas i den publicerade excel-filen (i bilaga 2) via e-post till [trafikplanering.jarnvag@trafikverket.se](mailto:trafikplanering.jarnvag@trafikverket.se).

#### 1.1.1 TIDSPERIOD SOM FÖRSLAGET OMFATTAR

Förslaget avser Tågplan 2021, d.v.s. 2020-12-13–2021-12-11.

#### 1.1.2 LÄSANVISNINGAR

Bilaga 1 - Grafisk tidtabell – Kapacitetstilldelning och Bilaga 2 – Trafikverkets tilldelade kapacitet för banarbeten, ska läsas samtidigt för att ge en helhetsbild av den kapacitet som kan tilldelas enligt förslaget.

Bilaga 3 – Grafisk beskrivning av trafikpåverkande banarbeten i Tågplan 2021 i form av veckokartor. Observera att veckokartorna är ett komplement till Bilaga 2.

## 1.2 ANSÖKNINGAR I TÅGPLANEN

Följande ansöker om kapacitet i Tågplan 2021:

AB Östgötatrafiken	Nortömmers AS
ABB Power Transformers	Nässjö Järnvägmuseum
Arriva Tåg AB	Pro Train Trafik AB
A-Train AB	Railcare T AB
Baneservice Skandinavien AB	Real Rail Sweden
Bergslagens Järnvägsällskap	Region Stockholm Trafikförvaltningen
BLS Rail AB	Region Värmland
Blå Tåget Jernbanor AB	Saga Rail AB
CargoNet AS	SJ AB
CFL Cargo Sverige AB	Skånetrafiken
DB Cargo Scandinavia A/S	Stiftelsen Dahl Västra Värmlands Jvg
Euromaint Rail AB	Stockholms Hamn AB

Borlänge 2020-07-06  
 Ärendenr: TRV2018/96593  
 Projektnr:

Flixbus Sverige	Stockholms kultursällskap för ånga och järnväg
Föreningen Sörmlands Veteranjärnväg	Strukton Rail AB
Green Cargo AB	SweMaint AB
Hector Rail AB	Svensk Tågkraft AB
Infranord AB	SWT Swedtrack Trafik AB
Inlandståget AB	Tjustbygdens Järnvägsförening
Jönköpings Länstrafik AB	Trafik & samhälle, Region Uppsala
Kalmar Länstrafik AB	Transdev Sverige AB
Kalmar Veterantåg	Transwaggon AB
Kaunis Iron AB	TX-Logistik AB
LKAB Malmtrafik AB	Tågfrakt i Sverige AB
MTR Nordic AB	Tågåkeriet i Bergslagen AB
Mälardalstrafik MÄLAB AB	Vy Tåg AB
Nordic Railway Construction Underhåll AB	Västtrafik AB
Nordic Train AB	VÄTE Rail AB
Nordiska Tåg AB	Öresundståg AB

### 1.3 NYA ANSÖKTA TRAFIKUPPLÄGG, OPERATÖRER OCH FÖRÄNDRINGAR I TRAFIKVOLYM

**CFL Cargo AB**

Båråmo-Helsingborg gb

**Hector Rail AB**

Till/från Väröbruk

**Mälardalstrafik MÄLAB AB**

Utökad trafik Stockholm central-Nyköping och Sala-Linköping

**Saga Rail AB**

Malmö godsbangård-Ystad

**SJAB**

Stockholms Central-Solna, Solna-Stockholms Central

**Svensk Tågkraft AB**

Nässjö-Oskarshamn

**Tågab**

Kristinehamn – Skee – Vislanda  
 Karlstad – Linköping, Linköping – Karlstad

Borlänge 2020-07-06  
Ärendenr: TRV2018/96593  
Projektnr:

### **TX-Logistik AB**

Torsvik/Månsarp-Helsingborg godsbangård

### **Väte Rail AB**

Södertälje Hamn-Järna, Järna-Södertälje Hamn

## **2. Tilldelade tåglägen, nationella och internationella**

### **2.1 GRAFISK TIDTABELL**

Föreslagna tidtabeller framgår av grafer, se bilaga 1 – Grafisk tidtabell - Kapacitetstilldelning.

#### **2.1.1 KOMMENTARER BILAGA 1 – GRAFISK TIDTABELL – KAPACITETSTILLDELNING**

Tilldelningen är gjord med utgångspunkt att tillgodose önskemål i inkomna ansökningar. I de fall önskemålen inte kunnat tillgodoses har Trafikverket föreslagit annan kapacitet om den anses uppfylla transportuppgiften. Trafikverket har justerat tågens gångtider på grund av banarbeten i de fall sökanden inte tagit hänsyn till detta.

#### **2.1.2 ANSÖKNINGAR SOM INTE FINNS MED I FÖRSLAGET**

Inte färdighanterade tåg kommer redovisas till respektive järnvägsföretag separat via e-post 2020-07-06.

Ansökt uppställningskapacitet har ännu inte hanterats för hela landet.

#### **2.1.3 ANSÖKNINGAR SOM VÄSENTLIGT JUSTERATS I PROCESSEN**

##### **Blå Tåget Jernbanor AB**

Tåg 7075 avgår från Stockholms Central 18 minuter senare än ansökt tid.

Tåg 7083 avgår från Stockholms Central 20 minuter tidigare än ansökt tid.

##### **CargoNet AS**

Tåg 41913 har på grund av banarbete delats upp i varianter. Varianterna för veckorna 4-12 är ännu inte konstruerade.

Tåg 41914 längdbegränsas till 523 meter.

##### **CFL Cargo Sverige AB**

Tåg 49341 avgår Älvsjö godsbangård 1 timme 25 minuter tidigare än ansökt.

Tåg 49501 har justerats till max 1400 ton.

Tåg 49511 har justerats till max 1400 ton.

Tåg 49320 är ansökt 630 m. Värnamo kan normalt inte klara så långa tåg från Alvesta. Hanteringen är därmed inte klarlagd. Kan innebära att tåget behöver längdbegränsas.

Borlänge 2020-07-06  
Ärendenr: TRV2018/96593  
Projektnr:

Tåg 49321 är ansökt 630 m. är nu i konflikt med andra tåg i Värnamo, då tåg 49321 inte står hinderfritt. Hanteringen är därmed inte klarlagd.

### **DB Cargo Scandinavia A/S**

Tåg 41755, operativt nummer 41755 står i Hallsberg 5 timmar 5 minuter för tidtabellstekniskt uppehåll.

Tåg 44990-44991 Nässjö-Falköping-Hallsberg längdbegränsas till 630 meter 210712-210815.

Tåg 44971,44980,44981 behöver längdbegränsas till 630 meter Nässjö-Falköping-Hallsberg under perioden 210712-210815.

### **Flixbus Sverige**

Tåg 23007 avgår från Stockholms Central 14 minuter senare än ansökt tid.

Tåg 23075 avgår från Stockholms Central 29 minuter tidigare än ansökt tid.

Tåg 23077, operativt nummer 23087 avgår från Stockholms Central 17 minuter tidigare än ansökt tid.

Tåg 23081 avgår från stockholms Central 20 minuter tidigare än ansökt tid.

Tåg 23091 avgår från Stockholms Central 21 minuter tidigare än ansökt tid.

Tåg 23093 avgår från Stockholms Central 1 timme 40 minuter senare än ansökt tid.

### **Green Cargo AB**

Tåg 6662 är tidigarelagd med 2 timmar och 10 minuter från Hallsberg.

Tåg 5544 (5544, 5546) ankommer Eskilstuna godsbangård 2 timmar och 12 minuter efter ansökt tid.

Tåg 4260 (4260,14260) tåget har ett uppehåll på endast 27 minuter i Älmhult för att i möjligaste mån kunna emotse de önskemål som finns i ansökan avseende övriga tider för tåget.

Tåg 4002 och 4005 längdbegränsas till 520 meter.

Tåg 9190 och 9193 längdbegränsas till 523 meter.

Tåg 4300 (samtliga färdiga varianter) ankommer till Skelleftehamn Övre 2 timmar efter ansökt tid.

Tåg 9200 (9200) ankommer till Skelleftehamn Övre nästan 2 timmar efter ansökt tid.

Tåg 9223 (tjt 79222) avgår från Skelleftehamn Övre 2 timmar tidigare än ansökt tid.

Tåg 9234 (tjt 79235) blir kvar 82 minuter extra i Bastuträsk innan avgång mot Skelleftehamn Övre.

Tåg 9246 ankommer till Skelleftehamn Övre drygt 1 timme efter ansökt tid.

Tåg 9248 (tjt 79247) blir kvar 109 minuter extra i Bastuträsk innan avgång mot Skelleftehamn Övre.

Tåg 19224 (tjt 79205) blir kvar 39 minuter extra i Bastuträsk innan avgång mot Skelleftehamn Övre.

Tåg 5711 Söndag har justerats till 608 meter.

Tåg 4325 varianter via Ludvika har justerats till 608 meter.

### **Hector Rail AB**

Tåg 40973 har på grund av banarbete delats upp i varianter. Varianterna för veckorna 4-12 är ännu inte hanterade.

Tåg 41402 (samtliga varianter) längdbegränsas till 630 meter.

Tåg 41865 längdbegränsas till 627 meter.

Tåg 41867 längdbegränsas till 627 meter.

Borlänge 2020-07-06  
Ärendenr: TRV2018/96593  
Projektnr:

Tåg 40116 får 122 minuter extra i Hallsberg.  
Tåg 40500 och 40501 längdbegränsas till 500 meter.  
Tåg 41400 (41418/41419, 41414/41415, 61418/61419) varianterna är gjord på grund av servicefönster och de varianterna avgår tidigare än ansökt.  
Tåg 41402 (41422/41423, 41416/41417, 61416/61417) varianterna är gjord på grund av varianterna för tåg 41400 och avgår tidigare än ansökt.  
Tåg 41861 (61861) varianten är gjord på grund av servicefönster och avgår senare än ansökt.  
Tåg 41886 avgår från Piteå nästan 3 timmar tidigare än ansökt. Detta för att få fram varianten för 41400.

#### **Kalmar Veterantåg**

Tåg 89033 får gå 66 minuter tidigare än ansökt på grund av kapacitetsbrist i Vislanda.

#### **MTR Nordic AB**

Tåg 2035 avgår från Stockholms Central 6 minuter tidigare än ansökt.

#### **Mälardalstrafik MÅLAB AB**

Tåg 122, operativt nummer 122 avgår från Hallsberg 14 minuter tidigare än ansökt tid. Ankommer Stockholms Central 20 minuter senare än ansökt.  
Tåg 122, operativt nummer 10150 avgår från Hallsberg 10 minuter tidigare än ansökt tid.  
Tåg 122, operativt nummer 150 avgår från Hallsberg 14 minuter tidigare än ansökt tid.  
Tåg 122, operativt nummer 10122 ankommer Stockholms Central 20 minuter senare än ansökt tid.

#### **SJ AB**

Tåg 109 avgår från Stockholms Central 23 minuter tidigare än ansökt tid.  
Tåg 478 ankommer Peberholm 19 minuter tidigare än ansökt tid.  
Tåg 441 avgår från Stockholms Central 9 minuter tidigare än ansökt tid.  
Tåg 639 avgår från Stockholms Central 20 minuter tidigare än ansökt tid.  
Tåg 8110 går under veckorna tre till och med tjugotre utan trafikutbyte i Skinnskatteberg.

#### **Stockholms Hamn AB**

Tåg 69236 avgår från Norviks Hamn 1 timme 43 minuter tidigare än ansökt tid.  
Tåg 69245 ankommer Norviks Hamn 2 timmar 30 minuter senare än ansökt tid.

#### **Stockholms läns landsting**

Tåg 52017, 52021, 52047, 52051 står 3 minuter extra i Järna.  
Tåg 52011, 52069 står 4 minuter extra i Järna.  
Tåg 52043 står 6 minuter extra i Järna.  
Tåg 52045 står 7 minuter extra i Järna.  
Tåg 52148, 52152 avgår från Gnesta 6 minuter tidigare än ansökt.  
Tåg 52132 avgår från Gnesta 7 minuter tidigare än ansökt.  
Tåg 52156 avgår från Gnesta 9 minuter tidigare än ansökt.  
Tåg 52172 avgår från Gnesta 10 minuter tidigare än ansökt.  
Tåg 52136 avgår från Gnesta 11 minuter tidigare än ansökt.  
Tåg 52164 avgår från Gnesta 13 minuter tidigare än ansökt.



Borlänge 2020-07-06  
Ärendenr: TRV2018/96593  
Projektnr:

Tåg 52140 avgår från Gnesta 15 minuter tidigare än ansökt.  
Tåg 52034 avgår från Gnesta 22 minuter tidigare än ansökt.

#### **Svensk Tågkraft AB**

Tåg 69530 tidigarelagd 4 timmar mot ansökt på grund av brist på spårkapacitet i Oskarshamn.

#### **Transdev Sverige AB**

Tåg 3933 avgår från Stockholms Central 21 minuter tidigare än ansökt tid.  
Tåg 3943 avgår från Stockholms Central 8 minuter tidigare än ansökt tid.  
Tåg 3904, operativt nummer 13904, avgår från Malmö Central 55 minuter tidigare än ansökt tid.  
Tåg 3904, operativt nummer 13910, avgår från Malmö Central 55 minuter tidigare än ansökt tid.

#### **TX-Logistik AB**

Tåg 44400 kör via Nässjö-Vaggeryd på grund av den styrande tiden i Älmhult som gav en tid i Alvesta där tåget inte kan hanteras. Ny ankomst till Månsarp kl 21:43.  
Tåg 44401 kör via Vaggeryd-Nässjö på grund av avgångstiden 3 timmar efter tåg 44400 ankomst, och då kör tåget in i servicefönster Värnamo-Alvesta.  
Tåg 44253, operativt tågnummer 44255 har kortats ned från 635 m till 627 m på grund av uppehåll för möten och förbigångar i Mellösa.

#### **Tågakeriet i Bergslagen AB**

Tåg 7039 avgår från Stockholms Central 24 minuter tidigare än ansökt tid.  
Tåg 7041, operativt nummer 17041 avgår från Stockholms Central 22 minuter tidigare än ansökt tid.  
Tåg 7061 avgår från Stockholms Central 20 minuter tidigare än ansökt tid.

#### **Vy**

Tåg 97497 avgår tidigare än ansökt på grund av servicefönster.  
Tåg 98 är för närvarande borttaget den 25 juli på grund av kapacitetsbrist. Vi fortsätter arbeta med att lösa problemet.

#### **Stockholm central**

Uppställning på Stockholm central är ej klar.  
I rusningen är det ett tåg på morgonen och på eftermiddagen är det tre tåg som inte får plats på Cst.  
Extra växlingslok för nattågen kommer att behövas då rundgång inte är möjlig på grund av tåglängd och spårlängd.  
Ytterligare begränsad kapacitet på Stockholm Central efter vecka 34.

### **2.1.4 OKLARHETER SOM KAN HINDRA BEVILJANDE AV TÅGLÄGE**

#### **Skånetrafikens trafik på sträckan Kävlinge-Arlöv (Lommabanan)**

Trafikverket ser en risk för bristande punktlighet på sträckan Kävlinge-Arlöv. Tåg i tågnummerserien 1453-1478 kan komma att slopas.

Borlänge 2020-07-06  
Ärendenr: TRV2018/96593  
Projektnr:

### **Ansökta tåglägen på Skånebanan för trafikering vecka 35**

Ansökningar om tåglägen och kapacitet för uppställningar längs Skånebanan är inte färdigkonstruerade. Under vecka 35 kommer Skånebanan vara en alternativ rutt för godståg efter att sträckan Malmö – Lund är avstängd.

### **Ansökta tåglägen på sträckan Hässleholm-Lund för trafikering vecka 35**

Ansökningar om tåglägen och kapacitet för uppställningar på sträckan Hässleholm-Lund är inte färdigkonstruerade.

### **Ansökta tåglägen på sträckan Mjölby-Hallsberg för trafikering veckorna 28-32**

Konstruktionen på grund av PSB Ö2 Ö313471 på sträckan Motala - Hallsberg är inte färdighanterad.

### **Uppställning Hagalund**

Ansökta uppställningar överskrider kapaciteten i Hagalund.

### **Uppställning Mora**

Ansökta uppställningar Mora är ej konstruerade ännu och kan därför påverka tåglägestilldelningen.

### **Uppställning region syd**

Uppställningskapacitet är inte tilldelad på driftplats Nässjö, Älmhult, Alvesta och Vislanda. Orsaken är att den kommer tilldelas i samband med spårplaneringen på berörda driftplatser. Konstruktionen med spårplaneringen kan också innebära att tåglägen behöver flyttas och/eller tågen längdbegränsas.

### **Green Cargo AB och Väste Rail AB**

Sökande har ansökt om samma trafikupplägg för Södertälje Hamn-Järna, Järna-Södertälje Hamn. Trafikverket kommer endast att fastställa ett av uppläggen.

### **Green Cargo AB och Hector Rail AB**

Nytt trafikupplägg till Väröbruk. Två sökande samsas om kapacitet på Väröbruk samt ökad användning av spår 1 i Värö för växling.

### **Sökande som sökt tåglägen genom PSB-objekt Ö310336 och Ö310338 Mäljarbanan**

Stockholms Hamn AB, tåg 69236 och tåg 69239.

Swedtrack Trafik AB, tåg 69200 och 69201.

Vy Tåg AB, tåg 10093 och tåg 10096.

Dessa ansökningar kommer inte att beviljas. Nya tåglägen får sökas som kompletterande ansökan.

Borlänge 2020-07-06  
Ärendenr: TRV2018/96593  
Projektnr:

### **3. Kapacitet som reserverats för banarbeten**

#### **3.1 TRAFIKVERKET'S FÖRSLAG PÅ TILLDELAD KAPACITET FÖR BANARBETEN**

Trafikverkets förslag till tilldelad kapacitet för banarbeten framgår av bilaga 2 – Trafikverkets förslag till tilldelad kapacitet för banarbeten.

I bilaga 3 visas veckokartor av Trafikverkets förslag på tilldelad kapacitet för trafikpåverkande banarbeten.

Vid eventuell avsaknad av information i bilaga 3 gäller Trafikverkets förslag på tilldelad kapacitet för banarbeten enligt bilaga 2.

Synpunkter på Banarbetsplan kan lämnas under tidsperioden för yttrande om Förslag till Tågplan 2021. Dessa synpunkter ska lämnas i det ovan nämnda Excel-dokument som finns på Trafikverkets webbplats.

### **4. Reservkapacitet för ad hoc-ansökningar om tåglägen, nationella och internationella**

Redovisas som inte föreslagna tilldelad kapacitet.

### **5. Reservkapacitet för banarbeten som inte kan bokas i planeringsprocessen**

Ingen reservation är gjord avseende reservkapacitet för banarbeten som inte kan bokas i planeringsprocessen.

### **6. Reservkapacitet för transporter av arbetsfordon**

Ingen reservation är gjord som avser reservkapacitet för transporter av arbetsfordon.

### **7. Restkapacitet**

All övrig tid (icke kapacitetstilldelad) är restkapacitet och framgår av bilaga 1 – Grafisk tidtabell - Kapacitetstilldelning.

#### **Bilagor**

- Bilaga 1 – Grafisk tidtabell - Kapacitetstilldelning
- Bilaga 2 – Trafikverkets förslag på tilldelad kapacitet för banarbeten
- Bilaga 3 – Veckokartor av banarbeten i Tågplan 2021
- Bilaga 4 – Tilldelning av uppställning och tilläggstjänster
- Bilaga 5 – Tåglista och tågnummerförteckning

Borlänge 2020-07-06  
Ärendenr: TRV2018/96593  
Projektnr:

## Information/läsanvisning till dokument ingående i förslag till Tågplan 2021

### 1. BANSTANDARD

### 2. KONSTRUKTION

### 3. SÄRSKILDA KOMMENTARER TILL FÖRSLAGET

#### Samtliga järnvägsföretag

Ett antal tåglägen har i Tågplan 2021 ansökts med tåglängd som överstiger 630 meter. Tåglängd som överstiger 630 meter medges i särskilt förekommande fall. Vilka tåglängder över 630 meter som kommer att tillåtas för berörda tåg har inte prövats i processen.

Trafikverket kommer kalla till samordningsmöten kring kapaciteten i Hagalund.

Kapaciteten för rundgångar inne på Stockholm central är under T21 mycket begränsad.

#### 3.1 TRAFIKVERKETS FÖRSLAG - BANARBETEN KOMMENTAR BILAGA 2

Trafikverket har fattat ett generellt beslut, ärendenr TRV 2018/80040, att under de stora resdagarna i samband med jul- och midsommarhelgerna i största möjliga utsträckning undvika ingrepp i järnvägsanläggningen i form av banarbeten. Detta gäller på alla sträckor där det bedrivs persontrafik. Dessa begränsningar kommer att beaktas vid fastställelse av tågplanen. För tågplan 2021 gäller detta perioderna måndag 21/12 2020 kl 00.00 till och med torsdag 24/12 kl 15.00 samt torsdag före midsommar 2021 kl 00.00 till och med midsommarafton 2021 kl 15.00. Undantag ges för akut felavhjälpning och snöröjning. Föreligger behov av att utföra andra banarbeten ska dispensansökan lämnas i enlighet med PM till beslutet.

#### SYD

**Objekt 313615 och objekt 312885** Underhållstider Hässleholm, Detaljplaneras i områden efter primär fastställelse. Syfte att skugga övriga trafikavbrott i så hög omfattning som möjligt.

**Objekt 313621** Underhållstider Älmhult, Detaljplaneras områdesvis efter primär fastställelse. Syfte att skugga övriga arbeten i så hög omfattning som möjligt och minimera trafikpåverkan.

**Objekt 313641** Spår och växelbyte Älmhult-Olofström. De exakta veckorna samordnas/synkas med Volvos/GC's sommaruppehåll (datum för sommaruppehåll

Borlänge 2020-07-06  
Ärendenr: TRV2018/96593  
Projektnr:

är ej fastställda vid deadline för ansökan om tider i spår). Behovet är 18 sammanhängande dygn – dessa justeras utifrån trafikering.

**Objekt för rälsslipning;**

**329129/329131/329135/329138/329143/329144/329141/342102/  
342103/342099/342090/342092/342093/342083/342084/342087/342  
089/342080/342082/329140/329143/329144/329135/329138/329129/3  
29131/332662/ 332664/329132/329133/329126**

-Detaljplaneras efter primär fastställelse

**Objekt 330747**

Detta objekt är inte trafikpåverkande, endast ett konsekvensobjekt.  
Detta på grund av broarbete E6:an.

**Objekt 332662**

Rälsslipning – Detaljplaneras efter primär fastställelse.

**Objekt 325584/324949/324958**

Uppföljningsmöte angående mötesmöjligheter i Kattarp är inbokat i augusti.

Förslag som är under arbete:

Objekt 325584 – flyttas fram till v 2146

Objekt 324949/324958 slopas och bakas in i objekt 309122

**Objekt 326547**

Objektet är inte färdigplanerat, arbete pågår

**ÖST**

**Stockholm Norr**

Gällande följande objekt/projekt pågår fortfarande dialog med Investering:

Objekt 314063, 314066 v2136-2137 Hastighetsåtgärder Karlberg-Kummelby.

Objekt 306710 v2113, 333733 v2119 Stationsåtgärder

kontaktledningsarbete/signalarbeten Karlberg.

Objekt 315482, 310339, 310342 v2144 Mäljarbanan/Hastighetshöjande åtgärder Citybanan.

**Mäljarbanan**

Objekt 311771, 312089 enkelspårsdrift Sundbyberg-Duvbo v2114-2126 inställt i T21.

Objekt 312074, 318550 söndagstider är borttagna följande veckor för att hålla banan öppen för omledning; v2107, 2109, 2119, 2139, 2142.

**Stockholm Förebyggande underhåll**

Objekt 328156, 328157 Stuvsta-Åbe, dialog pågår med Underhåll och Strukton för att öppna upp till Älvsjö Gods.

Objekt 328414 v2141, 2142 Atrain trafikerar spår 19 istället för spår 8.

Objekt 328364, 328366, 328367 flyttade från v2144 till v2147 för att inte kollidera med Citybanans hastighetsåtgärder v2144.

**Servicefönster Stockholm Mitt**

Vissa servicefönster Stockholm Södra-Älvsjö/Stuvsta är omarbetade till 4 timmars pass M-F.

Borlänge 2020-07-06  
Ärendenr: TRV2018/96593  
Projektnr:

Till detta tillkommer underhållsveckor 5 timmars skift objekt 344346, 344347, 344348 M-F kl. 00:00-05:00 v2116, 2117 och 2141, 2143.  
Dialog pågår mellan Underhåll och Strukton om vilka objekt som bortfaller till förmån för underhållsveckorna.

Värtan Objekt 316621 är justerat fredagar kl. 13:30-19:30.

Objekt med förebyggande underhåll där dialog pågår:  
Citybanan objekt, och sträckan Stockholm- Älvsjö för MTR-pendeltåg.

Getingmidjans objekt 314266 v2111 flyttas till v2107 samtidigt som objekt 314745 Järna-Gnesta och objekt 332027 Igelstatron.

### **Grödingebanan**

Objekt 328053 är flyttad till v2120 M-To för att inte kollidera med Getingmidjans avstängning objekt 314218.

### **Västra Stambanan Gnesta-Katrinholm**

Transformatorbyte Flen-Järna

Objekt 316568, 316572, 316576,316577, 316573, 316568, 36393, 316571, 316570 är inställda efter Trafikverket presenterade behovet för T21.

Förstärkningslinan Katrineholm-Flen

Objekt 315507, 315481, 315587, 315532, 315584, 315598, 315593, 315685, 315626, 316932, 315690, 315706, 315709 är tiderna justerade efter Trafikverket presenterade behovet T21.

Objekt 315706 Flen-Sköldinge är inställt.

Förebyggande kontaktledningsrevision i Katrineholm

Objekt 32911 är ej färdigplanerat då ny Entreprenör kommer ta över objektet.

Hastighetsåtgärder för växelbyte i Skebokvarn

Objekt 325350 är justerat efter Trafikverkets behov presenterades för T21.

### **Södra Stambanan Katrineholm-Norrköping**

Servicefönster Katrineholm-Norrköping

Objekt 316597, 316598 har ändrats till att gälla tisdag-fredag Katrineholm-Norrköping och objekt 316584, 316585 måndagar Katrineholm-Simonstorp.  
Måndagar gäller tom vecka 17.

ERTMS testkörning Katrineholm-Åby

Objekt 315170 är tiderna justerade efter Trafikverket presenterade behovet för T21.

Läckkabel Simonstorp-Åby

Objekt 318599 är tiderna justerade efter Trafikverkets behov presenterade för T21.

### **Mjölby-Nässjö**

Kontaktledningsrevision Mjölby-Nässjö

Objekt 327999-328029 förebyggande är tider justerade efter Trafikverkets presentation av behovet för T21.

Borlänge 2020-07-06  
Ärendenr: TRV2018/96593  
Projektnr:

Objekt 328030 Boxholm-Gripenberg vecka 2113 natt mot söndag är förändrat till att gälla Mjölby-Gripenberg med trafikavbrott på sträckan. Förändring beror på att behov av kontaktledningsarbete inte kan utföras natt mot fredag och förläggs därför till lördag kl 2216-0720 med objekt 344439. Arbetet sker samtidigt då det är trafikavbrott Nässjö-Gamlarp.

### **ERTMS Stora Stationer Gamlarp-Nässjö**

Objekt 328911, 328690, 315110, 329338, 329821 är tider justerade efter Trafikverkets presentation av behov för T21, samt objekt 329353, 329807 slopade.

### **Järna-Åby**

Förebyggande underhåll Järna-Åby

Objekt 329753, 329754 är tiderna justerade efter Trafikverket presenterade behovet för T21.

### **Linköping-Bjärka Säby**

Servicefönster

Objekt 316599 Linköping-Bjärka Säby är tider justerade efter Trafikverket presenterade behovet för T21.

### **Hallsberg**

Hallsberg dubbelspår

Objekt: 318056, 318057 pågår dialog med Investering om behov.

Kraftledning över järnväg Tälle-Östansjö

Objekt 316995 har förändrats sedan publicering av Trafikverkets behov av banarbeten T21.

Förstärkningslina Katrineholm – Hallsberg

Objekten 315079, 315121, 315292, 315302, 315442, 315464, 315476, 315489, 330061, 330066, 330071, 330081, 330085, 330087 har förändrats sedan publicering av Trafikverkets behov av banarbeten för T21.

Spårbyte/Kabelsänkning Örebro – Frövi

Objekten 324806, 324807, 325102, 325108, 325238, 325239, 325240, 325241, 325242, 325243, 325244, 325245, 325246, 325247 har förändrats sedan publicering av Trafikverkets behov av banarbeten för T21.

Förebyggande underhåll kontaktledning Hallsberg – Frövi

Objekten 329086, 329087, 329088, 329089, 329091, 329092, 329094, 329095, 329099, 329100 har förändrats sedan publicering av Trafikverkets behov av banarbeten för T21.

Dubbelspår Dunsjö-Jakobshyttan-Degerön

Objekt: 321455 har förändrats sedan publicering av Trafikverkets behov av banarbeten för T21.

Ställverksbyte Skänninge-Fågelsta

Objekt:314914 pågår dialog med Investering om behov.

Borlänge 2020-07-06  
Ärendenr: TRV2018/96593  
Projektnr:

Servicefönster Underhåll (Jädersbruk)-(Hovsta)  
Objekt 322335 har förändrats sedan publicering av Trafikverkets behov av banarbeten för T21.

## **NORD**

### **Malmbanan**

#### **ERTMS**

Objekten N312372,312313,312314,312315,312316,312312 har förändrats efter publicering av Trafikverkets behov T21.

Objekten N312425,312427 planering pågår kommer att justeras till primär fastställelse.

#### **Servicefönster (Råtsi)-(Peuravaara)**

Objekt N306158 Servicefönster planering pågår kommer att justeras innan primär fastställelse.

#### **(Björnefjäll)-(Peuravaara)**

Objekt Servicefönster  
N306127,306128,306131,306134,306135,306136,306137,306138,306139,306140,  
306141,306142,306143 har utgått.

#### **Servicefönster (Boden C)-Murjek**

Objekt N306159 har utgått.

### **Stambanan gm Ö Norrland utom Vns-Uå**

Objekten N306160/306204 Servicefönster (Boden Central)-(Luleå) planering pågår kommer att justeras innan primär fastställelse

Objekt N 326500 Ombyggnation Luleå bangård har utgått efter publicering av Trafikverkets behov T21. Flyttat till T22

### **Vännäs-Holmsund**

Objekt N326898 Plattformförlängning Umeå Östra spår 51 har utgått efter publicering av Trafikverkets behov T21. Flyttat till T22.

Objekten N306202, N306166 och N306164 är i nuläget svårt att ta höjd för i konstruktionen och utformningen ses över. Kommer tas upp på samrådsmöte i augusti.

### **Nyfors-Piteå**

Objekt N306267 Servicefönster underhåll Nyfors-Piteå har förändrats efter publicering av Trafikverkets behov T21

Objekt N226505 Förarbete spårbyte Nyfors-Piteå har förändrats efter publicering av Trafikverkets behov T21



Borlänge 2020-07-06  
Ärendnr: TRV2018/96593  
Projektnr:

### **Hällnäs-Storuman**

Objekt N 306268 Servicefönster Underhåll (Hällnäs)-Lycksele har förändrats efter publicering av Trafikverkets behov T21.

### **Haparandabanan**

Objekt N329906 Inläsning av tågledningssystem Haparandabanan del 2 har förändrats efter publicering av Trafikverkets behov T21

Objekt N306263 ,306264,306265 Servicefönster Underhåll har förändrats efter publicering av Trafikverkets behov T21.

### **Stambanan genom övre Norrland**

Nedastående banarbetsobjekt är under fortsatt hantering i syfte att minimera trafikpåverkan.

N306257 Servicefönster underhåll Vännäs-Trehörningssjö  
N306258 Servicefönster underhåll Trehörningssjö-Mellansel  
N306259 Servicefönster underhåll Mellansel-Aspeå  
N306260 Servicefönster underhåll Aspeå-Långsele  
N326507 Icke föreskriftsenliga kablar Björnsjö -Trehörningssjö

M307546 Servicefönster underhåll (Bräcke)-Långsele  
M309440 Förstärkningslina Österås-Bispgården  
M314048 Upprustning teknikhus (Långsele)-Roback