TRAFIKVERKET

Beslutsdokument

Underlag till Linjebok

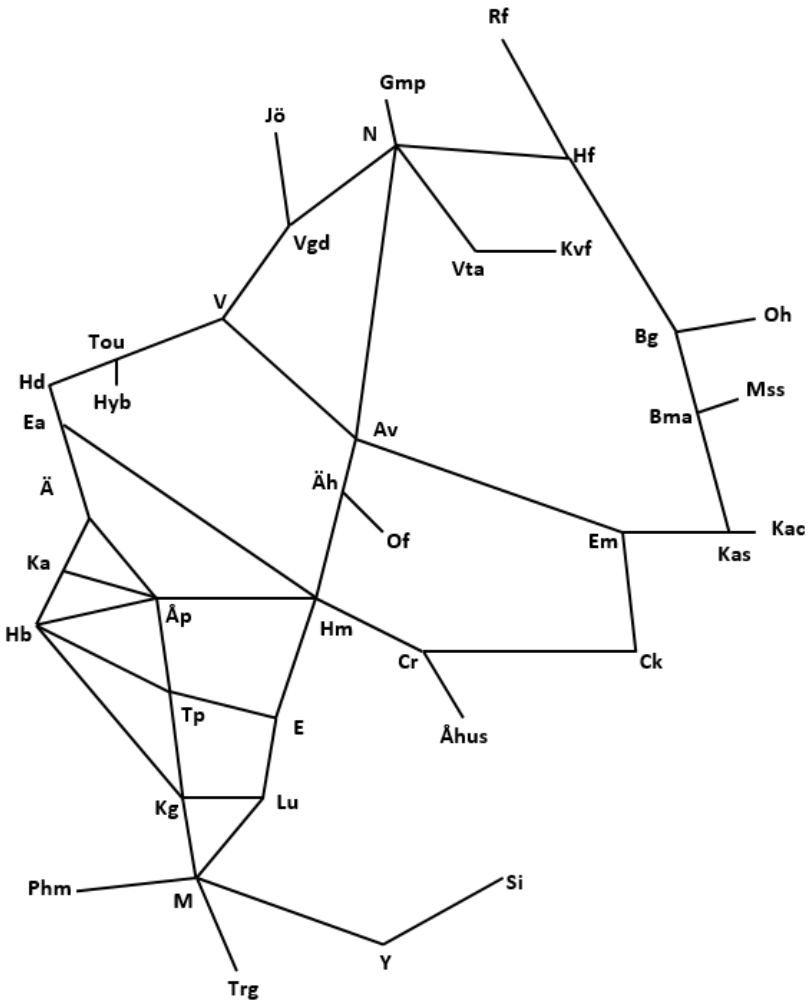
Giltig från	Giltig till
2024-05-02	Tills vidare

Diarienummer	Ansvarig enhet	Fastställd av
TRV 2024/39258	Underhåll Järnvägsdata	Magnus Edlund

Handläggare	Ersätter
Heini Svartengren, 010-123 2332	Grundversion 2021-11-15

UNDERLAG TILL LINJEBOK
TRAFIKCENTRALOMRÅDE MALMÖ

Detta dokument ingår i Trafikverkets säkerhetsstyrningssystem för järnväg. Se särskilda regler för förvaltning av säkerhetstillstånd.



Införda versionsändringar

Versionsändring	Inrättat	Sign
2024-06-17		
2024-09-01		
2024-10-16		
2024-12-09		
2025-03-01		
2025-05-11		
2025-06-01		
2025-09-10		
2025-10-12		

Allmän information

I underrubriker och löpande text i underlag till linjeboken används förkortningen TTJ i de fall hänvisning görs till någon modul i Trafikverkets Trafikbestämmelser för järnväg, TDOK 2015:0309.

Översiktlig innehållsförteckning

Del	Sid	Innehåll
A	1 – 6	Innehållsförteckning
B	1 – 30	Hastighetsuppgifter, vagnviktstabeller
C	1 - 18	Telefonering
D	1 - 700	Linjebeskrivning
E	1 - 52	Trafikplatsinstruktioner
F	Saknas	Allmänna riktlinjer
G	Saknas	Trafikeringssystem R
H	Saknas	Används ej
I	Saknas	Används ej
J	1 - 6	Instruktioner för tågpersonal
K	Saknas	Riktlinjer för gränsöverskridande trafik
L	1 – 12	Tunnelinstruktioner

SIDFÖRTECKNING

Tabell som visar vilken version respektive sida i underlag till linjeboken kommer från.

Sidor	Version	Sidor	Version
A 1-6	2025-10-12	D 257-280	2025-10-12
B 1-30	2025-06-01	D 281-292	2024-05-02
C 1-18	2024-05-02	D 293-304	2024-05-02
D 1-6	2025-09-10	D 305-318	2024-05-02
D 7- 48	2025-10-12	D 319-330	2024-05-02
D 49-88	2025-10-12	D 331-346	2025-05-11
D 89-92	2024-05-02	D 347-362	2025-05-11
D 93-98	2024-05-02	D 363-368	2024-05-02
D 99-110	2024-10-16	D 369-374	2024-05-02
D 111-124	2024-10-16	D 375-406	2024-12-09
D 125-134	2024-05-02	D 407-436	2025-05-11
D 135-144	2024-05-02	D 437-446	2024-05-02
D 145-170	2025-05-11	D 447-456	2024-05-02
D 171-196	2024-12-09	D 457-480	2025-03-01
D 197-214	2024-12-09	D 481-504	2025-03-01
D 215-232	2024-12-09	D 505-530	2025-10-12
D 233-256	2025-10-12	D 531-556	2025-10-12

Sidor	Version	Sidor	Version
D 557-564	2025-09-10	D 697-700	2024-05-02
D 565-572	2025-09-10	E 1-52	2025-09-10
D 573-578	2025-10-12	J 1-6	2025-10-12
D 579-584	2025-10-12	L 1-12	2024-09-01
D 585-596	2025-10-12		
D 597-608	2025-10-12		
D 609-630	2024-09-01		
D 631-652	2024-09-01		
D 653-656	2024-05-02		
D 657-660	2024-05-02		
D 661-664	2025-05-11		
D 665-668	2025-05-11		
D 669-674	2025-05-11		
D 675-680	2024-05-02		
D 681-684	2024-12-09		
D 685-688	2024-10-16		
D 689-690	2024-05-02		
D 691-692	2024-05-02		
D 693-696	2024-05-02		

Reservsida

HASTIGHETS- OCH FORDONSUPPGIFTER

Sida	Innehåll
B2	Tillåten bromsprocenttabell
B5	Hastighetsuppgifter för drivfordon och vagnar med stax D och högre
B20	Procentuellt överskridande
B23	Sträckor där återmatande elbroms inte får användas
B23	Sträckor där fler än två verksamma elfordon får framföras
B24	Förbud mot framförande av godståg och tjänstetåg

TILLÅTEN BROMSPROCENTTABELL

Sträcka	**Bromsprocenttabell**
Gamlarp - Malmö - Peberholm	
Gamlarp - Malmö gbg	D
Malmö gbg - Malmö C - Hyllie - Lernacken	C
Lernacken - Peberholm	D+
Malmö gbg - Trelleborg	
Malmö gbg - Fosieby	D+
Fosieby - Trelleborg	C
Malmö gbg - Fosieby - Peberholm	D+
Östervärn - Hyllie - Simrishamn	C
Ängelholm - Arlöv	
Ängelholm - Åstorp - Teckomatorp - Kävlinge - Arlöv	C
Halmstad - Lund	
Halmstad C - Kistinge	C
Kistinge - Ängelholm	D
Ängelholm - Helsingborg C - Landskrona Ö - Lund	B

Sträcka	**Bromsprocenttabell**
Helsingborg - Eslöv	
Helsingborg C - Helsingborg gbg	B
Helsingborg gbg - Teckomatorp	A
Teckomatorp - Eslöv	C
Eldsberga - Hässleholm	B
Hässleholm - Bjuv - Helsingborg gbg - Helsingborg C	B
Åstorp - Kattarp	B
Karlskona C – Hässleholm	C
Emmaboda – Karlskona C	C
Värnamo C – Alvesta – Kalmar C	B
Nässjö - Halmstad	
Nässjö C - Värnamo C	C
Värnamo C - Furet	B
Furet - Halmstad C	C
Jönköping C - Vaggeryd	C
Nässjö C - Vetlanda	C

Sträcka	**Bromsprocenttabell**
Nässjö - Hultsfred	
Nässjö C - Eksjö	B
Eksjö - Hultsfred	U
Rimforsa - Kalmar	
Rimforsa - Hultsfred	U
Hultsfred - Kalmar C	B
Berga - Oskarshamn	U
Mönsterås - Blomstermåla	U
Älmhult - Olofström	U
Kristianstad C – Åhus	U
Hyltebruk - Torup	U
Vetlanda - Kvillsfors	U

HASTIGHETSUPPGIFTER FÖR DRIVFORDON OCH VAGNAR MED STAX D OCH HÖGRE

Fr.o.m 2021-05-01 genomförs inte några nyinföranden eller justeringar av fordonsspecifika uppgifter i tabellen.

x = Sth för drivfordonet är den lägsta av fordonets/banans hastighet
- = Får ej framföras på bandelen

Drivfordon	Ford sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)			
		Gmp-N	N-M/Mgb	M – Tri – Hie - Lnk	Lnk - Phm
Da, Ma	100	x	x	-	-
El 15	120	x			
El 16	140	x	x		
Ra	150	x	x	-	-
Rc1, 2, 4,	135	x	x	x	-
Rd2	135		x	x	-
Rc3, 6	160	x	x	x	-
Rc4P	160	x			
Re/185 / 241	140	x	x	x	x **1)**
Rm	100	x	x	-	-
EG	140	x	100	x	120
Vagn med Stax D		100	100	120	120
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		200	200	200	200

1) Gäller tvåströmsvariant av loket

Drivfordon	Ford sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)			
		Gmp-N	N-M/Mgb	M – Tri – Hie - Lnk	Lnk - Phm
TMX, TMY	120	x	x	-	
T43, Tc	90	x	x	-	
T44	100	x	x	-	
Td	100		x	-	
T66, TMZ	120	x	100	-	
T68	120	x			
Tb	100	x	x	-	
V4 (verksam)	70	x	x	-	
V4 (overksam)	90		x	-	
V5	70	x	x	-	
V10	37	x			
V11	47	x			
Vagn med Stax D		100	100	120	120
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		200	200	200	200

Drivfordon	Ford sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)			
		Gmp – N	N-M/Mgb	M – Tri – Hie - Lnk	Lnk - Phm
X2	200	x	x	x	
X2K	200		x	x	x
X3	200	140	x	x	
X10, X11	140	x	x	-	
X12, X14	160	x	x	-	
X31, X32	180	x	x	x	
X40	200	x	x	x	
X50, X52	200	x	x	x	
X55	200		x	x	
X51, X53	180	x	x	x	
X61	160	x	x	x	
X62	180	x	x	x	
Y1	130	x	x	-	
Y1F	130	x			
Y2	180	x	x	-	
MF	180		x	-	
Y31, Y32	140	x	x	-	
Vagn med Stax D		100	100	120	120
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		200	200	200	200

Drivfordon	Ford sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)			
		Gmp – N	N-M/Mgb	M – Tri – Hie - Lnk	Lnk - Phm
Z65 verksam	60	x	x	-	
Z65 overksam	70	x		-	
Z65 overksam	60 **1)**		x	-	
Z66 verksam	70	x	x	-	
Z66 overksam	90	x		-	
Z66 overksam	60 **2)**	x	x	-	
DAL (Z67), Z67 verksam	70	x	x	-	
Z67 overksam	60 **1)**		x	-	
Z68	30		x	-	
Z70 verksam	70	x	x	-	
Z70 overksam	60 **3)**		x	-	
DAL (Z43)	55	x			
DAL (Z43) overksam	70	x			
Vagn med Stax D		100	100	120	120
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		200	200	200	200

1) Sth 70 km/h om lokomotorn inte går sist i tåg

2) Sth 90 km/h om lokomotorn inte går sist i tåg

3) Sth 80 km/h om lokomotorn inte går sist i tåg

Drivfordon	Ford sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)			
			Hm-Åp-Ka/Hbgb	Hd-Lu via Ka, Lkö	Y-Si
Re/185 / 241	140		x	x	-
El 16	140		x	x	x
Rm	100		x	x	-
Da, Ma	100		x	x	80
Ra	150		x	x	x
Rc1, 2, 4, Rd2	135		x	x	x
Rc3, 6	160		x	x	x
EG	140		100	100	-
TMX, TMY	120		x	x	70
T43, Tc	90		x	x	70
T44, Td	100		x	x	70
T66, TMZ	120		100	100	70
Tb	105		x	x	70
V4 **1),** V5	70		x	x	50
V4 **2)**	90		x	x	70
Vagn med Stax D			100	100 **3)**	60
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan			130	200	160

(fortsätter på nästa sida)

(Fortsättning från föregående sida)

1)Verksam
2) Overksam
3) Sth 120 km/h Bån – Ä

Drivfordon	Ford sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)		
		Ea-Hm	Ä-Al via Bih, Fl	Hbgb-E
Re / 185 / 241	140	x	x	x
El 16	140	x	x	x
Rm	100	x	x	x
Da, Ma	100	x	x	x
Ra	150	x	x	x
Rc1, 2, 4, Rd2	135	x	x	x
Rc3, 6	160	x	x	x
EG	140	100	x	x
TMX, TMY	120	x	x	x
T43, Tc	90	x	x	x
T44, Td	100	x	x	x
T66, TMZ	120	100	x	x
Tb	105	x	x	x
V4 **1),** V5	70	x	x	x
V4 **2)**	90	x	x	x
Vagn med Stax D		100	100 **4)**	100 **3)**
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		130	160	160

1) Verksam
2) Overksam
3) Sth 120 km/h Tp-E
4) Sth 120 km/h Åp-Tp-Kg

Drivfordon	Ford sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)				
		Lrp-Y	M/Mgb -Trg	Ck-Cr	Cr-Hm, V-Kac	Em-Ck
Re / 185 / 241	140	x	x	x	x	x
El 16	140	x	x	x	x	x
Rm	100	x	x	x	x	x
Da, Ma	100	x	x	x	x	x
Ra	150	x	x	x	x	x
Rc1, 2, 4, Rd2	135	x	x	x	x	x
Rc3, 6	160	x	x	x	x	x
EG	140	100	100	100	100	100
TMX, TMY	120	x	x	100	x	x
T43, Tc	90	x	x	x	x	x
T44, Td	100	x	x	x	x	x
T66, TMZ	120	100	100	100	100	x
Tb	105	x	x	x	x	x
V4 **1),** V5	70	x	x	x	x	x
V4 **2)**	90	x	x	x	x	x
Vagn med Stax D		100	100	100	100	100
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		160	160 **3)**	160	160 **4)**	200

1) Verksam
2) Overksam
3) Sth 200 km/h M/Mgb-Lrp
4) Sth 200 km/h Fre-Kas

Drivfordon	Ford sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)	
		Fsb-Phm	M-Hie-Lnk/Stp
Re / 185 / 241	140	x **1)**	x
Rm	100	-	-
Da, Ma	100	-	-
Ra	150	-	-
Rc1, 2, 4, Rd2	135	-	x
Rc3, 6	160	-	x
X2K	200	x	x
EG	140	120	x
TMY	120		-
T43, Tc	90		-
T44, TMX, Td	100		-
T66, TMZ	120		-
Tb	105		-
V4 **2),** V5	70		-
V4 **3)**	90		-
Vagn med Stax D		120	120
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		200	200

1) Gäller tvåströmsvariant av loket
2) Verksam
3) Overksam

Drivfordon	Ford sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)				
			Hm-Åp-Ka/Hbgb	Hd-Lu via Ka, Lkö	Y-Si	M-Hie-Lnk/Stp
X2, X2K	200		x	x	x	x
X3	200		-	-	-	x
X10, X11	140		x	x	x	-
X12, X14	160		x	x	x	-
X31, X32	180		x	x	x	x
X40	200		x	x	x	x
X50, X52, X55	200		x	x	x	x
X51, X53	180		x	x	x	x
X61	160		x	x	x	x
X62	180		x	x	x	x
Y1	130		x	x	x	-
Y2, MF	180		x	x	x	-
Y31,Y32	140		x	x	x	-
Z65 **1)**	60		x	x	x	-
Z65 **2),** Z67 **2)**	70 **3)**		x	x	x	-
Z66 **1),** Z67 **1)**	70		x	x	x	-
Z66 **2)**	90 **3)**		x	x	x	-
Z68	30		x	x	x	-
Z70 **1)**	70		x	x	x	-
Z70 **2)**	80 **3)**		x	x	x	-
Vagn med Stax D			100	100 **4)**	60	120
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan			130	200	160	200

1) Verksam
2) Overksam
3) Sth 60 km/h om lokomotorn går sist i tåg
4) Sth 120 km/h Bån – Ä

Drivfordon	Fordonets sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)		
		Ea-Hm	Ä-Al via Bih, Fl	Hbgb-E
X2, X50, X52	200	x	x	x
X10,X11	140	x	x	x
X12, X14	160	x	x	x
X31, X32	180	x	x	x
X40, X55	200	x	x	x
X51, X53	180	x	x	x
X61	160	x	x	x
X62	180	x	x	x
Y1	130	x	x	x
Y2, MF	180	x	x	x
Y31, Y32	140	x	x	x
Z65 **1)**	60	x	x	x
Z65 **2)**	70 **3)**	x	x	x
Z66 **1),** Z67 **1)**	70	x	x	x
Z66 **2)**	90 **3)**	x	x	x
Z67 **2)**	70 **3)**	x	x	x
Z68	30	x	x	x
Z70 **1)**	70	x	x	x
Z70 **2)**	80 **3)**	x	x	x
Vagn med Stax D		100	100 **5)**	100 **4)**
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		130	160	160

1) Verksam
2) Overksam
3) Sth 60 km/h om lokomotorn går sist i tåg
4) Sth 120 km/h Tp-E
5) Sth 120 km/h Åp-Tp-Kg

Drivfordon	Fordonets sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)				
		Lrp-Y	M/Mgb -Trg	Ck-Cr	Cr-Hm V-Kac	Em-Ck
X2,X50,X52	200	x	x	x	x	x
X10, X11	140	x	x	x	x	x
X12, X14	160	x	x	x	x	x
X31, X32	180	x	x	x	x	x
X51, X53	180	x	x	x	x	x
X61	160	x	x	x	x	x
X62	180	x	x	x	x	x
Y1	130	x	x	x	x	x
Y2, MF	180	x	x	x	x	x
Y31, Y32	140	x	x	x	x	x
Z65 **1)**	60	x	x	x	x	x
Z65 **2)**	70 **3)**	x	x	x	x	x
Z66 **1)**	70	x	x	x	x	x
Z66 **2)**	90 **3)**	x	x	x	x	x
Z67 **1)**	70	x	x	x	x	x
Z67 **2)**	70 **3)**	x	x	x	x	x
Z68	30	x	x	x	x	x
Z70 **1)**	70	x	x	x	x	x
Z70 **2)**	80 **3)**	x	x	x	x	x
Vagn med Stax D		100	100	100	100	100
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		160	160 **4)**	160	160 **5)**	200

1) Verksam
2) Overksam
3) Sth 60 km/h om lokomotorn går sist i tåg
4) Sth 200 km/h M/Mgb-Lrp
5) Sth 200 km/h Fre-Kas

Drivfordon	Fordonets sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)
		Äh-Of
Y1	130	x
Y2, MF	180	x
Y31, Y32	140	x
TMX, TMY, T66, TMZ	120	x
T43,Tc	90	x
T44, Td	100	x
Tb	105	x
V4 **1)**, V5	70	x
V4 **2)**	90	x
Z65 **1)**	60	x
Z65 **2)**	70 **3)**	x
Z66 **1)**	70	x
Z66 **2)**	90 **3)**	x
Z67 **1)**	70	x
Z67 **2)**	70 **3)**	x
Z68 **1)**	30	x
Z68 **2)**	30	x
Z70 **1)**	70	x
Z70 **2)**	80 **3)**	x
Vagn med Stax D		70
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		70

1) Verksam
2) Overksam
3) Sth 60 km/h om lokomotorn går sist i tåg

Drivfordon	Fordonets sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)			
		Jö-Vgd	N-V	V-Tou	Tou-Hd
Y1	130	x	x	x	x
Y2, MF	180	x	x	x	x
Y31, Y32	140	x	x	x	x
TMX	120	60 **4)**	x	80	x
T43, Tc	90	60 **4)**	x	70	x
TMY	120	60 **4)**	100	70	x
T44, Td	100	60 **4)**	x	70	x
T66, T68, 1800	120	60 **4)**	100	70	110
Tb	105	60 **4)**	100	60	x
TMZ	120	60 **4)**	100	50	100
V4, V5	70	x	x	x	x
V4 **2)**	90	x	x	x	x
Z65 **1)**	60	50	x	x	x
Z65 **2)**	70 **3)**	50	60	60	x
Z66 **1)**	70	x	x	x	x
Z66 **2)**	90 **3)**	x	x	x	x
Z67 **1)**	70	30	x	x	x
Z67 **2)**	70 **3)**	x	x	x	x
Z70 **1)**	70	x	x	x	x
Z70 **2)**	80 **3)**	x	x	x	x
Vagn med Stax D		60	100	60	100
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		100	140	110	120

1) Verksam
2) Overksam
3) Sth 60 km/h om lokomotor går sist i tåg
4) Sth 80 km/h Måp - Vgd

Drivfordon	Fordonets sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)			
		N-Hf, Bg-Oh	Rf - Hf-Kac	Bma-Mss	N-Vta
Y1	130	x	x	x	x
Y2, MF	180	x	x	x	x
Y31, Y32	140	x	x	x	x
TMY	120	80	70 **5)**	x	60 **7)**
T66, T68, TMZ	120	80	70 **4)**	x	60 **7)**
T43, Tc	90	80	70 **5)**	x	60 **7)**
T44, Td	100	80	70 **5)**	x	60 **7)**
TMX	100	80	90	x	60 **7)**
Tb	105	80	70	x	60 **7)**
V4, V5	70	x	x	x	x
V4 **2)**	90	x	70 **6)**	x	x
Z65 **1)**	60	x	x **8)**	x	50
Z65 **2)**	70 **3)**	60	x **8)**	x	50
Z66 **1)**	70	x	x **8)**	x	x
Z66 **2)**	90 **3)**	x	x **8)**	x	x
Z67 **1)**	70	x	x **8)**	40	60
Z67 **2)**	70 **3)**	x	x **8)**	x	x
Z70 **1)**	70	x	x **8)**	x	x
Z70 **2)**	80 **3)**	x	x **8)**	x	x
Vagn med Stax D		70	70 **9)**	70	60 **7**)
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		120	140	70	100

1) Verksam
2) Overksam
3) Sth 60 km/h om lokomotor går sist i tåg
4) Sth 50 km/h Rf-(Kisa)
5) Sth 90 km/h Kisa-Hf
6) Sth 90 km/h Hf-Bg
7) Sth 70 km/h Esn-Vta
8) Sth 60 km/h Rf – Hf
9) **Vagnar med stax D får ej framföras utan specialtransporttillstånd på sträckan Rf – (Kisa)**.
   Sth 80 km/h Gng – Hf

Drivfordon	Fordonets sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)		
		Cr-Åhus	Vta-Kvf	Tou-Hyb
T43	90	x	x	x
T44	100	x	x	x
V5	70	x	x	x
Z43	55	x	x	x
Z65	60	-	x	x
Z66	70	x	x	x
Z67	70	x	x	x
Vagn med Stax D		40	40	40
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		40	40	40

PROCENTUELLT ÖVERSKRIDANDE

Fr.o.m 2021-05-01 genomförs inte några nyinföranden eller justeringar av fordonsspecifika uppgifter i tabellen.

Procentuellt överskridande i ATC av gällande kurvrelaterad hastighet på angiven sträcka. Får endast tillämpas av i tabellen nedan angivna fordon som ska ha fastställd tågkategori. Tågkategori enligt TRVINFRA-00003 i bilaga 1.

På följande sträckor tillåts procentuellt hastighetsöverskridande.

Tågkategori	Sträcka (båda riktningarna) När tågsättet utgörs av endast	skall tumhjulet "Procentuellt överskridande" stå i läge
	Gamlarp - Malmö C – Lernacken Karlskrona C – Hässleholm	
S (Motorvagn)	Motorvagn litt X2	3 **1)**
B (Motorvagn)	Motorvagn litt X10, X11, X12, X14, X31, X32, X40, X50, X51, X52, X53, X54, X55, X61, X62	2 **2)**
	Motorvagn litt Y2, MF **3)**	2 **2)**
	Motorvagn litt Y31, Y32,	2 **2)**
B (lok)	Lok litt Rc, Rd **2)**, El 16 **4)**	2 **2)**
B (lok+vagn)	Lok litt Rc med M- och B-märkta vagnar, Rd med M- och B-märkta vagnar **3)**	2 **2)**

1) Sträckan Gamlarp – Malmö central tumhjulsinställning 6

2) Sträckan Nässjö central - Lernacken och Hässleholm – Karlskrona central tumhjulsinställning 3.

3) Ej sträckan Gamlarp – Nässjö central

4) Endast sträckan Gamlarp – Nässjö central

Tågkategori	Sträcka (båda riktningarna) När tågsättet utgörs av endast	skall tumhjulet "Procentuellt överskridande" stå i läge
	Malmö C/gbg – Fosieby – Peberholm	
S (Motorvagn)	Motorvagn litt X2K	6
B (Motorvagn)	Motorvagn litt X31, ET och X61 **1)**	3
B (Motorvagn)	Motorvagn Y2K och MF	3

1) X61 ej på sträckan Lernacken - Peberholm

Tågkategori	Sträcka (båda riktningarna) När tågsättet utgörs av endast ...	skall tumhjulet "Procentuellt överskridande" stå i läge
	Halmstad C - Lund C via Landskrona Ö **Helsingborg C – Teckomatorp – Eslöv** **Ängelholm – Teckomatorp - Arlöv** **Värnamo – Emmaboda –** **Kalmar C/Karlskrona C** **Malmö C/gbg – Trelleborg**	
S (motorvagn)	Motorvagn litt X2	6
B (motorvagn)	Motorvagn litt X10-X12, X14, X31-X32,	2
	X40, X50-X55,Y2, MF	2
B (lok)	Lok litt Rc, Rd	2
B (lok+vagn)	Lok litt Rc, Rd och M- och B-märkta vagnar	2
B (motorvagn)	Motorvagn litt Y31-Y32, X61, X62	2
	Malmö C/gbg – Simrishamn	
S (motorvagn)	Motorvagn litt X2	3
B (motorvagn)	Motorvagn litt X10-X12, X14, X31-X32,	2
	X40, X50-X55,Y2, MF	2
B (lok)	Lok litt Rc, Rd	2
B (lok+vagn)	Lok litt Rc, Rd och M- och B-märkta vagnar	2
B (motorvagn)	Motorvagn litt Y31-Y32, X61, X62	2
	Rimforsa – Hultsfred - Kalmar C **Nässjö C – Vaggeryd – Värnamo** **Nässjö C – Eksjö**	
B (motorvagn)	Motorvagn litt Y2, MF, Y31-Y32	2

STRÄCKOR DÄR ÅTERMATANDE ELBROMS INTE FÅR ANVÄNDAS

På följande sträckor får återmatande elbroms **inte** användas
Intet

STRÄCKOR DÄR FLER ÄN TVÅ VERKSAMMA ELFORDON FÅR FRAMFÖRAS

För drivfordon litt	Får fler än två verksamma enheter framföras på sträckan
Rc: 3 enheter	Nässjö central - Trelleborg får tågen framföras med 100 km/h och högsta körläge 5 Hässleholm - Helsingborg via Kattarp eller Bjuv får tågen framföras med 100 km/h och högsta körläge 5
X10, X12, X14: 3 enheter	Gamlarp – Nässjö central
X32: 3 enheter	Gamlarp – Nässjö central
X40: 4 enheter	Gamlarp – Nässjö central
X50, X51, X52, X53, X54: 3 enheter	Gamlarp – Nässjö central
X12: 3 enheter	Malmö - Ystad
X11, X31, X61: 3 enheter	Får användas på samtliga sträckor.
X62: 3 enheter	Får användas på samtliga sträckor. OBS Ej på sträckan Gamlarp-Nässjö central

FÖRBUD MOT FRAMFÖRANDE AV GODSTÅG OCH TJÄNSTETÅG

På sträckan Landskrona Ö - Helsingborg gbg resp Helsingborg C - Helsingborg gbg får godståg samt extra tjänstetåg ej anordnas.
Undantag är tjänstetåg enligt nedan:

- Tjänstetåg bestående av lok och personvagnar eller motorvagnar.
- Tjänstetåg som utför besiktning bestående av lok och person- eller godsvagnar samt motorvagnar.

Särskilt tillstånd kan sökas för övriga godståg eller tjänstetåg hos cUHjtb i varje enskilt fall.

Linjebeskrivning

Sida	Innehåll
D4	Förklaringar till linjebeskrivningen
D7 D49	Gamlarp → Peberholm Peberholm → Gamlarp
D89 D93	Arlöv → Malmö gbg Malmö gbg → Arlöv
D99 D111	Malmö gbg → Trelleborg Trelleborg → Malmö gbg
D125 D135	Malmö gbg → Peberholm via Fosieby Peberholm → Malmö gbg via Fosieby
D145 D171	Östervärn → Simrishamn via Hyllie Simrishamn → Östervärn via Hyllie
D197 D215	Ängelholm → Åstorp →Teckomatorp → Kävlinge → Arlöv Arlöv → Kävlinge → Teckomatorp → Åstorp →Ängelholm
D233 D257	Halmstad C→ Helsingborg → Landskrona ö → Lund C Lund C → Landskrona ö → Helsingborg → Halmstad C
D281 D293	Helsingborg C → Eslöv Eslöv → Helsingborg C
D305 D319	Eldsberga → Hässleholm Hässleholm → Eldsberga
D331 D347	Hässleholm → Helsingborg C Helsingborg C → Hässleholm

Sida	Innehåll
D363	Åstorp → Kattarp
D369	Kattarp → Åstorp
D375	Karlskrona C → Hässleholm
D407	Hässleholm → Karlskrona C
D437	Emmaboda → Karlskrona C
D447	Karlskrona C → Emmaboda
D457	Värnamo C → Kalmar C
D481	Kalmar C → Värnamo C
D505	Nässjö C → Halmstad rbg
D531	Halmstad rbg → Nässjö C
D557	Jönköping C → Vaggeryd
D565	Vaggeryd → Jönköping C
D573	Nässjö C → Vetlanda
D579	Vetlanda → Nässjö C
D585	Nässjö C → Hultsfred
D597	Hultsfred → Nässjö C
D609	Rimforsa → Kalmar C
D631	Kalmar C → Rimforsa
D653	Berga → Oskarshamn
D657	Oskarshamn → Berga
D661	Mönsterås → Blomstermåla
D665	Blomstermåla → Mönsterås

Sida	Innehåll
D669 D675	Älmhult → Olofström Olofström → Älmhult
D681 D685	Kristianstad C →Åhus Åhus →Kristianstad C
D689 D691	Torup → Hyltebruk Hyltebruk → Torup
D693 D697	Vetlanda → Kvillsfors Kvillsfors → Vetlanda

FÖRKLARINGAR TILL LINJEBESKRIVNINGEN

UNDERRUBRIK

För sträcka i system H står gränsdriftplatser inom parentes.

OBS: Termer: enkelspår, dubbelspår och flerspår gäller inte på driftplats.

STH

I denna kolumn anges den högsta hastighet som kan förekomma på aktuell del av sträcka. För driftplatser avser hastighetsuppgiften därför alltid normalhuvudspåret. På dubbelspårig sträcka delas kolumnen i två spalter där hastigheten är olika för de båda spåren. Som rubrik för respektive spalt anges:

U = Uppspår på linjen, övergår på driftplats att bli normalhuvudspår.

N = Nedspår på linjen, övergår på driftplats att bli normalhuvudspår.

Hastighetsuppgift sätts ut då hastighet ändras, överst på ny sida och efter underrubrik.

På sträcka där procentuellt hastighetsöverskridande förekommer anges två hastigheter, t ex **160**/200. Den lägre hastigheten (i fetstil) anger den hastighet som gäller då ATC tumhjul för procentuellt överskridande är inställt på värdet 0. Den högre hastigheten anger den högsta hastighet som kan förekomma för tåg med procentuellt hastighetsöverskridande.

Hastighet på avvikande huvudspår anges med anmärkning i denna kolumn, som förklaras under "Signaler, trafikplatser mm".

"Enl hsi" respektive ”Enl körb” anger att huvudsignalen alltid ger ett lägre hastighetsbesked än vad gällande hastighetstavla anger.

X = Uppgiften gäller för spåret

= Uppgiften gäller inte för spåret

SIGNALER, TRAFIKPLATSER MM

Följande förkortningar och symboler används:

Hsi	Huvudsignal
Infsi	Infartssignal
Msi	Mellansignal
Utfsi	Utfartssignal
Ublsi	Utfartsblocksignal
Mblsi	Mellanblocksignal
Dvsi	Dvärgsignal
Lpsi	Linjeplatssignal
Vxsi	Växelsignal
Hatavla	Hastighetstavla
Vsi	Vägskyddsanläggning med V-signal
Dp	Driftplats
Dpd	Driftplatsdel
Lp	Linjeplats
Hp	Hållplats
Hst	Hållställe
Hsp	Huvudspår
Ssp	Sidospår
Sp	Spår
(ATC)	Vägskyddsanläggningen är ATC-övervakad
*	Asterisk efter trafikplatsnamnet innebär att mer information som berör trafikplatsen (t.ex. instruktioner, parkeringsspår) finns i Kap E.

< > Anger spårbeteckning, t.ex. spår 1: <1>, spår 2 – 4: <2-4>, spår U: <U>, spår N1 <N1>, uppspår: <upp>. På driftplats vid dubbelspårig sträcka kan normalhuvudspåret anges särskilt med U respektive N t.ex. om spår 2 är normalhuvudspår på nedspårssidan: <2> = N.

För fjäderväxel som är motväxel anges normalläget med "högerläge = normalläge".

Vägskyddsanläggning med kort spårledning anges med "Vsi Bjärka-Säby. Kort spårledning".

Flera huvudsignaler etc. på samma position anges i ordning från vänster till höger.

Samtliga trafikplatser står med fet stil, driftplats och driftplatsdel är dessutom understruken.

För att lätt kunna skilja linjeavsnitt från driftplatser är strecket mellan kolumn ”Sth” och ”Signaler...” extra tjockt vid driftplatser. För driftplatser utan mellanliggande linje är det tjocka strecket växelvis på vänster respektive höger sida om strecket mellan kolumn ”Sth” och ”Signaler…”.

Område utan tågskyddssystem, markutrustning ATC eller ETCS, markeras med ett extra tjockt streck i högermarginalen.

Hatavla som innebär sänkning av hastigheten under 80 km/h har en motivering till nedsättningen.

Vägskyddsanläggningar har ett ID-nummer som står angivet på anläggningen, detta nummer återfinns i Linjeboken för respektive anläggning. Här uppges också anläggningens namn och om ett kommunalt namn finns (vägens namn) uppges det inom parentes.

GAMLARP → PEBERHOLM

Lutningsförhållande max 11 ‰ Gmp-M
max 22 ‰ M-Phm

Gamlarp

System H. ATC. (Fjtkl N)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140/180	
345+010		Infsi (Gmp 101, Gmp 103)
346+203		**Gamlarp (Gmp)**
346+381- 346+430		Msi (Gmp 149<1>, Gmp 141 <2>)
346+566	140/180	Hatavla <2>
346+830		Msi (Gmp 171 <2>, Gmp 173 <3>)
348+225		Msi (Gmp 201 <2>, Gmp 203 <3>)
348+285		Strömbegränsningstavla
348+390	70	Hatavla, kurva och bangårdsförhållanden
348+447		Driftplatsgräns <4>
348+469		Driftplatsgräns <5>

GMP➔ PHM

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Nässjö central System H. ATC. (Ltkl N) Riktning Gamlarp-Grimstorp		
	70	
348+776- 348+870		Msi (N275 <62>, N279 <63>, N281 <64>)
349+115	70	Hatavla <5n>
349+481- 349+606		Msi (N383<1b>, N385<2b>, N389<3>, N391<4>=N, N393<5>=U, N395<7>, N397<8>, N399<9b> N401<10b>)
349+573		**<u>Nässjö Central (N)</u> *** Uppgifter om parkeringsspår se avd E
349+720- 349+785		Msi (N437<8>, N439 <9a> N441<10a>, N445<12> N447<13>, N449 <14>)
349+795- 349+830		Msi (N425<2a>, N431<4>=N, N433<5>=U N435<6>, N 443 <11>)
349+863	70	Hatavla (<5>)
349+871	70	Hatavla (<2>,<4>)
349+942		Msi (N461 <4>=N)

(**Nässjö C** forts nästa sida)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	70	(**Nässjö C** forts från föreg sida)
350+029	70	Hatavla <4>
350+017	70	Hatavla <5>
350+165	**160**/200	Hatavla
350+272		Ublsi (N N501)
350+274		Ublsi (N U503)

GMP➔ PHM

(Nässjö central) - (Lunds central)
Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl M)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
350+872		Strömbegränsningstavla
351+910		Mblsi (N N 3 och N U 3)
353+408		Mblsi (N N 5 och N U 5)
355+029		Mblsi (N N 7 och N U 7)
356+584		Mblsi (N N 9 och N U 9)
358+084		Mblsi (N N 11 och N U 11)
358+280		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
359+443		Infsi (Gt21 och Gt51)
360+443		**Grimstorp (Gt)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
360+778- 360+824		Msi (Gt33 <1>, Gt31 <2>=N, Gt61 <3>=U)
361+378		Ublsi (Gt N 41 och Gt U 71)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
362+696		Mblsi (Gt N 3 och Gt U 3)
364+197		Mblsi (Gt N 5 och Gt U 5)
365+856		Mblsi (Gt N 7 och Gt U 7)
366+138		**Bodafors (Bdf)**, hp
367+159		Mblsi (Gt N 9 och Gt U 9)
368+833		Infsi (Utp21 och Utp51)
369+444		**Ulvstorp (Utp)**
370+089		Ublsi (Utp N 41 och Utp U 71)
371+757		Mblsi (Utp N 3 och Utp U 3)
373+379		Mblsi (Utp N 5 och Utp U 5)
374+982		Vsi 12867, Skrapstad norra (ATC)
375+059		Mblsi (Utp N 7 och Utp U 7)
376+678		Mblsi (Utp N 9 och Utp U 9)
378+026		**Sävsjö (Sä)**, hp

GMP➔ PHM

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
378+203		Infsi (Ahm 21 och Ahm 51)
378+572		**Aleholm (Ahm)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
379+360		Ublsi (Ahm N 41 och Ahm U 71)
380+922		Mblsi (Ahm N 3 och Ahm U 3)
382+479		Mblsi (Ahm N 5 och Ahm U 5)
384+072		Mblsi (Ahm N 7 och Ahm U 7)
385+572		Mblsi (Ahm N 9 och Ahm U 9)
387+328		Mblsi (Ahm N 11 och Ahm U 11)
388+607		Infsi (Sy 21 och Sy 51)
388+810	**160**/200	Hatavla
388+952		Msi (Sy 23<3>=N,Sy 53<2>=U)
389+619		**Stockaryd (Sy)**
390+018		Msi (Sy 33<4>, Sy 31<3>=N, Sy 61<2>=U, Sy 63<1>)
390+636		Ublsi (Sy N 41 och Sy U 71)
390+637		Nedkopplingstavla
390+817		Driftplatsgräns
390+979		Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock (Sy73<11>)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
392+136		Mblsi (Sy N 3 och Sy U 3)
393+696		Mblsi (Sy N 5 och Sy U 5)
395+017		Mblsi (Sy N 7 och Sy U 7)
396+572		Mblsi (Sy N 9 och Sy U 9)
398+006		Infsi (Rk 21 och Rk 51)
398+527		**Rörvik (Rk)**
399+027		Ublsi (Rk N 41 och Rk U 71)
399+725		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
400+588		Mblsi (Rk N 3 och Rk U 3)
402+028		Mblsi (Rk N 5 och Rk U 5)
403+407		Vsi 12913, Värmbron (ATC)
403+600	**130**/160	Hatavla <N>
403+600	**150**/190	Hatavla <U>
403+649		Mblsi (Rk N 7 och Rk U 7)
404+750	**160**/200	Hatavla
405+083		**Lammhult (Lh)**, hp
405+235		Mblsi (Rk N 9 och Rk U 9)

GMP➔ PHM

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
406+648		Infsi (Grd 21 och Grd 51)
407+546		**Grevaryd (Grd)**
407+928- 407+981		Msi (Grd 33 <1>, Grd 31 <2>=N, Grd 61<3>=U)
408+388		Ublsi (Grd N 41 och Grd U 71)
409+887		Mblsi (Grd N 3 och Grd U 3)
411+449		Mblsi (Grd N 5 och Grd U 5)
413+063		Mblsi (Grd N 7 och Grd U 7)
414+740		Mblsi (Grd N 9 och Grd U 9)
416+067- 416+079		Infsi (Lns 21 och Lns 51)
416+489		Vsi 10009, Lidnäs norra (Badvägen) (ATC)
416+708		**Lidnäs (Lns)**
417+119		Ublsi (Lns N 41 och Lns U 71)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
418+632		Mblsi (Lns N 3 och Lns U 3)
420+265		Mblsi (Lns N 5 och Lns U 5)
420+801		Vsi 10012, Torpsbruk (Bruksvägen) (ATC)
421+795		Mblsi (Lns N 7 och Lns U 7)
422+006		Vsi 10013, Östanåkra (ATC)
423+285		Infsi (Mo 21 och Mo 51)
424+523		**Moheda (Mo)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
424+853		Msi (Mo 31 <1>=N, Mo 61 <2>=U Mo 63 <3>)
426+203		Ublsi (Mo N 41 och Mo U 71)
427+461		Mblsi (Mo N 3 och Mo U 3)
429+128		Mblsi (Mo N 5 och U Mo 5)

GMP➔ PHM

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
430+436		Infsi (Gåp 21 och Gåp 51)
431+353		**Gåvetorp (Gåp)**
431+733- 431+795		Msi (Gåp 33 <1>, Gåp 31 <2>=N Gåp 61 <3>=U)
431+843		Vsi 10020, Lekaryd (ATC)
432+336		Ublsi (Gåp N 41 och Gåp U 71)
432+459		Driftplatsgräns
433+475		Mblsi (Gåp N 3 och Gåp U 3)
434+614		Mblsi (Gåp N 5 och Gåp U 5)
434+840	**140**/180	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140/180	
435+622		Infsi (Av 21 och Av 51)
435+690		Strömbegränsningstavla
435+940	70	Hatavla, signalteknisk orsak
436+388- 436+430		Msi (Av 29<5>, Av 27<4a>, Av 25<3a>=N Av 55<2>=U)
436+464		**Alvesta (Av) *** Uppgifter om parkeringsspår se avd E
436+520		Msi (Av 57 <1a>)
436+744		Msi (Av 83<3b>)
436+804- 436+850		Msi (Av 135 <5>, Av 33 <4b> Av 31 <3b>=N)
436+880		Msi (Av 81<7> från sidospår)
436+888- 436+920		Msi (Av 37<6>, Av 35<5>, Av 61<2>=U Av 63<1b>)
437+143	160	Hatavla
437+509		Ublsi (Av N 41 och Av U 71)
437+535	200	Hatavla
437+602		Driftplatsgräns

GMP➔ PHM

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	
438+548		Nedkopplingstavla
439+025		Mblsi (Av N 3 och Av U 3)
441+422		Mblsi (Av N 5 och Av U 5)
442+494		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
443+193		Infsi (Bld 21 och Bld 51)
443+629		**Blädinge (Bld)**
444+203		Ublsi (Bld N 1 och Bld U 1)
445+533		Mblsi (Bld N 3 och Bld U 3)
447+570		Mblsi (Bld N 5 och Bld U 5)
449+298		Infsi (Vs 21 och Vs 51)
450+448		**Vislanda (Vs) *** Uppgifter om parkeringsspår se avd E
450+624-450+630		Msi (Vs 31 <1>=N, Vs 61 <2>=U Vs 63 <3>)
451+165		Ublsi (Vs N 1 och Vs U 1)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	
453+316		Mblsi (Vs N 3 och Vs U 3)
455+895		Mblsi (Vs N 5 och Vs U 5)
458+535		Mblsi (Vs N 7 och Vs U 7)
460+931		Infsi (Era 21 och Era 51)
461+769		**Eneryda (Era) *** Uppgifter om parkeringsspår se avd E
462+121-462+143		Msi (Era 33 <1>, Era 31 <2>=N Era 61 <3>=U)
462+152		Vsi 10048, Eneryda södra (ATC)
462+583		Ublsi (Era N 1 och Era U 1)
464+850		Mblsi (Era N 3 och Era U 3)
467+182		Mblsi (Era N 5 och Era U 5)
468+030		Vsi 10054, Liatorp norra (Virdavägen) (ATC)
469+746		Mblsi (Era N 7 och Era U 7)

GMP➔ PHM

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	
472+288		Infsi (Diö 21 och Diö 51)
472+460	**160**/200	Hatavla
472+607		**Diö Norra (Diö)**
472+817		Ublsi (Diö N 1 och Diö U 1)
472+936		Driftplatsgräns
473+105		**Diö Södra (Dis)**, hp Annonseras som Diö
475+567		Mblsi (Diö N 3 och Diö U 3)
476+883		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
478+187		Mblsi (Diö N 5 och Diö U 5)
480+699		Mblsi (Diö N 7 och Diö U 7)
481+969		Nedkopplingstavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
482+606		Infsi (Äh 21 och Äh 51)
483+244		Msi (Äh 55 <3>)
483+543		**Älmhult (Äh) *** Uppgifter om parkeringsspår se avd E
483+791		Msi (Äh 57 <3>)
483+822- 483+900		Msi (Äh 31 <1>=N, Äh 61 <2>=U)
484+030- 484+055		Msi (Äh 63 <3>, Äh 65 <4>)
484+544		Msi (Äh 35 <1>=N)
484+901		Ublsi (Äh N 41 och Äh U 71)
484+960		Driftplatsgräns
486+974		Mblsi (Äh N 3 och Äh U 3)
489+747		Mblsi (Äh N 5 och Äh U 5)
492+138		Mblsi (Äh N 7 och Äh U 7)
492+497		**Killeberg (Kr),** hp

GMP➔ PHM

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
494+117		Infsi (Tun 21 och Tun 51)
494+700		**Tunneby (Tun)**
495+017		Ublsi (Tun N 1 och Tun U 1)
497+238		Mblsi (Tun N 3 och Tun U 3)
499+692		Mblsi (Tun N 5 och Tun U 5)
502+091		Infsi (O 21 och O 51)
503+337- 503+410		Msi (O 33 <1>, O 31 <2>=N O 61 <3>=U)
504+807		**Osby (O)**
505+231		Msi (O 35 <12>=N)
505+438		Msi (O 65 <13>=U)
505+827		Ublsi (O N 1 och O U 1)
508+340		Mblsi (O N 3 och O U 3)
510+882		Mblsi (O N 5 och O U 5)
512+981		Mblsi (O N 7 och O U 7)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
515+040		Infsi (Hv 21 och Hv 51)
516+130		**Hästveda (Hv) *** Uppgifter om parkeringsspår se avd E
516+340-516+367		Msi (Hv 31 <1>=N, Hv 61 <2>=U Hv 63 <3>)
516+892		Ublsi (Hv N 1 och Hv U 1)
519+000		Mblsi (Hv N 3 och Hv U 3)
521+268		Mblsi (Hv N 5 och Hv U 5)
523+428		Mblsi (Hv N7 och Hv U7)
523+528		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
525+391		Infsi (Mud 21 och Mud 51)
525+391	100	Hatavla, gäller stax D, ingår ej i ATC systemet (<1>)
525+787	100	Hatavla, 500m, gäller stax D, ingår ej i ATC systemet (<1>)
525+848		**Mosselund (Mud)**
526+028		**Ballingslöv (Bl),** hst
526+243		Ublsi (Mud N 1 och Mud U 1)
526+301	100	Hatavla, gäller stax D, ingår ej i ATC systemet (<1>)
526+363		Driftplatsgräns

GMP➔ PHM

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
528+442		Mblsi (Mud N 3 och Mud U 3)
530+963		Mblsi (Mud N 5 och Mud U 5)
532+022		Nedkopplingstavla
	160/200	
532+622		Infsi (Hm 105 och Hm 107)
532+860	120	Hatavla, gäller stax D, ingår ej i ATC systemet (<20>)
533+895		Msi (Hm 135 <19>=N, Hm 137 <20>=U)
533+895-534+035		Msi (Hm,149 <21>, Hm 151 <22>Hm 153 <23>, Hm 155 <24>,Hm 157 <25-34>)
534+100	70	Hatavla, plattformar, låg kontaktledn.
534+509-534+569		Msi (Hm 201 <1b>, Hm 203 <2>,Hm 207 <4>=U, Hm 211 <6b> ,Hm 213 <7b>, Hm 215<8b>)
534+544		**<u>Hässleholm (Hm)</u> *** Uppgifter om parkeringsspår se avd E
534+766-534+882		Msi (Hm 223 <15>, Hm 225 <1a>,Hm 235 <3>=N, Hm 237 <4>=U,Hm 239 <5>, Hm 241 <6a>, Hm 243 <7a>, Hm 245 <8a>,Hm 247 <9>)

(**Hässleholm** forts på nästa sida)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	70	(**Hässleholm** forts från föregående sida)
534+795-534+832		Plattformsövergång med automatiska bommar (< 15, 1a, 3a, 4a, 5, 6a, 7a, 8a, 9>)
534+979-535+001		Msi (Hm 227 <1a>, Hm 255 <3>=N)
535+095	**160**/200	Hatavla <3a= uppsp>
535+148	**160**/200	Hatavla <4a=nedsp>
535+460		Strömbegränsningstavla
535+461		Ublsi (Hm N 1 och Hm U 1)
535+613		Driftplatsgräns
536+759		Mblsi (Hm N 3 och Hm U 3)
538+006		Mblsi (Hm N 5 och Hm U 5)
539+415		Mblsi (Hm N 7 och Hm U 7)
539+587		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
541+680		Mblsi (Hm N 9 och Hm U 9)
543+606		Infsi (Mlb 21 och Mlb 51)
544+100		**Mellby (Mlb)**
544+515		Ublsi (Mlb N 1 och Mlb U 1)
544+690		Driftplatsgräns

GMP➔ PHM

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
546+505		Mblsi (Mlb N 3 och Mlb U 3)
549+000		Mblsi (Mlb N 5 och Mlb U 5)
549+725		**Sösdala (Söla),** hp
550+638		Infsi (Väd 21 och Väd 51)
551+774		**Vätteryd (Väd)**
552+058		Msi (Väd 31<3>=N, Väd 61<2>=U)
552+274		Msi (Väd 33<4>, Väd 63<1>)
552+285		Msi (Väd 35<3>=N, Väd 65<2>=U)
552+740		Ublsi (Väd N1 och Väd U1)
552+910		Driftplatsgräns
553+960		Infsi (Tö 21 och Tö 51)
554+854		**Tjörnarp (Tö)**
554+912		Msi (Tö 31<2>=N, Tö 61 <3>=U)
554+983		Msi (Tö 33 <1>)
555+465		Ublsi (Tö N 1 och Tö U 1)
555+688		Driftplatsgräns
557+000		Mblsi (Tö N 3 och Tö U 3)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
559+095		Mblsi (Tö N 5 och Tö U 5)
561+595		Mblsi (Tö N 7 och TöU 7)
562+609		Mblsi (Tö N9 och Tö U9)
563+590		Infsi (Hö 21 och Hö 51)
564+165		**Höör (Hö) ***
564+212		Msi (Hö 61 <2>=U)
564+262		Msi (Hö 89<3>)
564+357		Msi (Hö 83 <3>)
564+369		Msi (Hö 31 <1>=N)
565+160		Ublsi (Hö N 1 och Hö U 1)
565+695	**160**/180	Hatavla
566+683	**160**/200	Hatavla
567+075		Mblsi (Hö N 3 och Hö U 3)
569+230		Mblsi (Hö N 5 och Hö U 5)
569+280		Vsi 10314, Ormanäs (ATC)
570+383	**140**/160	Hatavla
571+445		Mblsi (Hö N 7 och Hö U 7)
571+569		Vsi 10316, Sjöholmen (ATC)
572+522	**160**/200	Hatavla

GMP➔ PHM

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
572+937		Infsi (Sg 21 och Sg 51)
574+425		**Stehag (Sg)**
574+491- 574+705		Msi (Sg 31 <3>=N, Sg 61 <2>=U Sg 63 <1>)
575+334		Msi (Sg 69 <2>)
575+818		Ublsi (Sg N 1 och Sg U 1)
575+998		Driftplatsgräns
576+890		Mblsi (Sg N 3 och Sg U 3)
577+703		Vsi 10319, Bosarp (ATC)
579+115		Mblsi (Sg N 5 och Sg U 5)
581+135		Mblsi (Sg N 7 och Sg U 7)
582+036		Mblsi (Sg N 9 och Sg U 9)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
582+931		Infsi (E 101 och E 103)
583+267	**100**/130	Hatavla
583+446		Msi (E131<4>)
583+574		Msi (E137<6>)
583+914		**Eslöv (E)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
584+114- 584+365		Msi (E 171<7>, E 173<6>, E 175<5> E 181<4>=N, E 183<3>=U, E 185<2> E 187<1>)
584+700	**160**/200	Hatavla
584+754		Ublsi (E N 1 och E U 1)
584+867		Driftplatsgräns
585+904		Mblsi (E N 3 och E U 3)
586+736		Mblsi (E N 5 och E U 5)
587+693		Infsi (Dat 21 och Dat 51)
587+889		Vsi 10331, Ellinge (ATC)
588+192		**Dammstorp (Dat)**
588+713		Ublsi (Dat N 1 och Dat U 1)
588+905		Driftplatsgräns

GMP➔ PHM

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
589+820		Detektor. Varmgång, tjuvbroms, hjulskada
589+790		Mblsi (Dat N 3 och U 3)
590+682		Infsi (Ö 21 och Ö 51)
591+200	**130**/160	Hatavla
591+794		**Örtofta (Ö)**
591+965		Msi (Ö 33 <3>, Ö 31 <2>=N)
592+005		Msi (Ö 61 <1>=U)
592+465		Ublsi (Ö N 1 och Ö U 1)
592+618		Driftplatsgräns
593+035	**160**/180	Hatavla
593+545		Mblsi (Ö N 3 och Ö U 3)
594+531	**160**/200	Hatavla
594+730		Mblsi (Ö N 5 och Ö U 5)
595+718		Mblsi (Ö N 7 och Ö U 7)
596+160		**Stångby (Stb)**, hp

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
596+727		Infsi (Thl 21 och Thl 51)
597+457		**Tornhill (Thl)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
597+697- 597+943		Msi (Thl 33 <4>, Thl 31 <3>=N Thl 61 <2>=U, Thl 63 <1>)
598+398		Ublsi (Thl N 1 och Thl U 1)
598+447	**130**/160	Hatavla
599+203		Mblsi (Thl N 3 och Thl U 3)

GMP➔ PHM

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Lunds central - (Uppåkra) Driftplatser som gränsar till varandra System H. ATC. (Fjtkl M)		
	130/160	
600+007		Infsi (Lu 21 och Lu 51)
600+015		Strömbegränsningstavla
600+534	60	Hatavla, kurvor
600+584		Msi (Lu 157<4>=U)
600+740		Msi (Lu 127<2>=N)
601+197		Msi (Lu 27 <3>)
601+325- 601+394		Msi (Lu 33 <1>, Lu 31 <2>=N, Lu 35 <3> Lu 61 <4>=U, Lu 63 <5>, Lu 65 <6>)
601+432		**Lund C (Lu)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
601+644		Msi (Lu 39 <2>=N, Lu 69 <4>=U)
601+895	**160**/200	Hatavla <2>
601+925	**160**/200	Hatavla <4>
602+070		Msi (Lu 203 <2>=N, Lu 205 <4>=U)
602+100		Strömbegränsningstavla
602+120		Driftplatsgräns

Uppåkra driftplats (Up)
System H. ATC, (Fjtkl M).

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
602+322		Msi (Up 213 <61>, Up 215<64>)
602+325		**<u>Klostergården (Kgå)*</u>**
602+431	200	Hatavla <61>,<64>
602+710		Msi (Up 231 <62>, Up 233<61>, Up 235 <64>, Up 237<63>)
602+803	200	Hatavla <62>
602+804	200	Hatavla <63>
603+124		Msi (Up 241 <62>, Up 243<61>, Up 245 <64>, Up 247<63>)
603+720		Msi (Up 251 <62>, Up 253<61>, Up 255 <64>, Up 257<63>)
604+439		Msi (Up 261 <62>, Up 263<61>, Up 265 <64>, Up 267<63>)
604+475		Nedkopplingstavla
605+218		Msi (Up 301 <62>, Up 303 <61>, Up 305 <64>, Up 307<63>)
605+398		Gräns mellan driftplatsdelar

GMP➔ PHM

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	
605+912		Msi (Up 311 <62>, Up 313 <61>, 315 <64>, Up 317 <63>)
606+214		**Hjärup (Hjp)***
606+334		Msi (Up 323 <61>, Up 325 <64>)
606+357		Msi (Up 321 <62>, Up 327 <63>)
607+100		Msi (Up 401 <62>, Up 403 <61>, 405 <64>, Up 407 <63>)
607+265		Gräns mellan driftplatsdelar
607+939		Msi (Up 411 <62>, Up 413 <61>, 415 <64>, Up 417 <63>)
608+523		Tunnel Åkarp 400m
608+678		**Åkarp (Åk)***
608+814		Msi (Up 421 <62>, Up 423 <61>, 425 <64>, Up 427 <63>), Tunnel
609+198		Msi (Up 431 <62>, Up 433 <61>, 435 <64>, Up 437 <63>)
609+754		Msi (Up 441 <62>, Up 443 <61>, 445 <64>, Up 447 <63>)
610+406		Msi (Up 461 <62>, Up 463 <61>, Up 465 <64>, Up 467 <63>)

Åkarp fortsätter på nästa sida

Km	**Sth**	Signaler, trafikplatser mm
		Åkarp fortsätter från föregående sida
610+634	**150**/180	Hatavla <64>,<63>
611+105		Driftplatsgräns
Burlöv – Lernacken via Malmö gbg spår 61-64 Malmö driftplats System H. ATC, Tvåskenssignalering (Fjtkl M).		
	150/180	
611+105		Msi (M 601 <62>, M 603 <61> M 605 <64>)
611+106		Msi (M 607 <63>)
611+278		**Burlöv (Blv)***
611+544		Msi (M 611 <62>, M 613 <61> M 615 <64>)
611+545		Msi (M 617 <63>)
611+956		Msi (M 631, <62>, M 633 <61>, M 635 <64>)
612+034-612+148		Gräns mellan driftplatsdelar

GMP➔ PHM

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	150	
612+108	100	Hatavla <59>
612+207		Msi (M 649 <59>)
612+305		Msi (M 781 <60>)
612+344		Msi (M 667 <63>)
612+345	**160**/200	Hatavla <62>, <61>
612+395		Msi (M 655 <64>)
612+438		Msi (M 653 <61>)
612+499		Msi (M 669 <59>)
612+500		Msi (M 651 <62>)
612+570		**Arlöv (Al) *** Uppgifter om parkeringsspår se avd E
612+681	150	Hatavla <64<, <63>
612+855		Msi (M 691 <62>, M 693 <61>)
		<62, 61> går över <64, 63>
613+504	160	Hatavla <61>
613+445- 613+575		Msi (M 701<64>, M 703<63> M 705<62>, M 707<61>) Gräns mellan driftplatsdelar

Km	**Sth**	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200a)	a)<62>
	150b)	b) <64>,<63>
614+388	**140**c)/160c)	Msi (M 741 <64>, M 743 <63>, M 745 <62>) c);<61>
614+447		Msi (M 747 <61>)
614+447	**140**/160	Hatavla <64,63,62,61>
614+800		**Malmö gbg (Mgb) *** Uppgifter om parkeringsspår se avd E
614+920	70	Hatavla (<59>)
615+276		Msi (M 751<64>; M 753<63>; M 755<62>; M 757<61>)
615+561	100	Hatavla <64,63>
615+561	**105**/120	Hatavla <62,61>
615+564	100	Hatavla (<64,63>)
615+571	**105**/120	Hatavla (<61>)
615+579	**105**/120	Hatavla (<62>)
615+943	100	Hatavla (<61>)
615+955	100	Hatavla (<62>)
616+064		Strömbegränsningstavla <64>, <63>, <62>

GMP➔ PHM

Km	Sth	Signaler, trafikplatser mm
	70	(<59>) **Malmö c** fortsätter fr föregående sida.
	100	(<64,63,62,61>)
616+067		Msi (M 107<1>, M 105<2> M 103<3>, M 101<4>) Gräns mellan driftplatsdelar Tvåskenssignalering börjar
616+500		Strömbegränsningstavla <1>
616+557		Msi (M 117<1>)
616+576		Msi (M 115<2>, M 113<3>, M 111<4>)
616+894		Msi (M 135 <2>)
616+904		Msi (M 137 <1>)
616+950		Msi (M 131<4>)
617+159		Msi (M 149<50>)
617+228		Msi (M 147<1>; M 145<2>)
617+026		Msi (M 123<14>, M 129 <43>)
617+038		Msi (M 133<3>)
617+346	30 a)	a) Hatavla, Gäller fordon utan ATC-besked
617+420	80	Hatavla (<4>,<3>)
617+505	80	Hatavla (<2>,<1>) **(Malmö C** forts på nästa sida)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80	**(Malmö C** forts från föregående sida)
617+505		Msi (M 143 <11>)
617+556		Msi (M 171<4>; M 173<3> M 175<2>; M 177<1>)
617+634- 617+642		Msi (M 151<8>; M 141<9>, M 153 <10> Kort siktsträcka, M 155 <7>, M 189 <6> Kort siktsträcka, M 199 <5>)
617+782		**Malmö C (Mc)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
617+818- 617+825		Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock (<10, 9, 8, 7, 6, 5>)
617+820- 617+829		Msi (M 181<4>; M 183<3> M 185<2>; M 187<1>)
618+006- 618+020		Msi (M 191<4>; M 193<3> M 195<2>; M 197<1>)
618+224= 0+447		Längdmätningsförändring
0+448		Tunnel, Citytunneln, 4871 m
0+499	100	Hatavla <1>
0+580	100	Hatavla <4>
0+630- 0+645		Msi (M 001<4>; M 003<1>)
0+730		Gräns mellan driftplatsdelar

GMP➔ PHM

Km	Sth	Signaler, trafikplatser mm
	100	
1+214- 1+244		Msi (M 009<74>; M 011<71>)
2+075- 2+140		Msi (M 025<74>; M 027<71>)
2+334- 2+393		Msi (M 033<74>; M 035<71>)
2+480		**Triangeln (Tri)** *
2+614- 2+674		Msi (M 049<74>; M 051<71>)
2+664- 2+724	120	Hatavla
3+327- 3+386		Msi (M 061<74>; M 063<71>)
3+739- 3+799	**150**/160	Hatavla
4+480- 4+519		Msi (M 077<74>; M 079<71>)
5+482- 5+522		Msi (M 905<74>; M 907<71>) Gräns mellan driftplatsdelar

Km	Sth	Signaler, trafikplatser mm
	150/160	
6+042- 6+080		Msi (M 909<73>; M 915<72>)
6+378- 6+425		Msi (M 917<74>; M 919<73> M 925<72>; M 927<71>)
6+400		**Hyllie (Hie) ***
6+566- 6+613		Msi (M 945<74>; M 947<73> M 935<72>; M 937<71>)
6+649- 6+725	**150**/160	Hatavla <74>; <71>
7+296	**170**/200	Hatavla <74>
7+361		Msi (M 951<74>)
7+369	**170**/200	Hatavla <71>
7+419		Msi (M 957<71>)
7+581		Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock (<75>, <76>)
8+855		Msi (M 961<74>; M 967<71>)
8+964		Gräns mellan driftplatsdelar Tvåskenssignalering slutar

GMP➔ PHM

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	170/200	
9+387		Msi (M 949<74>)
9+643 =283+467		Längdmätningsförändring <74>
9+728		Msi (M 959<71>)
9+985= 283+124		Längdmätningsförändring <71>
282+507		Msi (M 921<92>; M 923<93>)
281+997		**Lernacken (Lnk) ***
281+904		Urkopplingstavla
281+643		Tunnel, Lernacken, 464 meter
281+172		Ublsi (M N 941 och M U 943)
281+013 =28+998		Driftplatsgräns Längdmätningsförändring

(Lernacken) – Peberholm
Dubbelspår, System H. ATC (Fjtkl M)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
28+637	200	Hatavla
26+926		Mblsi (M N 3 och M U 3)
24+702		Mblsi (M N 5 och M U 5)
23+627		Territorialgräns
22+478		Mblsi (M N 7 och M U 7)
20+304		Infsi (Phm 21 och Phm 51)
19+139		**Peberholm (Phm)**
18+435	180	Hatavla
18+335		Ublsi (Phm 141 och Phm 271)
18+235		Driftplatsgräns

GMP➔ PHM

Reservsidor 44-48

PEBERHOLM → GAMLARP via Hyllie

Lutningsförhållande max 22 ‰ Phm-M
max 11 ‰ M-Gmp

Peberholm – (Lernacken)
Dubbelspår, System H. ATC, (Fjtkl M).

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	180	
18+235		Infsi (Phm 22 och Phm 52)
18+435	200	Hatavla
19+139		**Peberholm (Phm)**
20+204		Ublsi (Phm U 42 och Phm N 72)
20+304		Driftplatsgräns
22+476		Mblsi (Phm U 4 och Phm N 4)
23+627		Territorialgräns
24+700		Mblsi (Phm U 6 och Phm N 6)
26+924		Mblsi (Phm U 8 och Phm N 8)
28+637	**170**/200	Hatavla

PHM → GMP

Lernacken – Burlöv via Malmö gbg spår 61-64
Malmö driftplats
System H. ATC (Fjtkl M).

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	170/200	
28+998= 281+013		Infsi (M 902<93>; M 904<92>) Längdmätningsförändring
281+179		Tunnel, Lernacken, 464 meter
281+640		Msi (M 912<93>; M 914<92)
281+718		Urkopplingstavla
281+997		**Lernacken (Lnk)** *
282+387		Msi (M 932<93>; M 934<92>)
283+124= 9+985		Längdmätningsförändring <71>
283+467= 9+643		Längdmätningsförändring <74>
8+965		Msi (M 938<71>; M 936<74>) Gräns mellan driftplatsdelar Tvåskenssignalering börjar

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	170/200	
7+522		Msi (M 948<71>)
7+464		Msi (M 946<74>)
7+369	**150**/160	Hatavla <71>
7+296	**150**/160	Hatavla <74>
6+814- 6+842		Msi (M 958<71>, M 956<72>, M 954<73> M 952<74>)
6+400		**Hyllie (Hie)** *
6+378- 6+425		Msi (M 968<71>; M 966<72>; M 964<73> M 962<74>)
6+191- 6+240		Msi (M 978<71>; M 976<72>; M 974<73> M 972<74>)
5+608	**150**/160	Hatavla
5+482- 5+522		Msi (M 996<71>, M 992<74>) Gräns mellan driftplatsdelar

PHM → GMP

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	150/160	
5+340		Tunnel, Citytunneln, 4871 m
5+123	150	Hatavla <71>
5+016-5+072		Msi (M 004<71>; M 002<74>)
4+845	150	Hatavla <74>
3+890-3+948		Msi (M 012<71>; M 010<74>)
3+739-3+779	120	Hatavla <71>; <74>
2+870-2+930		Msi (M 028<71>; M 026<74>)
2+664-2+724	100	Hatavla
2+614-2+674		Msi (M 036<71>; M 034<74>)
2+480		**Triangeln (Tri)** *
2+393-2+334		Msi (M 052<71>; M 050<74>)
1+743-1+698		Msi (M 068<71>; M 066<74>)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100	
0+730- 0+745		Msi (M 104<71>; M 102<74>) Gräns mellan driftplatsdelar
0+580	80	Hatavla <4>
0+499	80	Hatavla <1>
0+450		Msi (M 108<1>; M 106<4>)
0+447 =618+224		Längdmätningsförändring
617+829- 617+820		Msi (M 118<1>; M 116<2>; M 114<3> M 112<4>)
617+782		**Malmö C (Mc)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
617+642- 617+637		Msi (M 128<1>; M 126<2>; M 124<3> M 122<4>, M 194 <6>, M 196 <5>, M 190 <7>)
617+636		Msi (M 110<8>; M 100<9>)
617+634		Msi (M 132<10>)
617+548		Msi (M 142<7>; M 140<8>)
617+506- 617+489		Msi (M 144<6>; M 138<9>; M 120 <11>)
617+505	100	Hatavla (<1<,<2>)
617+420	100	Hatavla (<3>,<4>) (**Malmö C** forts på nästa sida)

PHM → GMP

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100	(**Malmö C** forts från föreg. sida)
617+405		Msi (M 146<5>)
617+392- 617+391		Msi (M 154<3>, M 152<4>,M 134<11>)
617+386		Msi (M 136<10>)
617+326		Msi (M 158<1>)
617+312		Msi (M 156<2>)
617+300		Msi (M 240 <50>)
617+136		Msi (M 150<43>)
617+096		Msi (M 164<3>)
617+095	80	Hatavla <14>
616+985		Msi (M 168<1>, M 166<2>)
616+926		Msi (M 160<50>)
616+789		Msi (M 192<14>)
616+783		Msi (M 172<4>)
616+781		Msi (M 170<43>)
616+700		Strömbegränsningstavla <1>
616+620		Msi (M 178<1>, M 176<2>, M 174<3>)
		(Malmö C forts nästa sida)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80	**(Malmö C** forts från föreg sida)
616+267		Msi (M 188<1>,M 186<2>,M 184<3> M 182<4>)
616+265		Gräns mellan driftplatsdelar Tvåskenssignalering slutar
616+103		Strömbegränsningstavla,<62>,<63>,<64>
615+947	**105**/120	Hatavla (<61>,<62>)
615+561	**140**/160	Hatavla (<61>,<62>,<63>,<64>)
615+396		Msi (M 718<61>, M 716<62>, M 714<63> M 712<64>)
614+800		**Malmö gbg (Mgb)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
614+557		Msi (M 728 <61>)
614+503		Msi (M 726 <62>, M 724 <63>, M 722 <64>)
614+447	**150**/180	Hatavla <63, 64>
614+447	**160**/200	Hatavla <62>
614+447	160	Hatavla <61>
613+652	160	Hatavla <61>
613+689- 613+604		Msi (M 608<61>, M 606<62>, M 604<63> M 602<64>) (**Mgb** fortsätter på nästa sida)

PHM → GMP

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160	(**Mgb** fortsätter från föregående sida)
	100 a)	a) **150**/180 <63-64>, **160**/200 <62>
613+575- 613+553		Gräns mellan driftplatsdelar <61, 62>
613+504- 613+445		Gräns mellan driftplatsdelar < 63, 64>
		<61, 62> går över <63, 64>
612+945		Msi (M 616 <61> , M 618 <62>)
612+852		Msi (M 612 <63> , M 614 <64>)
612+681	**170**/200	Hatavla <63>,<64>
612+570		**Arlöv (Al) *** Uppgifter om parkeringsspår se avd E
612+397	200 b)	Msi (M 650 <59>), b) Hatavla <61>,<62>
612+277	100	Hatavla <59>
612+148		Msi (M 662 <63>)
612+108		Msi (M 664 >64>)
612+108	200	Hatavla <61>
612+082		Slutpunktsstopplykta (**790**<60>, Danisco)
612+059		Msi (M 666, <61>, M 668 <62>)
612+034		Msi (M 660 <59>)
612+148- 612+034	200 c)	c) Hatavla <61>, Gräns mellan driftplatsdelar

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	a)<61>,<62>
	170/200	<63>,<64>
	100 b)	<59>
611+878	**170**/200	Hatavla <63>
611+876	200	Hatavla <64>
611+756		Msi (M 674 <64>, M 676 <61>)
611+733		Msi (M 678 <62>)
611+728		Msi (M 672 <63>)
611+278		**Burlöv (Blv)***
611+188		Msi (M 692 <63>, M 694 <64> M 696 <61>, M 698 <62>)
611+105		Driftplatsgräns
Uppåkra driftplats (Up) – (Lunds central) System H. ATC, (Fjtkl M).		
610+720		Msi (Up 412 <63>, Up414 <64>, Up 416<61>, Up 418 <62>)
610+634	200	Hatavla <63>,<64>
609+878		Msi (Up 442 <63>, Up 444 <64>, Up 446 <61>, Up 448 <62>)
609+350		Msi (Up 452 <63>, Up 454 <64>, Up 456 <61>, Up 458 <62>)

PHM → GMP

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	
608+966		Msi (Up 464 <64>, Up 466 <61>)
608+923		Tunnel Åkarp 400 m
608+918		Msi (Up 462 <63>, Up 468 <62>)
608+678		**Åkarp (Åk)***
608+061		Msi (Up 472 <63>, Up 474 <64>, Up 476 <61>, Up 478 <62>)
607+265		Gräns mellan driftplatsdelar
607+265		Msi (Up 302 <63>, (Up 304 <64>, Up 306 <61, Up 308 <62>),
606+421		Msi (Up 334 <64>, Up 336 <61>)
606+407		Msi (Up 332 <63>, Up 338 <62>)
606+214		**Hjärup (Hjp)***
606+087		Msi (Up 344 <64>, Up 346 <61>)
606+067		Msi (Up 342 <63>, Up 348 <62>
605+398		Msi (Up 202 <63>, Up 204<64>, Up 206 <61>, Up 208 <62>)
605+398		Gräns mellan driftplatsdelar

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	
604+619		Msi (Up 212 <63>, Up 214<64>, Up 216<61>, Up<218> 62>)
604+583		Nedkopplingstavla
603+900		Msi (Up 222 <63>, Up 224<64>, Up 226<61>, Up 228 <62>)
603+244		Msi (Up 232 <63>, Up 234<64>, Up 236<61>, Up 238<62>)
602+883	100	Hatavla <62>
602+823		Msi (Up 244<64>, Up 246<61>)
602+803		Msi (Up 248<62>)
602+804		Msi (Up 242<63>)
602+710	100	Hatavla <63>,<62>
602+543		Msi (Up 254 <64>, Up 256<61>)
602+449		Msi (Up 252 <63>, Up 258<62>)
602+431	160	Hatavla <64>,<61>
602+325		**Klostergården (Kgå)***
602+120		Strömbegränsningstavla, Driftplatsgräns

PHM → GMP

Lunds central - (Nässjö)

Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl M)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160	
602+120		Msi (Lu 22 <4> och Lu 52 <2>)
601+900	60	Hatavla, kurvor
601+698		Msi (Lu 24 <4>=U, Lu 56<2>=N)
601+432		**Lund C (Lu)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
601+197		Msi (Lu 60 <3>)
601+058-601+035		Msi (Lu 62 <2>=N; Lu 64 <1> Lu 66<3>)
600+997-600+940		Msi (Lu 36 <6>, Lu 26<5> Lu 28 <4>=U Lu 68 <3>; Lu 70 <2>=N)
600+882		Msi (Lu 74 <1>)
600+847	130	Hatavla(<4>)
600+806-600+780		Msi (Lu 34 <5>, Lu 32 <4>=U)
600+584		Msi (Lu 130<4>=U)
600+534	**130**/160	Hatavla
600+195		Strömbegränsningstavla
600+187		Ublsi (Lu U 2 och Lu N 2)
600+007		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	130/160	
599+203		Mblsi (Lu U 4 och Lu N 4)
598+447	**160**/200	Hatavla
598+398		Infsi (Thl 22 och Thl 52)
597+457		**Tornhill (Thl) *** Uppgifter om parkeringsspår se avd E
597+291- 597+111		Msi (Thl 34 <1>, Thl 32 <2>=U Thl 62 <3>=N, Thl 64 <4>)
596+727		Ublsi (Thl U 2 och Thl N 2)
596+160		**Stångby (Stb)**, hp
595+718		Mblsi (Thl U 4 och Thl N 4)
594+730		Mblsi (Thl U 6 och Thl N 6)
594+531	**160**/180	Hatavla
593+545		Mblsi (Thl U 8 och Thl N 8)
593+035	**130**/160	Hatavla

PHM → GMP

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	130/160	
592+618		Infsi (Ö 22 och Ö 52)
591+794		**Örtofta (Ö)**
591+324		Msi (Ö 32 <1>=U)
591+290		Msi (Ö 64 <3>)
591+280		Msi (Ö 62 <2>=N)
591+200	**160**/200	Hatavla
590+862		Ublsi (Ö U 2 och Ö N 2)
590+682		Driftplatsgräns
590+029		Mblsi (Ö U 4 och Ö N 4)
589+820		Detektor. Varmgång, tjuvbroms, hjulskada
588+905		Infsi (Dat 22 och Dat 52)
588+192		**Dammstorp (Dat)**
587+889		Vsi 10331, Ellinge (ATC)
587+851		Ublsi (Dat U 2 och Dat N 2)
587+693		Driftplatsgräns
586+736		Mblsi (Dat U 4 och Dat N 4)
585+904		Mblsi (Dat U 6 och Dat N 6)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
584+867		Infsi (E 106 och E 104)
584+753	**100**/130	Hatavla
584+486		Msi (E 136<3>)
583+914		**Eslöv (E)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
583+913		Msi (E 148<2>)
583+810		Msi (E 166 <3>=U)
583+663- 583+660		Msi (E 170 <1>, E 168 <2>, E 164 <4>=N, E 158 <5>, E 156 <6>)
583+570		Msi (E 178 <5>)
583+331		Msi (E 176 <6>)
583+305		Msi (E 188 <19>)
583+267	**160**/200	Hatavla
583+090		Ublsi (E U 2 och E N 2)
582+931		Driftplatsgräns
582+036		Mblsi (E U 4 och E N 4)
581+135		Mblsi (E U 6 och E N 6)
579+115		Mblsi (E U 8 och E N 8)
577+703		Vsi 10319, Bosarp (ATC)
577+010		Mblsi (E U 10 och E N 10)

PHM → GMP

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
575+998		Infsi (Sg 22 och Sg 52)
574+614		Msi (Sg 24 <2>)
574+425		**Stehag (Sg)**
573+911 -573+700		Msi (Sg 34 <1>, Sg 32 <2>=U Sg 62 <3>=N)
573+116		Ublsi (Sg U 2 och Sg N 2)
572+937		Driftplatsgräns
572+522	**140**/160	Hatavla
571+569		Vsi 10316, Sjöholmen (ATC)
571+445		Mblsi (Sg U 4 och Sg N 4)
570+383	**160**/200	Hatavla
569+280		Vsi 10314, Ormanäs (ATC)
569+230		Mblsi (Sg U 6 och Sg N 6)
567+078		Mblsi (Sg U 8 och Sg N 8)
566+663	**160**/180	Hatavla
565+695	**160**/200	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
565+361		Infsi (Hö 22 och Hö 52)
564+496		Msi (Hö 32 <2>=U, Hö 62 <1>=N)
564+262		Msi (Hö 84 <3>)
564+168		Tågfärdvägs slutpunkt, stoppbock <3>
564+165		**Höör (Hö)** *
563+774		Ublsi (Hö U 2 och Hö N 2)
562+609		Mblsi (Hö U 4 och Hö N 4)
561+595		Mblsi (Hö U 6 och Hö N 6)
559+435		Mblsi (Hö U 8 och Hö N 8)
557+300		Mblsi (Hö U10 och Hö N10)

PHM → GMP

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
555+688		Infsi (Tö 22 och Tö 52)
554+854		**Tjörnarp (Tö)**
554+465		Msi (Tö 32 <3>=U)
554+422		Msi (Tö 64 <1>)
554+511		Msi (Tö 62<2>=N)
554+153		Ublsi (Tö U 2 och Tö N 2)
553+960		Driftplatsgräns
552+910		Infsi (Väd 22 och Väd 52)
551+774		**Vätteryd (Väd)**
551+720		Msi (Väd 32<2>=U, Väd 62<3>=N)
551+504		Msi (Väd 34<1>, Väd 64<4>)
551+492		Msi (Väd 36<2>=U, Väd 66<3>=N)
550+800		Ublsi (Väd U2 och Väd N2)
550+638		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
549+725		**Sösdala (Söla),** hp
549+000		Mblsi (Väd U 4 och Väd N 4)
546+505		Mblsi (Väd U 6 och Väd N 6)
544+690		Infsi (Mlb 22 och Mlb 52)
544+100		**Mellby (Mlb)**
543+775		Ublsi (Mlb U 2 och Mlb N 2)
543+606		Driftplatsgräns
541+680		Mblsi (Mlb U 4 och Mlb N 4)
539+587		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
539+415		Mblsi (Mlb U 6 och Mlb N 6)
538+006		Mblsi (Mlb U 8 och Mlb N 8)
536+759		Mblsi (Mlb U 10 och Mlb N 10)

PHM → GMP

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
535+613		Infsi (Hm 104 och Hm 102)
535+610		Strömbegränsningstavla
535+148	70	Hatavla, plattf, låg kontaktledn <3a=N>
535+095	70	Hatavla, plattf, låg kontaktledn <4a=U>
534+832- 534+795		Plattformsövergång med automatiska bommar (< 9, 8a, 7a, 6a, 5, 4a, 3a, 1a, 15>)
534+664- 534+569		Msi (Hm 160<8a>, Hm 156 <7a>, Hm 158 <6a> Hm 146 <5>, Hm 150 <1a>, Hm 148 <15>)
534+585		Msi (Hm 152 <3>=N)
534+544		**<u>Hässleholm (Hm)</u> *** Uppgifter om parkeringsspår se avd E
534+391- 534+375		Msi (Hm 182<9>, Hm 180<8b>, Hm 162<3>=N Hm 170<2>)
534+333		Msi (Hm 168 <1b>)
534+316- 534+270		Msi (Hm 178<7b>, Hm 176<6b>,Hm 174<4>=U Hm 172<3>=N)
		(Hässleholm forts nästa sida)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	70	**(Hässleholm** forts från föregående sida)
534+100	**160**/200	Hatavla
533+895		Msi (Hm 204 <20>=U, Hm 202 <19>=N)
533+825	100	Hatavla, gäller stax D, ingår ej i ATC systemet (<20>)
533+360	100	Hatavla, 500m, gäller stax D, ingår ej i ATC systemet (<21>)
532+860	100	Hatavla, gäller stax D, ingår ej i ATC systemet (<20>)
533+480- 533+399		Msi (Hm 244<24>, Hm 242<23> Hm 240<22>, Hm 238 <21>)
532+622		Ublsi (Hm U 2 och Hm N 2)
532+173		Nedkopplingstavla
530+963		Mblsi (Hm U 4 och Hm N 4)
528+442		Mblsi (Hm U 6 och Hm N 6)

PHM → GMP

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
526+363		Infsi (Mud 22 och Mud 52)
526+301	120	Hatavla, gäller ej stax D, ingår ej i ATC systemet (<1>)
526+028		**Ballingslöv (Bl),** hst
525+968		Tavla ”Fortsatt körtillstånd”
525+848		**Mosselund (Mud)**
525+391		Ublsi (Mud U 2 och Mud N 2)
523+528		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
523+428		Mblsi (Mud U 4 och Mud N 4)
521+268		Mblsi (Mud U 6 och Mud N 6)
519+000		Mblsi (Mud U 8 och Mud N 8)
516+892		Infsi (Hv 22 och Hv 52)
516+130		**Hästveda (Hv) *** Uppgifter om parkeringsspår se avd E
515+658-515+571		Msi (Hv 34 <3>, Hv 32 <2>=U Hv 62 <1>=N)
515+134		Ublsi (Hv U 2 och Hv N 2)
515+040		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
512+981		Mblsi (Hv U 4 och Hv N 4)
510+882		Mblsi (Hv U 6 och Hv N 6)
508+340		Mblsi (Hv U 8 och Hv N 8)
505+827		Infsi (O 22 och O 52)
504+807		**Osby (O)**
504+319		Msi (O 54 <12>=N)
504+232		Msi (O 24 <13>=U)
502+575- 502+633		Msi (O 32 <3>=U, O 62 <2>=N O 64 <1>)
502+091		Ublsi (O U 2 och O N 2)
499+863		Mblsi (O U 4 och O N 4)
497+238		Mblsi (O U 6 och O N 6)
495+017		Infsi (Tun 22 och Tun 52)
494+700		**Tunneby (Tun)**
494+117		Ublsi (Tun U 2 och Tun N 2)

PHM → GMP

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
492+497		**Killeberg (Kr),** hp
492+138		Mblsi (Tun U 4 och Tun N 4)
490+361		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
489+747		Mblsi (Tun U 6 och Tun N 6)
487+150		Mblsi (Tun U 8 och Tun N 8)
484+960		Infsi (Äh 22 och Äh 52)
483+848		Msi (Äh 34 <3>)
483+543		**Älmhult (Äh)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
483+410- 483+362		Msi (Äh 44 <4>, Äh 36 <3>)
483+148- 483+034		Msi (Äh 38 <3>, Äh 32 <2>=U Äh 62 <1>=N)
482+664		Ublsi (Äh U 42 och Äh N 72)
482+606		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
482+146		Nedkopplingstavla
480+699		Mblsi (Äh U 4 och Äh N 4)
478+304		Mblsi (Äh U 6 och Äh N 6)
476+883		Detektor. Varmgång, tjuvbroms, <N>
475+567		Mblsi (Äh U 8 och Äh N 8)
473+105		**Diö Södra (Dis),** hp Annonseras som Diö
472+936		Infsi (Diö 22 och Diö 52)
472+607		**Diö Norra (Diö)**
472+460	200	Hatavla
472+413		Ublsi (Diö U 2 och Diö N 2)
472+288		Driftplatsgräns
469+746		Mblsi (Diö U 4 och Diö N 4)
468+030		Vsi 10054,Liatorp norra (Virdavägen) (ATC)
467+182		Mblsi (Diö U 6 och Diö N 6)
464+850		Mblsi (Diö U 8 och Diö N 8)

PHM → GMP

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	
462+583		Infsi (Era 22 och Era 52)
462+152		Vsi 10048, Eneryda södra (ATC)
461+769		**Eneryda (Era)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
461+379		Msi (Era 32 <3>=U, Era 62 <2>=N Era 64 <1>)
460+931		Ublsi (Era U 2 och Era N 2)
458+540		Mblsi (Era U 4 och Era N 4)
455+895		Mblsi (Era U 6 och Era N 6)
453+316		Mblsi (Era U 8 och Era N 8)
451+171		Infsi (Vs 22 och Vs 52)
450+448		**Vislanda (Vs)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
449+867-449+870		Msi (Vs 34 <3>, Vs 32 <2>=U Vs 62 <1>=N)
449+298		Ublsi (Vs U 2 och Vs N 2)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	
447+570		Mblsi (Vs U 4 och Vs N 4)
445+533		Mblsi (Vs U 6 och Vs N 6)
444+203		Infsi (Bld 22 och Bld 52)
443+629		**Blädinge (Bld)**
443+193		Ublsi (Bld U 2 och Bld N 2)
442+494		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
441+422		Mblsi (Bld U 4 och Bld N 4)
439+205		Mblsi (Bld U 6 och Bld N 6)
438+728		Nedkopplingstavla

PHM → GMP

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	
437+602		Infsi (Av 22 och Av 52)
437+535	160	Hatavla
437+143	70	Hatavla, signalteknisk orsak
436+520		Msi (Av 28 <1b>)
436+539		Msi (Av 58<4b>)
436+491		Msi (Av 30 <2>=U, Av 60 <3b>=N Av 56 <5>)
436+464		**Alvesta (Av)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
436+403		Msi (Av 132 <2>=U)
436+335		Msi (Av 80 <7>, Av 82 <8> från sidospår)
436+390- 436+222		Msi (Av 34 <1a>, Av 32 <2>=U Av 62 <3a>=N, Av 64 <4a> Av 66 <5>, Av 68 <6>)
435+940	**140**/180	Hatavla
435+743		Ublsi (Av U 42 och Av N 72)
435+690		Strömbegränsningstavla
435+622		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140/180	
434+840	**160**/200	Hatavla
434+614		Mblsi (Av U 4 och Av N 4)
433+475		Mblsi (Av U 6 och Av N 6)
432+459		Infsi (Gåp 22 och Gåp 52)
431+843		Vsi 10020, Lekaryd (ATC)
431+353		**Gåvetorp (Gåp)**
431+025- 430+971		Msi (Gåp 32 <3>=U, Gåp 62 <2>=N Gåp 64 <1>)
430+510		Ublsi (Gåp U 42 och Gåp N 72)
430+436		Driftplatsgräns
429+128		Mblsi (Gåp U 4 och Gåp N 6)
427+520		Mblsi (Gåp U 6 och Gåp N 6)

PHM → GMP

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
426+203		Infsi (Mo 22 och Mo 52)
425+091		Msi (Mo 24 <2>=U, Mo 54 <1>=N)
424+523		**Moheda (Mo) *** Uppgifter om parkeringsspår se avd E
424+091		Msi (Mo 34 <3>, Mo 32 <2>=U Mo 62 <1>=N)
423+285		Ublsi (Mo U 42 och Mo N 72)
422+006		Vsi 10013, Östanåkra (ATC)
421+795		Mblsi (Mo U 4 och Mo N 4)
420+801		Vsi 10012, Torpsbruk (Bruksvägen) (ATC)
420+265		Mblsi (Mo U 6 och Mo N 6)
418+632		Mblsi (Mo U 8 och Mo N 8)
417+119		Infsi (Lns 22 och Lns 52)
416+708		**Lidnäs (Lns)**
416+489		Vsi 10009, Lidnäs norra (Badvägen) (ATC)
416+079-416+067		Ublsi (Lns U 42 och Lns N 72)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
414+740		Mblsi (Lns U 4 och Lns N 4)
413+063		Mblsi (Lns U 6 och Lns N 6)
411+449		Mblsi (Lns U 8 och Lns N 8)
409+887		Mblsi (Lns U 10 och Lns N 10)
408+388		Infsi (Grd 22 och Grd 52)
407+546		**Grevaryd (Grd)**
407+207- 407+165		Msi (Grd 32 <3>=U, Grd 62 <2>=N Grd 64 <1>)
406+648		Ublsi (Grd U 42 och Grd N 72)
405+235		Mblsi (Grd U 4 och Grd N 4)
405+083		**Lammhult (Lh),** hp
404+750	**130**/160	Hatavla <**N**>
404+750	**150**/190	Hatavla <**U**>
403+649		Mblsi (Grd U 6 och Grd N 6)
403+600	**160**/200	Hatavla
403+407		Vsi 12913, Värmbron (ATC)

PHM → GMP

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
402+088		Mblsi (Grd U 8 och Grd N 8)
400+588		Mblsi (Grd U 10 och Grd N 10)
399+725		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
399+027		Infsi (Rk 22 och Rk 52)
398+527		**Rörvik (Rk)**
398+006		Ublsi (Rk U 42 och Rk N 72)
396+572		Mblsi (Rk U 4 och Rk N 4)
395+017		Mblsi (Rk U 6 och Rk N 6)
393+756		Mblsi (Rk U 8 och Rk N 8)
392+196		Mblsi (Rk U 10 och Rk N 10)
390+880		Nedkopplingstavla
390+817		Infsi (Sy 22 och Sy 52)
390+390		Msi (Sy 24 <11>)
389+871		Msi (Sy 28 <20>)
389+619		**Stockaryd (Sy)**
389+259- 389+220		Msi (Sy 34<1>, Sy 32<2>=U Sy 62<3>=N, Sy 64<4>)
388+810	**160**/200	Hatavla
388+714		Ublsi (Sy U 42 och Sy N 72)
388+607		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
387+328		Mblsi (Sy U 4 och Sy N 4)
385+572		Mblsi (Sy U 6 och Sy N 6)
384+072		Mblsi (Sy U 8 och Sy N 8)
382+479		Mblsi (Sy U 10 och Sy N 10)
380+922		Mblsi (Sy U 12 och Sy N12)
379+360		Infsi (Ahm 22 och Ahm 52)
378+572		**Aleholm (Ahm) *** Uppgifter om parkeringsspår se avd E
378+356		Ublsi (Ahm U 42 och Ahm N 72)
378+203		Driftplatsgräns
378+026		**Sävsjö (Sä)**, hp
376+678		Mblsi (Ahm U 4 och Ahm N 4)
375+059		Mblsi (Ahm U 6 och Ahm N 6)
374+982		Vsi 12867, Skrapstad norra (ATC)
373+379		Mblsi (Ahm U 8 och Ahm N 8)
371+757		Mblsi (Ahm U 10 och Ahm N 10)

PHM → GMP

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
370+089		Infsi (Utp 22 och Utp 52)
369+444		**<u>Ulvstorp (Utp)</u>**
368+893		Ublsi (Utp U 42 och Utp N 72)
368+833		Driftplatsgräns
367+159		Mblsi (Utp U 4 och Utp N 4)
366+138		**Bodafors (Bdf)**, hp
365+902		Mblsi (Utp U 6 och Utp N 6)
364+197		Mblsi (Utp U 8 och Utp N 8)
362+696		Mblsi (Utp U 10 och Utp N 10)
361+378		Infsi (Gt 22 och Gt 52)
360+443		**<u>Grimstorp (Gt)</u> *** Uppgifter om parkeringsspår se avd E
360+062- 360+015		Msi (Gt 32 <3>=U, Gt 62 <2>=N Gt 64 <1>)
359+443		Ublsi (Gt U 42 och Gt N 72)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
358+270		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
358+084		Mblsi (Gt U 4 och Gt N 4)
356+584		Mblsi (Gt U 6 och Gt N 6)
355+029		Mblsi (Gt U 8 och Gt N 8)
353+408		Mblsi (Gt U 10 och Gt N 10)
351+910		Mblsi (Gt U 12 och Gt N 12)
351+069		Strömbegränsningstavla

PHM → GMP

Nässjö- Gamlarp
System H. ATC. (Ltkl N)

Riktning Grimtorp-Gamlarp

Km	Sth	**Signaler, trafikplatser, mm**
	160/200	
350+394		Infsi (N 102 och N 104)
350+165	70	Hatavla, kurva och bangårdsförhållanden
349+871	70	Hatavla <4s>
349+678- 349+559		Msi (N 184 <10a>, N 186<9a>, N 188 <8> N 170 <6>, N 172<5>=U N 194 <4>=N, N 178 <2a>)
349+573		**<u>Nässjö Central (N)</u>** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
349+365- 349+086		Msi (N 206<14, N 236<14>, N 238<13> N 240<12>, N 242<11>, N 272<11> N 246<9b>, N 248<8>, N 250<7> N 252<5>=U, N 254<4>=N N 256<3>, N 228<2b>, N 230<1b>)
349+284	70	Hatavla (<5>)
349+116	70	Hatavla (<4>)
349+115- 349+011		Msi (N 292 <11>, N 294<10b> N 302<5>=U, N 258 <2>)
349+023	70	Hatavla <4n>
348+865- 348+822		Msi (N 322 <5>=U, N 324 <4>=N) (**Nässjö c** fortsätter på nästa sida)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	70	(**Nässjö c** fortsätter från föregående sida)
348+780 -348-729		Hatavla (<4>,<5>)
348+260		Msi (N 374<64>, N 376<63>, N 380<62>)
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Gamlarp System H. ATC. (Fjtkl N)		
	70	
348+469		Msi (Gmp 402 <5>) Driftplatsgräns
348+447		Msi (Gmp 404 <4>) Driftplatsgräns
348+405	**140**/180	Hatavla
348+320		Strömbegränsningstavla
346+969		Msi (Gmp 422 <3>, Gmp 424 <2>)
346+203		**Gamlarp (Gmp)**
346+002 -		Msi (Gmp 454<2>, Gmp 466<1>)
345+983		
345+822	**140**/180	Hatavla <2>
345+132		Ublsi (Gmp U502, Gmp N504)
345+011		Driftplatsgräns

PHM → GMP

Reservsida 86-90

ARLÖV → MALMÖ GBG

Lutningsförhållande max 20 ‰

Arlöv – Malmö gbg till spår 1-10 och 59
System H, ATC, (Fjtkl M)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
612+108	100	Hatavla <59>
612+207		Msi (M 649 <59>)
612+305		Msi (M 781 <60>)
612+344		Msi (M 667 <63>)
612+345	**160**/200	Hatavla <62>,<61>
612+395		Msi (M 655 <64>)
612+438		Msi (M 653 <61>)
612+499		Msi (M 651 <62>, M 669 <59>)
612+570		**Arlöv (Al)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
612+681	150	Hatavla <63>
612+792		Msi (M 689 <59>)
612+855		Msi (M 691 <62>, M 693 <61>)
613+132		Msi (M 699 <59>)
613+504	160	Hatavla <61>
613+652	70	Hatavla <59><61, 62> går över <64, 63>

AL ➔ MGB

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	70	
613+270 - 613+504 616+802 - 617+036	Enl hsi	Msi (M 703 <63>=U, M 309 <59>)
617+341		Msi (M 327 <59>)
618+332		**Malmö gbg (Mgb)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
618+528 - 618+578		Msi (M 341 <59>, M 343 <1>, M 345 <2> M 361 <10>)
618+620 - 618+646		Msi (M 347 <3>, M 349 <4>, M 351 <5>)
618+664	50 a)	Hatavla <59>, a) övriga spår 40
618+710		Msi (M 353 <6>)
618+782 - 618+807		Msi (M 355 <7>, M 357 <8>, M 359 <9> M 365 <10>)

Reservsidor 91-92

MALMÖ GBG → ARLÖV

Lutningsförhållande max 20 ‰

Malmö gbg – Arlöv via spår 1-10 och 59
System H, (Fjtkl M). ATC.

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	40	
619+055		Msi (M 308 <rangerspår 14-22>, M 328 <rangerspår 32-41>)
618+970		Msi (M 326 <rangerspår 14-39>)
618+664	70 a)	Hatavla <59>, a) övriga spår 40
618+332		**Malmö gbg (Mgb)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
618+016		Msi (M 366 <8>)
617+956		Msi (M 370 <10>, M 368 <9>, M 364 <7>)
617+916		Msi (M 378<8>, M 362 <6>)
617+891		Msi (M 350 <59>)
617+853- 617+806		Msi (M 374 <6>, M 360 <5>, M 358 <4> M 356 <3>, M 354 <2>, M 352 <1>)
617+531		Msi (M 380 <Combiterminalen>)
617+524		Msi (M 382 <59>)
		(**Malmö gbg,** forts nästa sida)

MGB ➔ AL

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
		(Malmö gbg, forts från föregående sida)
617+430	70	Hatavla <59>
617+221		Msi (M 608 <61>)
617+221	160/200	Hatavla <62>
617+184- 617+078		Msi (M 610 <59>, M 606 <62> M 604 <63>)
617+184	160	Hatavla <61>
616+977- 617+107 613+445- 613+575	100	Gräns mellan driftplatsdelar
		<61, 62> går över <63, 64>
613+652	100	Hatavla <59>
613+182		Msi (M 620 <59>)
612+945		Msi (M 616 <61>, M 618 <62>)
612+852		Msi (M 630 <59>, M 612 <63>)
612+681	**170**/200	Hatavla <63>,<64>
612+570		**Arlöv (Al)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
612+397		Msi (M 650 <59>)
612+397	200	Hatavla <61>,<62>

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	170/200	<63>,<64> Fortsättning på Arlöv
	200	<61>,<62>
612+277	100	Hatavla <59>
612+148		Msi (M 662 <63>)
612+108		Msi (M 664 <64>)
612+082		Slutpunktsstopplykta (790<60>, Danisco)
612+059		Msi (M 666 <61>, M 668 <62>)
612+034		Msi (M 660 <59>)
612+108	200	Hatavla <61>
612+059-612-148		Gräns mellan driftplatsdelar

MGB ➔ AL

Reservsidor 96-98

MALMÖ GBG → TRELLEBORG

Lutningsförhållande max 10 ‰

Malmö gbg – (Lockarp)
Malmö driftplats
System H, ATC, (Fjtkl M)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	40	
618+332		**Malmö gbg (Mgb)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
618+568		Msi (M 341 <59>, M 343 <1>, M 345 <2>)
618+620-618+646		Msi (M 347 <3>, M 349 <4>, M 351 <5>)
618+664	50 a)	Hatavla <59>, a) övriga spår 40
618+710		Msi (M 353 <6>)
618+782-618+807		Msi (M 355 <7>, M 357 <8>)
619+055	40	Hatavla, kurva
619+095		Msi (M 407 <41>)
619+110		Msi (M 409 <40>)
619+135	50	Hatavla, kurva

MGB ➔ TRG

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	50	
619+225		Gräns mellan driftplatsdelar <40>
619+295		Gräns mellan driftplatsdelar <41>
619+595		Msi (M 419 <40>)
619+676	**90**/100 a)	Hatavla <40>, a) 50 <41>
619+795	**90**/100	Hatavla. Kurva <44>
619+834		**Östervärn (Övn)** *
619+885		Msi (M 437 <41>, M 431 <42> M 443 <43>)
619+940		Msi (M 445 <44>)
620+323	**90**/100	Hatavla <41>
620+799		Msi (M 461 <42>, M 463 <43> M 465 <44>)
621+155	**160**/200	Hatavla
621+575		Msi (M 501 <52>, M 503 <53>)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
621+695		Gräns mellan driftplatsdelar
622+035		**Rosengård (Rog)**, hst
622+552		Msi (M 511 <52>, M 513 <53>)
623+088		**Malmö Persborg (Mpb)**, hst
623+580		Msi (M 521 <52>, M 523 <53>)
624+577		Msi (M 531 <52>, M 533 <53>)
624+965		Msi (M 529 <54>)
624+970		**Fosieby (Fsb)** *
625+305	**130**/140 a)	Hatavla <50, 51>, a) **130**/150 <52, 53>
625+455		Msi (M 547 <50>)

MGB ➔ TRG

Lockarp
Malmö driftplats
Riktning Fosieby – Västra Ingelstad
System H. ATC. (Fjtkl M).

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	130/140 a)	
626+600		Msi (M 567 <50>, M 565 <51>) Gräns mellan driftplatsdelar
626+914		**Lockarp (Lrp)** *
627+156	**110**/140	Hatavla
627+605		Msi (M 585<51>)
628+077		Nedkopplingstavla
628+056		Ublsi (M L 595)
628+239		Driftplatsgräns

Lockarp
Malmö driftplats
Riktning Svågertorp – Västra Ingelstad
System H. ATC. (Fjtkl M).

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
290+385		Msi (M 505<86>, M 507<85>)
290+835		Msi (M 519<85>)
291+102	130	Hatavla
291+730		Msi (M 527<85>)
291+984= 627+860		Längdmätningsförändring
628+077		Nedkopplingstavla
628+056		Ublsi (M L 595)
628+239		Driftplatsgräns

MGB ➔ TRG

(Lockarp) - (Trelleborg)
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl M)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	130	
628+556	**150**/160	Hatavla
629+886		Vsi 10385, Krombyvägen
631+517		Vsi 10386, Arrie (Prästagårdsvägen)
633+488	**150**/160	Hatavla
633+529		Infsi (Vid 21)
634+450		**Västra Ingelstad (Vid)**
634+660		Slutpunktstopplykta (Vid 81<1>, Vid 82<2>)
634+760		Msi (Vid 31 <1>, Vid 33 <2>)
635+054		Ublsi (Vid L 41)
635+183		Driftplatsgräns
635+236	**150**/160	Hatavla
636+375	**150**/160	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	150/160	
636+407		Infsi (Ög 21)
637+294		**Östra Grevie (Ög)**
637+632		Slutpunktstopplykta (Ög 81<1>, Ög 82<2>)
637+732		Msi (Ög 31<1>, Ög 33<2>)
638+065		Ublsi (Ög L 41)
638+165		Driftplatsgräns
638+237	**150**/160	Hatavla
639+317		Vsi 10407, Mossen (Slågarps kyrkoväg)
640+309		Vsi 10408, Slågarp (Slågarpsvägen)
643+030	**150**/160	Hatavla

MGB ➔ TRG

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	150/160	
643+106		Infsi (Svö 21)
643+694		Vsi 10414, Skytts Vemmerlövs norra (Vemmerlövs kyrkoväg)
643+923		**Skytts Vemmerlöv (Svö)**
644+406		Slutpunktstopplykta (Svö 81<1>, Svö 83<2>)
644+606		Msi (Svö 31 <1>, Svö 33 <2>)
644+906		Ublsi (Svö L 41)
645+006		Driftplatsgräns
645+170	**150**/160	Hatavla
646+005		Vsi 10418, Gyllevägen
646+983		Mblsi (Svö L 3)
647+984	100	Hatavla
649+094	40 a)	a) Hatavla, gäller loktåg Ingår ej i ATC-systemet

Trelleborg
System H, (Ltkl Trg).

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100	
649+154		Infsi (Trg 101)
650+041		Msi (Trg 111)
650+637	70	Hatavla
650+637	40 a)	a) Hatavla, gäller loktåg Ingår ej i ATC-systemet
650+764		Msi (Trg 131<40>)
651+138		Msi (Trg 155 <44>)
651+170		Msi (Trg 157 <43>, Trg 159 <42>)
651+215		Msi (Trg 171<41>)
651+417		Msi (Trg 203<40>)
651+591		Plattformsövergång med automatiska bommar <1>
651+820		Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock (<82>, <81>)
651+852		Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock (<2>, <1>)
651+784		**Trelleborg (Trg) *** Uppgifter om parkeringsspår se avd E

MGB ➔ TRG

Reservsidor 108-110

TRELLEBORG → MALMÖ GBG

Lutningsförhållande max 10 ‰

Trelleborg – (Lockarp)
System H, (Ltkl Trg).

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	40	
651+784		**<u>Trelleborg (Trg)</u> *** Uppgifter om parkeringsspår se avd E
651+628		Msi (Trg 112<81>, Trg 110<82>)
651+604		Msi (Trg 130<1>, Trg 128<2>)
651+597	70	Hatavla <1>, <2>
651+591		Plattformsövergång med automatiska bommar <1>
650+927		Msi (Trg 184 <40>, Trg 182 <41>)
650+741	70	Hatavla <40>
650+741	40 a)	a) Hatavla, gäller loktåg Ingår ej i ATC-systemet
650+637	100	Hatavla <40>
650+637	40 a)	a) Hatavla, gäller loktåg Ingår ej i ATC-systemet

(**Trelleborg**, forts nästa sida)

TRG ➔MGB

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100	(**Trelleborg**, forts från föreg sida)
650+330		Msi (Trg 202 <40>)
650+524		Msi (Trg 196<43>, Trg 194<44> Trg 192<45>)
650+451		Msi (Trg 198<42>)
650+226	100	Hatavla
650+226	40 a)	a) Hatavla, gäller loktåg Ingår ej i ATC-systemet
650+045		Msi (Trg 212 <40>)
649+154		Ublsi (Trg L 42)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100	
649+094	100	Hatavla
648+984	**150**/160	Hatavla
647+080		Mblsi (Trg L 4)
646+005		Vsi 10418, Gyllevägen
645+170	**150**/160	Hatavla
645+006		Infsi (Svö 22)
643+923		**Skytts Vemmerlöv (Svö)**
643+736		Msi (Svö 34 <2>, Svö 32 <1>)
643+694		Vsi 10414, Skytts Vemmerlövs norra (Vemmerlövs kyrkoväg)
643+223		Ublsi (Svö L 42)
643+106		Driftplatsgräns
643+030	**150**/160	Hatavla
640+309		Vsi 10408, Slågarp (Slågarpsvägen)
639+317		Vsi 10407, Mossen (Slågarps kyrkoväg)

TRG ➔MGB

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	150/160	
638+165		Infsi (Ög 22)
637+294		**Östra Grevie (Ög)**
637+007		Slutpunktsstopplykta (Ög 84<2>, Ög 82<1>)
636+907		Msi (Ög 34<2>, Ög 32<1>)
636+545		Ublsi (Ög L42)
636+407		Driftplatsgräns
636+375	**150**/160	Hatavla
635+236	**150**/160	Hatavla
635+183		Infsi (Vid 22)
634+644		**Västra Ingelstad (Vid)**
634+084		Slutpunktsstopplykta (Vid 84<2>, Vid 82<1>)
633+984		Msi (Vid 34 <2>, Vid 32 <1>)
633+684		Ublsi (Vid L 42)
633+529		Driftplatsgräns
633+488	**150**/160	Hatavla
631+517		Vsi 10386, Arrie (Prästagårdsvägen)
629+886		Vsi 10385, Krombyvägen
628+585	**110**/140	Hatavla

Lockarp
Malmö driftplats
Riktning Västra Ingelstad – Fosieby
System H, (Fjtkl M). ATC.

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/140	
628+239		Infsi (M 502)
628+191		Nedkopplingstavla
627+082		Msi (M 506<51>)
627+156	**130**/140	Hatavla <51>
626+914		**Lockarp (Lrp)** *

TRG ➔MGB

Lockarp
Malmö driftplats
Riktning Västra Ingelstad – Svågertorp
System H. ATC. (Fjtkl M).

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/140	
628+239		Infsi (M 502)
627+860= 291+984		Längdmätningsförändring
291+273		Msi (M 568<85>)
291+102	**130**/150	Hatavla
		Lockarp (Lrp) *
290+514		Msi (M 586<86>)
290+501		Msi (M 588<85>)

(Lockarp) – Malmö gbg
Malmö driftplats
System H. ATC. (Fjtkl M).

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	130/140	
626+600		Gräns mellan driftplatsdelar
626+014		Msi (M 536 <51>, M 538 <50>)
625+305	**160**/200 a)	Hatavla <52, 53> a) 100 <50>
625+246		Msi (M 558 <50>)
624+970		**Fosieby (Fsb)** *
624+677		Msi (M 572 <53>, M 574 <52>)
624+580		Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock <54>
623+681		Msi (M 582 <53>, M 584 <52>)
623+088		**Malmö Persborg (Mpb)**, hst
622+666		Msi (M 592 <53>, M 594 <52>)
622+035		**Rosengård (Rog)**, hst

TRG ➔MGB

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
621+695		Msi (M 402 <43>, M 404 <42>) Gräns mellan driftplatsdelar
621+155	**90**/100	Hatavla
620+421		Msi (M 444 <42>)
620+323	50	Hatavla, kurva <41>, **90**/100 <42>
620+240		Msi (M 446 <44>)
620+166		Msi (M 442 <43>)
620+092		Msi (M 454 <42>)
620+004		Msi (M 448 <41>)
619+885		Msi (M 462 <43>)
619+834		**Östervärn (Övn)** *
619+795	70	Hatavla <44>
619+699		Msi (M 466 <44>)
619+676	50	Hatavla, kurva <40>

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	50	
619+305- 619+225	Enl hsi	Msi (M 302 <40>, M 304 <41>) Gräns mellan driftplatsdelar
618+664	70 a)	Hatavla <59>, a) övriga spår 40
618+332		**Malmö gbg (Mgb)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
618+016		Msi (M 366 <8>)
617+956		Msi (M 364 <7>)
617+916		Msi (M 378<8>, M 362 <6>)
617+891		Msi (M 350 <59>)
617+853- 617+806		Msi (M 374<6>, M 360 <5>, M 358 <4> M 356 <3>, M354 <2>, M 352 <1>)

TRG ➔MGB

Reservsidor 120-124

MALMÖ GBG → PEBERHOLM via Fosieby

Lutningsförhållande max 16 ‰

Malmö gbg – Lernacken
System H (Fjtkl M). ATC.

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	40	
618+332		**Malmö gbg (Mgb)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
618+568		Msi (M 341 <59>, M 343 <1>, M 345 <2>)
618+620-618+646		Msi (M 347 <3>, M 349 <4>, M 351 <5>)
618+664	50 a)	Hatavla <59>, a) övriga spår 40
618+710		Msi (M 353 <6>)
618+782-618+807		Msi (M 355 <7>, M 357 <8>)
619+055	40	Hatavla, kurva
619+095		Msi (M 407 <41>)
619+110		Msi (M 409 <40>)
619+135	50	Hatavla, kurva
619+225-619+295		(Gräns mellan driftplatsdelar)

MGB ➔ PHM

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	50	
619+595		Msi (M 419 <40>)
619+676	**90**/100 a)	Hatavla <40>, a) 50 <41>
619+795	**90**/100	Hatavla, kurva <44>
619+834		**Östervärn (Övn)** *
619+885		Msi (M 437 <41>, M 431 <42>, M 443 <43>)
619+940		Msi (M 445 <44>)
620+323	**90**/100	Hatavla <41>
620+799		Msi (M 461 <42>, M 463 <43>, M 465 <44>)
621+155	**160**/200	Hatavla
621+575		Msi (M 501 <52>, M 503 <53>)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
621+695		Gräns mellan driftplatsdelar
622+035		**Rosengård (Rog)**, hst
622+552		Msi (M 511 <52>, M 513 <53>)
623+088		**Malmö Persborg (Mpb)**, hst
623+580		Msi (M 521 <52>, M 523 <53>)
624+577		Msi (M 531 <52>, M 533 <53>)
624+965		Msi (M 529 <54>)
624+970		**Fosieby (Fsb)** *
625+305	**130**/150	Hatavla
625+488 =291+430		Längdmätningsförändring
291+266		Msi (M 801 <52>, M 803 <53>)

MGB ➔ PHM

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	130/150	
291+158		Gräns mellan driftplatsdelar
290+721		Nedkopplingstavla
290+266		Msi (M 811 <82>, M 813 <83>)
289+233		Msi (M 821 <82>, M 823 <83>)
289+183	160	Hatavla
288+228		**Svågertorp (Stp)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
288+020		Msi (M 841 <82>, M 843 <83>)
287+809		Msi (M 847 <81>, M 845 <84>)
287+116		Msi (M 861 <82>, M 863 <83>)
287+050		Detektor. Varmgång, tjuvbroms, urspårning
285+650		Msi (M 901 <82>, M 903 <83>)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
285+550		Gräns mellan driftplatsdelar
284+079		Msi (M 911 <92>, M 913 <93>)
283+586	**170**/200	Hatavla <92>
283+217	**170**/200	Hatavla <93>
283+554		Msi (M 977<92>)
283+195		Msi (M 979<93>)
282+507		Msi (M 921 <92>, M 923 <93>)
281+997		**Lernacken (Lnk)** *
281+904		Urkopplingstavla
281+643		Tunnel, Lernacken, 464 meter
281+172		Ublsi (M N 941 och M U 943)
281+013 =28+998		Driftplatsgräns Längdmätningsförändring

MGB ➔ PHM

(Lernacken) – Peberholm
Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl M).

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	170/200	
28+637	200	Hatavla
26+926		Mblsi (M N 3 och M U 3)
24+702		Mblsi (M N 5 och M U 5)
23+627		Territorialgräns
22+478		Mblsi (M N 7 och M U 7)
20+304		Infsi (Phm 21 och Phm 51)
19+139		**Peberholm (Phm)**
18+435	180	Hatavla
18+335		Ublsi (Phm 141 och Phm 271)
18+235		Driftplatsgräns

Reservsidor 131-134

PEBERHOLM → MALMÖ gbg via Fosieby

Lutningsförhållande max 16 ‰

Peberholm - (Lernacken)
Dubbelspår. System H. ATC, (Fjtkl M).

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	180	
18+235		Infsi (Phm 22 och Phm 52)
18+435	200	Hatavla
19+139		**Peberholm (Phm)**
20+204		Ublsi (Phm U 42 och Phm N 72)
20+304		Driftplatsgräns
22+476		Mblsi (Phm U 4 och Phm N 4)
23+627		Territorialgräns
24+700		Mblsi (Phm U 6 och Phm N 6)
26+924		Mblsi (Phm U 8 och Phm N 8)
28+637	**170**/200	Hatavla

PHM➔ MGB

Lernacken - Malmö gbg System H, ATC, (Fjtkl M)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	170/200	
28+998 =281+013		Infsi (M 902 <93>, M 904 <92>)
281+179		Tunnel, Lernacken, 464 meter
281+640		Msi (M 912 <93>, M 914 <92>)
281+718		Urkopplingstavla
281+997		**Lernacken (Lnk) ***
282+387		Msi (M 932 <93>, M 934 <92>)
283+200	160	Hatavla <92>
283+548	160	Hatavla <93>
283+965- 283+975		Msi (M 942 <93>, M 944 <92>)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160	
285+550		Msi (M 802 <83>, M 804 <82>) Gräns mellan driftplatsdelar
286+654		Msi (M 812<83>)
287+014		Msi (M 814 <82>)
287+050		Detektor. Varmgång, tjuvbroms, urspårning
288+228		**Svågertorp (Stp)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
288+380		Msi (M 832 <83>, M 834 <82>)
288+577		Msi (M 836 <84>, M 838 <81>)
289+073		Msi (M 852 <83>, M 854 <82>)
289+183	**130**/150	Hatavla
290+074		Msi (M 862 <83>, M 864 <82>)
290+571		Nedkopplingstavla

PHM➔ MGB

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	130/150	
291+158		Msi (M 532 <53>, M 534 <52>) Gräns mellan driftplatsdelar
291+430 =625+488		Längdmätningsförändring
625+305	**160**/200	Hatavla
624+970		**Fosieby (Fsb)** *
624+677		Msi (M 572 <53>, M 574 <52>)
624+580		Tågfärdvägs slutpunkts stoppbock <54>
623+681		Msi (M 582 <53>, M 584 <52>)
623+088		**Malmö Persborg (Mpb)**, hst
622+666		Msi (M 592 <53>, M 594 <52>)
622+035		**Rosengård (Rog)**, hst

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
621+695		Msi (M 402 <43>, M 404 <42>) Gräns mellan driftplatsdelar
621+155	**90**/100	Hatavla
620+421		Msi (M 444 <42>)
620+323	50	Hatavla, kurva <41>, **90**/100 <42>
620+240		Msi (M 446 <44>)
620+166		Msi (M 442 <43>)
620+092		Msi (M 454 <42>)
620+004		Msi (M 448 <41>)
619+885		Msi (M 462 <43>)
619+834		**Östervärn (Övn)** *
619+795		Hatavla <44>
619+795		Msi (M 466 <44>)
619+676	50	Hatavla, kurva <40>

PHM➔ MGB

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	50	
619+305- 619+225	Enl hsi	Msi (M 302 <40>, M 304 <41>) Gräns mellan driftplatsdelar
618+664	70 a)	Hatavla <59>, a) övriga spår 40
618+332		**Malmö gbg (Mgb)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
617+956		Msi (M 366 <8>, M 364 <7>)
617+916		Msi (M 362 <6>)
617+891		Msi (M 350 <59>)
617+853- 617+806		Msi (M 360<5>, M 358<4>, M 356<3>, M 354<2>, M 352<1>)

Reservsidor D140-144

ÖSTERVÄRN → SIMRISHAMN via Hyllie

Lutningsförhållande max 13 ‰

Östervärn - (Lockarp) via Hyllie
Malmö driftplats
Dubbelspår. System H. ATC, (Fjtkl M).

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
621+695		Msi (M 402 <43>, M 404 <42>) (Gräns mellan driftplatsdelar)
621+155	**90**/100	Hatavla
620+421		Msi (M 444 <42>)
620+240		Msi (M 446 <44>)
620+166		Msi (M 442 <43>)
620+092		Msi (M 454 <42>)
620+004		Msi (M 448 <41>)
619+885		Msi (M 462 <43>)
619+834		**Östervärn (Övn)** *
619+795	70	Hatavla, (<44>)
619+739	70	Hatavla, (<43>)
619+699		Msi (M 466 <44>)
619+450		Msi (M 119 <42>, M 109<43>) Gräns mellan driftplatsdelar Tvåskenssignalering börjar

ÖVN ➔ SI

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	70	
619+053		Msi (M 121<43>)
619+014		Msi (M 125<42>)
618+692		Msi (M139<42>)
618+601= 616+985		Längdmätningsförändring <42>
616+904		Msi (M 137<1>)
617+026		Msi (M 123<14>, M 129 <43>)
617+159		Msi (M 149<50>)
617+228		Msi (M 147<1>; M 145<2>)
617+505		Msi (M 143 <11>)
617+634- 617+642		Msi (M 153 <10> Kort siktsträcka, M 155 <7>, M 189 <6> Kort siktsträcka, M 199 <5>)
617+782		**Malmö C (Mc)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
		(**Malmö C** forts nästa sida)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	70	**(Malmö C** forts från föreg sida)
617+636		Msi (M 151<8>; M 141<9>)
617+818- 617+825		Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock (<10, 9, 8, 7, 6, 5>)
617+820- 617+829		Msi (M 181<4>; M 183<3>; M 185<2> M 187<1>)
618+006- 618+020		Msi (M 191<4>; M 193<3>; M 195<2> M 197<1>)
618+224 =0+447		Längdmätningsförändring
0+448		Tunnel, Citytunneln, 4871 m
0+499	100	Hatavla <1>
0+580	100	Hatavla <4>
0+630- 0+645		Msi (M 001<4>; M 003<1>)

ÖVN ➔ SI

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100	
0+730		Gräns mellan driftplatsdelar
1+214-1+244		Msi (M 009<74>; M 011<71>)
2+075-2+140		Msi (M 025<74>; M 027<71>)
2+334-2+393		Msi (M 033<74>; M 035<71>)
2+480		**Triangeln (Tri)** *
2+614-2+674		Msi (M 049<74>; M 051<71>)
2+664-2+724	120	Hatavla
3+327-3+386		Msi (M 061<74>; M 063<71>)
3+739-3+799	**150**/160	Hatavla
4+480-4+519		Msi (M 077<74>; M 079<71>)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	150/160	
5+482- 5+522		Msi (M 905<74>; M 907<71>) Gräns mellan driftplatsdelar
6+042- 6+080		Msi (M 909<73>; M 915<72>)
6+378- 6+425		Msi (M 917<74>; M 919<73>; M 925<72> M 927<71>)
6+400		**Hyllie (Hie)** *
6+566- 6+613		Msi (M 945<74>; M 947<73>; M 935<72> M 937<71>)
7+179 =284+447		Längdmätningsförändring <73>
7+214 =284+432		Längdmätningsförändring <72>
7+581		Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock (<75>, <76>)
284+528- 284+544		Msi (M 953<73>; M 955<72>)
284+558- 284+574	**115**/140	Hatavla <73>;<72>
285+626- 285+635		Msi (M 963<73>; M 965<72>)

ÖVN ➔ SI

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	115/140	
285+731		Gräns mellan driftplatsdelar Tvåskenssignalering slutar
286+675		Msi (M 808<72>)
287+050		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
287+056		Msi (M 806<73>)
288+230		**Svågertorp (Stp)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
288+380		Msi (M 832 <83>, M 834 <82>)
288+577		Msi (M 836 <84>, M 838 <81>)
289+073		Msi (M 852 <83>, M 854 <82>)
289+183	**130**/150	Hatavla
290+096	130	Hatavla

Lockarp
Malmö driftplats
Riktning Svågertorp – Svedala
System H. ATC. (Fjtkl M).

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	130/150	
290+385		Msi (M 505<86, M 507<85>) Gräns mellan driftplatsdelar
290+763		Msi (M 515<86>)
290+835		Msi (M 519<85>)
291+225		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
		<u>Lockarp (Lrp)</u> *
292+189		Msi (M 525<86>)
292+454 =8+863		Längdmätningsförändring
9+067		Ublsi (M L 597)
9+127		Nedkopplingstavla
9+240		Driftplatsgräns

ÖVN ➔ SI

Lockarp
Malmö driftplats
Riktning Fosieby – Svedala
System H. ATC. (Fjtkl M).

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	40	
626+600		Msi (M 567 <50>, M 565 <51>) (Gräns mellan driftplatsdelar)
626+914 =7+560		**Lockarp (Lrp)** * Längdmätningsförändring
7+645	**110**/130	Hatavla
8+223		Vsi 11086, Larsbovägen
8+604		Msi (M 587<50>)
9+067		Ublsi (M L 597)
9+127		Nedkopplingstavla
9+240		Driftplatsgräns

(Lockarp) - Simrishamn
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl M)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	115/130	
10+264	160	Hatavla
10+534		Vsi 11090, Kristinebergsvägen
11+405		**Oxie (Ox)**, hp
13+444		Vsi 11097, Toarp (Svedalavägen)
14+549		Infsi (Saö 21)
14+580		Vsi 11098, Skabersjö gård (Skabersjö slottsväg)
15+309		Slutpunktsstopplykta (Saö 81 <2>, Saö 83 <1>)
15+313		**Skabersjö (Saö)**
15+509		Msi (Saö 31 <2>, Saö 33 <1>)
15+766		Ublsi (Saö L41)
15+872		Driftplatsgräns
16+063		Vsi11100, Skabersjö (Skabersjö stationsväg)
18+258		Vsi 11102, Hyltarp östra (Hyltarpsvägen)
19+859	**130**/145	Hatavla

ÖVN ➔ SI

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	130/145	
20+327		Infsi (Sea 21)
21+173		**Svedala (Sea)**
21+257		Slutpunktsstopplykta (Sea 81 <1>, Sea 83 <2>)
21+357		Msi (Sea 31 <1>, Sea 33 <2>)
21+507	160	Hatavla
21+625		Ublsi (Sea L 1)
22+224		Vsi 11107, Lindholmsvägen (Trelleborgsvägen)
23+385		Vsi 60946, Nygård
24+076	**110**/130	Hatavla
25+910		Vsi 11115, Lindved
26+073	**70**/75	Hatavla, banteknisk orsak
26+625	**110**/130	Hatavla
27+028	160	Hatavla
27+800		Vsi 11116, Börringe (Börringe stationsväg)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160	
28+852		Infsi (Lmm 21)
29+776		**Lemmeströ (Lmm)**
30+073		Slutpunktsstopplykta (Lmm 81 <2>, Lmm 83 <1>)
30+173		Msi (Lmm 31 <2>, Lmm 33 <1>)
30+384	**150**/160	Hatavla
30+464		Vsi 11118, Stattorp (Havgårdsvägen)
30+564		Ublsi (Lmm L 1)
31+756	**125**/140	Hatavla
32+308		Vsi 11120, Gudmundstorp (Gärdslövsvägen)
33+036	**95**/105	Hatavla
33+740	**150**/160	Hatavla
34+054		Vsi 11124, Näsbyholm (Eksmadsvägen)
35+884		Nedkopplingstavla
36+244	**110**/125	Hatavla

ÖVN ➔ SI

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/125	
37+507		Infsi (Srp 21)
38+472		**Skurup (Srp)**
38+480	160	Hatavla
38+532		Slutpunktsstopplykta (Srp 81 <2>, Srp 83 <1>)
38+632		Msi (Srp 31 <2>, Srp 33 <1>)
38+653		Vsi 11133, Södergatan
38+853		Vsi 11134, Kyrkogatan
38+970		Ublsi (Srp L 1)
39+652		Vsi 11136, Smedgatan
40+144		Vsi 11137, Skurup nr 7
41+197	**110**/125	Hatavla
41+332		Vsi 11138, Dalaledsvägen
41+717	160	Hatavla
41+979		Vsi 11139, Örsjö
43+338	**125**/140	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	125/140	
43+587		Infsi (Rdg 21)
44+326		**Rydsgård (Rdg)**
44+427	**110**/125	Hatavla
44+486		Slutpunktsstopplykta (Rdg 81 <1>, Rdg 83 <2>)
44+540		Msi (Rdg 31 <1>, Rdg 33 <2>)
44+561		Vsi 11143, Östra Storgatan
44+679	**130**/145	Hatavla
44+886		Ublsi (Rdg L 1)
45+003		Driftplatsgräns
45+489		Vsi 11144, Ivarstorp
46+226	**140**/160	Hatavla
46+295		Vsi 11146, Varmlösa
47+263		Vsi 11147, Katslösa
48+243		Vsi 11148, Nykulla (Vallösavägen)
48+556	160	Hatavla

ÖVN ➔ SI

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160	
49+036		Infsi (Rye 21)
49+282		Vsi 11149, Rynge (Ryngevägen)
49+775		**Rynge (Rye)**
50+078		Slutpunktsstopplykta (Rye 83 <1>, Rye 81 <2>)
50+178		Msi (Rye 33 <1>, Rye 31 <2>)
50+527		Ublsi (Rye L 1)
50+647	**130**/145	Hatavla
51+316		**Marsvinsholm (Mrh)**, hp
51+767	**110**/125	Hatavla
52+104		Vsi 11153, Marsvinsholms skog (Otte Marsvins väg)
52+796	**120**/135	Hatavla
53+571		Vsi 11155, Balkåkra (Snårestadsvägen)
54+972	**100**/115	Hatavla
55+032		Vsi 11156, Skånes Charlottenlund (Skönadalsvägen)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100/115	
56+012		Infsi (Vlb 21)
56+175		**Svarte (Ste)**, hst
56+295		Msi (Vlb 23)
56+456	**130**/140	Hatavla
56+751		**Vilhelmsborg (Vlb)**
57+173		Msi (Vlb 31<2>, Vlb 33<1>)
57+206	160	Hatavla
57+373		Msi (Vlb 35<2>, Vlb 37<1>)
57+570		Vsi 11162, Ruuthsbo (Ruuthsbovägen)
57+654		Ublsi (Vlb L 41)

ÖVN ➔ SI

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160	
60+210		Infsi (Y 201)
61+522		Vsi 11169, Bongs väg (Kronoholmsvägen)
62+002	70	Hatavla, kurvor
62+459	Enl hsi	Msi (Y 211)
62+499		Vägskyddsanläggning utan vsi 63907, Båtmansgatan GC
62+523		Vsi 11173, Båtmansgatan
62+804		Vsi 11175, Hamngatan
62+967 =75+820		**Ystad (Y)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
63+062	Enl hsi	Msi (Y 231<3>, Y 233<2>)
63+159	Enl hsi	Msi (Y 241<3>)
63+248	Enl hsi	Msi (Y 243<2)
75+539		Msi (Y 245<1>)
75+525	Enl hsi	Msi (Y 251<3>)
75+503	110	Hatavla

(**Ystad** forts nästa sida)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110	(**Ystad** forts från föreg sida)
75+397	80	Hatavla <25>
75+307	110	Hatavla <3>
75+220		Msi (Y 267<10>)
75+215		Msi (Y 271<3>, Y 265<25>)
75+097		Msi (Y 275<25>)
74+990	110	Hatavla <3>
74+753		Vsi 11372, Dragongatan (Södra Dragongatan)
74+683	140	Hatavla
74+320		Ublsi (Y L41)
74+293		Vsi 11371, Saltsjöbaden (Saltsjöbadsvägen)
74+150		Driftplatsgräns

ÖVN ➔ SI

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140	
73+873		Vsi 11370, Sandskogen (Österleden)
73+783	**150**/160	Hatavla
73+459		Vsi 11369, Campingvägen
72+482		Vsi 11368, Militärvägen
70+706		Nedkopplingstavla
70+510		Vsi 11365, Fredriksberg (Östra Sandskogsvägen)
68+564		Vsi 11362, Köpingebro västra
68+278	**80**/85	Hatavla
68+171		**Köpingebro (Köp),** hp
68+069		Vsi 11361, Köpingebro (Sockerbruksvägen)
68+044	**115**/125	Hatavla
67+603	**150**/160	Hatavla
67+057		Vsi 11358, Köpinge (Fallenbjärsvägen)
66+093		Vsi 11355, St. Köpinge(Ljungabrovägen)
65+018		Vsi 11353, Svenstorp (Svenstorpsvägen)
62+590	130	Hatavla
62+118		Vsi 11349, Nedraby (ATC)
61+936	**135**/140	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	135/140	
61+208		Vsi 11348, Nymölle
61+151	**150**/160	Hatavla
59+370		Vsi 11346, Örups Slott
57+600		Vsi 11344, Lindesborgsvägen
Tomelilla infart från Ystad		
	135/140	
57+155		Infsi (Tli 301)
57+095	140	Hatavla
57+063		Vsi 11343, Byavägen
56+729		Vsi 11243, Tomegatan
56+557		**Tomelilla (Tli) *** Uppgifter om parkeringsspår se avd E
56+484		Tågfärdvägs slutpunkt msi (Tli 317 <2>, Tli 315<1>)

ÖVN ➔ SI

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Tomelilla utfart mot Gärsnäs		
56+557		**Tomelilla (Tli) *** Uppgifter om parkeringsspår se avd E
56+651	Enl hsi	Msi (Tli 334 <2>, Tli 332 <1>)
56+729		Vsi 11243, Tomegatan
56+778= 69+562		Längdmätningsförändring
69+620	70	Hatavla, kurva
69+847		Ublsi (Tli L41)
69+883		Vsi 11244, Adelgatan
69+901	**95**/100	Hatavla
69+961		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	95/100	
70+505	**150**/160	Hatavla
70+793		Vsi 11247, Rosendalsvägen
73+992	**120**/130	Hatavla
74+232	**150**/160	Hatavla
75+489		**Lunnarp (Lup)**, hp
75+562		Vsi 11273, Lunnarp (Kverrestadsvägen)
78+315		Vsi 11284, Björkhaga
79+437		Vsi 11289, Granelund
80+222	**60**/65	Hatavla, kurvor
80+364		Vsi 11292, Storgatan
80+448		**Smedstorp (Smp)**, hp

ÖVN ➔ SI

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	60/65	
80+707	140	Hatavla
82+198	**90**/95	Hatavla, kurva
82+528	140	Hatavla
83+010		Vsi 11300, Rävakroken
84+097		Infsi (Gss 401)
84+458	80	Hatavla, vägskydd
84+473		Vsi 11305, Gärsnäs västra (Hammenhögsvägen)
84+686		**Gärsnäs (Gss)** *
84+776-84+813		Msi (Gss 433<2>), (Gss 431 <1>)
84+879	**60**/65	Hatavla, kurva
84+929		Vsi 11306, Malmövägen (ATC)
85+080	**150**/160	Hatavla
85+200		Ublsi (Gss L41)
85+240	**150**/160	Hatavla
85+300		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	150/160	
86+368		Vsi 11310, Sextorp V
87+082		Vsi 11312, Klastorp
88+272		Vsi 11315, Järnvägsgatan
88+575		Vsi 11316, Gladsaxvägen
88+617	**105**/115	Hatavla
89+033	**120**/130	Hatavla
89+621		Vsi 11319, Lillgården
90+591	**100**/110	Hatavla
91+482		Vsi 11323, Järrestad (Vilhelmsbergsvägen)
91+522	**130**/140	Hatavla
92+539	**100**/110	Hatavla
93+246		Vsi 11330, Bjärsjö (Drickavägen)
93+316	**130**/140	Hatavla

ÖVN ➔ SI

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	130/140	
94+744		Vsi 11336, Simrisvägen (Christian IV:s väg)
94+990		Vsi 11337, Lindhagsgatan
95+405		Infsi (Si 501)
95+675	60	Hatavla
95+714		Vsi 11338, Bruksgatan
95+906		**Simrishamn (Si)**
95+980		Msi (Si 523<1>,Si 525<2>)
96+080		Tågfärdvägs slutpunkt, stoppbock

Reservsidor 169-170

SIMRISHAMN ➔ ÖSTERVÄRN via Hyllie

Lutningsförhållande max 13 ‰

Simrishamn - (Lockarp)
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl M)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	40	
95+980		Msi (Si 512 <1>, Si 514 <2>)
95+906		**Simrishamn (Si)**
95+889	60	Hatavla, <1>
95+792		Msi (Si 532 <1>, Si 534 <2>)
95+714		Vsi 11338, Bruksgatan
95+675	**130**/140	Hatavla
95+532		Driftplatsgräns
95+505		Ublsi (Si L42)
94+990		Vsi 11337, Lindhagsgatan
94+744		Vsi 11336, Simrisvägen (Christian IV:s väg)

SI ➔ ÖVN

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	130/140	
93+316	**100**/110	Hatavla
93+246		Vsi 11330, Bjärsjö (Drickavägen)
92+539	**130**/140	Hatavla
91+522	**100**/110	Hatavla
91+482		Vsi 11323, Järrestad (Vilhelmsbergsvägen)
90+591	**120**/130	Hatavla
89+621		Vsi 11319, Lillgården
89+033	**105**/115	Hatavla
88+617	**150**/160	Hatavla
88+575		Vsi 11316, Gladsaxvägen
88+272		Vsi 11315, Järnvägsgatan
87+082		Vsi 11312, Klastorp
86+368		Vsi 11310, Sextorp V

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	150/160	
85+300		Infsi (Gss 402)
85+125	**60**/65	Hatavla, kurva
84+929		Vsi 11306, Malmövägen (ATC)
84+879	80	Hatavla
84+686		**Gärsnäs (Gss)** *
84+617		Plattformsövergång med automatiska bommar
84+592		Msi Gss (432<1>,Gss 434 <2>)
84+473		Vsi 11305, Gärsnäs västra (Hammenhögsvägen)
84+458	140	Hatavla
84+197		Ublsi (Gss L42)
84+097		Driftplatsgräns

SI ➔ ÖVN

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140	
83+010		Vsi 11300, Rävakroken
82+526	**90**/95	Hatavla
82+198	140	Hatavla
80+707	**60**/65	Hatavla, kurvor
80+448		**Smedstorp (Smp)**, hp
80+364		Vsi 11292, Storgatan
80+222	**150**/160	Hatavla
79+437		Vsi 11289, Granelund
78+315		Vsi 11284, Björkhaga
75+562		Vsi 11273, Lunnarp (Kverrestadsvägen)
75+489		**Lunnarp (Lup)**, hp
74+232	**120**/130	Hatavla
73+992	**150**/160	Hatavla
70+793		Vsi 11247, Rosendalsvägen
70+533	**95**/100	Hatavla
70+290	**70**	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Tomelilla infart från Gärsnäs		
	70	
69+620	60	Hatavla
69+961		Infsi (Tli 302)
69+883		Vsi 11244, Adelgatan (ATC)
69+562= 56+778		Längdmätningsförändring
56+729		Vsi 11243, Tomegatan
56+557		**Tomelilla (Tli)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
56+484		Tågfärdvägs slutpunkt msi (Tli 317 <2>, Tli 315<1>)
Tomelilla utfart mot Ystad		
56+557		**Tomelilla (Tli)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
56+651	Enl hsi	Msi (Tli 334 <2>, Tli 332 <1>)
56+729		Vsi 11243, Tomegatan
56+796	140	Hatavla
57+031		Ublsi (Tli L42)
57+063		Vsi 11343, Byavägen
57+095	**150**/160	Hatavla

(Tomelilla forts nästa sida)

SI ➔ ÖVN

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	150/160	(Tomelilla forts från föregående sida)
57+155		Driftplatsgräns
57+600		Vsi 11344, Lindesborgsvägen
59+370		Vsi 11346, Örups slott
61+151	**135**/140	Hatavla
61+208		Vsi 11348, Nymölle
62+118		Vsi 11349, Nedraby (ATC)
62+580	**150**/160	Hatavla
65+018		Vsi 11353, Svenstorp (Svenstorpsvägen)
66+093		Vsi 11355, St. Köpinge (Ljungabrovägen)
67+057		Vsi 11358, Köpinge (Fallenbjärsvägen)
67+603	**115**/125	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	115/125	
67+921		**Köpingebro (Köp),** hp
68+044	**80**/85	Hatavla
68+069		Vsi 11361, Köpingebro (Sockerbruksvägen)
68+296	**150**/160	Hatavla
68+564		Vsi 11362, Köpingebro västra
70+510		Vsi 11365, Fredriksberg (Östra Sandskogsvägen)
70+532		Nedkopplingstavla
72+482		Vsi 11368, Militärvägen
73+459		Vsi 11369, Campingvägen
73+873		Vsi 11370, Sandskogen (Österleden)

SI ➔ ÖVN

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	150/160	
74+150		Infsi (Y 202)
74+293		Vsi 11371, Saltsjöbaden (Saltsjöbadsvägen)
74+683	110	Hatavla
74+753		Vsi 11372, Dragongatan (Södra Dragongatan) (ATC)
75+215	Enl hsi	Msi (Y 222<3>)
75+379	Enl hsi	Msi (Y 220<25>)
75+410	Enl hsi	Msi (Y 228<10>)
63+161	Enl hsi	Msi (Y 242<3>)
63+064	Enl hsi	Msi (Y 258<2>, Y 252<3>)
75+820 =62+967		**Ystad (Y)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
62+960	Enl hsi	Msi (Y 268<2>, Y 262<3>)
75+828		Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock <1>
62+858	50	Hatavla
62+804		Vsi 11175, Hamngatan
62+778	70	Hatavla, kurvor
		(**Ystad** forts nästa sida)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	70	(**Ystad** forts från föreg sida)
62+555		Msi (Y 272)
62+523		Vsi 11173, Båtmansgatan
62+499		Vägskyddsanläggning utan vsi 63907, Båtmansgatan GC
62+002	160	Hatavla
61+522		Vsi 11169, Bongs väg (Kronoholmsvägen)
60+310		Ublsi (Y L42)
60+210		Driftplatsgräns

SI ➔ ÖVN

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160	
57+760		Infsi (Vlb 22)
57+570		Vsi 11162, Ruuthsbo (Ruuthsbovägen)
57+206	**130**/140	Hatavla
56+751		**Vilhelmsborg (Vlb)**
56+984		Msi (Vlb 34<1>, Vlb 32<2>)
56+784		Msi (Vlb 38<1>, Vlb 36<2>)
56+456	**100**/115	Hatavla
56+175		**Svarte (Ste)**, hst
56+112		Ublsi (Vlb L 42)
56+062	100/115	Hatavla
55+032		Vsi 11156, Skånes Charlottenlund (Skönadalsvägen)
54+972	**120**/135	Hatavla
53+571		Vsi 11155, Balkåkra (Snårestadsvägen)
52+796	**110**/125	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/125	
52+104		Vsi 11153, Marsvinsholms skog (Otte Marsvins väg)
51+767	**130**/145	Hatavla
51+316		**Marsvinsholm (Mrh)**, hp
50+647	160	Hatavla
50+527		Infsi (Rye 22)
49+775		**Rynge (Rye)**
49+485		Slutpunktsstopplykta (Rye 82 <2>, Rye 84 <1>)
49+385		Msi (Rye 32 <2>, Rye 34 <1>)
49+282		Vsi 11149, Rynge (Ryngevägen)
49+036		Ublsi (Rye L 2)
48+556	**140**/160	Hatavla
48+243		Vsi 11148, Nykulla (Vallösavägen)
47+263		Vsi 11147, Katslösa
46+295		Vsi 11146, Varmlösa
46+226	**130**/145	Hatavla
45+489		Vsi 11144, Ivarstorp

SI ➔ ÖVN

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	130/145	
45+003		Infsi (Rdg 22)
44+679	**110**/125	Hatavla
44+561		Vsi 11143, Östra Storgatan
44+427	**135**/145	Hatavla
44+326		**Rydsgård (Rdg)**
44+128		Slutpunktsstopplykta (Rdg 84 <2>, Rdg 82 <1>)
44+028		Msi (Rdg 34 <2>, Rdg 32 <1>)
43+708		Ublsi (Rdg L 2)
43+587		Driftplatsgräns
43+338	160	Hatavla
41+979		Vsi 11139, Örsjö
41+717	**110**/125	Hatavla
41+332		Vsi 11138, Dalaledsvägen
41+197	160	Hatavla
40+144		Vsi 11137, Skurup nr 7
39+652		Vsi 11136, Smedgatan

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160	
38+970		Infsi (Srp 22)
38+853		Vsi 11134, Kyrkogatan
38+653		Vsi 11133, Södergatan
38+480	**110**/125	Hatavla
38+472		**Skurup (Srp)**
38+060		Slutpunktsstopplykta (Srp 84 <1>, Srp 82 <2>)
37+960		Msi (Srp 34 <1>, Srp 32 <2>)
37+507		Ublsi (Srp L 2)
36+244	**150**/160	Hatavla
36+064		Nedkopplingstavla
34+054		Vsi 11124, Näsbyholm (Eksmadsvägen)
33+740	**95**/105	Hatavla
33+036	**125**/140	Hatavla
32+308		Vsi 11120, Gudmundstorp (Gärdslövsvägen)
31+756	**150**/160	Hatavla

SI ➔ ÖVN

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	150/160	
30+564		Infsi (Lmm 22)
30+464		Vsi 11118, Stattorp (Havgårdsvägen)
30+384	160	Hatavla
29+776		**Lemmeström (Lmm)**
29+481		Slutpunktsstopplykta (Lmm 84 <1>, Lmm 82 <2>)
29+381		Msi (Lmm 34 <1>, Lmm 32 <2>)
28+852		Ublsi (Lmm L 2)
27+816		Vsi 11116, Börringe (Börringe stationsväg)
27+028	**110**/130	Hatavla
26+625	**70**/75	Hatavla, banteknisk orsak
26+073	**110**/130	Hatavla
25+910		Vsi 11115, Lindved
24+076	160	Hatavla
23+385		Vsi 60946, Nygård
22+224		Vsi 11107, Lindholmsvägen (Trelleborgsvägen)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160	
21+625		Infsi (Sea 22)
21+512	**130**/145	Hatavla
21+173		**Svedala (Sea)**
20+809		Slutpunktsstopplykta (Sea 84 <2>, Sea 82 <1>)
20+709		Msi (Sea 34 <2>, Sea 32 <1>)
20+327		Ublsi (Sea L 2)
19+859	160	Hatavla
18+258		Vsi 11102, Hyltarp östra (Hyltarpsvägen)
16+063		Vsi11100, Skabersjö (Skabersjö stationsväg)

SI ➔ ÖVN

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160	
15+872		Infsi (Saö 22)
15+313		**Skabersjö (Saö)**
15+123		Slutpunktsstopplykta (Saö 84<1>, Saö 82<2>)
14+923		Msi (Saö 34<1>, Saö 32<2>)
14+669		Ublsi (Saö L42)
14+580		Vsi 11098, Skabersjö gård (Skabersjö slottsväg)
14+549		Driftplatsgräns
13+444		Vsi 11097, Toarp (Svedalavägen)
11+405		**Oxie (Ox)**, hp
10+534		Vsi 11090, Kristinebergsvägen
10+264	**115**/130	Hatavla

Lockarp
Malmö driftplats
Riktning Svedala – Fosieby
System H, ATC, (Fjtkl M)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	115/130	
9+240		Infsi (M 504)
9+190		Nedkopplingstavla
8+223		Vsi 11086, Larsbovägen
7+895		Msi (M 508)
7+645	**130**/140	Hatavla
7+560 =626+915		**Lockarp (Lrp)** * Längdmätningsförändring

SI ➔ ÖVN

Lockarp
Malmö driftplats
Riktning Svedala – Svågertorp
System H. ATC. (Fjtkl M).

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	115/130	
9+240		Infsi (M 504)
8+863 =292+454		Längdmätningsförändring
292+373	130	Hatavla
291+103		Msi (M 566<86>)
290+832		**Lockarp (Lrp) ***
290+514		Msi (M 586<86>)
290+501		Msi (M 588<85>)
291+225		Detektor.Varmgång, tjuvbroms

Svågertorp – Östervärn
Malmö driftplats
System H. ATC. (Fjtkl M).

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	130	
290+385		Gräns mellan driftplatsdelar
289+864		Msi (M 815<83>)
289+643		Msi (M 805<82>)
289+233		Msi (M 821 <82>, M 823 <83>)
289+183	160	Hatavla
288+228		**Svågertorp (Stp)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
288+020		Msi (M 841 <82>, M 843 <83>)
287+809		Msi (M 847 <81>, M 845 <84>)
287+156		Msi (M 883 <73>)
287+116		Msi (M 863 <83>)
287+050		Detektor. Varmgång, tjuvbroms

SI ➔ ÖVN

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160	
285+731		Msi (M 899 <72>, M 893 <73>) Gräns mellan driftplatsdelar Tvåskenssignalering börjar
284+657- 284+690		Msi (M 950<72>; M 940<73>)
284+594- 284+578	100	Hatavla <72>, <73>
284+447= 7+179		Längdmätningsförändring <73>
284+432= 7+214		Längdmätningsförändring <72>
6+998- 7+031		Msi (M 868<72>; M 860<73>)
6+814- 6+842		Msi (M 958<71>, M 956<72>, M 954<73> M 952<74>)
6+400		**Hyllie (Hie) ***
6+378- 6+425		Msi (M 968<71>; M 966<72>; M 964<73> M 962<74>)
6+191- 6+240		Msi (M 978<71>; M 976<72>; M 974<73> M 972<74>)
5+648	**150**/160	Hatavla <71>
5+608	**150**/160	Hatavla <74>

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	150/160	
5+482- 5+522		Msi (M 996<71>; M 992<74>) Gräns mellan driftplatsdelar
5+340		Tunnel, Citytunneln, 4871 m
5+123	150	Hatavla <71>
5+016- 5+072		Msi (M 004<71>; M 002<74>)
4+845	150	Hatavla <74>
3+890- 3+948		Msi (M 012<71>; M 010<74>)
3+739- 3+779	120	Hatavla <71>; <74>
2+870- 2+930		Msi (M 028<71>; M 026<74>)
2+664- 2+724	100	Hatavla
2+614- 2+674		Msi (M 036<71>; M 034<74>)
2+480		**Triangeln (Tri)** *
2+393- 2+334		Msi (M 052<71>; M 050<74>)
1+743- 1+698		Msi (M 068<71>; M 066<74>)

SI ➔ ÖVN

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100	
0+730- 0+745		Msi (M 104<71>; M 102<74>) Gräns mellan driftplatsdelar
0+580	80	Hatavla <4>
0+499	80	Hatavla <1>
0+450		Msi (M 108<1>; M 106<4>)
0+447 =618+224		Längdmätningsförändring
617+829- 617+820		Msi (M 118<1>; M 116<2>; M 114<3> M 112<4>)
617+637		Msi (M 128<1>; M 126<2>; M 124<3> M 122<4>)
617+782		**Malmö C (Mc)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
617+642- 617+637		Msi (M 128<1>; M 126<2>; M 124<3> M 122<4>, M 194 <6>, M 196 <5>, M 190 <7>)
617+636- 617+634		Msi (M 110<8>; M 100<9>, M 132 <10>)

(**Malmö C** forts nästa sida)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80	(**Malmö C** forts från föreg sida)
617+548		Msi (M 142<7>; M 140<8>)
617+506- 617+489		Msi (M 144<6>; M 138<9> M 120 <11>)
617+405		Msi (M 146<5>)
617+392		Msi (M 154<3>; M 152<4>)
617+391		Msi (M 134<11>)
617+326		Msi (M 158<1>)
617+386		Msi (M 136<10>)
617+312		Msi (M 156<2>)
617+300		Msi (M 240 <50>)
617+136		Msi (M 150<43>)
617+095	80	Hatavla <14>
616+985		Msi (M 168<1>; M 166<2>)
616+926		Msi (M 160<50>)
616+781		Msi (M 170<43>, M 192<14>)
616+985= 618+601		Längdmätningsförändring <42>
618+961		Msi (M 180<42>)
		(**Malmö C** forts på nästa sida)

SI ➔ ÖVN

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80	(**Malmö C** forts från föreg sida)
619+330		Msi (M 411<42>)
619+352		Msi (M 413<43>) Gräns mellan driftplatsdelar Tvåskenssignalering slutar
619+739	**90**/100	Hatavla, kurva <43>
619+795	**90**/100	Hatavla, kurva <44>
619+834		**Östervärn (Övn)** *
619+885		Msi (M 437 <41>, M 431 <42> M 443 <43>)
619+940		Msi (M 445 <44>)
620+799		Msi (M 461 <42>, M 463 <43> M 465 <44>)
621+155	**160**/200	Hatavla
621+575		Msi (M 501 <52>, M 503 <53>)

Reservsidor 195-196

ÄNGELHOLM ➔ ARLÖV

Lutningsförhållande max 10,3 ‰

Ängelholm - (Åstorp)
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl M)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	
215+145		Msi (Ä 421 <2> , Ä 451<3>)
215+940	**150**/160	Hatavla
216+179	100	Hatavla <1>
216+554- 216+597		Msi (Ä 425 <2>, Ä 423<1>)
216+739		Msi (Ä 427 <2>)
216+799	**100**/115	Hatavla <2>
216+848		**Ängelholm (Ä)**
216+868- 216+876		Msi (Ä 433 <1>,Ä 429 <2>)
216+954	100	Hatavla <1>
217+242		Ublsi (Ä L493)
217+422		Nedkopplingstavla
217+502		Driftplatsgräns

Ä ➔ AL

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100	
218+306	130	Hatavla
220+353		Vsi 10188, Rönnebodavägen
221+241		Vsi 10193, Åvarps boställe (Åvarpsvägen)
222+960		Vsi 10194, Bonnarp (Bonnarpsvägen)
223+670		Mblsi (Ä L 3)
224+195		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
224+486		Vsi 10196, Spannarp (Spannarpsvägen)
224+953		Vsi 10197, Starby (Härningevägen)
227+626		Vsi 10202, Heagård (Heagårdsvägen)
229+650	120	Hatavla
230+350	60	Hatavla, kurva

Åstorp-Teckomatorp

Driftplatser som gränsar till varandra utan mellanliggande linje.
System H. ATC. (Fjtkl M)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	60	
230+391	Enl hsi	Infsi (Åp 51)
231+047		**Åstorp (Åp)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
231+070- 231+150		Msi (Åp 25 <4>, Åp 57 <2>)
231+116- 231+250		Msi (Åp 27<5>, Åp 31 <4>, Åp 61 <3> Åp 63 <2>)
231+274		Msi (Åp 65 <1>)
231+361		Msi (Åp 33 <5>)
231+586	120	Hatavla
231+686		Msi (Åp 101)
231+832		Driftplatsgräns

Ä ➔ AL

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	120	
232+297		Nedkopplingstavla
232+711		Vsi 10211, Elletsvägen (Ellets Väg)
232+789	160	Hatavla
234+591		Vsi 10214, Vrams Gunnarstorp (Söderåsvägen)
235+452		Msi (Bih 103)
236+575		Vsi 10218, Norra Vramsvägen
236+894		Vsi 10219, Fällebergavägen
237+814	**120**/150	Hatavla
238+944		Vsi 10223, Södra Vram (Billesholmsvägen)
239+202		Msi (Bih 201)
239+603	**120**/140	Hatavla
239+665		Msi (Bih 211)
240+013		**Billesholm (Bih)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
240+424		Msi (Bih 233<1>, Bih 231<2>)
		(Billesholm forts nästa sida**)**

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	120/140	**(Billesholm** forts från föreg sida**)**
240+524		Msi (Bih 243<1>, Bih 241<2>)
240+648		Vsi 10226, Kontorsvägen (Promenaden)
240+698	**120**/150	Hatavla
240+860		Msi (Bih 301)
240+960		Driftplatsgräns
242+537	160	Hatavla
244+061		Msi (Kd 303)
244+157		Vsi 10230, Bässhusvägen (Habergavägen)
246+815		Vsi 10235, Böketofta södra
248+725		Msi (Kd 101)
249+117	**105**/125	Hatavla
249+690	**105**/110	Hatavla
250+204		Msi (Kd 139 <2>, Kd 141 <1>)
250+111		**Kågeröd (Kd),** dp
250+301		Msi (Kd 149 <2>, Kd 151 <1>)
		(**Kågeröd** forts på nästa sida)

Ä ➔ AL

Km	**Sth**	Signaler, trafikplatser, mm
	105/110	(**Kågeröd** forts fr föregående sida)
250+473	**120**/150	Hatavla
250+662		Msi (Kd 201)
250+916	160	Hatavla
253+271		Vsi 10243, Axelvold
254+720		Msi (Kd 203)
256+723		Vsi 10245, Källstorps södra
258+124	**120**/140	Hatavla
259+122		Driftplatsgräns
259+122		Msi (Sal 101)
259+155		Vsi 10249, Månsabo
259+427	110	Hatavla
260+268		**Svalöv (Sal),** dp
260+375		Msi (Sal 139 <2>, Sal 141 <1>)
260+464		Vsi 10252, Onsjövägen
260+575		Msi (Sal 149 <2>, Sal 151 <1>)
260+692	**120**/140	Hatavla
		(**Svalöv** forts på nästa sida)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	120/140	(**Svalöv** forts fr föregående sida)
260+947		Vsi 10253, Industrigatan
261+190		Msi (Sal 201)
261+629	**120**/140	Hatavla
261+765		Vsi 62082, Felestad
263+598	90	Hatavla
264+436		Nedkopplingstavla
264+995	70	Hatavla
265+074		Driftplatsgräns
265+074	Enl hsi	Msi (Tp 23)
265+802- 265+841		Msi (Tp 37 <1>, Tp 35 <2>)
265+824		**<u>Teckomatorp (Tp)</u>**
265+857		Plattformsövergång med automatiska bommar <2>
265+966		Vsi 10266 Karlsgatan
266+172	80	Hatavla
266+403		Vsi 10267, Östergatan
266+500		Ublsi (Tp L 1)

(Teckomatorp)-(Stävie)
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl M)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80	
266+554	140	Hatavla
266+730		Vsi 10268, Åbogatan
267+405		Vsi 10269, Gissleberga
268+444	**110**/120	Hatavla
268+945	140	Hatavla
269+347		Vsi 10273, Norrvidinge norra
269+996		Vsi 10274, Norrvidinge södra
271+009		Mblsi (Tp L 3)
272+065		Vsi 10741, Södervidinge södra (Tingsvägen)
273+500		Detektor. Varmgång, tjuvbroms, hjulskada

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140	
273+727	Enl hsi	Infsi (Kg 23)
273+945	130	Hatavla
273+967		Nedkopplingstavla
273+968 =40+355		Längdmätningsförändring
40+930		Msi (Kg 25 <4>=N)
41+005		Msi (Kg 55 <3>=U)
41+501		Msi (Kg 59<2>; Kg 69<1>)
41+541		**Kävlinge (Kg)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
41+601- 41+610		Msi (Kg 31 <4>=N), Kg 57 <3>=U Kg 63 <2>, Kg 65 <1>)
41+620	90	Hatavla
41+785		Msi (Kg 33<5>)
41+896		Msi (Kg 61 <3>=U)
41+980= 275+590		Längdmätningsförändring
275+695	**120**/130	Hatavla
275+828		Ublsi (Kg L1) 73 <2>
275+970		Nedkopplingstavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	120/130	
277+492		**Furulund (Fud),** hp
278+428	**140**/150	Hatavla
Stävie- Lomma Driftplatser som gränsar till varandra utan mellanliggande linje. System H. ATC. (Fjtkl M)		
279+865		Infsi (Sie 21)
279+895		Vsi 10755, Stävieby södra (Åkarpsvägen)
281+001		**Stävie (Sie)**
281+282		Msi (Sie 25<2>, Sie 23<1>)
281+482		Msi (Sie 33<2>, Sie 31<1>)
281+932		Msi (Sie 41)
282+058		Driftplatsgräns

Km	**Sth**	Signaler, trafikplatser, mm
	140/150	
282+302	**110**/120	Hatavla
282+624	140	Hatavla
283+015		Msi (Fl 21)
283+483		Vsi 10765, Flädie norra (Flädie Kyrkväg)
283+655		**Flädie (Fl)**
283+824		Msi (Fl 23 <1>, Fl 25 <2>)
283+924		Msi (Fl 31 <1>, Fl 33 <2>)
284+117		Vsi 10766, Flädie södra (Fjelievägen)
284+575		Msi (Fl 41)
285+195		Vsi 10768, Önnerup (Önnerupsvägen)
287+265	**130**/140	Hatavla
287+731		Vsi 10774, Lomma k:a (Prästbergsvägen)
288+763		Driftplatsgräns

Ä ➔ AL

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	130/140	
288+763		Msi (Lma 21)
288+858		Vsi 10776, Industrigatan
288+997	**130**/140	Hatavla
289+343		**Lomma (Lma)**
289+712	**130/140**	Hatavla
289+818		Ublsi (Lma 41 (L1))
289+848		Vsi 10778, Karstorpsvägen
289+923		Driftplatsgräns
(Lomma)-(Arlöv)		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl M)		
291+045		Vsi 10780, Alnarps norra
293+180	110	Hatavla

Arlöv
Malmö driftplats
System H ATC. (Fjtkl M)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110	
292+751		Nedkopplingstavla
293+299		Infsi (M 609 <65>)
293+605	80	Hatavla <65>
294+024 =612+570		**Arlöv (Al)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
612+499		Msi (M 669 <59>)
612+681	150	Hatavla <63>

Ä ➔ AL

Reservsidor 210-214

ARLÖV ➔ ÄNGELHOLM

Lutningsförhållande max 10 ‰

Arlöv
Malmö driftplats
System H. ATC. (Fjtkl M)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	70	
612+397		Msi (M 650 <59>)
612+570 =294+024		**Arlöv (Al)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
293+605	110	Hatavla <65>
293+399		Ublsi (M L680 <65>)
293+299		Driftplatsgräns <65>

(Arlöv) – (Lomma)
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl M)

292+856		Nedkopplingstavla
293+200	**130**/140	Hatavla
291+045		Vsi 10780, Alnarps norra

Lomma-Stävie

Driftplatser som gränsar till varandra utan mellanliggande linje.
System H. ATC. (Fjtkl M)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	130/140	
289+923		Infsi (Lma 22)
289+848		Vsi 10778, Karstorpsvägen
289+732	**130**/140	Hatavla
289+343		**Lomma (Lma)**
289+017	**130**/140	Hatavla
288+889		Msi (Lma 42)
288+858		Vsi 10776, Industrigatan
288+763		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	130/140	
287+731		Vsi 10774, Lomma k:a (Prästbergsvägen)
287+285	140	Hatavla
285+195		Vsi 10768, Önnerup (Önnerupsvägen)
284+575		Msi (Fl 22)
284+117		Vsi 10766, Flädie södra (Fjelievägen)
283+655		**Flädie (Fl)**
283+524		Msi (Fl 26 <2>, Fl 24 <1>)
283+483		Vsi 10765, Flädie norra (Flädie Kyrkväg)
283+424		Msi (Fl 34 <2>, Fl 32 <1>)
283+015		Msi (Fl 42)
282+644	**110**/120	Hatavla
282+302	**140**/150	Hatavla
282+058		Driftplatsgräns

AL ➔ Ä

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140/150	
282+058		Msi (Sie 22)
281+001		**Stävie (Sie)**
281+721		Msi (Sie 24<1>, Sie 26<2>
280+521		Msi (Sie 32<1>, Sie 34 <2>)
279+991		Ublsi (Sie 42(L2))
279+895		Vsi 10755, Stävieby södra (Åkarpsvägen)
279+865		Driftplatsgräns

(Stävie)-(Teckomatorp)

Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl M)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140/150	
278+448	**120**/130	Hatavla
277+492		**Furulund (Fud),** hp
276+028		Infsi (Kg 24)
275+970		Nedkopplingstavla
275+715	90	Hatavla
275+590= 41+980		Längdmätningsförändring
41+620	100	Hatavla (<1 – 2>))
41+610		Msi (Kg 126<3>)
41+541		**Kävlinge (Kg)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
41+327		Msi (Kg 28 <3>=U)
41+275		Msi (Kg 40 <1>)
41+273		Msi (Kg 62 <4>=N, Kg 64 <5>)
41+130		Msi (Kg 32 <3>=U)
40+940		Msi (Kg 36<1>; 30<2>)

(Kävlinge forts nästa sida)

AL ➔ Ä

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100	(**Kävlinge** forts från föreg sida)
40+840		Msi (Kg 38<1>; Kg 34 <2>)
40+355= 273+968		Längdmätningsförändring
273+945	140	Hatavla
273+787		Nedkopplingstavla
273+727		Ublsi (Kg L 2)
273+500		Detektor. Varmgång, tjuvbroms, hjulskada
272+065		Vsi 10741, Södervidinge södra (Tingsvägen)
271+009		Mblsi (Kg L 4)
269+996		Vsi 10274, Norrvidinge södra
269+347		Vsi 10273, Norrvidinge norra
268+945	**110**/120	Hatavla
268+444	140	Hatavla
267+405		Vsi 10269, Gissleberga
266+730		Vsi 10268, Åbogatan
266+634	80	Hatavla, kurva

Teckomatorp-Åstorp

Driftplatser som gränsar till varandra utan mellanliggande linje.
System H. ATC. (Fjtkl M)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80	
266+500		Infsi (Tp 22)
266+448	70	Hatavla
266+403		Vsi 10267, Östergatan
266+176	80	Hatavla
265+966		Vsi 10266 Karlsgatan
265+857		Plattformsövergång med automatiska bommar <2>
265+824		**Teckomatorp (Tp)**
265+657	Enl hsi	Msi (Tp 28 <2>)
265+446		Msi (Tp 36 <2>, Tp 38 <1>)
265+354	70	Hatavla, kurva
265+174		Msi (Tp 302)
265+074		Driftplatsgräns

AL ➔ Ä

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	70	
264+995	160	Hatavla
264+541		Nedkopplingstavla
261+765		Vsi 62082, Felestad
261+629	120/140	Hatavla
261+400		Msi (Sal 102)
260+947		Vsi 10253, Industrigatan
260+745	110	Hatavla
260+464		Vsi 10252, Onsjövägen
260+268		**Svalöv (Sal),** dp
259+675		Msi (Sal 140 <1>, Sal 142 <2>)
259+576		Msi (Sal 150,<1>, Sal 152 <2>)
259+427	**120**/140	Hatavla
259+222		Msi (Sal 202)
259+155		Vsi 10249, Månsabo
259+122		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	120/140	
258+124	160	Hatavla
256+723		Vsi 10245, Källstorp södra
254+820		Msi (Kd 204)
253+271		Vsi 10243, Axelvold
250+916	**120**/150	Hatavla
250+762		Msi (Kd 102)
250+473	**105/110**	Hatavla
250+111		**Kågeröd (Kd),** dp
249+690	**105**/125	Hatavla, <1>,<2>
249+485		Msi (Kd 140 <1>, Kd 142 <2>)
249+285		Msi (Kd 150 <1>, Kd 152 <2>)
249+117	160	Hatavla
248+825		Msi (Kd 302)
246+815		Vsi 10235, Böketofta södra
244+235		Msi (Kd 304)
		(Kågeröd forts på nästa sida**)**

AL ➔ Ä

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160	**(Kågeröd** forts fr föregående sida**)**
244+157		Vsi 10230, Bässhusvägen (Habergavägen)
243+537	**120**/150	Hatavla
240+960		Driftplatsgräns
240+960		Msi (Bih 202)
240+698	**120**/140	Hatavla
240+648		Vsi 10226, Kontorsvägen (Promenaden)
240+013		**Billesholm (Bih)** ***** Uppgifter om parkeringsspår se avd E
239+865		Msi (Bih 232<2>, Bih 234<1>)
239+865		Msi (Bih 236 från sidospår)
239+765		Msi (Bih 242<2>, Bih 244<1>)
239+653	**120**/150	Hatavla
239+315		Msi (Bih 102)
238+944		Vsi 10223, Södra Vram (Billesholmsvägen)
237+814	160	Hatavla
236+894		Vsi 10219, Fällebergavägen
		(Billesholm forts nästa sida)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	120	**(Billesholm forts från föreg sida)**
236+575		Vsi 10218, Norra Vramsvägen
235+555		Msi (Bih 104)
234+591		Vsi 10214, Vrams Gunnarstorp (Söderåsvägen)
232+711		Vsi 10211, Elletsvägen (Ellets Väg)
232+402		Nedkopplingstavla
232+136	120	Hatavla
231+832		Driftplatsgräns
231+832	Enl hsi	Msi (Åp 52)
231+644	50	Hatavla, kurva
231+047		**Åstorp (Åp)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
230+995		Plattformsövergång med automatiska bommar <1, 2>
230+937		Msi (Åp 34<1>, Åp 32<2>, Åp 56<3> Åp 66<5>)
230+941		Msi (Åp 62 <3>, Åp 64 <4>)
230+580		Ublsi (Åp L 42)
230+391		Driftplatsgräns

AL ➔ Ä

(Åstorp)-Ängelholm
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl M)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	120	
229+650	130	Hatavla
227+626		Vsi 10202, Heagård (Heagårdsvägen)
224+953		Vsi 10197, Starby (Härningevägen)
224+486		Vsi 10196, Spannarp (Spannarpsvägen)
224+195		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
223+670		Mblsi (Åp L 4)
222+960		Vsi 10194, Bonnarp (Bonnarpsvägen)
221+241		Vsi 10193, Åvarps boställe (Åvarpsvägen)
220+353		Vsi 10188, Rönnebodavägen
218+306	100	Hatavla
217+546		Nedkopplingstavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100	
217+502		Infsi (Ä 444)
216+850	180	Hatavla <2>
216+848		**Ängelholm (Ä)**
216+739		Msi (Ä456<2>)
216+597- 216+556		Msi (Ä 458<2>, Ä 466<1>)
216+131		Msi (Ä462<2>, Ä468<1>)
215+943	**170**/200	Hatavla
215+372		Msi (492<4>)
215+257		Msi (Ä322 <3>,Ä352 <2>)
215+145		Driftplatsgräns

AL ➔ Ä

Reservsidor 228-232

HALMSTAD C → LUND C

Lutningsförhållande max 25 ‰

Halmstad C – Kistinge
System H, ATC, (Fjtkl G)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	130	
150+828	Enl hsi	Msi (Hd 125 <51>=N, Hd 155 <52>=U) Gräns mellan driftplatsdelar
150+857		Vsi 22043, Linnégatan
150+995	60	Hatavla, bangårdsförhållanden
151+167		Vsi 22044, Fredsgatan
151+560		Msi (Hd 159<1a>)
151+594		**Halmstad C (Hd)** *
151+630		Msi (Hd 129<4b>)
151+633		Plattformsövergång med automatiska bommar <1b, 2, 3>
151+639- 151+695		Msi (Hd 133 <4b>, Hd 131 <3>=N Hd 161 <2>=U, Hd 163 <1b>)
151+870	60 a)	Hatavla, bangårdsförh <3> a) Sth 70 <2>
152+020- 152+112		Msi (Hd 135 <5>, Hd 137 <3>=N Hd 165 <2>=U)
152+170	b)	Hatavla 130 <3> b)sth 70 <2>

HD ➔ LU

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	70 a)	a) Sth 130 <3>
152+270	130	Hatavla <72>=U Gräns mellan driftplatsdelar Msi (Hd 187 <62>)
152+280		Vsi 22047, Margaretagatan
152+700		**Halmstad rbg (Hdr)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
153+039		Msi (Hd 139 <71>=N, Hd 169 <72>=U)
153+062- 153+184		Msi (Hd 197 <21>, Hd 199 <22> Hd 201 <23>, Hd 203 <24> Hd 205 <25>, Hd 207 <26>)
153+880	200	Msi (Hd 141<71>=N, Hd 171 <72>=U) Hatavla Gräns mellan driftplatsdelar
156+300		**Kistinge (Kst)** *
156+690		Ublsi (Hd N 1 och Hd U 1)

(Kistinge) - Båstad Norra
Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl M)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	
158+228		Mblsi (Hd N 3 och Hd U 3)
159+684		Mblsi (Hd N 5 och Hd U 5)
161+000	200	Hatavla
161+443		Mblsi (Hd N 7 och Hd U 7)
163+043		Infsi (Ea 21 och Ea 51)
163+728		**Eldsberga (Ea)**
164+032		Nedkopplingstavla
164+691		Ublsi (Ea N 1 ochEa U 1)
166+299		Mblsi (Ea N 3 och Ea U 3)
167+834		Mblsi (Ea N 5 och Ea U 5)
168+585		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
169+570		Mblsi (Ea N 7 och Ea U 7)
171+146		Mblsi (Ea N 9 och Ea U 9)

HD ➔ LU

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
	200	
172+759		Infsi (Laov 21 och Laov 51)
174+290		Msi (Laov 33 <1>, Laov 31 <2>=N Laov 61 <3>=U, Laov 63 <4>)
174+482		**Laholm Västra (Laov)**
175+090		Ublsi (Laov N 1 och Laov U 1)
176+980		Mblsi (Laov N 3 och Laov U 3)
178+909		Mblsi (Laov N 5 och Laov U 5)
180+860		Mblsi (Laov N 7 och Laov U 7)
182+765		Infsi (Bån 21 och Bån 51)
182+840 =188+000		Längdmätningsförkortning (5160 m)
189+460		Msi (Bån 33 <4>, Bån 31 <3>=N Bån 61 <2>=U, Bån 63 <1>)
189+470		**Båstad Norra (Bån)**
190+010- 190+034		Msi (Bån 121<2>=N, Bån 151<4>=U)
190+217		Driftplatsgräns

Hallandsås driftplats (Has)
System H. ATC. (Fjtkl M)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
	200	
190+490		Tunnel, Hallandsås, 8710 m
191+040		Msi (Has 123<2>=N, Has 153<4>=U)
192+063		Msi (Has 125<2>=N, Has 155<4>=U)
193+086		Msi (Has 127<2>=N, Has 157<4>=U)
194+109		Msi (Has 129<2>=N, Has 159<4>=U)
195+160		Msi (Has 131<2>=N, Has 161<4>=U)
196+160		Msi (Has 133<2>=N, Has 163<4>=U)
197+165		Msi (Has 135<2>=N, Has 165<4>=U)
198+201		Msi (Has 137<2>=N, Has 167<4>=U)
199-055		Msi (Has 221<2>=N, Has 251<4>=U)
200+149- 200+231		Msi (Has 223<1>, Has 265<5> Has 263<3>, Has 261<4>)
		(Förslöv forts nästa sida)

HD ➔ LU

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
	200	**(Förslöv** forts från föreg sida)
200+164	50	Hatavla<5>
200+290		**Förslöv(För)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
200+378- 200+494		Msi (Has 233<1>=N, Has 231<2>)
200+478	200	Hatavla<4>
200+838- 200+992		Msi (Has 235<2>=N, Has 267<4>=U)
201+948- 201+976		Msi (Has 237<2>=N, Has 269<4>=U)
202+131- 202+160		Gräns mellan driftplatsdelar
202+500		**Viarp(Vip)** *
202+797- 202+824		Msi (Has 241<2>=N, Has 271<4>=U)
202+863= 207+000		Längdmätningsförändring <2>=N
202+890= 207+000		Längdmätningsförändring <4>=U
207+113		Gräns mellan driftplatsdelar

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
	200	
208+574		Msi (Has 321<2>=N, Has 351<4>=U)
210+225		Msi (Has 323<2>=N, Has 353<4>=U)
211+800		**Barkåkra(Baa)** *
211+913		Msi (Has 325<2>=N, Has 355<4>=U)
212+755	**170**/200	Hatavla
213+611		Msi (Has 327<2>=N, Has 357<4>=U)
215+145		Driftplatsgräns

Ängelholm – Helsingborg C

Driftplatser som gränsar till varandra
System H. ATC. (Fjtkl M)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
	170/200	
215+145	160	Driftplatsgräns
215+145		Msi (Ä 421 och Ä 451)
215+940	150/160	Hatavla
216+179	100	Hatavla <1>
216+276		Msi (Ä 455 <3>)
216+554- 216+597		Msi (Ä 425 <2>, Ä 457 <3>, Ä 423<1>)

Ängelholm fortsätter på nästa sida

HD ➔ LU

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
	100	Ängelholm fortsätter från föregående sida
216+739		Msi (Ä 427 <2>, Ä 459 <3>)
216+799	100/115	Hatavla <2>, <3>
216+848		**Ängelholm (Ä)**
216+868		Msi (Ä 429 <2>)
216+876		Msi (Ä 433 <1>)
216+940		Msi (Ä 461 <3>)
216+954	100	Hatavla <1>
216+975		Msi (Ä 431 <2>)
217+403		Msi (Ä 471 <3>)
217+565		Msi (Ä 441 <2>)
217+569		Msi (Ä 443<11>)
218+074	**180**/200	Hatavla
218+356		Msi (Ä 101 <2> Ä 103 <3>)
218+404		Nedkopplingstavla
218+549		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
	180/200	
219+365		Msi (Vh 111>1>, Vh 113 <2>)
220+800		Msi (Vh 121>1>, Vh 123 <2>)
222+277		Msi (Vh 131>1>, Vh 133 <2>)
223+811		**Vegeholm (Vh)**
223+684		Msi (Vh 141>1>, Vh 143 <2>)
225+220		Msi (Vh 151>1>, Vh 153 <2>)
226+703		Msi (Vh 161>1>, Vh 163 <2>)
228+095		Msi (Vh 171>1>, Vh 173 <2>)
229+072		Driftplatsgräns

HD ➔ LU

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	
229+072		Msi (Ka 201 <1>, Ka 203 <2>)
229+110		Nedkopplingstavla
230+032		Msi (Ka 231<1>, Ka 233<2>)
230+470		**Kattarp (Ka)**
230+668		Msi (Ka 241<1>, Ka 243<2>)
231+116		Msi (Ka 251<1>)
231+327	200	Hatavla
231+350		Msi (Ka 253<2>)
231+689		Msi (Ka 301 <1>, Ka 303 <2>)
231+869		Driftplatsgräns
233+161		Msi (Öda 311 <1>, Öda 313 <2>)
234+629		Msi (Öda 321 <1>, Öda 323 <2>)
235+115- 235+120		Msi (Öda 331 <1>, Öda 333 <2>)
235+075		**Ödåkra (Öda)**
236+024		Msi (Öda 341 <1>, Öda 343 <2>)
237+404		Msi (Öda 351 <1>, Öda 353 <2>)
237+031	**150**/200	Hatavla <2>

Ödåkra fortsätter på nästa sida

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	Ödåkra fortsätter från föregående sida
237+653	**150**/200	Hatavla <1>
238+279- 238+281		Driftplatsgräns
238+279- 238+281		Msi (Mia 401 <1>, Mia 403 <2>)
239+132		Msi (Mia 451 <1>, Mia 453 <2>)
239+351		**Maria (Mia)**
239+493		Msi (Mia 461 <1>, Mia 463 <2>)
239+564	**90**/100	Hatavla
239+898- 239+901		Msi (Mia 471 <1>, Mia 473 <2>)
240+155	70	Hatavla
240+267		Nedkopplingstavla
240+269		Msi (Mia 501)
240+421		Driftplatsgräns
241+270		Msi (Pö 511)
241+336		Vsi 12433, Johan Banérs gata
241+773		**Pålsjö (Pö)**
		Pålsjö fortsätter på nästa sida

HD ➔ LU

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	70	Pålsjö fortsätter från föregående sida
242+271		Msi (Pö 521)
242+658		Tunnel, Helsingborg, 1380 meter
243+125		Driftplatsgräns
Helsingborg C - Helsingborg gbg System H. ATC. (Fjtkl M)		
	70	
243+125	Enl hsi	Msi (Hb 100)
243+795		Msi (Hb 230 <1>, Hb 232 <2> Hb 234 <3>, Hb 236 <4>)
243+800		**Helsingborg C (Hb)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
244+058		Msi (Hb 106 <1>, Hb 108 <2> Hb 110 <3>, Hb 112 <4>)
		A-signaler <1-4>
244+064- 244+077		Msi (Hb 242) <6>, (Hb 244) <7>
244+158		Msi (Hb 254) <7>, (Hb 256) <8>
244+184		Msi (Hb 250) <5>, (Hb 252) <6>
244+250	100 a)	Hatavla a) Sth 110 på <1>
244+268		Msi (Hb 118) <6>, (Hb 120) <7>

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
	100 a)	a) Sth 110 på <1>
244+801 =0+910		Msi (Hb 126<1>, Hb 128<2>) Gräns mellan driftplatsdelar
1+360	110	Hatavla <2>
1+520		Msi (Hb 130<1>, Hb 132<2>)
2+320		Msi (Hb 156<1>, Hb 158<2>)
2+318		Strömbegränsningstavla
2+770		Msi (Hb 284<1>, Hb 286<2>)
2+840		Msi (Hb 160<3>, Hb 162<4> Hb 164<5>, Hb 166<6> Hb 168<7>, Hb 170<8> Hb 174<9>)
2+910		**Helsingborg gbg (Hbgb)** * Annonseras som Ramlösa Uppgifter om parkeringsspår se avd E
3+041- 3+047		Msi (Hb 184<1>, Hb 186<2>)
3+079- 3+117	160	Hatavla <1>,<2>
3+102		Msi (Hb 180 från sidospår)
3+575	**160**/200	Hatavla
3+630		Nedkopplingstavla

Helsingborg gbg forts. på nästa sida

HD ➔ LU

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
	160/200	Helsingborg gbg forts. fr föregående sida
3+635		Ublsi (Hb N 1 och Hb U 1)
3+794		Driftplatsgräns

(Helsingborg gbg) – Lund C
Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl M)

	160/200	
3+965	200	Hatavla
5+067		Mblsi (Hb N 3 och Hb U 3)
5+590		Tunnel, Raus, 300 meter
6+485		Mblsi (Hb N 5 och Hb U 5)
7+896		Mblsi (Hb N 7 och Hb U 7)
9+199		Mblsi (Hb N 9 och Hb U 9)
9+972	**160**/200	Hatavla
10+392		Mblsi (Hb N 11 och Hb U 11)
10+595		**Rydebäck (Ryä),** hp
11+994		Mblsi (Hb N 13 och Hb U 13)
12+172	200	Hatavla
13+538		Mblsi (Hb N 15 och Hb U 15)
13+745		**Glumslöv (Glv),** hp

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
	200	
14+100		Tunnel, Glumslöv 610 meter
15+238		Mblsi (Hb N 17 och Hb U 17)
16+888		Mblsi (Hb N 19 och Hb U 19)
18+568		Mblsi (Hb N 21 och Hb U 21)
20+067		Infsi (Lkö 21 och Lkö 51)
20+826	**160**/200	Hatavla
20+879- 20+884		Msi (Lkö 23 <2>=N, Lkö 53 <3>=U)
21+735		Msi (Lkö 31 <2>=N, Lkö 61 <3>=U)
21+808		**Landskrona östra (Lkö)** Uppgifter om parkeringsspår se avd E
21+820		Msi (Lkö 33 <1>)
22+217		Msi (Lkö 57 <5>)
23+023		Vsi 10789, Söderleden <5>
23+149		Msi (Lkö 35 <2>=N, Lkö 65 <3>=U)
23+375		Msi (Lkö 59 <5>)
24+005	200	Hatavla
24+478		Ublsi (Lkö N 1 och Lkö U 1)
24+658		Driftplatsgräns

HD ➔ LU

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
	200	
25+785		**Häljarp (Häp),** hp
25+917		Mblsi (Lkö N 3 och Lkö U 3)
27+417		Mblsi (Lkö N 5 och Lkö U 5)
28+857		Mblsi (Lkö N 7 och Lkö U 7)
30+356		Mblsi (Lkö N 9 och Lkö U 9)
31+856		Mblsi (Lkö N 11 och Lkö U 11)
33+238		Mblsi (Lkö N 13 och Lkö U 13)
34+382		Mblsi (Lkö N 15 och Lkö U 15)
34+710		**Dösjebro (Dös),** hp
35+804		Mblsi (Lkö N 17 och Lkö U 17)
37+224		Mblsi (Lkö N 19 och Lkö U 19)
38+534	**160**/200	Hatavla
38+594		Mblsi (Lkö N 21 och Lkö U 21)
39+850		Detektor. Varmgång, tjuvbroms,

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
	160/200	
39+975		Infsi (Kg 21 och Kg 51)
40+930		Msi (Kg 25 <4>=N)
41+005		Msi (Kg 55 <3>=U)
41+492	**130**/160	Hatavla
41+501		Msi (Kg 59<2>; Kg 69<1>)
41+541		**<u>Kävlinge (Kg)</u> *** Uppgifter om parkeringsspår se avd E
41+601- 41+610		Msi (Kg 31 <4>=N, Kg 57 <3>=U Kg 63 <2>, Kg 65 <1>)
41+620	90 a)	Hatavla <1 – 2>
41+785		Msi (Kg 33 <5>)
41+896		Msi (Kg 61 <3>=U)
42+025	**160**/200	Hatavla
42+888		Msi (Kg 37 <14>=N, Kg 67 <13>=U)
42+949	200	Hatavla
43+453		Ublsi (Kg N 41 och Kg U 71)
43+633= 22+507		Driftplatsgräns Längdmätningsförändring

HD ➔ LU

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
	200	
24+011		Mblsi (Kg N3 och Kg U3)
25+399		Mblsi (Kg N5 och Kg U5)
26+792		Mblsi (Kg N7 och Kg U7)
28+161		Mblsi (Kg N9 och Kg U9)
28+871	**160**/200	Hatavla
29+000		**Gunnesbo (Gnb)**, hp

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
	160/200	
29+525		Infsi (Lu 23 och Lu 53)
29+525		Nedkopplingstavla
30+350		Msi (Lu 25 <1>)
30+530	60	Hatavla
30+593		Msi (Lu 55 <6>)
31+053		Msi (Lu 29 <1>)
31+484		Msi (Lu 27 <3>)
31+610- 31+681		Msi (Lu 33 <1>, Lu 31 <2>=N Lu 35 <3>, Lu 61 <4>=U Lu 63 <5>; Lu 65 <6>)
31+710= 601+432		**Lund C (Lu)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
601+644		Msi (Lu 39 <2> =N, Lu 69 <4>=U)
601+895	**160**/200	Hatavla <2>
601+925	**160**/200	Hatavla <4>
602+070		Msi (Lu 203 <2>=N, Lu 205 <4>=U)
602+100		Strömbegränsningstavla
602+120		Driftplatsgräns

HD ➔ LU

Reservsidor D252-D256

LUND C → HALMSTAD

Lutningsförhållande max 25 ‰

Lund C - (Helsingborg gbg)
Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl M)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160	
602+120		Msi (Lu 22 <4> och Lu 52 <2>)
601+900	60	Hatavla, kurvor
601+698		Msi (Lu 24 <4>=U, Lu 56<2>=N)
601+432 =31+710		**Lund C (Lu) *** Uppgifter om parkeringsspår se avd E
31+485		Msi (Lu 60 <3>)
31+336- 31+313		Msi (Lu 62 <2>=N; Lu 64 <1>; Lu 66<3>)
31+272- 31+218		Msi (Lu 36 <6>, Lu 26<5>, Lu 28 <4>=U Lu 68 <3>, Lu 70 <2>=N)
31+252		Msi (Lu 76 <1>)
31+170		Msi (Lu 74 <1>)
31+094		Msi (Lu 34 <5>, Lu 32 <4>=U)
30+849		Msi (Lu 38 <5>)
30+715		Msi (Lu 40 <6>)
30+530	**160**/200	Hatavla

Lund fortsätter på nästa sida

LU ➔ HD

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
		Lund fortsätter från föregående sida
30+438		Msi (Lu 78<1>)
30+300		Msi (Lu 44 <6>)
29+705		Ublsi (Lu U 82 och Lu N 92) Nedkopplingstavla
29+525		Driftplatsgräns
	160/200	
29+000		**Gunnesbo (Gnb)**, hp
28+871	200	Hatavla
28+161		Mblsi (Lu U 14 och Lu N 14)
26+792		Mblsi (Lu U 16 och Lu N 16)
25+399		Mblsi (Lu U 18 och Lu N 18)
24+011		Mblsi (Lu U 20 och Lu N 20)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	
22+514= 43+633		Infsi (Kg 22 och Kg 52) Längdmätningsförändring
42+949	**160**/200	Hatavla
42+405		Msi (Kg 26 <13>=U, Kg 54 <14>=N)
42+025	**130**/160	Hatavla
41+620	100 a)	Hatavla <2> a) sth **130**/160 <3, 4>
41+610		Msi (Kg 126 <3>)
41+541		**Kävlinge (Kg)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
41+327		Msi (Kg 28 <3>=U)
41+275		Msi (Kg 40 <1>)
41+273		Msi (Kg 62 <4>=N, Kg 64 <5>)
41+130		Msi (Kg 32 <3>=U)
40+940		Msi (Kg 36<1>; Kg 30<2>)
40+786		Msi (Kg 38<1>; Kg 34 <2>)
40+350	**160**/200	Hatavla
39+975		Ublsi (Kg U 2 och Kg N 2)

LU ➔ HD

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
39+850		Detektor. Varmgång, tjuvbroms,
38+594		Mblsi (Kg U 4 och Kg N 4)
38+534	200	Hatavla
37+224		Mblsi (Kg U 6 och Kg N 6)
35+804		Mblsi (Kg U 8 och Kg N 8)
34+710		**Dösjebro (Dös)**, hp
34+502		Mblsi (Kg U 10 och Kg N 10)
33+238		Mblsi (Kg U 12 och Kg N 12)
31+856		Mblsi (Kg U 14 och Kg N 14)
30+356		Mblsi (Kg U 16 och Kg N 16)
28+857		Mblsi (Kg U 18 och Kg N 18)
27+417		Mblsi (Kg U 20 och Kg N 20)
26+042		Mblsi (Kg U 22 och Kg N 22)
25+785		**Häljarp (Häp)**, hp

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	
24+658		Infsi (Lkö 22 och Lkö 52)
24+005	**160**/200	Hatavla
23+327		Msi (Lkö 24 <3>=U, Lkö 54 <2>=N)
23+023		Vsi 10789, Söderleden <5>
22+338		Msi (Lkö44 <5>)
22+421		Msi (Lkö 26 <3>=U, Lkö 56 <2>=N)
21+808		**Landskrona östra (Lkö) *** Uppgifter om parkeringsspår se avd E
21+356		Msi (Lkö 32 <3>=U, Lkö 62 <2>=N)
21+270		Msi (Lkö 64 <1>)
20+826	200	Hatavla
20+253		Ublsi (Lkö U 2 och Lkö N 2)
20+067		Driftplatsgräns

LU ➔ HD

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	
18+568		Mblsi (Lkö U 4 och Lkö N 4)
16+888		Mblsi (Lkö U 6 och Lkö N 6)
15+238		Mblsi (Lkö U 8 och Lkö N 8)
14+710		Tunnel, Glumslöv, 610 meter
13+745		**Glumslöv (Glv),** hp
13+638		Mblsi (Lkö U 10 och Lkö N 10)
12+172	**160**/200	Hatavla
11+994		Mblsi (Lkö U 12 och Lkö N 12)
10+595		**Rydebäck (Ryä),** hp
10+488		Mblsi (Lkö U 14 och Lkö N 14)
9+972	200	Hatavla
9+199		Mblsi (Lkö U 16 och Lkö N 16)
7+896		Mblsi (Lkö U 18 och Lkö N 18)
6+485		Mblsi (Lkö U 20 och Lkö N 20)
5+890		Tunnel, Raus, 300 meter
5+067		Mblsi (Lkö U 22 och Lkö N 22)
3+965	**160**/200	Hatavla
3+800		Nedkopplingstavla

Helsingborg gbg - Helsingborg C
System H, (Fjtkl M)
ATC. Utom Hsi 135-139, 145-149, 157, 159.

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
3+794		Infsi (Hb 125 och Hb 123)
3+540	160	Hatavla <2>,<1>
3+079- 3+117	110	Hatavla <2>,<1>
3+047- 3+041		Msi (Hb 229<2>, Hb 227<1>)
2+910		**Helsingborg gbg (Hbgb)** * Annonseras som Ramlösa Uppgifter om parkeringsspår se avd E
2+835		Nedkopplingstavla
2+770		Msi (Hb 129<2>, Hb 127<1>)
2+283- 2+168		Msi (Hb 149<8>, Hb 147<7>, Hb 145<6> Hb 139<5>, Hb 137<4>, Hb 135<3>)
1+955		Msi (Hb 143<2>, Hb 141<1>)
1+890		Msi (Hb 157, Hb 159 från sidospår)
1+550	100 a)	Hatavla, kurvor <2> a) 110 på <1>

LU ➔ HD

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100 a)	a) 110 på <1>
0+910 =244+801	Enl hsi	Msi (Hb 173 <2>, Hb 171 <1>) Gräns mellan driftplatsdelar
244+250	70	Hatavla
244+064- 244+077		Msi (Hb 235) <7>,(Hb 233)<6>, Slutpunktsstopplykta (Hb 241) <5>
244+058		Tunnel, Helsingborg, 1380 meter
243+969- 243+980		Slutpunktsstopplykta (245) <7>, (243<6>, (247)<8>
243+800		**Helsingborg C (Hb) *** Uppgifter om parkeringsspår se avd E
243+795		Msi (Hb 193 <4>, Hb 191 <3> Hb 189 <2>, Hb 187 <1>)
243+624		Msi (Hb 219 <4>, Hb 217 <3>)
243+586		Msi (Hb 197 <2>, Hb 195 <1>)
243+430	70	Hatavla, kurvor
243+205		Msi (Hb 502)
243+125		Driftplatsgräns

Pålsjö – Ängelholm

Driftplatser som gränsar till varandra

System H. ATC. (Fjtkl M)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	70	
242+371		Msi (Pö 522)
241+773		**Pålsjö (Pö)**
241+476		Msi (Pö 532)
241+336		Vsi 12433, Johan Banérs gata
240+421		Driftplatsgräns
240+421		Msi (Mia 402)
240+372		Nedkopplingstavla
240+115	**90**/100	Hatavla
239+599		Msi (Mia 442 <2>,Mia 444<1>)
239+564	**150**/180	Hatavla
239+351		**Maria (Mia)**
239+237		Msi (Mia 452 <2>,Mia 454<1>)
238+852- 238+848		Msi (Mia 472 <2>,Mia 474<1>)

Maria fortsätter på nästa sida

LU ➔ HD

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	150/180	Maria fortsätter från föregående sida
238+402- 238+399		Msi (Mia 302 <2>,Mia 304<1>)
238+281- 238+279		Driftplatsgräns
238+031	200	Hatavla <2>
237+653	200	Hatavla <1>
237+528		Msi (Öda 312 <2>, Öda 314 <1>)
236+164		Msi (Öda 322 <2>, Öda 324 <1>)
235+228- 235+226		Msi (Öda 332 <2>, Öda 334 <1>)
235+075		**Ödåkra (Öda)**
234+757		Msi (Öda 342 <2>, Öda 344 <1>)
233+287		Msi (Öda 352 <2>, Öda 354 <1>)
231+869		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	
231+869		Msi (Ka 202 <1<, Ka 204 <2>)
231+327	200	Hatavla
230+772		Msi (Ka 232<2>, Ka 234<1>)
230+241		Msi (Ka 244<1>)
230+141		Msi (Ka 242<2>)
230+013		**Kattarp (Ka)**
229+670		Msi (Ka 252<2>, Ka 254<1>)
229+251		Msi (Ka 102 <2>, Ka 104 <1>)
229+215		Nedkopplingstavla
229+072		Driftplatsgräns

LU ➔ HD

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	
228+221		Msi (Vh 112 <2>, Vh 114 <1>)
226+829		Msi (Vh 122 <2>, Vh 124 <1>)
225+347		Msi (Vh 132 <2>, Vh 134 <1>)
223+816		Msi (Vh 142 <2>, Vh 144 <1>)
222+811		**Vegeholm (Vh)**
222+409		Msi (Vh 152 <2>, Vh 154 <1>)
220+943		Msi (Vh 162 <2>, Vh 164 <1>)
219+493		Msi (Vh 172 <2>, Vh 174 <1>)
218+549		Driftplatsgräns
218+549		Msi (Ä 422<3>,Ä 452<2>)
218+509		Nedkopplingstavla
218+065	**100**/115	Hatavla
217+514		Msi (Ä 424<3>)
217+242		Msi (Ä 464<11>)
217+745		Msi (Ä 454<2>)
217+064		Msi (Ä 426<3>)
216+971	**150**/160	Hatavla
216+855	**150**/160	Hatavla

Ängelholm fortsätter på nästa sida

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	150/160	Ängelholm fortsätter från föregående sida
216+848		**Ängelholm (Ä)**
216+739		Msi (Ä 428 <3>, Ä456 <2>)
216+597- 216+554		Msi (Ä430 <3> Ä 458<2>, Ä 466<1>)
215+372		Msi (Ä 492 <4>)
216+131- 216+088		Msi (Ä 432 <3>,Ä 462<2>, Ä 468 <1>)
215+943	**170**/200	Hatavla
215+257		Msi (Ä 322 <3>,Ä 352<2>)
215+145		Driftplatsgräns

Hallandsås driftplats (Has)
System H. ATC. (Fjtkl M)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	170/200	
213+611		Msi (Has 324<4>=U, Has 354<2>=N)
212+805	200	Hatavla
212+013		Msi (Has 326<4>=U, Has 356<2>=N)
211+800		**Barkåkra (Baa)** *
210+225		Msi (Has 328<4>=U, Has 358<2>=N)
208+574		Msi (Has 330<4>=U, Has 360<2>=N)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	
207+113		Gräns mellan driftplatsdelar
207+113		Msi (Has 222<4>=U, Has 252<2>=N)
207+000= 202+397		Längdmätningsförändring <2>=N)
207+000= 202+890		Längdmätningsförändring <4>=U)
202+500		**Viarp (Vip)** *
202+163- 202+133		Msi (Has 224<4>=U, Has 254<2>=N)
202+160- 202+131		Gräns mellan driftplatsdelar
201+177- 201+018		Msi (Has 226<4>=U, Has 256<2>=N)
200+290		**Förslöv (För)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
199+951		Tågfärdväg, slutpunkt stoppbock <5>
199+800- 199+660		Msi (Has 262<2>=N, Has 264<1>)
199+484- 199+458		Msi (Has 232<4>=U, Has 234<3>)
		(Förslöv forts nästa sida)

LU ➔ HD

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	**(Förslöv** forts från föreg sida)
199+200		Tunnel, Hallandsås, 8710 meter
199+155		Msi (Has 242<4>=U, Has 272<2>=N)
198+301		Msi (Has 122<4>=U, Has 152<2>=N)
197+278		Msi (Has 124<4>=U, Has 154<2>=N)
196+260		Msi (Has 126<4>=U, Has 156<2>=N)
195+280		Msi (Has 128<4>=U, Has 158<2>=N)
194+209		Msi (Has 130<4>=U, Has 160<2>=N)
193+186		Msi (Has 132<4>=U, Has 162<2>=N)
192+163		Msi (Has 134<4>=U, Has 164<2>=N)
191+140		Msi (Has 136<4>=U, Has166<2>=N)
190+217		Driftplatsgräns

Båstad Norra - (Kistinge)
Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl M)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	
190+217		Msi (Bån 22<2>=U, Bån 52<3>=N)
189+470		**Båstad Norra (Bån)**
188+694		Msi (Bån 34 <1>, Bån 32 <2>=U Bån 62 <3>=N, Bån 64 <4>)
188+000 =182+840		Längdmätningsförkortning (5160 m)
182+765		Ublsi (Bån U 2 och Bån N 2)
180+860		Mblsi (Bån U 4 och Bån N 4)
178+909		Mblsi (Bån U 6 och Bån N 6)
176+980		Mblsi (Bån U 8 och Bån N 8)
175+090		Infsi (Laov 22 och Laov 52)
174+482		**Laholm Västra (Laov)**
173+522		Msi (Laov 34 <4>, Laov 32 <3>=U Laov 62 <2>=N, Laov 64 <1>)
172+759		Ublsi (Laov U 2 och Laov N 2)

LU ➔ HD

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	
171+746		Mblsi (Laov U 4 och Laov N 4)
169+570		Mblsi (Laov U 6 och Laov N 6)
168+585		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
168+015		Mblsi (Laov U 8 och Laov N 8)
166+299		Mblsi (Laov U 10 och Laov N 10)
164+691		Infsi (Ea 22 och Ea 52)
164+212		Nedkopplingstavla
163+728		**Eldsberga (Ea)**
163+223		Ublsi (Ea U 2 och Ea N 2)
163+043		Driftplatsgräns
161+443		Mblsi (Ea U 4 och Ea N 4)
161+000	200	Hatavla
159+890		Mblsi (Ea U 6 och Ea N 6)
158+228		Mblsi (Ea U 8 och Ea N 8)

Kistinge - Halmstad C
System H, ATC, (Fjtkl G)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	
156+690		Infsi (Hd 114 och Hd 148)
156+300		**Kistinge (Kst) ***
153+940	100	Hatavla
153+880	Enl hsi	Msi (Hd 122 <72>=U, Hd 152 <71>=N) Gräns mellan driftplatsdelar
152+700		**Halmstad rbg (Hdr) *** Uppgifter om parkeringsspår se avd E
152+616- 152+576		Msi (Hd 192 <24>, Hd 190 <23>, Hd 186 <22>)
152+540- 152+508		Msi (Hd 196 <26>, Hd 194 <25> Hd 188 <22>, Hd 184<21>)
152+470		Msi (Hd 126 <72>=U, Hd 156 <71>=N)
152+280		Vsi 22047, Margaretagatan

LU ➔ HD

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	Enl hsi	
152+270	50	Hatavla, bangårdsförhållanden Gräns mellan driftplatsdelar
152+230	50 a)	Hatavla, bangårdsförh <3> a) Sth 70 <2>
151+870	50	Hatavla, bangårdsförhållanden <3>
151+696		Msi (Hd 216 <62>)
151+633		Plattformsövergång med automatiska bommar <3, 2, 1 b>
151+630		Msi (Hd 220 <4 b>)
151+594		**Halmstad C (Hd)** *
151+560		Msi (Hd 218 <1 b>)
151+437- 151+350		Msi (Hd 134 <1 a>, Hd 132 <2>=U Hd 162 <3>=N, Hd 164 <4 a> Hd 166 <5>)

Reservsidor 277-280

HELSINGBORG C → ESLÖV

Lutningsförhållande max 10 ‰

Helsingborg C - Helsingborg gbg
System H, ATC. (Fjtkl M)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
242+658		Tunnel, Helsingborg, 1380 meter
	70	
243+125	Enl Hsi	Msi (Hb 100)
243+795		Msi (Hb 230 <1>, Hb 232 <2> Hb 234 <3>, Hb 236<4>)
243+800		**<u>Helsingborg C (Hb)</u> *** Uppgifter om parkeringsspår se avd E
244+058		Msi (Hb 106 <1>, Hb 108 <2> Hb 110 <3>, Hb 112<4>) A-signaler <1-4>
244+064- 244+077		Msi (Hb 244 <7>, Hb 242 <6>
244+158		Msi (Hb 254 <7>, Hb 252 <8>
244+184		Msi (Hb 250<5>, Hb 252 <6>
244+250	100 a)	Hatavla a) Sth 110 på <1>
244+268		Msi (Hb 118 <6>, Hb 120 <7>

HB ➔ E

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100 a)	a) Sth 110 på <1>
244+801 =0+910		Msi (Hb 126<1>, Hb 128<2>) (Gräns mellan driftplatsdelar)
1+360	110	Hatavla <2>
1+520		Msi (Hb 130<1>, Hb 132<2>)
2+320		Msi (Hb 156<1>, Hb 158<2>)
2+770		Msi (Hb 284<1>, Hb 286<2>)
2+780		Nedkopplingstavla
2+840		Msi (Hb 160<3>, Hb 162<4>, Hb 164<5> Hb 166<6>, Hb 168<7>, Hb 170<8> Hb 174<9>)
2+910		**Helsingborg gbg (Hbgb)** * Annonseras som Ramlösa Uppgifter om parkeringsspår se avd E
3+041- 3+047		Msi (Hb 184 <1>, Hb 186 <2>)
3+079- 3+117	160	Hatavla <1>,<2>
3+102		Msi (Hb 180 från sidospår)
3+370	140	Hatavla

Helsingborg gbg forts. på nästa sida

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140	Helsingborg gbg forts. från föregående sida.
3+440		Nedkopplingstavla
3+635		Msi (Hb 198)
4+700		Ublsi (Hb L 1)
(Helsingborg gbg) - (Eslöv) Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl M)		
	140	
5+693	**110**/120	Hatavla
6+316	140	Hatavla
6+644		Vsi 10964, Kyrkvägen
7+998		Vsi 10968, Strandängsvägen
9+168		Infsi (Gan 21)
9+430		Vsi 10972, Gantofta
9+549		**Gantofta (Gan)**
10+031		Slutpunktsstopplykta (Gan 81 <2> Gan 83 <1>)
10+131		Msi (Gan 31 <2>, Gan 33 <1>)
10+528		Ublsi (Gan L 1)
10+776	**125**/135	Hatavla
11+990	140	Hatavla

HB ➔ E

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140	
13+475		Infsi (Våk 21)
14+287		Vsi 10979, Bokstigen
14+409		**Vallåkra (Våk)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
14+407		Slutpunktsstopplykta (Våk 83 <2> Våk 81 <1>)
14+507		Msi (Våk 33 <2>, Våk 31 <1>)
14+608		Vsi 10980, Vallåkra östra (Norra Vallåkravägen)
14+889		Ublsi (Våk L 1)
15+128		Driftplatsgräns
15+791	**120**/130	Hatavla
16+237	140	Hatavla
18+604		Vsi 10984, Ottarps kyrka
20+494		Vsi 10987, Gluggstorp (Gluggstorpsvägen)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140	
20+514		Infsi (Tgp 21)
20+800	**125**/135	Hatavla
21+536		Msi (Tgp 31 <2>, Tgp 33 <1>)
21+563		**Tågarp (Tgp)**
21+757		Vsi 10988, Tågarp (Riksvägen)
22+000		Ublsi (Tgp L 1)
22+571		Vsi 10990, Rågård
23+100	140	Hatavla
26+796		Infsi (Bib 21)
27+038		Vsi 10998, Årup (Hedvägen)
27+458		**Billeberga (Bib)**
27+694		Slutpunktsstopplykta (Bib 83 <2> Bib 81 <1>)
27+794		Msi (Bib 33 <2>, Bib 31 <1>)
27+930		Vsi 11000, Billeberga östra (Svalövsvägen)
28+174		Ublsi (Bib L 1)
29+930		Vsi 11005, Värmö
31+655		Nedkopplingstavla

HB ➔ E

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140	
32+523		Infsi (Tp 21)
33+137		Msi (Tp 25 <3>)
33+420	120	Hatavla
33+488		Msi (Tp 33 <4>)
33+550		**Teckomatorp (Tp)**
33+569- 33+588		Msi (Tp 35 <2>, Tp 31 <3>, Tp 83 <4>)
33+582		Plattformsövergång med automatiska bommar <2>
33+691		Vsi 10266 Karlsgatan
33+916	140	Hatavla
34+099		Ublsi (Tp L 11)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140	
34+631		Nedkopplingstavla
35+548		Vsi 11058, Skrävlinge K:a
35+575	140	Hatavla
37+035		Vsi 11061, Teckomatorpsvägen
37+400	130	Hatavla
37+769		Vsi 11063, Kvarngatan
38+200		**Marieholm (Mar)**, hp
38+483		Vsi 11066, Bruksgatan
39+179		Vsi 11067, Sibbarp (Östergatan)
39+860		Vsi 11068, Bv-stug Reslöv
39+920	160	Hatavla
42+566		Vsi 11074, Trollenäs västra
43+493		Vsi 11075, Trollenäs östra
45+686		Vsi 11080, Ö Asmundtorp (Trollenäsvägen)
47+291		Nedkopplingstavla
47+347	80	Hatavla, kurva

HB ➔ E

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
47+757		Infsi (E 105)
48+102	60	Hatavla, kurva
48+153		Msi (E 155 <1>)
48+333	80	Hatavla
48+451 =583+914		**Eslöv (E)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
584+114- 584+365		Msi (E 173 <6>, E 175 <5>, E 181 <4>=N E 183 <3>=U, E 185 <2>, E 187 <1>)
584+700	**160**/200	Hatavla
584+867		Ublsi (E N 1 och E U 1)

Reservsidor 289-292

ESLÖV → HELSINGBORG C

Lutningsförhållande max 10 ‰

Eslöv – (Helsingborg gbg)
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl M)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
584+867		Infsi (E 106 och E 104)
584+753	**100**/130	Hatavla
584+486		Msi (E 136 <3>)
583+914 =48+451		**Eslöv (E)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
48+450		Msi (E 148 <2>)
48+352- 48+350	Enl hsi	Msi (E 170 <1>, E 168 <2>)
48+333	60	Hatavla, kurva
48+102	80	Hatavla, kurva
47+757		Ublsi (E L 2)

E ➔ HB

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80	
47+347	160	Hatavla
47+186		Nedkopplingstavla
45+686		Vsi 11080, Ö Asmundtorp (Trollenäsvägen)
43+493		Vsi 11075, Trollenäs östra
42+566		Vsi 11074, Trollenäs västra
39+920	130	Hatavla
39+860		Vsi 11068, Reslövs bvstuga 624
39+179		Vsi 11067, Sibbarp (Östergatan)
38+483		Vsi 11066, Bruksgatan
38+200		**Marieholm (Mar)**, hp
37+769		Vsi 11063, Kvarngatan
37+035		Vsi 11061, Teckomatorpsvägen
35+575	120	Hatavla
35+548		Vsi 11058, Skrävlinge K:a
34+526		Nedkopplingstavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	120	
34+099		Infsi (Tp 24)
33+691		Vsi 10266 Karlsgatan
33+582		Plattformsövergång med automatiska bommar <2>
33+550		**Teckomatorp (Tp)**
33+420	140	Hatavla
33+387- 33+337		Msi (Tp 26 <3>, Tp 28 <2>)
32+932		Msi (Tp 34 <4>, Tp 32<3>)
32+828		Msi (Tp 84 <4>, Tp 82 <3>)
32+737	140	Hatavla
32+522		Ublsi (Tp L 2)
31+835		Nedkopplingstavla
29+930		Vsi11005, Värmö

E ➔ HB

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140	
28+174		Infsi (Bib 22)
27+930		Vsi 11000, Billeberga östra (Svalövsvägen)
27+458		**Billeberga (Bib)**
27+441		Plattformsövergång med automatiska bommar
27+240		Slutpunktsstopplykta (Bib 82 <1> Bib 84 <2>)
27+140		Msi (Bib 32 <1>, Bib 34 <2>)
27+043		Vsi 10998, Årup (Hedvägen)
26+796		Ublsi (Bib L 2)
23+100	**125**/135	Hatavla
22+571		Vsi 10990, Rågård
22+000		Infsi (Tgp 22)
21+757		Vsi 10988, Tågarp (Riksvägen)
21+563		**Tågarp (Tgp)**
20+926		Msi (Tgp 34 <1>, Tgp 32 <2>)
20+800	140	Hatavla
20+514		Ublsi Tgp L 2)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140	
20+494		Vsi 10987, Gluggstorp (Gluggstorpsvägen)
18+604		Vsi 10984, Ottarps kyrka
16+237	**120**/130	Hatavla
15+791	140	Hatavla
15+128		Infsi (Våk 22)
14+608		Vsi 10980, Vallåkra östra (Norra Vallåkravägen)
14+409		**Vallåkra (Våk)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
14+287		Vsi 10979, Bokstigen
13+974		Slutpunktsstopplykta (Våk 82 <1> Våk 84 <2>)
13+874		Msi (Våk 32 <1>, Våk 34 <2>)
13+475		Ublsi (Våk L 2)

E ➔ HB

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140	
11+900	**125**/135	Hatavla
10+776	140	Hatavla
10+528		Infsi (Gan 22)
9+638		Slutpunktsstopplykta (Gan 84 <1> Gan 82 <2>)
9+549		**Gantofta (Gan)**
9+538		Msi (Gan 34 <1>, Gan 32 <2>)
9+430		Vsi 10972, Gantofta
9+168		Ublsi (Gan L 2)
7+998		Vsi 10968, Strandängsvägen
6+644		Vsi 10964, Kyrkvägen
6+316	**110**/120	Hatavla
5+693	140	Hatavla

Helsingborg gbg - Helsingborg C
System H, (Fjtkl M)
ATC. Utom Hsi 135-139, 145-149, 157, 159.

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140	
4+700		Infsi (Hb 103)
3+635	Enl hsi	Msi (Hb 105)
3+495		Nedkopplingstavla
3+079- 3+117	110	Hatavla, kurvor <2>,<1>
3+047- 3+041		Msi (Hb 229<2>, Hb 227<1>)
2+910		**Helsingborg gbg (Hbgb)** * Annonseras som Ramlösa Uppgifter om parkeringsspår se avd E
2+835		Nedkopplingstavla
2+770		Msi (Hb 129 <2>, Hb 127 <1>)
2+283- 2+168		Msi (Hb 149 <8>, Hb 147 <7> Hb 145 <6>, Hb 139 <5> Hb 137 <4>, Hb 135 <3>)
1+955		Msi (Hb 143 <2>, Hb 141 <1>)
1+890		Msi (Hb 157, Hb 159 från sidospår)
1+550	100 a)	Hatavla, kurvor <2> a) 110 på <1>

E ➔ HB

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100 a)	a) 110 på <1>)
0+910 =244+801	Enl hsi	Msi (Hb 173 <2>, Hb 171 <1>) Gräns mellan driftplatsdelar
244+250	70	Hatavla
244+064- 244+077		Msi (HB 235) <7>,(HB 233) <6>, Slutpunktsstopplykta (HB 241) <5>
244+058		Tunnel, Helsingborg, 1380 meter
243+969- 243+980		Slutpunktsstopplykta (HB 245) <7>,(HB 243) <6>,(HB 247) <8>
243+800		**Helsingborg C (Hb)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
243+795		Msi (Hb 193 <4>, Hb 191 <3> Hb 189 <2>, Hb 187 <1>)
243+624		Msi (Hb 219 <4>, Hb 217 <3>)
243+586		Msi (Hb 197 <2>, Hb 195 <1>)
243+430	70	Hatavla, kurvor
243+205		Msi (Hb 502)
243+125		Driftplatsgräns

Reservsidor D301-304

ELDSBERGA → HÄSSLEHOLM

Lutningsförhållande max 12,9 ‰

Eldsberga – Hässleholm
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl M)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	
163+043	Enl hsi	Infsi (Ea 21 och Ea 51)
163+728		**Eldsberga (Ea)**
163+900		Nedkopplingstavla
164+065	130	Hatavla
164+257		Ublsi (Ea L 1)
165+500		Vsi 22061, Öringevägen
166+136		Infsi (Gnd 1/1)
166+640		**Genevad (Gnd)**
167+108		Msi (Gnd 1/5 <1>, Gnd 2/5 <2>)
167+375	105	Hatavla
167+388		Ublsi (Gnd L 1)

EA ➔ HM

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	105	
167+795		Vägskyddsanläggning utan vsi 22064, Oskarssons väg
169+410		Vsi 60536, Elestorp
169+515	90	Hatavla
170+453 =0+000		Längdmätningsförändring
0+910	130	Hatavla
1+398		Vsi 12711, Årnabergavägen
3+329		Vsi 12716, Sjögårdsvägen
4+683		Vsi 12720, Skogabyvägen
6+575	120	Hatavla
7+100		Vsi 14537, Skogaby
8+626	115	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	115	
9+770		Vsi 12734, Norra Kattarp, Oljeberget
12+633	110	Hatavla
13+006	130	Hatavla
13+475		Vsi 12741, Laxhult
14+562		Mblsi (Gnd L 5) med linjeplatsfunktion Kontrollbekräftar växeln vid Knäred
15+418		Vsi 12747, Västralt
15+456		Växel **Knäred (Knä)**, lp * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
15+905		Vsi 12748, Knäred
16+753		Vsi 12752, Lagered
19+176		Vsi 12755, Öhnvägen
20+136		Vägskyddsanläggning utan vsi 12757, Gunnarsbyggevägen
22+175		Vsi 12759, Putsered

EA ➔ HM

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	130	
22+814		Vsi 12760, Putsereds byväg
23+168	110	Hatavla
25+672		Vsi 12673, Majenforsvägen
27+728		Vsi 10434, Ängabäcksvägen
29+563	130	Hatavla
29+749		Vsi 10438, Råstorp (Råstorp Pers väg)
30+080		Vsi 10439, Holmavägen (Råstorp Träloravägen)
32+312		Vsi 10446, Åmotsvägen
33+980		Nedkopplingstavla
34+037	100	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100	
34+345		Infsi (Mrd 21)
34+407		Vsi 10449, Björkelundsgatan
35+259		Slutpunktsstopplykta (Mrd 83 <2>, Mrd 81 <3>)
35+290		**Markaryd (Mrd)**
35+359		Msi (Mrd 33 <2>, Mrd 31 <3>)
35+462	100	Hatavla
35+505		Vsi 10452, Kronobergsgatan
35+833		Ublsi (Mrd L 1)
35+932	130	Hatavla
37+201		Vsi 10456, Ulvaryd
43+090	110	Hatavla
43+103		Vsi 10474, Yxenhultsvägen
43+536	130	Hatavla
46+420		Mblsi (Mrd L 3)

EA ➔ HM

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	130	
46+871	110	Hatavla
47+159		Vsi 10479, Oretorp
47+617	90	Hatavla
48+010	100	Hatavla
48+572		Vsi 10481, Vittsjökvarn (Markarydsvägen)
49+384		Vsi 10482, Vittsjö (Hässleholmsvägen)
49+499		**Vittsjö (Vsj)**, hp
49+843		Vsi 10483, Lehultsvägen
50+145	130	Hatavla
51+294		Vsi 10484, Porrarpsvägen (Gransätersvägen)
53+592	100	Hatavla
54+617	90	Hatavla
54+623		Vsi 10490, Slättarödsvägen

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	90	
55+347		Infsi (Bjm 21)
55+577		Vsi 10493, Industrigatan (Sågverksvägen)
56+159		Slutpunktsstopplykta (Bjm 81<1>, Bjm 83<2>)
56+174		Plattformsövergång med automatiska bommar (<1>, <2>)
56+250		**Bjärnum (Bjm)**
56+265		Msi (Bjm 31<1>, Bjm 33<2>)
56+373		Vsi 10494, Hågnarpsvägen
56+531		Ublsi (Bjm L1)
56+581	100	Hatavla
56+676		Driftplatsgräns
57+850	90	Hatavla

EA ➔ HM

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	90	
58+540	100	Hatavla
60+606	90	Hatavla
61+023	100	Hatavla
61+828		Vsi 10500, Mala (Fjärdingsmannagatan)
63+800	130	Hatavla
64+293		Vsi 10507, Florröd IV
65+312		Mblsi (Bjm L 3)
67+312		Vsi 10516, Farstorpsvägen
68+080		Vsi 10519, Vankivagården
69+340		Strömbegränsningstavla
70+676	100	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100	
70+990	Enl hsi	Infsi (Hm 169)
70+013	60	Hatavla
71+053		Vsi 10525, Slakterivägen (Väpnaregatan)
71+456= 534+069		Längdmätningsförändring (Växel 456)
534+509- 534+569		Msi (Hm 201 <1b>, Hm 203 <2> Hm 207 <4>=U, Hm 211 <6b> Hm 213 <7b>, Hm 215<8b>)
534+544		**Hässleholm (Hm)** ***** Uppgifter om parkeringsspår se avd E
534+766- 534+882		Msi (Hm 223 <15>, Hm 225 <1a> Hm 235 <3>=N, Hm 237 <4>=U Hm 239 <5>, Hm 241 <6a>, Hm 243 <7a> Hm 245 <8a>, Hm 247 <9>)
534+795- 534+832		Plattformsövergång med automatiska bommar (< 15, 1a, 3a, 4a, 5, 6a, 7a, 8a, 9>)
534+979- 535+001		Msi (Hm 227 <1a>, Hm 255 <3>=N)
535+095	**160**/200	Hatavla <3a=uppsp>
535+148	**160**/200	Hatavla <4a=nedsp>
535+461		Ublsi (Hm N 1 och Hm U 1)
535+613		Driftplatsgräns

EA ➔ HM

Reservsidor 315-318

HÄSSLEHOLM → ELDSBERGA

Lutningsförhållande max 12,9 ‰

Hässleholm – Eldsberga
Enkelspår, System H, ATC (Fjtkl M)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
535+613		Infsi (Hm 104 och Hm 102)
535+610		Strömbegränsningstavla
535+148	70	Hatavla, plattf, låg kontaktledn <3a=N>
535+095	70	Hatavla, plattf, låg kontaktledn <4a=U>
534+832- 534+795		Plattformsövergång med automatiska bommar (< 9, 8a, 7a, 6a, 5, 4a, 3a, 1a,15>)
534+664- 534+569		Msi (Hm 160<8a>, Hm 156 <7a> Hm 158 <6a>, Hm 146 <5>, Hm 150 <1a>, Hm 148 <15>)
534+544		**Hässleholm (Hm)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
534+391- 534+270		Msi (Hm 182 <9>, Hm 180 <8b>Hm 178 <7b> Hm 176 <6b>, Hm 174 <4>=U Hm 162 <3>=N, Hm 172 <3>=N Hm 170 <2>, Hm 168 <1b>)
534+069= 71+456		Längdmätningsförändring (Växel 456)

(**Hässleholm** forts på nästa sida)

HM ➔ EA

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	70	(**Hässleholm** forts från föregående sida)
71+053		Vsi 10525, Slakterivägen (Väpnaregatan)
71+013	100	Hatavla
70+990		Ublsi (Hm L 2)
70+676	130	Hatavla
69+570		Strömbegränsningstavla
68+080		Vsi 10519, Vankivagården
67+312		Vsi 10516, Farstorpsvägen
65+312		Mblsi (Hm L 4)
64+293		Vsi 10507, Florröd IV

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	130	
63+800	100	Hatavla
61+828		Vsi 10500, Mala (Fjärdingsmannagatan)
61+023	90	Hatavla
60+606	100	Hatavla
58+540	90	Hatavla
57+850	100	Hatavla
56+676		Infsi (Bjm 22)
56+581	90	Hatavla
56+373		Vsi 10494, Hågnarpsvägen
56+250		**Bjärnum (Bjm)**
56+174		Plattformsövergång med automatiska bommar (<2>, <1>)
55+950		Slutpunktsstopplykta (Bjm 84<2>, Bjm 82<1>)
55+850		Msi (Bjm 34<2>, Bjm 32<1>)
55+577		Vsi 10493, Industrigatan (Sågverksvägen)
55+467		Ublsi (Bjm L2)
55+347		Driftplatsgräns

HM ➔ EA

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	90	
54+623		Vsi 10490, Slättarödsvägen
54+617	100	Hatavla
53+595	130	Hatavla
51+294		Vsi 10484, Porrarpsvägen (Gransätersvägen)
50+145	100	Hatavla
49+843		Vsi 10483, Lehultsvägen
49+489		**Vittsjö (Vsj)**, hp
49+384		Vsi 10482, Vittsjö (Hässleholmsvägen)
48+572		Vsi 10481, Vittsjökvarn (Markarydsvägen)
48+010	90	Hatavla
47+617	110	Hatavla
47+159		Vsi 10479, Oretorp
46+871	130	Hatavla
46+420		Mblsi (Bjm L 4)
43+536	110	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110	
43+103		Vsi 10474, Yxenhultsvägen
43+090	130	Hatavla
37+210		Vsi 10456, Ulvaryd
35+932	100	Hatavla
35+833		Infsi (Mrd 22)
35+505		Vsi 10452, Kronobergsgatan
35+290		**Markaryd (Mrd)**
34+743		Slutpunktsstopplykta (Mrd 82 <3>, Mrd 84 <2>)
34+643		Msi (Mrd 32 <3>, Mrd 34 <2>)
34+407		Vsi 10449, Björkelundsgatan
34+345		Ublsi (Mrd L 2) med linjeplatsfunktion Kontrollbekräftar växeln vid Knäred

HM ➔ EA

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100	
34+100		Nedkopplingstavla
34+037	130	Hatavla
32+312		Vsi 10446, Åmotsvägen
30+080		Vsi 10439, Holmavägen (Råstorp Träloravägen)
29+749		Vsi 10438, Råstorp (Råstorp Pers väg)
29+563	110	Hatavla
27+728		Vsi 10434, Ängabäcksvägen
25+672		Vsi 12673, Majenforsvägen
23+168	130	Hatavla
22+814		Vsi 12760, Putsereds byväg
22+175		Vsi 12759, Putsered
20+136		Vägskyddsanläggning utan vsi 12757, Gunnarsbyggevägen
19+176		Vsi 12755, Öhnvägen
16+753		Vsi 12752, Lagered
15+905		Vsi 12748, Knäred

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	130	
15+456		Växel **Knäred (Knä)**, lp * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
15+418		Vsi 12747, Västralt
14+562		Mblsi (Mrd L 6)
13+475		Vsi 12741, Laxhult
13+006	110	Hatavla
12+633	115	Hatavla
9+770		Vsi 12734, Norra Kattarp, Oljeberget
8+626	120	Hatavla
7+100		Vsi 14537, Skogaby
6+575	130	Hatavla
4+683		Vsi 12720, Skogabyvägen
3+329		Vsi 12716, Sjögårdsvägen
1+398		Vsi 12711, Årnabergavägen

HM ➔ EA

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	130	
0+908	90	Hatavla
0+000= 170+453		Längdmätningsförändring
169+515	105	Hatavla
169+410		Vsi 60536, Elestorp
167+795		Vägskyddsanläggning utan vsi 22064, Oskarssons väg
167+388		Infsi (Gnd 1/2)
167+375	130	Hatavla
166+640		**Genevad (Gnd)**
166+429		Msi (Gnd 2/6 <2>, Gnd 1/6 <1>)
166+137		Ublsi (Gnd L 2)
165+500		Vsi 22061, Öringevägen

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	130	
164+257		Infsi (Ea 54)
163+998		Nedkopplingstavla
163+728		**Eldsberga (Ea)**
163+645	200	Hatavla <N>
163+477	200	Hatavla <U>
163+223		Ublsi (Ea U 2 och N 2)
163+043		Driftplatsgräns

HM ➔ EA

Reservsidor 328-330

HÄSSLEHOLM → HELSINGBORG C

Lutningsförhållande max 10 ‰

Hässleholm – (Helsingborg gbg)
Enkelspår, System H, ATC, (Fjtkl M)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
532+622		Infsi (Hm 105 och Hm 107)
533+895-		Msi (Hm 135 <19>=N, Hm 137 <20>=U)
533+895- 534+035		Msi (Hm 149 <21>, Hm 151 <22> Hm 153 <23>, Hm 155 <24> Hm 157 <25-34>)
534+100	70	Hatavla, plattformar, låg kontaktledn
534+509- 534+569		Msi (Hm 203 <2>, Hm 207 <4>=U Hm 211 <6b>, Hm 213<7b> Hm 215<8b>)
534+544		**Hässleholm (Hm)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
534+766- 534+882	Enl hsi	Msi (Hm 235<3>=N, Hm 237<4>=U Hm 239<5>, Hm 241<6a> Hm 243<7a>, Hm 245<8a> Hm 247<9>)

(**Hässleholm** forts nästa sida)

HM ➔ HB

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	70	(**Hässleholm** forts från föreg sida)
534+795-534+832		Plattformsövergång med automatiska bommar (< 3a, 4a, 5, 6a, 7a, 8a, 9>)
535+119=0+529		Längdmätningsförändring (Växel 552)
0+578	65	Hatavla
0+808	90	Hatavla
0+907		Ublsi (Hm L 41)
1+112	**125**/140	Hatavla
1+646	160	Hatavla
1+906		Mblsi (Hm L3)
3+351	**125**/150	Hatavla
3+841	**150**/160	Hatavla
4+504		Infsi (Fin 21)
4+947		**Finja (Fin)**
5+442		Slutpunktsstopplykta (Fin 81<1>, Fin 83 <2>)
5+542		Msi (Fin 31 <1>, Fin 33 <2>)
5+813		Ublsi (Fin L 41)
5+913		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	150/160	
6+171	**135**/160	Hatavla
7+125	**150**/160	Hatavla
7+347		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
10+039		Vsi 10537, Tvärskog
11+356		Infsi (Ty 21)
11+415	115	Hatavla
11+799		**Tyringe (Ty)**
12+002		Vsi 10541, Torupsvägen
12+199	**100**/110	Hatavla
12+149		Slutpunktsstopplykta (Ty 81 <1>, Ty 83 <2>)
12+249		Msi (Ty 31 <1>, Ty 33 <2>)
12+541		Ublsi (Ty L 41)
12+908		Vsi 10542, Badvägen
13+106	**130**/160	Hatavla
14+511	160	Hatavla

HM ➔ HB

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160	
17+165		Infsi (Vto 21)
17+631	130	Hatavla
17+731		Vsi 10545, Västra Torup Ö (Stationsvägen)
17+819		**Västra Torup (Vto)**
17+827	**140**/160	Hatavla
18+005		Slutpunktsstopplykta (Vto 81 <3>, Vto 83 <2>)
18+105		Msi (Vto 31 <3>, Vto 33 <2>)
18+197		Vsi 10546, Västra Torup V (Rökevägen)
18+388		Ublsi (Vto L 41)
18+477	**150**/160	Hatavla
19+636		Vsi 10547, Pålstorp
23+641		Vsi 10556, Stockholmsvägen
23+900		Infsi (Pt 21)
24+558	**140**/160	Hatavla
24+891		**Perstorp (Pt)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E

(**Perstorp** fortsätter på nästa sida)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140/160	(**Perstorp** fortsätter fr föregående sida.)
24+867		Slutpunktsstopplykta (Pt 81 <1>)
24+925- 24+963		Msi (Pt 33 <2>, Pt 31 <1>)
24+995		Vsi 10557, Köpmangatan
25+270		Ublsi (Pt L 41)
25+329	160	Hatavla
27+746		Mblsi (Pt L3)
28+175	**130**/160	Hatavla
28+696	**135**/160	Hatavla
31+186	160	Hatavla
31+350		Infsi (Hyl 21)
31+789		**Hyllstofta (Hyl)**
32+177		Slutpunktsstopplykta (Hyl 81 <3>, Hyl 83 <2>)
32+277		Msi (Hyl 31 <3>, Hyl 33 <2>)
32+530		Ublsi (Hyl L 41)

HM ➔ HB

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160	
36+061		Mblsi (Hyl L 3)
37+815		Vsi 10569, Söndraby
40+205		Vsi 10570, Ladugårdsvägen
40+420		Infsi (Kl 21)
40+667	130	Hatavla
41+745		Msi (Kl 33 <2>, Kl 31 <1>)
41+758		Msi (Kl 35 <3>)
41+761		**Klippan (Kl)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
41+920	**150**/160	Hatavla
42+113		Vsi 10574, Åbytorpsvägen
42+270		Ublsi (Kl L 41)
44+400		Mblsi (Kl L3)
46+240		Vsi 10583, Tommarps kungsgård

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	130	
46+455		Infsi (Kvi 21)
46+615	**110**/130	Hatavla
46+860	160	Hatavla
46+921		Vsi, 62133 Norra Järnvägsgatan
47+125		**Kvidinge (Kvi)**
47+215		Slutpunktsstopplykta (Kvi 81<2>, Kvi 83<1>)
47+315		Msi (Kvi 31 <2>, Kvi 33 <1>)
47+642		Ublsi (Kvi L 41)
47+745		Driftplatsgräns
48+074		Vsi 10588, Kärrarpsvägen
50+260		Vsi 10594, Kärreberga Ö
50+285		Infsi (Käb 21)
50+727		**Kärreberga (Käb)**
51+374	160	Hatavla
51+140		Slutpunktsstopplykta (Käb 81 <2>, Käb 83 <1>)
51+240		Msi (Käb 31 <2>, Käb 33 <1>)
51+557		Ublsi (Käb L 41)
51+934		Nedkopplingstavla
52+366	60	Hatavla

HM ➔ HB

Km	Sth	Signaler, trafikplatser mm
	60	
52+440	Enl hsi	Infsi (Åp 21)
52+460		Vsi 10601, Kyrkogatan
52+653		Vsi 10602, Östergatan
52+798		Msi (Åp 23)
53+143		**Åstorp (Åp)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
53+165-53+245		Msi (Åp 27<5>, Åp 25 <4>, Åp 57 <2>)
53+265-53+345		Msi (Åp 31 <4>, Åp 61 <3>, Åp 63 <2>)
53+369		Msi (Åp 65 <1>)
53+670	130	Hatavla
53+776		Ublsi (Åp L 71)
53+826		Nedkopplingstavla
53+881		Driftplatsgräns
56+624		Vsi 10606, Gunnarstorp (Söderåsvägen)
58+570	110	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110	
58+867		Infsi (Bjuv 21)
59+200	130	Hatavla
59+312		**Bjuv (Bjuv)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
59+744		Slutpunktsstopplykta (Bjuv 81 <2>, Bjuv 83 <1>)
59+828		Msi (Bjuv 31 <2>, Bjuv 33 <1>)
60+033		Vsi 10609, Sjukhusvägen
60+145		Ublsi (Bjuv L 41)
63+148		Infsi (Mör 21)
63+180	100	Hatavla
63+341		Vsi 10615, Rosenlundsvägen
63+525		**Mörarp (Mör)**
63+922		Slutpunktsstopplykta (Mör 81 <1>, Mör 83 <2>)
64+055		Msi (Mör 31 <1>, Mör 33 <2>)
64+361		Ublsi (Mör L 41)

HM ➔ HB

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100	
64+560	130	Hatavla
65+469		Vsi 10617, Pantängsvägen (Fockstorpsvägen)
66+387		Vsi 10619, Mellanmossevägen
67+018		Vsi 10620, Rycketofta (Mörarpsvägen)
67+900		Infsi (Påa 21)
68+206		Vsi 10623, Lokföraregatan (Mörarpsvägen)
68+449		**Påarp (Påa)**
68+560		Vsi 10624, Vedelövsvägen
68+760	110	Hatavla
68+800		Slutpunktsstopplykta (Påa 83 <2>, Påa 81 <1>)
68+900		Msi (Påa 33 <2>, Påa 31 <1>)
69+192		Ublsi (Påa L 41)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110	
69+291		Vsi 10625, Välluvs östra (Välluvsvägen)
69+380	130	Hatavla
69+993		Vsi 10627, Välluvs västra (Rausvägen)
70+651		Infsi (Ätk 21)
71+515		**Ättekulla (Ätk)**
71+780	110	Hatavla
71+884		Slutpunktsstopplykta (Ätk 83<1>, Ätk 81<2>)
71+984		Msi (Ätk 33<1>, Ätk 31<2>)
72+260		Ublsi (Ätk L 41)
72+379		Driftplatsgräns
72+596	80	Hatavla, kurvor
72+648		Vsi 10634, Brunnsvägen (Södra Brunnsvägen)
73+566= 3+734		Längdmätningsförändring

HM ➔ HB

Helsingborg gbg - Helsingborg C
System H, (Fjtkl M)
ATC utom hsi 135-139, 145-149, 157, 159.

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80	
3+733	Enl hsi	Infsi (Hb 101)
3+713		Nedkopplingstavla
3+079- 3+117	110	Hatavla <2>, <1>
3+047- 3+041		Msi (Hb 229<2>, Hb 227<1>)
2+910		**<u>Helsingborg gbg (Hbgb)</u> *** Annonseras som Ramlösa Uppgifter om parkeringsspår se avd E
2+835		Nedkopplingstavla
2+770		Msi (Hb 129<2>, Hb 127<1>)
2+283- 2+168		Msi (Hb 149<8>, Hb 147<7>, Hb 145<6>, Hb 139<5>, Hb 137<4>, Hb 135<3>)
1+955		Msi (Hb 143<2>, Hb 141<1>)
1+890		Msi (Hb 159, Hb 157 från sidospår)
1+550	100 a)	Hatavla <2> a) 110 <1>

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100 a)	a) 110 <1>
0+910 =244+801	Enl hsi	Msi (Hb 173 <2>, Hb 171 <1>) (Gräns mellan driftplatsdelar)
244+250	70	Hatavla, spårteknisk orsak
244+064- 244+077		Msi (Hb 235) <7>,(Hb 233)<6>, Slutpunktsstopplykta (Hb 241) <5>
244+058		Tunnel, Helsingborg, 1380 meter
243+969- 243+980		Slutpunktsstopplykta (Hb 247)<8>, (Hb 245) <7>, Msi (Hb 243)<6>,
243+800		**Helsingborg C (Hb)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
243+795		Msi (Hb 193 <4>, Hb 191 <3> Hb 189 <2>, Hb 187 <1>)
243+624		Msi (Hb 219 <4>, Hb 217 <3>)
243+586		Msi (Hb 197 <2>, Hb 195 <1>)
243+430	70	Hatavla, kurvor
243+205		Msi (Hb 502)
243+125		Driftplatsgräns

HM ➔ HB

Reservsidor 344-346

HELSINGBORG C → HÄSSLEHOLM

Lutningsförhållande max 10,3 ‰

Helsingborg C - Helsingborg gbg
System H, ATC. (Fjtkl M)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
242+658		Tunnel, Helsingborg, 1380 meter
	70	
243+125	Enl Hsi	Msi (Hb 100)
243+795		Msi (Hb 230 <1>, Hb 232 <2> Hb 234 <3>, Hb 236<4>)
243+800		**Helsingborg C (Hb)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
244+058		Msi (Hb 106 <1>, Hb 108 <2> Hb 110 <3>, Hb 112<4>) A-signaler <1-4>
244+064- 244+077		Msi (Hb 242)<6>, (Hb 244) <7>
244+158		Msi (Hb 254)<7>, (Hb 256) <8>
244+184		Msi (Hb 250)<5>, (Hb 252) <6>
244+250	110 a)	Hatavla, kurvor a) Sth 100 på <2>
244+268		Msi (Hb 118)<6>, (Hb 120) <7>

HB ➔ HM

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110 a)	
244+810 =0+910		Msi (Hb 126<1>, Hb 128<2>) Gräns mellan driftplatsdelar
1+360	110	Hatavla <2>
1+520		Msi (Hb 130<1>, Hb 132<2>)
2+320		Msi (Hb 156<1>, Hb 158<2>)
2+770		Msi (Hb 284<1>, Hb 286<2>)
2+780		Nedkopplingstavla
2+840		Msi (Hb 160<3>, Hb 162<4> Hb 164<5>, Hb 166<6> Hb 168<7>, Hb 170<8> Hb 174<9>)
2+910		**<u>Helsingborg gbg (Hbgb)</u> *** Annonseras som Ramlösa Uppgifter om parkeringsspår se avd E
3+041- 3+047		Msi (Hb 184 <1>, Hb 186 <2>)
3+079- 3+117	160	Hatavla <1>,<2>
3+102		Msi (Hb 180 från sidospår)
3+482	80	Hatavla, kurvor
3+714		Nedkopplingstavla
3+733		Ublsi (Hb L 42)

(Helsingborg gbg) – Hässleholm
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl M)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80	
3+734= 73+566		Längdmätningsförändring
72+648		Vsi 10634, Brunnsvägen (Södra Brunnsvägen)
72+596	110	Hatavla
72+379		Infsi (Ätk 22)
71+780	130	Hatavla
71+515		**Ättekulla (Ätk)**
71+406		Slutpunktsstopplykta (Ätk 82<2>, Ätk 84<1>)
71+206		Msi (Ätk 32<2>, Ätk 34<1>)
70+755		Ublsi (Ätk L42)
70+651		Driftplatsgräns
69+993		Vsi 10627, Välluvs västra (Rausvägen)
69+380	110	Hatavla
69+291		Vsi 10625, Välluvs östra (Välluvsvägen)

HB ➔ HM

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110	
69+192		Infsi (Påa 22)
68+760	130	Hatavla
68+560		Vsi 10624, Vedelövsvägen
68+449		**Påarp (Påa)**
68+249		Slutpunktsstopplykta (Påa 82 <1>, Påa 84 <2>)
68+206		Vsi 10623, Lokföraregatan (Mörarpsvägen)
68+154		Msi (Påa 32 <1>, Påa 34 <2>)
67+900		Ublsi (Påa L 42)
67+018		Vsi 10620, Rycketofta (Mörarpsvägen)
66+387		Vsi 10619, Mellanmossevägen
65+469		Vsi 10617, Pantängsvägen (Fockstorpsvägen)
64+535	100	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100	
64+361		Infsi (Mör 22)
63+525		**Mörarp (Mör)**
63+501		Slutpunktsstopplykta (Mör 84 <2>, Mör 82 <1>)
63+401		Msi (Mör 34 <2>, Mör 32 <1>)
63+341		Vsi 10615, Rosenlundsvägen
63+180	130	Hatavla
63+148		Ublsi (Mör L 42)
60+145		Infsi (Bjuv 22)
60+033		Vsi 10609, Sjukhusvägen
59+312		**Bjuv (Bjuv)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
59+277		Slutpunktsstopplykta (Bjuv 84 <1>, Bjuv 82 <2>)
59+200	110	Hatavla
59+173		Msi, (Bjuv 34 <1>, Bjuv 32 <2>)
58+867		Ublsi (Bjuv L 42)

HB ➔ HM

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110	
58+570	130	Hatavla
56+624		Vsi 10606, Gunnarstorp (Söderåsvägen)
	130	
53+881	Enl hsi	Infsi (Åp 22)
53+881		Nedkopplingstavla
53+143		**<u>Åstorp (Åp</u>) *** Uppgifter om parkeringsspår se avd E
53+093		Plattformsövergång med automatiska bommar <1, 2>
53+136- 53+033		Msi (Åp 34 <1>, Åp 32 <2>, Åp 56 <3>, Åp 66 <5>, Åp 68 <6>)
52+986- 52+978		Msi (Åp 62 <3>, Åp 64 <4>)
52+653		Vsi 10602, Östergatan
52+551		Ublsi (Åp L 72)
52+460		Vsi 10601, Kyrkogatan
52+440		Driftplatsgräns
52+366	160	Hatavla
52+039		Nedkopplingstavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160	
51+557		Infsi (Käb 22)
51+374	160	Hatavla
50+727		**Kärreberga (Käb)**
50+655		Slutpunktsstopplykta (Käb 84<1>, Käb 82 <2>)
50+555		Msi (Käb 34 <1>, Käb 32 <2>)
50+285		Ublsi (Käb L 42)
50+260		Vsi 10594, Kärreberga Ö
48+074		Vsi 10588, Kärrarpsvägen
47+745		Infsi (Kvi 22)
47+125		**Kvidinge (Kvi)**
47+035		Slutpunktsstopplykta (Kvi 84<1>, Kvi 82<2>)
46+935		Msi (Kvi 34 <1>, Kvi 32 <2>)
46+921		Vsi, 62133 Norra Järnvägsgatan
46+833	**110**/130	Hatavla
46+615	**150**/160	Hatavla
46+555		Ublsi (Kvi L 42)
46+455		Driftplatsgräns
46+240		Vsi 10583, Tommarps kungsgård
44+400		Mblsi (Kvi L4)

HB ➔ HM

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	130	
42+270		Infsi (Kl 22)
42+113		Vsi 10574, Åbytorpsvägen
41+920	130	Hatavla
41+761		**Klippan (Kl)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
40+928		Msi (Kl 34 <2>)
40+898		Msi (Kl 32 <1>)
40+869		Msi Kl (36 <3>)
40+669	160	Hatavla
40+420		Ublsi (Kl L 42)
40+205		Vsi 10570, Ladugårdsvägen
37+815		Vsi 10569, Söndraby
36+061		Mblsi (Kl L 4)
32+530		Infsi (Hyl 22)
31+789		**Hyllstofta (Hyl)**
31+710		Slutpunktsstopplykta (Hyl 84 <2>, Hyl 82 <3>)
31+610		Msi (Hyl 34 <2>, Hyl 32 <3>)
31+350		Ublsi (Hyl L 42)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160	
31+186	**135**/160	Hatavla
28+696	**130**/160	Hatavla
28+175	**160**	Hatavla
27+746		Mblsi (Hyl L4)
25+331	**140**/160	Hatavla
25+270		Infsi (Pt 22)
24+995		Vsi 10557, Köpmangatan
24+891		**Perstorp (Pt)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
24+558	**150**/160	Hatavla
24+366		Slutpunktsstopplykta (Pt 82 <1>)
24+266		Msi (Pt 32 <1>, Pt 34 <2>)
23+900		Ublsi (Pt L 42)
23+641		Vsi 10556, Stockholmsvägen
19+636		Vsi 10547, Pålstorp
18+477	**140**/160	Hatavla

HB ➔ HM

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
18+388		Infsi (Vto 22)
18+197		Vsi 10546, Västra Torup V (Rökevägen)
17+827	130	Hatavla
17+819		**Västra Torup (Vto)**
17+731		Vsi 10545, Västra Torup Ö (Stationsvägen)
17+631	160	Hatavla
17+521		Slutpunktsstopplykta (Vto 84 <2>, Vto 82 <3>)
17+421		Msi (Vto 34 <2>, Vto 32 <3>)
17+165		Ublsi (Vto L 42)
14+511	**130**/160	Hatavla
13+106	**100**/110	Hatavla
12+908		Vsi 10542, Badvägen
12+541		Infsi (Ty 22)
12+199	115	Hatavla
12+002		Vsi 10541, Torupsvägen
11+799		**Tyringe (Ty)**
11+708		Slutpunktsstopplykta (Ty 84 <2>, Ty 82 <1>)

(**Tyringe** fortsätter på nästa sida.)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	115	(**Tyringe** fortsätter fr föregående sida.)
11+690		Plattformsövergång med automatiska bommar <2, 1>
11+608		Msi (Ty 34 <2>, Ty 32 <1>)
11+415	**150**/160	Hatavla
11+356		Ublsi (Ty L 42)
10+039		Vsi 10537, Tvärskog
7+347		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
7+125	**135**/160	Hatavla
6+171	**150**/160	Hatavla
5+913		Infsi (Fin 22)
4+994		Slutpunktsstopplykta (Fin 84 <2>, Fin 82<1>)
4+947		**Finja (Fin)**
4+894		Msi (Fin 34 <2>, Fin 32 <1>)
4+623		Ublsi (Fin L 42)
4+504		Driftplatsgräns
3+841	**125**/150	Hatavla
3+351	160	Hatavla
1+906		Mblsi (Fin L4)

HB ➔ HM

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160	
1+646	**125**/140	Hatavla
1+112	90	Hatavla, kurva
0+907	Enl hsi	Infsi (Hm 106)
0+808	65	Hatavla
0+578	70	Hatavla
0+529= 535+119		Längdmätningsförändring
534+832- 534+795		Plattformsövergång med automatiska bommar (< 9, 8a, 7a, 6a, 5, 4a, 3a >)
534+664- 534+569		Msi (Hm 160<8a>, Hm 156<7a>, Hm 158<6a> Hm 146<5>, Hm 152<3>)
534+544		**Hässleholm (Hm)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
534+391- 534+270		Msi (Hm 182<9>, Hm 180<8b>, Hm 178<7b> Hm 176<6b>, Hm 174<4>=U Hm 162<3>=N, Hm 172<3>Hm 170<2>)
534+100	**160**/200	Hatavla
533+895		Msi (Hm 204 <20>=U, Hm 202 <19>=N)
533+480- 533+370		Msi (Hm 244<24>, Hm 242<23> Hm 240<22> Hm 238<21>)
532+622		Ublsi (Hm U 2 och N 2)

Reservsidor 359-362

ÅSTORP → KATTARP

Lutningsförhållande max 10,3 ‰

Åstorp – (Kattarp)
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl M)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser mm
	60	
0+000		**Åstorp (Åp)** *
		Uppgifter om parkeringsspår se avd E
0+022- 0+102		Msi (Åp 27<5>, Åp 25 <4>, Åp 57 <2>)
0+122- 0+202		Msi (Åp 31 <4>, Åp 61 <3>, Åp 63 <2>)
0+226		Msi (Åp 65 <1>)
0+527	80	Hatavla, kurvor
0+618		Ublsi (Åp L 73) med linjeplatsfunktion
		Kontrollbekräftar växeln vid Annedal.
0+500		Nedkopplingstavla
0+801		Driftplatsgräns

ÅP ➔ KA

Km	Sth	Signaler, trafikplatser mm
1+445		Vsi 10664, Annedalsgatan
1+585		Växel **Annedal (Aal)**, lp
3+026		Vsi 10668, Landgrensgatan
3+098	120	Hatavla, banteknisk orsak
3+843		Vsi 10669, Månstorpsvägen
4+719		Vsi 10671, Kölegården
7+029		Vsi 10678, Bosarp
7+799		Vsi 10681, Nybo (Bosarps Ängaväg)
8+213		Infsi (Hlp 21)
8+734		**Hasslarp (Hlp)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
8+852		Msi (Hlp 33 <2>) hsi av låg typ
8+856		Msi (Hlp 31 <1>)
8+924		Vsi 10684, Västkustvägen
9+149		Ublsi (Hlp L 1)

Kattarp
System H, ATC (Fjtkl M)
(Riktning Hasslarp – Ödåkra)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	120	
10+374		Infsi (Ka 247)
10+515		Nedkopplingstavla
10+916		Vsi 10692, Lundsgården södra (Jöns Jons väg)
(230+470)		**Kattarp (Ka)**
11+517		Msi (Ka 249<20>)
11+625= 231+309		Längdmätningsförändring
231+327	200	Hatavla
231+689		Msi (Ka L 301 <1>, Ka 303 <2>)
231+869		Driftplatsgräns

ÅP ➔ KA

Kattarp
System H, ATC, (Fjtkl M)
(Riktning Hasslarp – Vegeholm)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	120	
10+374		Infsi (Ka 247)
10+515		Nedkopplingstavla
10+919		Vsi 10692, Lundsgården Norra (Jöns Jons väg)
11+190		Vsi 10638, Kattarp Södra (Planavägen)
(230+470)		**Kattarp (Ka)**
11+516		Msi (Ka 246 <10>)
11+633 =		Längdmätningsförändring
230+049		
230+044	200	Hatavla
229+670		Msi (Ka 254<1>)
229+251		Msi (Ka 102<2>, Ka 104 <1>)
229+072		Driftplatsgräns

Reservsidor 367-368

KATTARP → ÅSTORP

Lutningsförhållande max 10 ‰

Kattarp
System H. ATC. (Fjtkl M)
(Riktning Vegeholm – Hasslarp)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	130	
229+072		Msi (Ka 202 <1>, Ka 203 <2>)
230+032		Msi (Ka 231<1>)
230+013		**Kattarp (Ka)**
230+104= 11+577		Längdmätningsförändring
11+190		Vsi 10638, Kattarp Södra (Planavägen)
10+919		Vsi 10692, Lundsgården Norra (Jöns Jons väg)
10+935		Msi (Ka 237<10>)
10+748	120	Hatavla
10+557		Ublsi (Ka L240)
10+515		Nedkopplingstavla
10+374		Driftplatsgräns

KA ➔ ÅP

Kattarp
System H. ATC. (Fjtkl M)
(Riktning Ödåkra – Hasslarp)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140	
231+869		Msi (Ka 202 <2>, Ka 204 <1>)
231+309= 11+625		Längdmätningsförändring
(230+470)		**Kattarp (Ka)**
10+936		Msi (Ka 236<20>)
10+916		Vsi 10692, Lundsgården södra (Jöns Jons väg)
10+748	120	Hatavla
10+557		Ublsi (Ka L240)
10+515		Nedkopplingstavla
10+374		Driftplatsgräns

(Kattarp) – Åstorp
System H, ATC, (Fjtkl M)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	120	
9+149		Infsi (Hlp 22)
8+924		Vsi 10684, Västkustvägen
8+734		**Hasslarp (Hlp)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
8+495		Msi (Hlp 34 <2>) hsi av låg typ
8+491		Msi (Hlp 32 <1>)
8+213		Ublsi (Hlp L 2) med linjeplatsfunktion Kontrollbekräftar växeln vid Annedal
7+799		Vsi 10681, Nybo (Bosarps Ängaväg)
7+029		Vsi 10678, Bosarp
4+719		Vsi 10671, Kölegården
3+843		Vsi 10669, Månstorpsvägen
3+026		Vsi 10668, Landgrensgatan
1+585		Växel **Annedal (Aal)**, lp
1+445		Vsi 10664, Annedalsgatan
0+985	80	Hatavla, kurva

KA ➔ ÅP

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80	
0+802	Enl hsi	Infsi (Åp 24)
0+550		Nedkopplingstavla
0+000 =53+143		**Åstorp (Åp)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
53+093		Plattformsövergång med automatiska bommar <1, 2>
53+136- 53+033		Msi (Åp 34 <1>, Åp 32 <2>, Åp 56 <3>, Åp 66 <5>, Åp 68 <6>)
52+986- 52+978		Msi (Åp 62 <3>, Åp 64 <4>)
52+653		Vsi 10602, Östergatan
52+617	130	Hatavla
52+551		Ublsi (Åp L 72)
52+460		Vsi 10601, Kyrkogatan
52+440		Driftplatsgräns

Reservsidor 373-374

KARLSKRONA C → HÄSSLEHOLM

Lutningsförhållande max 20,3 ‰

Karlskrona C - Kristianstad C
Enkelspår. System H, ATC. (Fjtkl M)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	40	
351+904		**Karlskrona C (Ck)** *
351+706- 351+566		Msi (Ck 122 <6>, Ck 120 <1>, Ck 118 <2> Ck 116 <3>, Ck 114<4>)
351+486	40	Hatavla
351+434		Msi (Ck 126<41>)
351+383	50	Hatavla, <41>, kurvor
351+357	50	Hatavla, <42> kurvor
351+150	70	Hatavla, <41>
350+843		Msi (Ck 138 <41>, Ck 136 <42>)
350+753	70	Hatavla
350+148		Msi (Ck 140)
349+712		**Bergåsa (Båa)**, hst
349+089	80	Hatavla

CK ➔ HM

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80	
348+344		Msi (Ck 212) Gräns mellan driftplatsdelar
348+294	90	Hatavla, gäller Ck-Em
348+052		Vsi 12253, Gullbernavägen
347+892= 125+421		Längdmätningsförändring
125+419	60	Hatavla, kurva
125+270		Msi (Ck 234<53>)
125+226		**Gullberna (Gua)** *
124+872		Vsi 11899, Blasiuslyckan
124+395	**95**/110	Hatavla
124+236		Ublsi (Ck L253)
124+136		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
122+709	**100**/110	Hatavla
122+375		Vsi 11893, Rosenholm
120+242		Vsi 11887, Skärva
	100/110	
119+270	**95**/105	Hatavla
118+672	**120**/135	Hatavla
118+063		Infsi (Nät 21)
117+490		Vsi 11878, Nättraby
117+375		**Nättraby (Nät)**
117+145		Slutpunktsstopplykta (Nät 83 <2>, Nät 81 <1>)
117+044		Msi (Nät 33 <2>, Nät 31 <1>)
116+960	**95**/105	Hatavla
116+852		Vsi 11877, Gredeby
116+823		Ublsi (Nät L 41)
116+575		Driftplatsgräns

CK ➔ HM

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	95/105	
114+628	**125**/140	Hatavla
113+311	**150**/160	Hatavla
111+689	**135**/150	Hatavla
109+427		Vsi 11866, Johannishus östra
109+196		Vsi 11865, Johannishus västra
	135/150	
108+902	**140**/160	Hatavla
108+526		Vsi 11864, Hjortsberga
108+470		Mblsi (Nät L 3)
105+630		Vsi 11860, Boahaga
103+919		Vsi 11856, Levalunda
102+804	**135**/150	Hatavla
101+216	90	Hatavla
100+748		Vsi 11849, Parkvägen

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	90	
100+480		Infsi (Rb 21)
99+773		Slutpunktsstopplykta (Rb 83 <2>)
99+752		**Ronneby (Rb) *** Uppgifter om parkeringsspår se avd E
99+729		Slutpunktsstopplykta (Rb 81 <1>)
99+716		Plattformsövergång med automatiska bommar <2,1>
99+686- 99+673		Msi (Rb 35 <3>, Rb 33 <2>)
99+634		Msi (Rb 31 <1>)
99+541		Vsi 11845, Gångbrogatan
99+510	**75**/85	Hatavla
99+496		Ublsi (Rb L 41)
99+396		Driftplatsgräns

CK ➔ HM

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	90	
99+174		Vsi 11844, Söderbro
98+768		Vsi 11843, Vierydsvägen
98+550	**95**/105	Hatavla
96+370		Vsi 11838, Djupafors V
93+747	**100**/110	Hatavla
90+915		Mblsi (Rb L 3)
90+499	**95**/105	Hatavla
89+224		Vsi 11824, Härsjön
88+823	**140**/150	Hatavla
87+445		Vsi 11819, Härsjölund
83+832	90	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	90	
83+511		Infsi (Bhb 21)
83+132	70	Hatavla
82+852		**Bräkne-Hoby (Bhb)**
82+811		Slutpunktsstopplykta (Bhb 83<1> Bhb 81<2>)
82+775		Plattformsövergång med automatiska bommar <2>
82+711		Msi (Bhb 33 <1>, Bhb 31 <2>)
82+647		Vsi 11815, Häradsvägen
82+635	**110**/125	Hatavla
82+484		Ublsi (Bhb L 41)
82+472		Vsi 11814, Mölleskogsvägen
82+384		Driftplatsgräns

CK ➔ HM

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/125	
80+197	**95**/105	Hatavla
79+767	**125**/140	Hatavla
79+178		Nedkopplingstavla
78+622	**95**/105	Hatavla
78+004	**105**/120	Hatavla
76+704		Vsi 11800, Edstorp
75+801	**75**/85	Hatavla, kurvor
75+296		Vsi 11793, Märserum
73+895	**100**/115	Hatavla
73+752		Vsi 11790, Åryds kyrkby (Guövsviksvägen)
73+640		Vsi 11789, Åryd

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100/115	
72+190		Infsi (Åmn 21)
71+324		Slutpunktstopplykta (Åmn 83<1> Åmn 81<2>)
71+517		**Ångsågsmossen (Åmn)**
71+224		Msi (Åmn 33<1>, Åmn 31<2>)
70+954		Ublsi (Åmn L 41)
70+844		Driftplatsgräns
70+705	**95**/105	Hatavla
70+268	**105**/120	Hatavla
68+729	160	Hatavla
67+797		Vsi 60460, Kopprarp
66+808		Vsi 11757, Trensum
65+689	**110**/120	Hatavla
63+642	**100**/110	Hatavla
62+696		Tunnel, Pengaberget, 568 meter

CK ➔ HM

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100/110	
62+122	Enl hsi	Infsi (Kh 21)
61+777		**Karlshamn (Kh)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
61+560- 61+533		Msi (Kh 31 <6>, Kh 33 <7>)
61+329	**75**/85	Hatavla
61+193	70	Msi (Kh 35 <5>)
60+670		Msi (Kh 37 <6>)
59+350		Msi (Kh 89 <Hamnen>)
59+335	**95**/105	Hatavla
59+190	**95**/110	Hatavla
58+472		Ublsi (Kh L 41)
58+030	**100**/110	Hatavla
58+009		Vsi 11731, Horsaryd Byväg
57+970		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100/110	
55+915		Infsi (Vru 21)
55+800		Vsi 11723, Vekerum
55+559		S-tavla <Mörrums bruk>
55+657		**Vekerum (Vru)** *
55+400		Ublsi (Vru L 41)
55+200	**95**/105	Hatavla
53+434		Infsi (Mru 21)
53+387		Vsi 11690, Forsbackavägen
53+100	90	Hatavla
53+019		Vsi 11689, Mörrum
52+846		**Mörrum (Mru)**
52+741		Slutpunktsstopplykta (Mru 83 <2> Mru 81 <1>)
52+640		Msi (Mru 33 <2>, Mru 31 <1>)
52+385		Ublsi (Mru L 41)
52+284		Driftplatsgräns

CK ➔ HM

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	90	
52+154		Vsi 11685, Buskelund
51+455	**100**/110	Hatavla
49+648		Vsi 11676, Galleryda
48+443		Vsi 11672, Gustavstorp västra
48+069	**115**/130	Hatavla
46+785	**125**/140	Hatavla
45+417		Vsi 11656, Sandbäck östra
44+988		Infsi (Sak 21)
44+733		Vsi 11653, Sandbäck västra
44+566		**Sandbäck (Sak)**
43+972		Slutpunktsstopplykta (Sak 81 <1> Sak 83 <3>)
43+872		Msi (Sak 31 <1>, Sak 33 <2>)
43+649		Ublsi (Sak L 41)
43+549		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	125/140	
42+885		Vsi 60459, Agerum
41+846		Vsi 11634, Ryedal
40+898	**105**/120	Hatavla
40+471		Vsi 60150, Ryedals gård
38+939		Vsi 11623, Skvaltan
38+426	**140**/150	Hatavla
37+808		Mblsi (Sak L 3)
37+778		Vsi 11616, Gammalstorp östra
37+088		Vsi 11613, Gammalstorp västra
36+392		Vsi 60454, Axelsväg
35+464		Vsi 11605, Jockarp
34+273	**105**/120	Hatavla
34+060		Vsi 11600, Hultet
32+107		Vsi 11597, Tivoli
31+643		Vsi 11596, Slottet
31+381	60	Hatavla, geotekniska förhållanden och kurva

CK ➔ HM

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	60	
31+260		Infsi (Sög 21)
31+131		Vsi 11595, Markgatan
30+920	40	Hatavla, kurva
30+879		Vsi 11592, Hamngatan
30+600		**Sölvesborg (Sög) *** Uppgifter om parkeringsspår se avd E
30+502		Slutpunktsstopplykta (Sög 83 <2> Sög 81 <1>)
30+397		Msi (Sög 33 <2>, Sög 31 <1>)
30+285		Msi (Sög 35 <3>)
30+210	60	Hatavla, kurva
29+939		Ublsi (Sög L 41)
29+837		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	60	
29+760	**90**/100	Hatavla
29+071	**110**/125	Hatavla
27+496		Vsi 11587, Badplatsen
26+833		Vsi 11586, Valje
26+573		Vsi 11584, Vidriksbergsvägen
26+518	160	Hatavla
26+304		Vsi 11583, Grödbyvägen
23+756		Infsi (Bml 21)
22+853		**Bromölla (Bml)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
22+762		Msi (Bml 61 <10>, Bml 31 <11>)
22+499	**100**/115	Hatavla
22+023		Vsi 11574, Storgatan
21+722	160	Hatavla
21+417- 21+351		Msi (Bml 33 <1>, Bml 65 <2>)
21+122		Ublsi (Bml L 41)
21+022		Driftplatsgräns

CK ➔ HM

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160	
19+692	**130**/145	Hatavla
19+059	160	Hatavla
18+730		Vsi 60461, Gualöv
16+649		Vsi 11566, Sjögård
16+255		Mblsi (Bml L3)
15+754		Vsi 11564, Knutehusvägen
13+129		Vsi 11559, Bäckaskogsvägen
12+583		Vsi 11558, Bäckaskogs grusgrop
11+488		Infsi (Fki 121)
11+097	**140**/160	Hatavla
10+640		**Fjälkinge (Fki)**
10+469		Slutpunktsstopplykta (Fki 183 <12> Fki 181<11>)
10+371		Msi (Fki 133 <12>, Fki 131 <11>)
9+571		Msi (Fki 233 <2>, Fki 231 <1>)
9+364	160	Hatavla
9+354		Vsi 11553, Kiabyvägen
9+285		Ublsi (Fki L 41)
9+185		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160	
8+634		Vsi 11551, Österlövsvägen
7+465	**140**/160	Hatavla
7+280		Vsi 11549, Mossagården
7+005	160	Hatavla
5+580		Mblsi (Fki L3)
4+772	**140**/160	Hatavla
4+187		Vsi 11542, Nosaby kyrka (ATC)
3+885		Vsi 11541, Gustav Hellströms väg
3+030		Vsi 11540, Sjövägen
2+773	**90**/100	Hatavla
2+703		Vsi 60463, Kanalgatan
2+366		Vsi 60462, Tegelbruksvägen

CK ➔ HM

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	90/100	
1+978		Infsi (Cr 321)
1+928	70	Hatavla
1+343		**Kristianstad gbg (Crgb) *** Uppgifter om parkeringsspår se avd E
1+124	Enl hsi	Msi (Cr 331<21>)
1+000		Msi (Cr 335 <23>, Cr 333 <22>)
0+964	40	Hatavla
0+742		Gräns mellan driftplatsdelar
0+620	40	Hatavla
0+582		Msi (Cr 224)
0+137		Msi (Cr 232<1b>)
0+058		Msi (Cr 234 <2b>, Cr 236 <3b>)
0+000 =29+754		**Kristianstad C (Cr) ***
29+787		Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock <1a>, <2a>
29+866		Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock <3a>

Gång mot Karpalund via triangelspåret

Kristianstad gbg - Kristianstad C
System H, ATC, (Fjtkl M)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	70	
1+343		**<u>Kristianstad gbg (Crgb)</u> *** Uppgifter om parkeringsspår se avd E
1+124	Enl hsi	Msi (Cr 331<21>)
1+000		Msi (Cr 335 <23>, Cr 333 <22>)
0+964	40	Hatavla
0+814 =29+188		Gräns mellan driftplatsdelar
		<u>Kristianstad C (Cr)</u> *
28+925		Msi (Cr 239)
28+808	100	Hatavla
28+707	130	Hatavla <1>
28+401		Msi (Cr 251)

CK ➔ HM

Kristianstad C – Hässleholm
System H, (Fjtkl M). ATC.

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	40	
29+754		**<u>Kristianstad C (Cr)</u> ***
29+697-29+617		Msi (Cr 225<3a>, Cr 223<2a>, Cr 221<1a>)
29+532-29+527		Msi (Cr 235 <3b>, Cr 233 <2b>, Cr 231 <1b>)
29+505	40	Hatavla <1>
29+450	80	Hatavla <3>
29+287	100	Hatavla <1>
28+997	80	Hatavla <3>
28+951		Msi (Cr 247 <1>)
28+824	100	Hatavla <1>
28+819		Msi (Cr 249 <3>)
28+707	130	Hatavla <1>
28+485	130	Hatavla
28+401		Msi (Cr 251)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	130	
28+381		Gräns mellan driftplatsdelar
27+078		Vsi 11533, Lillö
27+824	150	Hatavla
26+422		Msi (Cr 121)
26+147	130	Hatavla
25+467		**Karpalund (Kap)** *
25+413		Msi (Cr 133 <13>, Cr 131 <12>)
25+299		Msi (Cr 137 <13>, Cr 135 <12>)
25+210	160	Hatavla
24+936		Ublsi (Cr L 141)
23+404		Mblsi (Cr L3)
23+308		Vsi 61281, Kungsborg

CK ➔ HM

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160	
21+401		Infsi (Önd 121)
21+142		Vsi 11523, Önnestadsvägen
20+658		Msi (Önd 133<1>, Önd 131<2>)
20+445		Vsi 11521, Skolgatan
20+179		Vsi 11520, Agronomvägen
19+700		**Önnestad (Önd)**
19+422		Slutpunktsstopplykta (Önd 281 <12> Önd 283 <13>)
19+322		Msi (Önd 231 <12>, Önd 233 <13>)
18+996		Ublsi (Önd L 241)
17+282		Vsi 11516, Fridhem Ö
16+902		Vsi 11515, Fridhem V
16+140		Mblsi (Önd L3)
15+700	**140**/160	Hatavla
15+691		Vsi 11513, Åraslöv

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140/160	
12+848		Infsi (Vöv 21)
12+629	**140**/160	Hatavla
12+091		**Vinslöv (Vöv)**
11+908		Slutpunktsstopplykta (Vöv 81 <2> Vöv 83 <1>)
11+841		Vsi 60450, Storgatan
11+808		Msi (Vöv 31 <2>, Vöv 33 <1>)
11+698	**140**/160	Hatavla
11+484		Ublsi (Vöv L 41)
9+350		Mblsi (Vöv L 3)
8+761		Vsi 11505, Ignaberga
7+969		Vsi 11504, Björkäng

CK ➔ HM

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140/160	
7+110		Infsi (Atp 121)
6+674		Vsi 11501, Attarp
5+806 - 5+798		Msi (Atp133<1>, Atp131<2>)
5+580		**Attarp (Atp)**
4+801		Msi (Atp233<1>, Atp231<2>)
4+484	**140**/160	Hatavla
4+284		Ublsi (Atp L241)
4+048		Driftplatsgräns
1+740		Nedkopplingstavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140/160	
1+250		Infsi (Hm 103)
1+221	**90**/105	Hatavla
0+540	Enl hsi	Msi (Hm 113)
0+483	70	Hatavla
0+463		Vsi 11489, Brogatan
0+355= 534+213		Längdmätningsförändring (Växel 473)
534+509- 534+536		Msi (Hm 201<1b>, Hm 203<2>)
534+544		**<u>Hässleholm (Hm)</u> *** Uppgifter om parkeringsspår se avd E
534+795- 534+832		Plattformsövergång med automatiska bommar (< 15, 1a, 3a, 4a, 5 >)
534+827- 534+882		Msi (Hm 223<15>, Hm 225<1a> Hm 235<3>=N, Hm 237<4>=U Hm 239<5>)
		(**Hässleholm** forts nästa sida)

CK ➔ HM

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	70	(**Hässleholm** forts från föreg sida)
534+979- 535+001		Msi (Hm 227<1a>, Hm 255<3>=N)
535+095	**160**/200	Hatavla <3a= uppsp>
535+148	**160**/200	Hatavla <4a=nedsp>
535+461		Ublsi (Hm N 1 och Hm U 1)
535+613		Driftplatsgräns

Reservsidor 401-406

HÄSSLEHOLM → KARLSKRONA C

Lutningsförhållande max 20,3 ‰

Hässleholm – Kristianstad C
Enkelspår, System H, ATC, (Fjtkl M)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
535+613		Infsi (Hm 104 och Hm 102)
535+610		Strömbegränsningstavla
535+148	70	Hatavla, plattf, låg kontaktledn <3a=N>
535+095	70	Hatavla, plattf, låg kontaktledn <4a=U>
534+832- 534+795		Plattformsövergång med automatiska bommar (< 5, 4a, 3a, 1a, 15>)
534+583- 534+636		Msi (Hm 146<5>, Hm 152<3>=N Hm 150<1a>, Hm 148<15>)
534+544		**<u>Hässleholm (Hm)</u> *** Uppgifter om parkeringsspår se avd E
534+391- 534+333		Msi (Hm 162<3>, Hm 170<2> Hm 168<1b>)
		(**Hässleholm** fortsätter på nästa sida)

HM ➔ CK

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	70	(**Hässleholm** forts från föregående sida)
534+213 = 0+355		Längdmätningsförändring (Växel 473)
0+423		Msi (Hm 200)
0+463		Vsi 11489, Brogatan
0+516	**90**/105	Hatavla
1+221	**140**/160	Hatavla
1+250		Ublsi (Hm L 44)
1+635		Nedkopplingstavla
4+048		Infsi (Atp 222)
5+580		**Attarp (Atp)**
5+595 - 5+598		Msi (Atp 232<1>, Atp 234<2>)
6+620		Msi (Atp 132<1>, Atp 134<2>)
6+674		Vsi 11501, Attarp
6+991	**140**/160	Hatavla
7+110		Ublsi (AtpL142)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140/160	
7+969		Vsi 11504, Björkäng
8+761		Vsi 11505, Ignaberga
9+350		Mblsi (Atp L 4)
11+484		Infsi (Vöv 22)
11+698	**140**/160	Hatavla
11+841		Vsi 60450, Storgatan
12+091		**Vinslöv (Vöv)**
12+419		Slutpunktsstopplykta (Vöv 84 <1> Vöv 82 <2>)
12+519		Msi (Vöv 34 <1>, Vöv 32 <2>)
12+629	**140**/160	Hatavla
12+848		Ublsi (Vöv L 42)

HM ➔ CK

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140/160	
15+691		Vsi 11513, Åraslöv
15+700	160	Hatavla
16+140		Mblsi (Vöv L4)
16+902		Vsi 11515, Fridhem V
17+282		Vsi 11516, Fridhem Ö
18+996		Infsi (Önd 222)
19+700		**Önnestad (Önd)**
19+984		Slutpunktsstopplykta (Önd 284 <13> Önd 282 <12>)
20+084		Msi (Önd 234 <13>, Önd 232 <12>)
20+179		Vsi 11520, Agronomvägen
20+445		Vsi11521, Skolgatan
20+934		Msi (Önd 132<2>, Önd 134<1>)
21+142		Vsi 11523, Önnestadsvägen
21+224		Ublsi (Önd L 142)
23+242		Mblsi (Önd L4)
23+308		Vsi 61281, Kungsborg

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160	
24+936		Infsi (Cr 122)
25+182	130	Hatavla
25+593		**Karpalund (Kap)** *
25+710	150	Hatavla
25+923		Msi (Cr 132 <12>, Cr 134 <13>)
26+023		Msi (Cr 136 <12>, Cr 138 <13>)
26+132	150	Hatavla
26+299		Msi (Cr 142)
27+078		Vsi 11533, Lillö
27+821	130	Hatavla

HM ➔ CK

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	130	
28+301		Msi (Cr 222) Gräns mellan driftplatsdelar
28+688	100	Hatavla
29+133		Msi (Cr 226 <1>)
29+174		Msi (Cr 228 <3>)
29+617		Msi (Cr 232 <1b>)
29+661		**Kristianstad C (Cr)** *
29+696		Msi (Cr 234<2b>, Cr 236<3b>)
29+787		Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock <1a>, <2a>
29+866		Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock <3a>

Gång mot Kristianstad gbg via triangelspåret		
Kristianstad C - Kristianstad gbg System H, ATC, (Fjtk M)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100	
28+301	Enl hsi	Msi (Cr 222), Gräns mellan driftplatsdelar
28+688	100	Hatavla **<u>Kristianstad C (Cr)</u> ***
29+188 =0+814		Msi (Cr 324) Gräns mellan driftplatsdelar
0+964	70	Hatavla
1+343		**<u>Kristianstad gbg (Crgb)</u> *** Uppgifter om parkeringsspår se avd E
1+685		Msi (Cr 334<22>, Cr 336<23>)
1+591		Msi (Cr 332<21>)

HM ➔ CK

Kristianstad C – Karlskrona C
System H, ATC, (Fjtkl M)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	40	
0+000		**<u>Kristianstad C (Cr)</u> ***
0+058		Msi (Cr 225<3a>, Cr 223<2a>)
0+137		Msi (Cr 221<1a>)
0+222- 0+227		Msi (Cr 235<3b>, Cr 233<2b> Cr 231<1b>)
0+249	40	Hatavla <1>
0+742		Msi (Cr 322) Gräns mellan driftplatsdelar
0+964	70	Hatavla
1+343		**<u>Kristianstad gbg (Crgb)</u> *** Uppgifter om parkeringsspår se avd E
1+591		Msi (Cr 332<21>)
1+685		Msi (Cr 334 <22>, Cr 336 <23>)
1+827	70	Hatavla
1+872		Ublsi (Cr L 342)
1+928	**90**/100	Hatavla
1+978		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	90/100	
2+366		Vsi 60462, Tegelbruksvägen
2+703		Vsi 60463, Kanalgatan
2+773	**140**/160	Hatavla
3+030		Vsi 11540, Sjövägen
3+885		Vsi 11541, Gustav Hellströms väg
4+187		Vsi 11542, Nosaby kyrka (ATC)
4+772	160	Hatavla
5+580		Mblsi (Cr L4)
7+005	**140**/160	Hatavla
7+280		Vsi 11549, Mossagården
7+465	160	Hatavla
8+634		Vsi 11551, Österlövsvägen

HM ➔ CK

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160	
9+185		Infsi (Fki 222)
9+354		Vsi 11553, Kiabyvägen
9+364	**140**/160	Hatavla
9+759		Msi (Fki 232 <1>, Fki 234 <2>)
10+640		**Fjälkinge (Fki)**
11+064		Slutpunktsstopplykta (Fki 182 <11> Fki 184 <12>)
11+097	160	Hatavla
11+165		Msi (Fki 132 <11>, Fki 134 <12>)
11+388		Ublsi (Fki L 142)
11+488		Driftplatsgräns
12+583		Vsi 11558, Bäckaskogs grusgrop
13+129		Vsi 11559, Bäckaskogsvägen
15+754		Vsi 11564, Knutehusvägen
16+255		Mblsi (Fki L4)
16+649		Vsi 11566, Sjögård
18+730		Vsi 60461, Gualöv
19+059	**130**/145	Hatavla
19+692	160	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160	
21+022		Infsi (Bml 22)
21+722	**110**/115	Hatavla
21+772- 21+843		Msi (Bml 62 <2>, Bml 30 <1>)
22+023		Vsi 11574, Storgatan
22+499	160	Hatavla
23+332- 23+373		Msi (Bml 34 <11>, Bml 64 <10>)
22+853		**Bromölla (Bml)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
23+656		Ublsi (Bml L 42)
23+756		Driftplatsgräns
26+304		Vsi 11583, Grödbyvägen
26+518	**110**/125	Hatavla
26+573		Vsi 11584, Vidriksbergsvägen
26+833		Vsi 11586, Valje
27+496		Vsi 11587, Badplatsen
29+071	**90**/100	Hatavla
29+760	60	Hatavla, kurvor

HM ➔ CK

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	60	
29+837		Infsi (Sög 22)
30+210	40	Hatavla, kurvor
30+600		**Sölvesborg (Sög)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
30+666		Slutpunktsstopplykta (Sög 82 <1> Sög 84 <2>)
30+682		Plattformsövergång med automatiska bommar <1>
30+766		Msi (Sög 32 <1>, Sög 34 <2>)
30+774		Msi (Sög 36 <3>)
30+879		Vsi 11592, Hamngatan
31+033	60	Hatavla, kurva och signalteknisk orsak
31+115		Ublsi (Sög L 42)
31+131		Vsi 11595, Markgatan
31+260		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	60	
31+381	**105**/120	Hatavla
31+643		Vsi 11596, Slottet
32+107		Vsi 11597, Tivoli
34+060		Vsi 11600, Hultet
34+273	**140**/150	Hatavla
35+464		Vsi 11605, Jockarp
36+392		Vsi 60454, Axelsväg
37+088		Vsi 11613, Gammalstorp västra
37+778		Vsi 11616, Gammalstorp östra
37+808		Mblsi (Sög L 4)
38+426	**105**/120	Hatavla
38+939		Vsi 11623, Skvaltan
40+471		Vsi 60150, Ryedals gård
40+898	**125**/140	Hatavla
41+846		Vsi 11634, Ryedal
42+885		Vsi 60459, Agerum

HM ➔ CK

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	125/140	
43+549		Infsi (Sak 22)
44+525		Slutpunktsstopplykta (Sak 84 <2> Sak 82 <1>)
44+566		**Sandbäck (Sak)**
44+629		Msi (Sak 34 <2>, Sak 32 <1>)
44+733		Vsi 11653, Sandbäck västra
44+891		Ublsi (Sak L 42)
44+988		Driftplatsgräns
45+417		Vsi 11656, Sandbäck östra
46+785	**115**/130	Hatavla
48+069	**100**/110	Hatavla
48+443		Vsi 11672, Gustavstorp västra
49+648		Vsi 11676, Galleryda
51+455	90	Hatavla
52+154		Vsi 11685, Buskelund

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
	90	
52+284		Infsi (Mru 22)
52+846		**Mörrum (Mru)**
52+928		Plattformsövergång med automatiska bommar <1>
52+933		Slutpunktsstopplykta (Mru 84 <1> Mru 82 <2>)
52+992		Msi (Mru 34 <1>, Mru 32 <2>)
53+019		Vsi 11689, Mörrum
53+100	**95**/105	Hatavla
53+311		Ublsi (Mru L 42)
53+387		Vsi 11690, Forsbackavägen
53+434		Driftplatsgräns
55+200	**100**/110	Hatavla

HM ➔ CK

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
	100/110	
55+400		Infsi (Vru 22)
55+559		Msi (Vru 24 <Mörrums bruk>)
55+657		**Vekerum (Vru)** *
55+800		Vsi 11723, Vekerum
55+915		Ublsi (Vru L 42)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100/110	
57+970		Infsi (Kh 22)
58+009		Vsi 11731, Horsaryd byväg
58+030	**95**/105	Hatavla
59+170	**75**/110	Hatavla
59+224		Msi (Kh 24)
59+335	**75**/85	Hatavla, kurva
60+670	Enl hsi	Msi (Kh 28)
61+777		**Karlshamn (Kh)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
61+782- 61+820		Msi (Kh 34 <7>, Kh 32 <6>, Kh 36 <5>)
61+813		Plattformsövergång med automatiska bommar
62+021		Ublsi (Kh L 42)
62+122		Driftplatsgräns

HM ➔ CK

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	Enl hsi	
62+122		Tunnel, Pengaberget, 568 meter
63+642	**110**/120	Hatavla
65+689	160	Hatavla
66+808		Vsi 11757, Trensum
67+797		Vsi 60460, Kopprarp
68+729	**105**/120	Hatavla
70+268	**95**/105	Hatavla
70+705	**100**/115	Hatavla
70+844		Infsi (Åmn 22)
71+517		**Ångsågsmossen (Åmn)**
71+664		Slutpunktstopplykta (Åmn 84<1> Åmn82<2>)
71+764		Msi (Åmn 34<1>, Åmn 32<2>)
72+080		Ublsi (Åmn L 42)
72+190		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100/115	
73+640		Vsi 11789, Åryd
73+752		Vsi 11790, Åryds kyrkby (Guöviksvägen)
73+895	**75**/85	Hatavla, kurvor
75+296		Vsi 11793, Märserum
75+801	**105**/120	Hatavla
76+704		Vsi 11800, Edstorp
78+004	**95**/105	Hatavla
78+622	**125**/140	Hatavla
79+008		Nedkopplingstavla
79+765	**95**/105	Hatavla
80+197	**110**/135	Hatavla

HM ➔ CK

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/135	
82+384		Infsi (Bhb 22)
82+472		Vsi 11814, Mölleskogsvägen
82+615	70	Hatavla
82+647		Vsi 11815, Häradsvägen
82+852		**Bräkne-Hoby (Bhb)**
83+084		Slutpunktsstopplykta (Bhb 82<2> Bhb 84<1>)
83+132	90	Hatavla
83+184		Msi (Bhb 32 <2>, Bhb 34 <1>)
83+411		Ublsi (Bhb L 42)
83+511		Driftplatsgräns
83+832	**140**/150	Hatavla
87+445		Vsi 11819, Härsjölund
88+823	**95**/105	Hatavla
89+224		Vsi 11824, Härsjön
90+499	**100**/110	Hatavla
90+915		Mblsi (Bhb L 4)
93+747	**95**/105	Hatavla
96+370		Vsi 11838, Djupafors V

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
	95/105	
98+550	**75**/85	Hatavla
98+768		Vsi 11843, Vierydsvägen
99+174		Vsi 11844, Söderbro
99+396		Infsi (Rb 22)
99+521	90	Hatavla
99+541		Vsi 11845, Gångbrogatan
99+752		**Ronneby (Rb)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
100+033		Slutpunktsstopplykta (Rb 84 <2>)
100+082		Slutpunktsstopplykta (Rb 82 <1>)
100+136		Msi (Rb 34 <2>, Rb 36 <3>)
100+181		Msi (Rb 32 <1>)
100+380		Ublsi (Rb L 42)
100+480		Driftplatsgräns

HM ➔ CK

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
	90	
100+748		Vsi 11849, Parkvägen
101+216	**135**/150	Hatavla
102+804	**140**/160	Hatavla
103+919		Vsi 11856, Levalunda
105+630		Vsi 11860, Boahaga
108+470		Mblsi (Rb L 4)
108+526		Vsi 11864, Hjortsberga
108+902	**135**/150	Hatavla
109+196		Vsi 11865, Johannishus västra
109+427		Vsi 11866, Johannishus östra
111+689	**150**/160	Hatavla
113+311	**125**/140	Hatavla
114+628	**95**/105	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	95/105	
116+575		Infsi (Nät 22)
116+852		Vsi 11877, Gredeby
116+982	**120**/135	Hatavla
117+375		**Nättraby (Nät)**
117+444		Slutpunktsstopplykta (Nät 82 <1> Nät 84 <2>)
117+490		Vsi 11878, Nättraby
117+544		Msi (Nät 32 <1>, Nät 34 <2>)
117+966		Ublsi (Nät L 42)
118+063		Driftplatsgräns
118+672	**95**/105	Hatavla
119+270	**100**/110	Hatavla
120+242		Vsi 11887, Skärva
122+375		Vsi 11893, Rosenholm
122+709	**95**/105	Hatavla

HM ➔ CK

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	95/105	
124+136		Infsi (Ck 203)
124+395	60	Hatavla, kurva
124+872		Vsi 11899, Blasiuslyckan
125+064		Msi (Ck 223<53>)
125+226		**Gullberna (Gua)** *
125+270		Msi (Ck 233<53>)
125+389		Msi (Ck 243<53>)
125+419	80	Hatavla
125+421= 347+892		Längdmätningsförändring
348+052		Vsi 12253, Gullbernavägen
348+244		Msi (Ck 121)
348+294	80	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	70	
348+344		Gräns mellan driftplatsdelar
349+081	70	Hatavla, kurvor
349+712		**Bergåsa (Båa)**, hst
350+148		Msi (Ck 131)
351+150	50	Hatavla, (<41>, <42>), kurva
351+364		Msi (Ck 139 <42>)
351+369	Enl hsi	Msi (Ck 141<41>)
351+838- 351+843		Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock (<4>, <3>, <2>)
351+904		**Karlskrona C (Ck)** *
351+909		Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock (<1>, <6>)

HM ➔ CK

Reservsidor 432-436

EMMABODA → KARLSKRONA C

Lutningsförhållande max 13,0 ‰

Emmaboda – Karlskrona
Enkelspår, System H, ATC, (Fjtkl M)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	120/150	
293+989		Infsi (Em 21)
294+050		Nedkopplingstavla
295+366	Enl hsi	Msi (Em 33<1>)
295+384		**Emmaboda (Em) *** Uppgifter om parkeringsspår se avd E
295+389	Enl hsi	Msi (Em 31<2>)
295+400		Plattformsövergång med automatiska bommar (<1, 2>)
295+451	Enl hsi	Msi (Em 61<3>, Em 63<4>)
295+860	**110**/135	Hatavla
295+925		Ublsi (Em L71)
296+024		Nedkopplingstavla
296+260		Driftplatsgräns

EM ➔ CK

Km	**Sth**	Signaler, trafikplatser, mm
	110/135	
296+362	**160**/190	Hatavla
298+098	200	Hatavla
303+170	**170**/200	Hatavla
305+307	**140**/160	Hatavla
305+441		Infsi (Vfa 21)
306+070		**Vissefjärda (Vfa)**
306+164		Msi (Vfa 23<2>, Vfa 25<1>)
306+264		Msi (Vfa 31<2>, Vfa 33<1>)
306+564		Ublsi (Vfa L41)
306+936		Driftplatsgräns
308+155	**125**/150	Hatavla
310+084	**120**/150	Hatavla
311+448	**160**/190	Hatavla
312+381	200	Hatavla
315+427	**125**/150	Hatavla
316+909	**115**/140	Hatavla
317+331	**135**/160	Hatavla
319+132	**105**/130	Hatavla
319+462	**75**/95	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	75/95	
319+560		Infsi (Hmö 21)
319+837	**90**/115	Hatavla
320+369		**Holmsjö (Hmö)**
320+448		Msi (Hmö 23<2>, Hmö 25<1>)
320+548		Msi (Hmö 31<2>, Hmö 33<1>)
320+566		Vsi 12205, Holmsjö
320+800		Ublsi (Hmö L41)
320+900		Driftplatsgräns
321+667	**90**/110	Hatavla
322+790	**75**/95	Hatavla
323+114		Vsi 12208, Sillhövda
323+348	**110**/135	Hatavla
324+245		Vsi 12210, Nävrasjö norra
325+023	**85**/105	Hatavla
325+406	**95**/120	Hatavla
326+013	40	Hatavla
326+046		Vsi 12216, Nävragöl
326+067	**95**/120	Hatavla

EM ➔ CK

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	95/120	
327+605	**80**/95	Hatavla
327+966		Vsi 12220, Kvarnagården
328+700	**100**/125	Hatavla
329+440		Vsi 12222, Bollasjö
331+555	**75**/90	Hatavla
332+324	**100**/125	Hatavla
333+144		Infsi (Spj 21)
333+431		Vsi 12228, Spjutsbygd
333+720		**Spjutsbygd (Spj)**
333+841		Msi (Spj 25<1>, Spj 23<2>)
333+941		Msi (Spj 33<1>, Spj 31<2>)
334+200		Ublsi (Spj L41)
334+300		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100/125	
334+369	**95**/115	Hatavla
334+999	**80**/95	Hatavla
335+725	**80**/100	Hatavla
336+769	**80**/95	Hatavla
337+481	**75**/90	Hatavla
337+731	**80**/95	Hatavla
338+705	**110**/130	Hatavla
339+717		Vsi 12240, Stationsvägen
340+009	**80**/95	Hatavla
340+936	120	Hatavla
341+010		Vsi 12242, Mörtövägen
342+694	**70**/85	Hatavla
343+259	110	Hatavla
343+314		Vsi 12246, Bubbetorp
344+440	**85**/100	Hatavla
344+756	**110**/130	Hatavla
345+514		Vsi 12248, Torskors
346+172	**110**/135	Hatavla

EM ➔ CK

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/135	
346+816		Infsi (Ck 201)
347+590	60	Hatavla <55>
347+700		**Gullberna (Gua)** *
347+744		Msi (Ck 233<53>)
347+760		Msi (Ck 231<54>)
347+810	90	Hatavla <54>
347+860		Msi (Ck 243<53>, Ck 241<54>)
347+893	80	Hatavla <53>
348+052		Vsi 12253, Gullbernavägen
348+244		Msi (Ck 121)
348+294	80	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80	
348+344		Gräns mellan driftplatsdelar
349+081	70	Hatavla
349+712		**Bergåsa (Båa),** hst
350+148		Msi (Ck 131)
351+150	50	Hatavla <41, 42>, kurva
351+364		Msi (Ck 139<42>)
351+369	Enl hsi	Msi (Ck 141<41>)
351+838- 351+843		Tågfärdvägs slutpunkt, stoppbock (<4>, <3>, <2>)
351+904		**Karlskrona (Ck)** *
351+909		Tågfärdvägs slutpunkt, stoppbock (<1>, <6>)

EM ➔ CK

Reservsidor 444-446

KARLSKRONA C → EMMABODA

Lutningsförhållande max 13,0 ‰

Karlskrona – Emmaboda
Enkelspår, System H, ATC, (Fjtkl M)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	40	
351+904		**Karlskrona C (Ck)** *
351+706- 351+566		Msi (Ck 122<6>, Ck 120<1>, Ck 118<2> Ck 116<3>, Ck 114<4>)
351+486	40	Hatavla
351+434		Msi (Ck 126<41>)
351+383	50	Hatavla <41>, kurvor
351+357	50	Hatavla <42>, kurvor
351+150	70	Hatavla <41>, kurvor
350+843		Msi (Ck 138<41>, Ck 136<42>)
350+753	70	Hatavla
350+148		Msi (Ck 140)
349+712		**Bergåsa (Båa),** hst
349+089	80	Hatavla, kurva

CK ➔ EM

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80	
348+344		Msi (Ck 212) Gräns mellan driftplatsdelar
348+294	90	Hatavla
348+052		Vsi 12253, Gullbernavägen
347+893	60	Hatavla <53>, kurva
347+824	**110**/135	Hatavla <54>
347+744		Msi (Ck 234<53>)
347+700		**Gullberna (Gua)** *
347+662		Msi (Ck 232<54>)
347+610	**110**/135	Hatavla <55>
347+562		Msi (Ck 242<54>, Ck 244<55>)
346+916		Ublsi (Ck L252)
346+816		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/135	
346+172	**110**/130	Hatavla
345+514		Vsi 12248, Torskors
344+756	**85**/100	Hatavla
344+440	110	Hatavla
343+314		Vsi 12246, Bubbetorp
343+259	**70**/85	Hatavla
342+694	120	Hatavla
341+010		Vsi 12242, Mörtövägen
340+936	**80**/95	Hatavla
340+009	**110**/130	Hatavla
339+717		Vsi 12240, Stationsvägen
338+705	**80**/95	Hatavla
337+731	**75**/90	Hatavla
337+481	**80**/95	Hatavla
336+769	**80**/100	Hatavla
335+725	**80**/95	Hatavla
334+999	**95**/115	Hatavla
334+369	**100**/125	Hatavla

CK ➔ EM

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100/125	
334+300		Infsi (Spj 22)
333+720		**Spjutsbygd (Spj)**
333+599		Msi (Spj 24<2>, Spj 26<1>)
333+499		Msi (Spj 32<2>, Spj 34<1>)
333+431		Vsi 12228, Spjutsbygd
333+244		Ublsi (Spj L42)
333+144		Driftplatsgräns
332+324	**75**/90	Hatavla
331+555	**100**/125	Hatavla
329+440		Vsi 12222, Bollasjö
328+700	**80**/95	Hatavla
327+966		Vsi 12220, Kvarnagården
327+605	**95**/120	Hatavla
326+067	40	Hatavla
326+046		Vsi 12216, Nävragöl
326+013	**95**/120	Hatavla
325+406	**85**/105	Hatavla
325+023	**110**/135	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/135	
324+245		Vsi 12210, Nävrasjö norra
323+348	**75**/95	Hatavla
323+114		Vsi 12208, Sillhövda
322+796	**90**/110	Hatavla
321+667	**90**/115	Hatavla
320+900		Infsi (Hmö 22)
320+566		Vsi 12205, Holmsjö
320+369		**Holmsjö (Hmö)**
320+291		Msi (Hmö 26<1>, Hmö 24<2>)
320+191		Msi (Hmö 34<1>)
320+191		Msi (Hmö 32<2>) Kort siktsträcka
319+933		Ublsi (Hmö L42)
319+857	**75**/95	Hatavla
319+560		Driftplatsgräns
319+462	**105**/130	Hatavla
319+112	**135**/160	Hatavla
317+311	**115**/140	Hatavla

CK ➔ EM

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	115/140	
316+889	**125**/150	Hatavla
315+407	**160**/200	Hatavla
312+381	**160**/190	Hatavla
311+448	**120**/150	Hatavla
310+084	**125**/150	Hatavla
308+155	**140**/160	Hatavla
306+936		Infsi (Vfa 22)
306+070		**Vissefjärda (Vfa)**
305+977		Msi (Vfa 26<1>, Vfa 24<2>)
305+877		Msi (Vfa 34<1>, Vfa 32<2>)
305+556		Ublsi (Vfa L42)
305+441		Driftplatsgräns
305+307	**170**/200	Hatavla
303+170	200	Hatavla
298+098	**160**/190	Hatavla
296+362	**110**/135	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/135	
296+260	Enl hsi	Infsi (Em 22)
296+129		Nedkopplingstavla
295+451		Msi (Em 134<3>)
295+439		Msi (Em 132<2>)
295+400		Plattformsövergång med automatiska bommar (<2, 1)
295+384		**Emmaboda (Em)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
295+366		Msi (Em 162<1>)
295+160		Msi (Em 34<3>, Em 32<2>)
295+108		Msi (Em 62<1>)
294+609		Msi (Em 36<4)
294+480	**120**/150	Hatavla
294+229		Nedkopplingstavla
293+989		Ublsi (Em L42)

CK ➔ EM

Reservsidor 454-456

VÄRNAMO C → KALMAR C

Lutningsförhållande max 15,4 ‰

Värnamo central - Rörstorp

Värnamo driftplats
System H, ATC, (Ltkl V)

(Riktning Hillerstorp - Bor)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	85	
170+973		Infsi (V 107)
171+321	100	Hatavla
171+742 171+753		Msi (V 135 <3> ,V 139 <5>)
172+034	90	Hatavla <3a>, <4>
172+086- 172+099		Msi (V 145 <3a>, V 147 <4>)
172+112		Msi (V 141 <1>, V 143 <2a>)
172+142		**Värnamo central (Väc)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
172+158- 172+258		Msi (V 149 <5> V 169 <5>)
172+271		Msi (V 155 <3b>)
172+315		Msi (V 167 <4>)
172+331- 172+371		Msi (V 161 <1>, V 163 <2b>,V165 <3b>)

Värnamo c fortsätter på nästa sida

VÄC ➔ KAC

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	90	Värnamo c fortsätter från föregående sida
172+523	75	Hatavla, kurva
172+810	**80**/100	Hatavla
172+864		Msi (V 185)
172+885		Vsi 13930, Mosslegatan
173+327	140	Hatavla
173+891	160	Hatavla
174+555		Msi (V 195)
		Gräns mellan driftplatsdelar
174+758		**Rörstorp (Röp)***
174+932		Ublsi (V L301)
175+032		Driftplatsgräns
(Rörstorp) – (Alvesta)		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl M)		
	160	
180+609		Vsi 13946, Drömminge
182+499		Vsi 13949, Ingabo
183+220		Infsi (Bor 21)
183+762		**Bor (Bor)** Bor fortsätter på nästa sida.

Km	Sth	**Signaler, trafikplatser, mm**
	160	Bor fortsätter fr föregående sida.
183+854		Slutpunktsstopplykta (Bor 83<2> Bor 81<1>)
183+964		Msi (Bor 33<2>, Bor 31<1>)
184+112		Ublsi (Bor L 41)
184+291		Driftplatsgräns
184+756	**125**/160	Hatavla
185+358	**125**/140	Hatavla
185+513	**110**/140	Hatavla
186+250	140	Hatavla
188+981	**110**/140	Hatavla
189+930	140	Hatavla
190+380		Vsi 13969, Sölaryd
190+393	**140**/160	Hatavla
190+979	160	Hatavla
193+292		Mblsi (Bor L3)
194+198		Detektor; varmgång,tjuvbroms
194+397		Vsi 13974, Horda
197+526	**130**/160	Hatavla

VÄC ➔ KAC

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
197+548		Vsi 13979, Lökaryd
198+576	**115**/140	Hatavla
198+899	**135**/160	Hatavla
199+836	160	Hatavla
	160	
200+593		Infsi (Rym 21)
200+860		Vsi 13987, Storgatan V1
201+040		**Rydaholm (Rym)**
201+417		Slutpunktsstopplykta (Rym 81<1> Rym 83<2>)
201+536		Msi (Rym 31<1>, Rym 33<2>)
201+683		Ublsi (Rym L 41)
201+799		Driftplatsgräns
202+851		Vsi 13990, Lindstad
205+305		Vsi 13994, Spånhyltan
206+680	**110**/140	Hatavla
207+591	140	Hatavla
208+040	160	Hatavla
209+928		Vsi 11698, Bäck
210+929	**140**/160	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140/160	
211+217		Vsi 11701, Nyagård
211+441	160	Hatavla
212+351		Mblsi (Rym L3)
213+365	**110**/140	Hatavla
213+598	160	Hatavla
213+614		Vsi 11705, Kyrkvägen
217+045		Vsi 11712, Forsdala
218+357		Vsi 11713, Forsdalavägen
Alvesta System H. ATC. (Fjtkl M) (Riktning Rydaholm-Gemla)		
	160	
219+158		Infsi (Av 24)
219+185		Skyddssektion. Nedkopplingstavla sätts upp när skyddssektionen görs spänningslös.
219+217	140	Hatavla,
219+441	60	Hatavla, kurva
219+678		Vsi 11715, Blädingevägen

Alvesta fortsätter på nästa sida

VÄC ➔ KAC

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	60	Alvesta fortsätter från föregående sida
220+037	Enl hsi	Msi (Av 26)
220+056= 437+116		Längdmätningsförändring
436+520		Msi (Av 28<1b>)
436+539		Msi (Av 58<4b>)
436+491		Msi (Av 30 <2>, Av 60 <3b>, Av 56 <5>)
436+464		**Alvesta (Av)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
436+403		Msi (Av 132 <2>)
436+324		Msi (Av 80 <7>, Av 82 <8> från sidospår)
436+390- 436+222		Msi (Av 34 <1a>, Av 32 <2>, Av 62 <3a> Av 64 <4a>, Av 66 <5>, Av 68 <6>)
436+124= 221+083		Längdmätningsförändring
221+182	60	Hatavla, kurva
221+213		Strömbegränsningstavla
221+331		Ublsi (Av L 73)
221+346	**60**/70	Hatavla
221+351		Vsi 11717, Ågatan
221+382		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Alvesta		
System H. ATC. (Fjtkl M)		
(Riktning Rydaholm-Gåvetorp)		
	160	
219+158		Infsi (Av 24)
219+185		Skyddssektion. Nedkopplingstavla sätts upp när skyddssektionen görs spänningslös
219+217	140	Hatavla,
219+441	60	Hatavla, kurva
219+678		Vsi 11715, Blädingevägen
220+037	Enl hsi	Msi (Av 26)
220+056= 437+116		Längdmätningsförändring
436+520		Msi (Av 28<1b>)
436+539		Msi (Av 58<4b>)
436+491		Msi (Av 30 <2>, Av 60 <3b>, Av 56 <5>)
436+464		**Alvesta (Av)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
436+403		Msi (Av 132 <2>)
436+324		Msi (Av 80 <7>, Av 82 <8> från sidospår)

Alvesta fortsätter på nästa sida

VÄC ➔ KAC

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	60	Alvesta fortsätter från föregående sida.
436+390- 436+222		Msi (Av 34 <1a>, Av 32 <2>, Av 62 <3a> Av 64 <4a>, Av 66 <5>, Av 68 <6>)
435+940	**140**/180	Hatavla
435+743		Ublsi (Av U 42 och Av N 72)
435+690		Strömbegränsningstavla
435+622		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Alvesta) – (Räppe)		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl M)		
	60/70	
221+575		Vsi 11718, Lekarydsvägen
221+786	**95**/120	Hatavla
221+803		Vsi 11719, Länsmansbacken
222+292		Skyddssektion. Nedkopplingstavla sätts upp när skyddssektionen görs spänningslös
223+252	**110**/140	Hatavla
223+876		Mblsi (Av L3)
224+683	**140**/160	Hatavla
227+473		Infsi (Gm 21)
227+564	**115**/130	Hatavla
227+934		Vsi 11778, Gemla västra
228+025		Plattformsövergång med automatiska bommar <2-1>
228+087	**120**/160	Hatavla
228+123		**<u>Gemla (Gm)</u>**
228+342		Slutpunktsstopplykta (Gm 81 <2> Gm 83 <1>)
228+444		Msi (Gm 31 <2>, Gm 33 <1>)

Gemla forts.på nästa sida

VÄC ➔ KAC

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	120/160	Gemla fortsätter från föregående sida.
228+460		Vsi 11779, Säterivägen
228+539	160	Hatavla
228+768		Ublsi (Gm L 41)
231+754	**130**/150	Hatavla
232+056		Vsi 11783, Algatan
Räppe – Växjö Växjö driftplats System H. ATC. (Fjtkl M)		
	130/150	
232+816		Infsi (Vö 121)
233+670		Msi (Vö 183<12>, Vö 181<11>)
233+690		Vsi 11785, Räppe
233+832	**140**/160	Hatavla
233+948		**Räppe (Räp) ***
233+967		Msi (Vö 133<12>, Vö 131<11>)
234+274		Msi (Vö 141)
235+540	**120**/150	Hatavla
235+954	**140**/160	Hatavla
237+077		Gräns mellan driftplatsdelar

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140/160	
237+077		Msi (Vö 201) Gräns mellan driftplatsdelar
237+450	140	Hatavla
237+503		Vsi 12038, Södra Ringvägen
237+720		**Växjö (Vö) ***
237+890	70	Hatavla <2>
237+977		Vsi 12039, Liedbergsgatan
238+006	70	Hatavla <1>
238+284		Msi (Vö 231<1a>, Vö 237<4a>)
238+343		Msi (Vö 233<2a>, Vö 235<3a>)
238+379		Msi (Vö 241<1b>, Vö 247<4b>) Kort siktsträcka
238+481		Msi (Vö 255<3b>) Kort siktsträcka
238+481		Msi (Vö 257<4c>)
238+485		Msi (Vö 251<1c>, Vö 253<2b>) Kort siktsträcka
238+710	70	Hatavla
238+958		Ublsi (Vö L281)
239+060		Driftplatsgräns

VÄC ➔ KAC

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Växjö) – (Emmaboda) Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl M)		
	70	
239+525	**110**/140	Hatavla
240+340	**140**/160	Hatavla
240+450		Vsi 12045, Lantmannavägen
240+551		Mblsi (Vö L 3)
242+647	**150**/160	Hatavla
246+912 =247+000		Längdmätningsförkortning (88 m)
248+578	**130**/160	Hatavla
249+027		Vsi 12060, Billa
250+750	**110**/140	Hatavla
250+787		Infsi (Ård 21)
251+207		Vsi 12065, Skogstorpsvägen
251+231	**140**/160	Hatavla
251+375		**Åryd (Ård)**
251+714		Slutpunktsstopplykta (Ård 83 <1> Ård 81 <2>)
251+814		Msi (Ård 33 <1>, Ård 31 <2>)

Åryd fortsätter på nästa sida

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140/160	Åryd fortsätter från föregående sida
252+000		Ublsi (Ård L41)
252+153		Driftplatsgräns
252+835		Nedkopplingstavla
253+708 =254+000		Längdmätningsförkortning (292 m)
254+106	**120**/150	Hatavla
255+686	140	Hatavla
258+916= 259+000		Längdmätningsförkortning (84 m)
259+282	**130**/150	Hatavla
260+121	**110**/140	Hatavla
261+233		Vsi 12076, Tollstorp
262+597		Infsi (Hvp 21)
262+625	90	Hatavla
262+636		Vsi 12078, Västergatan
263+226		**Hovmantorp (Hvp)**
263+323		Plattformsövergång med automatiska bommar (<1>)
263+582		Slutpunktsstopplykta (Hvp 83 <1>, Hvp 81 <2>)
		Hovmantorp fortsätter på nästa sida

VÄC ➔ KAC

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	90	Hovmantorp fortsätter från föregående sida
263+609		Vsi 12080, Hovmantorp södra
263+702		Msi (Hvp 33 <1>, Hvp 31 <2>)
263+843	**110**/140	Hatavla
264+048		Ublsi (Hvp L 41)
265+037	**140**/160	Hatavla
269+851 =270+000		Längdmätningsförkortning (149 m)
271+467		Infsi (Lo 21)
272+026		Vsi 12087, Lessebo norra
272+245		**Lessebo (Lo)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
272+361		Plattformsövergång med automatiska bommar (<1>)
272+441		Slutpunktsstopplykta (Lo 81 <1> Lo 83 <2>)
272+541		Msi (Lo 31 <1>, Lo 33 <2>)
272+805		Ublsi (Lo L 41)
273+216		Vsi 12088, Lessebo södra
276+520	**105**/135	Hatavla
278+404		Vsi 14534, Tjugosjö S

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	105/135	
279+000	160	Hatavla
280+295		Vsi 12097, Ålebäcksås
281+288	**135**/160	Hatavla
282+914		Infsi (Sru 21)
283+082		Vsi 12108, Skruv norra
283+640	**120**/150	Hatavla
283+651		**Skruv (Sru)**
283+877		Msi (Sru 25<2>, Sru 23<1>)
284+098		Msi (Sru 33<2>, Sru 31<1>)
284+200	**120**/150	Hatavla
284+288		Ublsi (Sru L 41)
284+388		Driftplatsgräns

VÄC ➔ KAC

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	120/150	
287+479	**130**/160	Hatavla
288+258		Vsi 12121, Moshult
289+359		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
290+292		Vsi 12126, Ingemundebovägen
291+842	**120**/150	Hatavla
292+095		Vsi 12133, Brunamåla
Emmaboda System H. ATC. (Fjtkl M) (Riktning Skruv-Örsjö)		
293+990		Infsi (Em 21)
294+050		Nedkopplingstavla
295+366		Msi (Em 33 <1>)
295+384		**<u>Emmaboda (Em)</u> *** Uppgifter om parkeringsspår se avd E
295+389	Enl hsi	Msi (Em 31 <2>)
295+400		Plattformsövergång med automatiska bommar (<1, 2>)

(Emmaboda,fortsätter på¨nästa sida)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	120/150	(Emmaboda, fortsätter fr föregående sida)
295+451		Msi (Em 61 <3>, Em 63 <4>)
295+684 =0+300		Längdmätningsförändring
0+330		Msi (Em 35 <1>)
0+484	**110**/140	Hatavla
0+813		Ublsi (Em L 41)

VÄC ➔ KAC

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Emmaboda System H. ATC. (Fjtkl M) (Riktning Skruv-Vissefjärda)		
293+990		Infsi (Em 21)
294+050		Nedkopplingstavla
295+366		Msi (Em 33 <1>)
295+384		**Emmaboda (Em) *** Uppgifter om parkeringsspår se avd E
295+389	Enl hsi	Msi (Em 31 <2>)
295+400		Plattformsövergång med automatiska bommar (<1, 2>)
295+451	Enl hsi	Msi (Em 61 <3>, Em 63 <4>)
295+860	**110**/135	Hatavla
295+925		Ublsi (Em L71)
296+024		Nedkopplingstavla
296+260		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Emmaboda)-(Nybro)		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl M)		
	110/140	
2+111		Vsi 12264, Norra Lindåsgatan
2+464	**130**/160	Hatavla
5+053		Vsi 12271, Korpemåla
6+142		Mblsi (Em L3)
6+193	160	Hatavla
8+020		Vsi 12280, Falebo kyrkväg
10+506	**150**/160	Hatavla
14+793	**110**/135	Hatavla
15+684		Infsi (Örs 21)
16+345		**Örsjö (Örs)**
16+366	**95**/120	Hatavla <2>
16+414		Slutpunktsstopplykta (Örs 83 <1>, Örs 81 <2>)
16+514		Msi (Örs 33 <1>, Örs 31 <2>)
16+610	**95**/120	Hatavla
16+780		Ublsi (Örs L41)
16+889	**130**/140	Hatavla
17+038		Driftplatsgräns

VÄC ➔ KAC

Km	**Sth**	Signaler, trafikplatser, mm
17+700	**150**/160	Hatavla
24+978	**120**/140	Hatavla
Nybro -Fredrikslund Nybro Driftplats . System H. ATC. (Fjtkl M)		
	120/140	
26+681		Infsi (Nyb 121)
27+281		Vsi 12330, Grönvägen
27+502		**Nybro (Nyb) ***
27+506 =137+590		Längdmätningsförändring
137+611		Msi (Nyb 131<1>, Nyb 133<2>)
137+836	**85**/110	Hatavla
137+988		Vsi 11433, Storgatan
138+212	**130**/140	Hatavla
139+192		Msi (Nyb 221) Gräns mellan driftplatsdelar
139+309	**160**/200	Hatavla
140+236		**Fredrikslund (Fre) *** Uppgifter om parkeringsspår se avd E

Fredrikslund fortsätter på nästa sida.

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	Fredrikslund fortsätter från föregående sida.
140+568		Slutpunktsstopplyckta (Nyb 281 <11>)
140+666		Msi (Nyb 233 <12>, Nyb 231 <11>)
140+880		Ublsi (Nyb L 241)
140+986		Driftplatsgräns
(Fredrikslund)-(Kalmar södra) Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl M)		
	160/200	
145+657		Mblsi (Nyb L3)
145+736	**160**/180	Hatavla
146+182	200	Hatavla
146+418		Vsi 11453, Västra Kulla (ATC)
150+140	150	Hatavla
150+195		Infsi (Tre 21)
151+171		**Trekanten (Tre)**
151+242		Slutpunktsstopplykta (Tre 81<1> Tre 83<2>)
151+342		Msi (Tre 31<1>, Tre 33<2>)
151+619		Ublsi (Tre L41)
151+719		Driftplatsgräns

VÄC ➔ KAC

Km	**Sth**	Signaler, trafikplatser, mm
	150	
151+756	**130**/150	Hatavla
152+516		Vsi 11461, Källstorpsvägen
158+545		Mblsi (Tre L3)
158+900		**Smedby (Sdy),** hp
159+450		Vsi 11477, Smedby
160+970	**120**/140	Hatavla
Kalmar södra-Kalmar central Kalmar driftplats. System H. ATC. (Fjtkl M)		
	120/140	
164+135		Infsi (Kac 21)
164+472	**120**/140	Hatavla
165+115		**<u>Kalmar S (Kas)</u> *** Uppgifter om parkeringsspår se avd E
165+226	90	Hatavla <1>
165+302- 165+333		Msi (Kac 35 <3>, Kac 33 <2>)
165+377	Enl hsi	Msi (Kac 31<1>)
165+623		Msi (Kac 37 <2>)
165+700	90	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	90	
166+037		Msi (Kac 39) Gräns mellan driftplatsdelar
166+182		Vsi 10829, Stensövägen (Esplanaden)
166+406		Vsi 10828, Södra vägen
166+687		Vsi 10827, Slottsvägen (Tullslätten)
166+936- 166+949		Msi (Kac 41 <1a>, Kac 43 <2a>)
166+969		Plattformsövergång med automatiska bommar (<1, 2>)
167+006		**Kalmar C (Kac)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
167+123- 167+156		Tågfärdvägs slutpunkt, stoppbock <1b>, <2b>, <3>

VÄC ➔ KAC

Reservsida 480

KALMAR C → VÄRNAMO C

Lutningsförhållande max 15,4 ‰

Kalmar C – Kalmar S
Kalmar driftplats.

System H. ATC. (Fjtkl M)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	40	
167+006		**Kalmar C (Kac)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
167+001		Msi (Kac 14 <2b>, Kac 12 <1b>)
166+969		Plattformsövergång med automatiska bommar (<1 – 2>)
166+866- 166+859		Msi (Kac 26 <3>, Kac 24 <2a> Kac 22 <1a>)
166+750	90	Hatavla
166+687		Vsi 10827, Slottsvägen (Tullslätten)
166+406		Vsi 10828, Södra vägen
166+182		Vsi 10829, Stensövägen (Esplanaden)
166+037		Msi (Kac 28) Gräns mellan driftplatsdelar
165+226	**120**/140	Hatavla

Kalmar S fortsätter på nästa sida.

KAC ➔ VÄC

Km	Sth	**Signaler, trafikplatser, mm**
	120/140	Kalmar S fortsätter från föregående sida.
165+115		**<u>Kalmar S (Kas)</u> *** Uppgifter om parkeringsspår se avd E
164+790		Msi (Kac 32 <1>)
164+718		Msi (Kac 34 <2>, Kac 36 <3>)
164+410	**120**/140	Hatavla
164+135		Ublsi (Kac L 42)
(Kalmar södra)-(Fredrikslund) Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl M)		
	120/140	
160+970	**130**/150	Hatavla
159+450		Vsi 11477, Smedby
158+900		**Smedby (Sdy)**, hp
158+545		Mblsi (Kas L4)
152+516		Vsi 11461, Källstorpsvägen
151+756	150	Hatavla
151+719		Infsi (Tre 22)
151+171		**<u>Trekanten (Tre)</u>**
150+681		Slutpunktstopplykta (Tre 82<1>, Tre 84<2>)
		Trekanten fortsätter på nästa sida

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	150	Trekanten fortsätter från föregående sida
150+582		Msi (Tre 32<1>, Tre 34<2>)
150+331		Ublsi (Tre L42)
150+195		Driftplatsgräns
150+140	200	Hatavla
146+418		Vsi 11453, Västra Kulla (ATC)
146+182	**160**/180	Hatavla
145+736	**160**/200	Hatavla
145+657		Mblsi (Tre L4)
Fredrikslund-Nybro Nybro driftplats. System H. ATC. (Fjtkl M)		
	160/200	
140+986		Infsi (Nyb222)
140+236		**Fredrikslund (Fre)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
139+912		Slutpunktsstopplykta (Nyb 282 <11>)
139+813		Msi (Nyb 232 <11>, Nyb 234<12>)
139+309	**130**/140	Hatavla
139+192		Gräns mellan driftplatsdelar

KAC ➔ VÄC

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	130/140	
138+241		Msi (Nyb 122)
138+212	**85**/110	Hatavla
137+988		Vsi 11433, Storgatan
137+836	**120**/140	Hatavla
137+611 =27+527		Längdmätningsförändring
27+502		**Nybro (Nyb)** *
27+322		Msi (Nyb 132 <1>, Nyb 134 <2>)
27+281		Vsi 12330, Grönvägen
27+013		Ublsi (Nyb L 142)
26+681		Driftplatsgräns

(Nybro)-(Växjö)

Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl M)

	120/140	
24+978	**150**/160	Hatavla
17+700	**130**/140	Hatavla

Km	**Sth**	Signaler, trafikplatser, mm
17+038		Infsi (Örs 22)
16+889	**95**/120	Hatavla
16+366	**110**/135	Hatavla <2>
16+345		**Örsjö (Örs)**
16+276		Slutpunktsstopplykta (Örs 82 <2>, Örs 84 <1>)
16+176		Msi (Örs 32 <2>, Örs 34 <1>)
16+069	**110**/135	Hatavla
15+899		Ublsi (Örs L42)
15+684		Driftplatsgräns
14+793	**150**/160	Hatavla
10+506	160	Hatavla
8+020		Vsi 12280, Falebo kyrkväg
6+193	**130**/160	Hatavla
6+142		Mblsi (Örs L4)
5+053		Vsi 12271, Korpemåla
2+464	**110**/140	Hatavla, kurva
2+111		Vsi 12264, Norra Lindåsgatan

KAC ➔ VÄC

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/140	
0+813		Infsi (Em 52)
0+484	**120**/150	Hatavla
0+300= 295+684		Längdmätningsförändring
295+451		Msi (Em 134 <3>)
295+439		Msi (Em132<2>)
295+400		Plattformsövergång med automatiska bommar (<2, 1)
295+384		**Emmaboda (Em) *** Uppgifter om parkeringsspår se avd E
295+366		Msi (Em 162<1>)
295+160		Msi (Em 34 <3>, Em 32 <2>)
295+108	Enl hsi	Msi (Em 62 <1>)
294+609		Msi (Em 36 <4>)
294+480	**120**/150	Hatavla
294+229		Nedkopplingstavla
293+990		Ublsi (Em L 42)
292+095		Vsi 12133, Brunamåla
291+842	**130**/160	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	130/160	
290+292		Vsi 12126, Ingemundebovägen
289+359		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
288+258		Vsi 12121, Moshult
287+479	**120**/160	Hatavla
284+388		Infsi (Sru 22)
284+200	**120**/160	Hatavla
283+651		**Skruv (Sru)**
283+640	**135**/160	Hatavla
283+398		Msi (Sru 24<1>, Sru 26<2>)
283+198		Msi (Sru 32<1>, Sru 34<2>)
283+082		Vsi 12108, Skruv norra
283+014		Ublsi (Sru L 42)
282+914		Driftplatsgräns
281+288	160	Hatavla
280+295		Vsi 12097, Ålebäcksås
279+000	**105**/135	Hatavla
278+404		Vsi 14534, Tjugosjö S
276+520	**140**/160	Hatavla
273+216		Vsi 12088, Lessebo södra

KAC ➔ VÄC

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140/160	
272+805		Infsi (Lo 22)
272+361		Plattformsövergång med automatiska bommar (<1>)
272+245		**Lessebo (Lo)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
272+026		Vsi 12087, Lessebo norra
271+887		Slutpunktsstopplykta (Lo 84 <2> Lo 82 <1>)
271+780		Msi (Lo 34 <2>, Lo 32 <1>)
271+467		Ublsi (Lo L 42)
270+000 =269+851		Längdmätningsförkortning (149 m)
265+037	**110**/140	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/140	
264+048		Infsi (Hvp 22)
263+843	90	Hatavla
263+609		Vsi 12080, Hovmantorp södra
263+323		Plattformsövergång med automatiska bommar (<1>)
263+306		**Hovmantorp (Hvp)**
263+178		Slutpunktsstopplykta (Hvp 82 <2> Hvp 84 <1>)
263+068		Msi (Hvp 32 <2>, Hvp 34 <1>)
262+636		Vsi 12078, Västergatan
262+625	**110**/140	Hatavla
262+597		Ublsi (Hvp L 42)

KAC ➔ VÄC

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/140	
261+233		Vsi 12076, Tollstorp
260+121	**130**/150	Hatavla
259+282	**140**/160	Hatavla
259+000 =258+916		Längdmätningsförkortning (84 m)
255+686	**120**/150	Hatavla
254+106	**140**/160	Hatavla
254+000 =253+708		Längdmätningsförkortning (292 m)
252+956		Nedkopplingstavla
252+153		Infsi (Ård 22)
251+439		Slutpunktsstopplykta (Ård 84 <1> Ård 82 <2>)
251+351		**Åryd (Ård)**
251+339		Msi (Ård 34 <1>, Ård 32<2>)
251+231	**110**/140	Hatavla
251+207		Vsi 12065, Skogstorpsvägen
251+078		Ublsi (Ård L42)
250+787		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/140	
250+750	**130**/160	Hatavla
249+027		Vsi 12060, Billa
248+578	**150**/160	Hatavla
247+000 =246+912		Längdmätningsförkortning (88 m)
242+647	**140**/160	Hatavla
240+550		Mbsi (Ård L4)
240+450		Vsi 12045, Lantmannavägen
240+340	**110**/140	Hatavla
239+525	70	Hatavla

KAC ➔ VÄC

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Växjö-Räppe		
Växjö driftplats.		
System H. ATC. (Fjtkl M)		
	70	
239+060		Infsi (Vö 212)
238+379		Msi (Vö 238<4c>, Vö 232<1c>)
238+367		**Växjö (Vö)** *
238+343		Msi (Vö 236<3b>, Vö 234<2b>)
238+284		Msi (Vö 248<4b>, Vö 242<1b>) Kort siktsträcka
238+234		Msi (Vö 254<2a>) Kort siktsträcka
238+234		Msi (Vö 256<3a>)
238+191		Msi (Vö 252<1a>) Kort siktsträcka
238+100		Msi (Vö 258<4a>) Kort siktsträcka
238+006	140	Hatavla <1>
237+991		Msi (Vö 264<2>) Kort siktsträcka
237+977		Vsi 12039, Liedbergsgatan
237+907		Msi (Vö 272<1>)
237+890	140	Hatavla <2>
237+828		Msi (Vö 274<2>) Växjö forts på nästa sida

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140	Växjö fortsätter fr föregående sida
237+503		Vsi 12038, Södra Ringvägen
237+450	**140**/160	Hatavla
237+185		Msi (Vö 292)
237+077		Gräns mellan driftplatsdelar
235+954	**120**/150	Hatavla
235+540	**140**/160	Hatavla
234+383		Msi (Vö 122)
233+948		**Räppe (Räp)** *
233+828	**130**/150	Hatavla
233+690		Vsi 11785, Räppe
233+409		Msi (Vö 182<11>, Vö 184<12>)
233+309		Msi (Vö 132<11>, Vö 134<12>)
232+944		Ublsi (Vö L142)
232+816		Driftplatsgräns
(Räppe)-(Alvesta)		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl M)		
232+056		Vsi 11783, Algatan
231+754	160	Hatavla

KAC ➔ VÄC

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160	
228+768		Infsi (Gm 22)
228+539	**120**/160	Hatavla
228+460		Vsi 11779, Säterivägen
228+133		**Gemla (Gm)**
228+101	**115**/130	Hatavla
228+025		Plattformsövergång med automatiska bommar <1-2>
227+951		Slutpunktsstopplykta (Gm 84 <1>, Gm 82 <2>)
227+934		Vsi 11778, Gemla västra
227+823		Msi (Gm 34 <1>, Gm 32 <2>)
227+564	**140**/160	Hatavla
227+473		Ublsi (Gm L 42)
224+683	**110**/140	Hatavla
223+876		Mblsi (Gm L4)
223+252	**95**/120	Hatavla
222+472		Skyddssektion. Nedkopplingstavla sätts upp när skyddssektionen görs spänningslös.
221+803		Vsi 11719, Länsmansbacken
221+786	**60**/70	Hatavla, kurva

Fortsätter på nästa sida mot Alvesta.

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	60/70	Fortsätter från föregående sida till Alvesta.
221+575		Vsi 11718, Lekarydsvägen
221+400		Strömbegränsningstavla

Alvesta

System H. ATC. (Fjtkl M)

(Riktning Gemla- Rydaholm)

	60/70	
221+382	Enl hsi	Infsi (Av 23)
221+351		Vsi 11717, Ågatan
221+083= 436+124		Längdmätningsförändring
436+388- 436+430		Msi (Av 29<5>, Av 27<4a> Av 25<3a> Av 55<2>)
436+464		**<u>Alvesta (Av)</u> *** Uppgifter om parkeringsspår se avd E
436+520		Msi (Av 57 <1a>)
436+744		Msi (Av 83<3b>)
436+804- 436+850		Msi (Av 135 <5>, Av 33 <4b>, Av 31 <3b>)

Alvesta fortsätter på nästa sida

KAC ➔ VÄC

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	60	**Alvesta** fortsätter från föregående sida.
436+880		Msi (Av 81<7> från sidospår)
436+888- 436+920		Msi (Av 37<6>, Av 35<5> Av 61<2>, Av 63<1b>)
437+116= 220+056		Längdmätningsförändring
219+885	60	Hatavla, kurva
219+680		Msi (Av 69)
219+678		Vsi 11715, Blädingevägen
219+440	140	Hatavla
219+365		Skyddssektion. Nedkopplingstavla sätts upp när skyddssektionen görs spänningslös.
219+217	160	Hatavla
219+158		Ublsi (Av L 74)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Alvesta System H. ATC. (Fjtkl M) (Riktning Gemla- Blädinge)		
	60/70	
221+382	Enl hsi	Infsi (Av 23)
221+351		Vsi 11717, Ågatan
221+257		Strömbegränsningstavla
221+083= 436+124		Längdmätningsförändring
436+388- 436+430		Msi (Av 29<5>, Av 27<4a> Av 25<3a> Av 55<2>)
436+464		**<u>Alvesta (Av)</u> *** Uppgifter om parkeringsspår se avd E
436+520		Msi (Av 57 <1a>)
436+744		Msi (Av 83<3b>)
436+804- 436+850		Msi (Av 135 <5>, Av 33 <4b>, Av 31 <3b>)
436+880		Msi (Av 81<7> från sidospår)
436+888- 436+920		Msi (Av 37<6>, Av 35<5> Av 61<2>, Av 63<1b>)
437+143	160	Hatavla

Alvesta fortsätter på nästa sida

KAC ➔ VÄC

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160	**Alvesta** fortsätter från föregående sida.
437+509		Ublsi (Av N 41 och Av U 71)
437+535	200	Hatavla
437+602		Driftplatsgräns
(Alvesta)-(Rörstorp)		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl M)		
	160	
218+357		Vsi 11713, Forsdalavägen
217+045		Vsi 11712, Forsdala
213+614		Vsi 11705, Kyrkvägen
213+593	**110**/140	Hatavla
213+365	160	Hatavla
212+351		Mblsi (Av L4)
211+441	**140**/160	Hatavla
211+217		Vsi 11701, Nyagård
210+929	160	Hatavla
209+928		Vsi 11698, Bäck

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160	
208+040	140	Hatavla
207+591	**110**/140	Hatavla
206+680	160	Hatavla
205+305		Vsi 13994, Spånhyltan
202+851		Vsi 13990, Lindstad
201+799		Infsi (Rym 22)
201+068		Slutpunktsstopplykta (Rym 84<2> Rym 82<1>)
201+040		**Rydaholm (Rym)**
200+930		Msi (Rym 34<2>, Rym 32<1>)
200+860		Vsi 13987, Storgatan V1
200+735		Ublsi (Rym L 42)
200+593		Driftplatsgräns

KAC ➔ VÄC

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160	
199+836	**135**/160	Hatavla
198+899	**115**/140	Hatavla
198+576	**130**/160	Hatavla
197+548		Vsi 13979, Lökaryd
197+526	160	Hatavla
194+397		Vsi 13974, Horda
194+198		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
193+292		Mblsi (Rym L4)
190+979	**140**/160	Hatavla
190+393	140	Hatavla
190+380		Vsi 13969, Sölaryd
189+930	**110**/140	Hatavla
188+981	140	Hatavla
186+250	**110**/140	Hatavla
185+513	**125**/140	Hatavla
185+358	**125**/160	Hatavla
184+756	160	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160	
184+291		Infsi (Bor 22)
183+762		**Bor (Bor)**
183+634		Slutpunktsstopplykta (Bor 82<1> Bor 84<2>)
183+534		Msi (Bor 32<1>, Bor 34<2>)
183+326		Ublsi (Bor L 42)
183+220		Driftplatsgräns
182+499		Vsi 13949, Ingabo
180+609		Vsi 13946, Drömminge
Rörstorp-(Värnamo central) Värnamo driftplats. System H. ATC. (Ltkl V)		
175+032		Infsi (V 104)
174+758		**Rörstorp (Röp)**
174+669		Msi (V 114)
174+555		Gräns mellan driftplatsdelar

KAC ➔ VÄC

Värnamo central

Värnamo driftplats.

System H. ATC. (Ltkl V)

(Riktning Rörstorp-Hillerstorp)

173+891	140	Hatavla
173+327	**80**/100	Hatavla
173+200		Msi (V 124)
172+885		Vsi 13930, Mosslegatan
172+810	75	Hatavla, kurva
172+523	90	Hatavla
172+391		Msi (V 142 <4>)
172+222		Msi (V 168 <1>)
172+190		Msi (V 166 <2b>)
172+172		Msi (V 162 <4>, V 164 <3b>)
172+142		**Värnamo central (Väc) *** Uppgifter om parkeringsspår se avd E
172+034	100	Hatavla <4>, <3a>
171+930		Msi (V 174 <3a>, V 176 <2a>)
171+908		Msi (V 178 <1>)
171+813		Msi (V 170 <5>)

Värnamo central, fortsätter på nästa sida.

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100	**Värnamo central,** fortsätter fortsätter fr föregående sida.
171+757		Msi (V 172 <4>)
171+551		Msi (V 202 <4>)
171+550		Msi (V 200 <5>)
171+452		Msi (V 204 <3>)
171+321	85	Hatavla
171+078		Ublsi (V L302)
170+973		Driftplatsgräns
Värnamo central Värnamo driftplats. System H. ATC. (Ltkl V) (Riktning Rörstorp-Hörle)		
	160	
173+891	140	Hatavla
173+327	**80**/100	Hatavla
173+200		Msi (V 124)
172+885		Vsi 13930, Mosslegatan
		Värnamo central fortsätter på nästa sida.

KAC ➔ VÄC

Km	Sth	**Signaler, trafikplatser, mm**
	80/100	**Värnamo central** fortsätter från föregående sida.
172+810	75	Hatavla, kurva
172+523	90	Hatavla
172+391-172+222		Msi (V 142 <4>, V 168 <1>)
172+190		Msi (V 166 <2b>)
172+172		Msi (V 162 <4>, V 164 <3b>)
172+142		**Värnamo central (Väc) *** Uppgifter om parkeringsspår se avd E
172+034	100	Hatavla <4>, <3a>
171+930-170+908		Msi (V 174 <3a>, V 176 <2a>, V178 <1<)
171+813-171+757		Msi (V 170 <5>, V 172 <4>)
171+551-171+452		Msi (V 200 <5>,V 202 <4>, V 204 <3>)
171+321	85	Hatavla
171+189	100	Hatavla
171+020		Ublsi (V L312)
170+907		Driftplatsgräns
170+907= 79+655		Längdmätningsförändring

NÄSSJÖ C → HALMSTAD RBG

Lutningsförhållande max 17,8 ‰

Nässjö
System H. ATC. (Ltkl N)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	40	
348+776- 348+870		Msi (N275 <62>, N279 <63>, N281 <64>)
349+115	70	Hatavla <5n>
349+490- 349+580		Msi (N 395 <7>, N 397<8>, N 399 <9b>, N 401 <10b>)
349+573		**Nässjö C (N)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
349+722- 349+806		Msi (N 437 <8>, N 439 <9a> N 441 <10a>, N 443 <11> N 445 <12>, N 447 <13> N 449 <14>)
349+902= 0+284		Längdmätningsförändring
0+810		Msi (N 487 <8>)
0+836	95	Hatavla
1+610		Vsi 13464, Västra vägen
1+960		Ublsi (N L 507) med linjeplatsfunktion kontrollbekräftar växel vid Stolpen.

N ➔ HDR

(Nässjö C) – (Värnamo central)
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl M)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	95	
2+705	120	Hatavla
4+086		Vsi 13466, Bodaberg
5+550	100	Hatavla
6+363		Vsi 13472, Havridavägen
7+260	90	Hatavla
7+950	100	Hatavla
8+286		Vsi 13479, Hallhultsvägen
8+580		**Fredriksdal (Fdl)**, hp
9+980	**90**/95	Hatavla
12+485		Växel, **Stolpen (Soe)**, lp
12+507		**Stolpen (Soe)**, lp
12+708		Vsi 13487, Stolpen
14+746		Vsi 13493, Röd
15+214		Vsi 13496, Hiarumsvägen
15+360	**110**/120	Hatavla
16+511		Vsi 13499, Åsavägen

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/120	
18+844		Infsi (Mbä 21)
18+995	95	Hatavla
19+146		Vsi 13508, Malmbäck (Lyckevägen)
19+263		**Malmbäck (Mbä)**
19+333		Plattformsövergång med automatiska bommar (<2>)
19+334		Plattformsövergång med ljus och ljud (<1>)
19+415		Slutpunktsstopplykta (Mbä 81<2> Mbä 83<1>)
19+515		Msi (Mbä 31<2>, Mbä 33<1>)
19+670	80	Hatavla, signalteknisk orsak
19+830	95	Hatavla
19+986		Ublsi (Mbä L 41)
20+811	85	Hatavla
21+491	70	Hatavla, kurva
21+596		Vsi 13515, Hästerydsvägen
23+500	85	Hatavla
25+545		Vsi 13525, Västanå
26+000	80	Hatavla

N ➔ HDR

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80	
26+310	85	Hatavla
27+200	60 a)	a) Hatavla, gäller loktåg Ingår ej i ATC-systemet
27+701		Vsi 13532, Söräng
28+240	85 a)	a) Hatavla, gäller loktåg Ingår ej i ATC-systemet
28+859		Vsi 13536, Myren
28+965	75	Hatavla, kurva
30+490	100	Hatavla
30+711		Vsi 13542, Stoarp norra
31+640	60 a)	a) Hatavla, gäller loktåg Ingår ej i ATC-systemet
31+925	75	Hatavla, kurvor
32+625	75 a)	a) Hatavla, gäller loktåg Ingår ej i ATC-systemet
34+184	65	Hatavla, kurvor
34+680		**Hok (Hok**), hp
35+045		Vsi 13556, Hok (Sågverksvägen)
35+142	90	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
35+580	**110**/120	Hatavla
36+457	**115**/125	Hatavla
38+267		Vsi 13561, Lussebo
43+022	100	Hatavla
43+116		Infsi (Vgd 21)
43+169		Vsi 13566, Håkan Trulssons väg
43+802		Vsi 13070, Storgatan
43+935		**Vaggeryd (Vgd)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
44+082		Msi (Vgd 31 <1>, Vgd 33 <2>)
44+244	100	Hatavla <1>
44+402		Msi (Vgd 35 <3>)
44+589	100	Hatavla
44+652	140	Hatavla
45+114		Msi (Vgd 37)
46+384		Msi (Vgd 39)
46+575		Ublsi (Vgd L 41)
46+675		Driftplatsgräns

N ➔ HDR

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140	
47+501	**130**/140	Hatavla
48+210	140	Hatavla
50+127		Infsi (Bmo 21)
51+272		Slutpunktsstopplykta (Bmo 81<2>)
51+361		Msi (Bmo 33<1>)
51+370		**Båramo (Bmo)**
51+471		Msi (Bmo 31<2>)
51+665		Ublsi (Bmo L 41)
51+765		Driftplatsgräns
52+598		Infsi (Syd 21)
53+107		**Skillingaryd (Syd)**
53+429		Slutpunktsstopplykta (Syd 81<2> Syd 83<1>)
53+529		Msi (Syd 31<2>; Syd 33<1>)
53+685		Ublsi (Syd L 41)
53+785		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140	
61+400		Infsi (Kvh 21)
61+613		Vsi 13596, Klevshult (Byvägen)
61+721		**Klevshult (Kvh)** ***** Uppgifter om parkeringsspår se avd E
61+770		Plattformsövergång med automatiska bommar <1>
61+950		Msi (Kvh 31 <1>, Kvh 33 <2>)
62+300		Ublsi (Kvh L 41)
71+420	**100**/130	Hatavla

N ➔ HDR

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100/130	
72+281		Infsi (Hrl 21)
72+623		**Hörle (Hrl) *** Uppgifter om parkeringsspår se avd E
72+753	**120**/135	Hatavla
73+305		Slutpunktsstopplykta (Hrl 81<1> Hrl 83<2>)
73+405		Msi (Hrl 31<1>, Hrl 33<2>)
73+518	**120**/135	Hatavla
73+666		Ublsi (Hrl L 41)
73+766		Driftplatsgräns
73+805		Vsi 13611, Vällerstensvägen
73+976	**135**/140	Hatavla
76+717		Vsi 61594, Torpvägen
77+640	100	Hatavla

Värnamo central

Värnamo driftplats
System H, ATC , (Ltkl V)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100	
79+655= 170+907		Längdmätningsförändring
170+907		Infsi (V 105)
171+742		Msi (V 135 <3>)
171+753		Msi (V 139 <5>)
172+034	90	Hatavla <3a>, <4>
172+086		Msi (V 147 <4>)
172+099		Msi (V 145 <3a>)
172+112		Msi (V 141 <1>, V 143 <2a>)
172+142		**Värnamo central (Väc)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
172+158		Msi (V 149 <5>)
172+258		Msi (V 169 <5>)
172+271		Msi (V 155 <3b>)
172+315		Msi (V 167 <4>)
172+331		Msi (V 161 <1>, V 163 <2b>)

(**Värnamo central** fortsätter på nästa sida.)

N ➔ HDR

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	90	(**Värnamo central** fortsätter från föregående sida)
172+371		Msi (V 165 <3b>)
172+523	75	Hatavla, kurva <3>
172+693	90	Hatavla
172+878		Vsi 13634, Libanonvägen
172+908		Utfsi 311
172+1047		Driftplatsgräns
172+1047 =81+795		Längdmätningsförändring

(Värnamo central) – (Furet)
Enkelspår. ATC, System M.

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	90	
82+305		Vsi 13636, Uddebovägen
83+450		Vsi 13641, Korsgårdsvägen
83+850	70	Hatavla, kurva
84+585	100	Hatavla
86+618		Vsi 13651, Sörsjö
90+894		Vsi 13661, Kärda (Kärdavägen)
95+420	80	Hatavla
96+012		Infsi (Fod A 1/2)
96+374		Vsi 13670, Älgeforsvägen (Galvanovägen)
96+593		**Forsheda (Fod)** *
96+746		S-tavla <2, 1>
96+818		Vsi 13671, Brogatan
97+000		Utfsi (Fod D)
97+119		Driftplatsgräns

N ➔ HDR

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80	
97+680	100	Hatavla
102+603		**Bredaryd (Bdy),** hp
103+135	60	Hatavla, kurva.
103+780	95	Hatavla
104+865		Vsi 13686, Anneberg
105+852		Vsi 13687, Pettersborg
105+966	100	Hatavla
108+208		Vsi 13693, Strandfors
109+953		Vsi 13697, Skogsvägen
111+319		Infsi (Rft 1/1)
111+364		Vsi 13701, Skedesvägen (Skogsforsvägen)
111+569		Vsi 13702, Bruksgatan
111+734		**Reftele (Rft)**
111+896		S-tavla <1, 2>
112+139		Vsi 13703, Storgatan
112+189		Utfsi (Rft 1/7)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
113+169		Vsi 13706, Reftele nedre
115+076	85	Hatavla
115+452		Vsi 13711, Väboholm
115+621	100	Hatavla
121+878		Vsi 13717, Fållinge
122+732		Infsi (Sdr A1/2)
122+905	80	Hatavla, kurva
122+957		Vsi 13720, Västra Järnvägsgatan
123+289		**Smålandsstenar (Sdr)**
123+529		S-tavla <2, 1>
123+539		Vsi 13721, Parkgatan
123+660	100	Hatavla
123+785		Utfsi (Sdr D)
124+598		Vsi 13724, Återås (Balkvägen)
128+105		Lpsi. Kontrollbekräftar växeln vid Skeppshult
128+305		Vsi 13738, Skeppshult (Storgatan)
128+712		Växel **Skeppshult (Sph)**, lp * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
136+227	90	Hatavla

N ➔ HDR

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	90	
136+247		Infsi (Lrd 2/1)
136+408		Vsi 21685, Centrumvägen
136+817		**Landeryd (Lrd)**
137+170		S-tavla <1, 2>
137+500	40	Hatavla
137+601		Utfsi (Lrd 2/7)
137+815	110	Hatavla
138+609		Vsi 23848, Hälghult
141+699		Vsi 23858, Trottaregården 3
145+270	80	Hatavla
146+291	95	Hatavla
148+343		Vsi 23867, Kinnared (Brovägen)
148+440		**Kinnared (Kid),** hp

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	95	
149+970	85	Hatavla
150+449		Lpsi. Kontrollbekräftar växlarna vid Brännögård
150+733		Växel **Brännögård (Bög)**, lp
151+143		Växel **Bög**, lp
151+148	85	Hatavla
152+013		Vsi 23878, Ågård
152+315	100	Hatavla
154+347	90	Hatavla

N ➔ HDR

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	90	
155+191		Infsi (Tou D1/2)
156+047		Vsi 23890, Ön
156+110		Msi (Tou A1/2)
156+210	60	Hatavla, kurva
156+577		Vsi 23892, Torup N (Bosgårdsvägen)
156+635		**Torup (Tou)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
156+737		S-tavla <2, 3>
156+852		S-tavla <1>
156+937		Vsi 23893, Givagårdsvägen (Kyrkvägen)
157+106	80	Hatavla, kurva
157+142		Utfsi (Tou F)
157+549		Vsi 23895, Tranabovägen
158+585	90	Hatavla
160+895	120	Hatavla
163+432	100	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100	
166+575		Vsi 23918, Ryabergsvägen
167+030	75	Hatavla, kurva
168+447	105	Hatavla
171+046	90	Hatavla
171+148		Vsi 23925, Nissaströmvägen (Edwin Bergers väg)
171+446	75	Hatavla, kurvor
172+704		Vsi 60438, Brandhultsvägen
175+083		Vsi 23933, Drared
175+930		Vsi 23936, Gröna vägen
176+274		Vägskyddsanläggning utan vsi 23937, Gamla Gröna Vägen
176+585		Infsi (Om A1/2)
177+113		**Oskarström (Om)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
177+229		S-tavla <2, 1>
177+427		Vsi 23940, Bruksgatan
177+502		Utfsi (Om D)

N ➔ HDR

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	75	
179+620	60	Hatavla, kurva
179+894	70	Hatavla, kurva
180+935		Vsi 23946, Industrivägen
181+393		Vsi 23947, Sennan (Oskarströmsvägen)
182+114		Vsi 23948, Sten
182+262	80	Hatavla
182+961		Vsi 23949, Ättarpsvägen
183+548	50	Hatavla
183+698	80	Hatavla
184+191		Vsi 23953, Åttan
185+100		Vsi 23954, Åled (Halmstadsvägen)
187+627	110	Hatavla
190+510	100	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100	
190+873		Vsi 23967, Sperlingsholm
191+038	110	Hatavla
192+360		Vsi 23970, Kristinehed (Kornhillsvägen)
Furet - Halmstad rbg System H. ATC. (Fjtkl G).		
	110	
192+970	Enl hsi	Infsi (Hd 111)
193+170		**Sannarp (Sarp)**, hst
193+221		Msi (Hd 113)
193+491 =149+266		**Furet (Fur)** *
149+908		Msi (Hd 123 <51>=N, Hd 153 <52>=U)

N ➔ HDR

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	Enl hsi	
150+828	Enl hsi	Msi (Hd 125 <51>=N, Hd 155 <52>=U) Gräns mellan driftplatsdelar
150+857		Vsi 22043, Linnégatan
150+995	60	Hatavla, bangårdsförhållanden
151+167		Vsi 22044, Fredsgatan
151+560		Msi (Hd 159<1a>)
151+594		**Halmstad C (Hd)** *
151+620		Msi (Hd 129<4a>)
151+633		Plattformsövergång med automatiska bommar <1b, 2, 3>
151+639- 151+695		Msi (Hd 133 <4b>, Hd 131 <3>=N, Hd 161 <2>=U, Hd 163 <1b>)
151+870	60 a)	Hatavla, bangårdsförh <3> a) Sth 70 <2>
152+020- 152+112		Msi (Hd 135 <5>, Hd 137 <3>=N Hd 165 <2>=U)
152+170	b)	b) Hatavla sth 130 <3> Sth 70 <2>
	70 a)	a) 130 <3>

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	70 a)	
152+270	130	Hatavla <2> Msi Hd 187 <62> Gräns mellan driftplatsdelar
152+280		Vsi 22047, Margaretagatan
152+700		**Halmstad rbg (Hdr)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
153+039		Msi (Hd 139 <71>=N, Hd 169 <72>=U)
153+062- 153+184		Msi (Hd 197 <21>, Hd 199 <22> Hd 201 <23>, Hd 203 <24> Hd 205 <25>, Hd 207 <26>)

N ➔ HDR

Reservsidor 526-530

HALMSTAD RBG → NÄSSJÖ C

Lutningsförhållande max 17,8 ‰

Halmstad rbg – Furet
System H. ATC. (Fjtkl G).

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	40	
152+700		**Halmstad rbg (Hdr)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
152+616- 152+576		Msi (Hd 192 <24>, Hd 190 <23>, Hd 186 <22>)
152+540- 152+508		Msi (Hd 196 <26>, Hd 194 <25>, Hd 188 <22> Hd 184 <21>)
152+470		Msi (Hd 126 <72>=U, Hd 156 <71>=N)
152+280		Vsi 22047, Margaretagatan

HDR ➔ N

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
152+270	50	Hatavla, bangårdsförhållanden, Gräns mellan driftplatsdelar
152+230	50 a)	Hatavla bangårdsförhållanden <3> a) Sth 70 <2>
151+870	50	Hatavla bangårdsförhållanden <3>
151+696		Msi (Hd 216 <62>)
151+633		Plattformsövergång med automatiska bommar <3, 2, 1 b>
151+620		Msi (Hd 220<4b>)
151+594		**Halmstad C (Hd)** *
151+560		Msi (Hd 218 <1 b>)
151+437- 151+350		Msi (Hd 134 <1a>, Hd 132 <2>=U Hd 162 <3>=N, Hd 164 <4a> Hd 166 <5>)
151+167		Vsi 22044, Fredsgatan
150+995	80	Hatavla
150+888		Msi (Hd 138 <52>=U, Hd 168 <51>=N)
150+857		Vsi 22043, Linnégatan

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	130	
150+828		Gräns mellan driftplatsdelar
149+919	130	Hatavla
149+808	Enl hsi	Msi (Hd 140 <52>=U, Hd 170 <51>=N)
149+266 =193+491		**Furet (Fur)** *
193+170		**Sannarp (Sarp)**, hst
193+120	110	Hatavla
192+970		Utfsi (Hd 112)

HDR ➔ N

(Furet) – (Värnamo central)
Enkelspår. System M, ATC

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110	
192+360		Vsi 23970, Kristinehed (Kornhillsvägen)
191+038	100	Hatavla
190+873		Vsi 23967, Sperlingsholm
190+510	110	Hatavla
187+627	80	Hatavla
185+100		Vsi 23954, Åled (Halmstadsvägen)
184+191		Vsi 23953, Åttan
183+700	50	Hatavla
183+548	80	Hatavla
182+961		Vsi 23949, Ättarpsvägen
182+262	70	Hatavla, kurva
182+114		Vsi 23948, Sten
181+393		Vsi 23947, Sennan (Oskarströmsvägen)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	70	
180+935		Vsi 23946, Industrivägen
179+894	60	Hatavla, kurva
179+620	75	Hatavla, otillräckligt försignalavstånd och kurvor
177+502		Infsi (Om B1/2)
177+427		Vsi 23940, Bruksgatan
177+113		**Oskarström (Om)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
176+916-176+869		S-tavla <1, 2>
176+585		Utfsi (Om C)
176+274		Vägskyddsanläggning utan vsi 23937, Gamla Gröna Vägen
175+930		Vsi 23936, Gröna vägen
175+083		Vsi 23933, Drared
172+704		Vsi 60438, Brandshultsvägen

HDR ➔ N

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	75	
171+446	90	Hatavla
171+148		Vsi 23925, Nissaströmvägen (Edwin Bergers väg)
171+046	105	Hatavla
168+447	75	Hatavla, kurva
167+030	100	Hatavla
166+575		Vsi 23918, Ryabergsvägen
163+432	120	Hatavla
160+895	90	Hatavla
158+585	80	Hatavla
157+549		Vsi 23895, Tranabovägen

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80	
157+142		Infsi (Tou B1/2)
157+106	60	Hatavla, kurva
156+937		Vsi 23893, Givagårdsvägen (Kyrkvägen)
156+635		**Torup (Tou)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
156+577		Vsi 23892, Torup N (Bosgårdsvägen)
156+517		S-tavla <2, 3>
156+457		S-tavla <1>
156+114		Msi (Tou C1/2)
156+210	100	Hatavla
156+047		Vsi 23890, Ön
155+290	100	Hatavla
155+197		Utfsi (Tou G)

HDR ➔ N

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100	
152+315	85	Hatavla
152+013		Vsi 23878, Ågård
151+248		Lpsi. Kontrollbekräftar växlarna vid Brännögård
151+143		Växel **Bög**, lp
150+733		Växel **Brännögård (Bög)**, lp
150+723	85	Hatavla
149+970	95	Hatavla
148+440		**Kinnared (Kid)**, hp
148+343		Vsi 23867, Kinnared (Brovägen)
146+291	80	Hatavla, kurva
145+270	110	Hatavla
141+699		Vsi 23858, Trottaregården 3
138+609		Vsi 23848, Hälghult
137+815	40	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	40	
137+601		Infsi (Lrd 2/2)
137+500	90	Hatavla
136+817		**Landeryd (Lrd)**
136+737		S-tavla <1, 2>
136+455		Utfsi (Lrd 2/8)
136+408		Vsi 21685, Centrumvägen
136+247		Driftplatsgräns
136+227	100	Hatavla
129+047		Lpsi. Kontrollbekräftar växeln vid Skeppshult
128+712		Växel **Skeppshult (Sph)**, lp * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
128+305		Vsi 13738, Skeppshult (Storgatan)
124+598		Vsi 13724, Återås (Balkvägen)

HDR ➔ N

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100	
123+785		Infsi (Sdr B1/2)
123+660	80	Hatavla, kurva
123+539		Vsi 13721, Parkgatan
123+289		**Smålandsstenar (Sdr)**
123+037		S-tavla <1, 2>
122+957		Vsi 13720, Västra Järnvägsgatan
122+905	100	Hatavla
122+732		Utfsi (Sdr C)
121+878		Vsi 13717, Fållinge
115+621	85	Hatavla
115+452		Vsi 13711, Väboholm
115+076	100	Hatavla
113+169		Vsi 13706, Reftele nedre

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100	
112+189		Infsi (Rft 1/2)
112+139		Vsi 13703, Storgatan
111+734		**Reftele (Rft)**
111+587		S-tavla <2, 1>
111+569		Vsi 13702, Bruksgatan
111+364		Vsi 13701, Skedesvägen (Skogsforsvägen)
111+319		Utfsi (Rft 1/8)
109+953		Vsi 13697, Skogsvägen
108+208		Vsi 13693, Strandfors
105+966	95	Hatavla
105+862		Vsi 13687, Pettersborg
104+865		Vsi 13686, Anneberg
103+780	60	Hatavla, kurva
103+135	100	Hatavla
102+603		**Bredaryd (Bdy)**, hp
97+685	80	Hatavla, kurva

HDR ➔ N

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80	
97+119		Infsi (Fod B1/2)
96+818		Vsi 13671, Brogatan
96+593		**Forsheda (Fod)** *
96+401		S-tavla <1, 2>
96+374		Vsi 13670, Älgeforsvägen (Galvanovägen)
96+012		Utfsi (Fod C)
95+420	100	Hatavla
90+894		Vsi 13661, Kärda (Kärdavägen)
86+618		Vsi 13651, Sörsjö
84+585	70	Hatavla, kurva
83+850	90	Hatavla
83+450		Vsi 13641, Korsgårdsvägen
82+305		Vsi 13636, Uddebovägen

Värnamo central

Värnamo driftplats
System H, ATC (Ltkl V)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	90	
81+795= 172+1047		Längdmätningsförändring
172+1047		Infsi (V 102)
172+878		Vsi 13634, Libanonvägen
172+523	90	Hatavla <3>
172+391		Msi (V 142 <4>)
172+222		Msi (V 168 <1>)
172+190		Msi (V 166 <2b>)
172+172		Msi (V 162 <4>, V 164 <3b>)
172+142		**Värnamo central (Väc)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
172+034	100	Hatavla <4>, <3a>
171+930		Msi (V 174 <3a>, V 176 <2a>)
171+908		Msi (V 178 <1>)

(**Värnamo central** fortsätter på nästa sida)

HDR ➔ N

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
		(**Värnamo central** fortsätter från föregående sida)
171+813		Msi (V 170 <5>)
171+757		Msi (V 172 <4>)
171+551		Msi (V 202 <4>)
171+550		Msi (V 200 <5>)
171+452		Msi (V 204 <3>)
171+321	85	Hatavla <4>
171+189	100	Hatavla
171+020		Ublsi (V L312)
170+907		Driftplatsgräns
170+907 =79+655		Längdmätningsförändring

(Värnamo central) – (Nässjö)
Enkelspår. System H, ATC. (Fjtkl M)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100	
77+640	**135**/140	Hatavla
76+717		Vsi 61594, Torpvägen
73+976	**120**/135	Hatavla
73+805		Vsi 13611, Vällerstensvägen
73+766		Infsi (Hrl 22)
72+773	**100**/130	Hatavla
72+733		Slutpunktsstopplykta (Hrl 84<2> Hrl 82<1>)
72+680		**Hörle (Hrl)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
72+633		Msi (Hrl 34<2>, Hrl 32<1>)
72+493	**100**/130	Hatavla
72+423		Ublsi (Hrl L 42)
72+281		Driftplatsgräns
71+420	140	Hatavla

HDR ➔ N

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140	
62+300		Infsi (Kvh 22)
61+775		Msi (Kvh 34 <2>, Kvh 32 <1>)
61+770		Plattformsövergång med automatiska bommar <1>
61+721		**Klevshult (Kvh) *** Uppgifter om parkeringsspår se avd E
61+613		Vsi 13596, Klevshult (Byvägen)
61+400		Ublsi (Kvh L 42)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140	
53+785		Infsi (Syd 22)
53+225		Slutpunktsstopplyckta (Syd 84<1> Syd 82<2>)
53+125		Msi (Syd 34<1>; Syd 32<2>)
53+107		**Skillingaryd (Syd)**
52+698		Ublsi (Syd L 42)
52+598		Driftplatsgräns
51+765		Infsi (Bmo 22)
51+370		**Båramo (Bmo)**
50+677		Slutpunktsstopplykta (Bmo 82<2>)
50+590		Msi (Bmo 34<1>)
50+477		Msi (Bmo 32<2>)
50+227		Ublsi (Bmo L 42)
50+127		Driftplatsgräns
48+210	**130**/140	Hatavla
47+501	140	Hatavla

HDR ➔ N

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140	
46+675		Infsi (Vgd 22)
46+523		Msi (Vgd 24 <Stödstorp>)
46+377	140	Hatavla
45+214		Msi (Vgd 26)
44+652	100	Hatavla
43+957		Msi (Vgd 34 <2>)
43+935		**Vaggeryd (Vgd)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
43+886		Msi (Vgd 36 <3>)
43+860		Msi (Vgd 32 <1>)
43+802		Vsi 13070, Storgatan
43+600	100	Hatavla
43+169		Vsi 13566, Håkan Trulssons väg
43+116		Ublsi (Vgd L 42)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100	
43+022	**115**/125	Hastighetstavla
38+267		Vsi 13561, Lussebo
36+457	**110**/120	Hatavla
35+576	90	Hatavla
35+142	65	Hatavla, kurva
35+045		Vsi 13556, Hok (Sågverksvägen)
34+680		**Hok (Hok**), hp
34+184	75	Hatavla, kurva
32+625	60 a)	a) Hatavla, gäller loktåg Ingår ej i ATC-systemet
31+925	100	Hatavla
31+640	100 a)	a) Hatavla, gäller loktåg Ingår ej i ATC-systemet
30+711		Vsi 13542, Stoarp norra
30+490	75	Hatavla, kurva

HDR ➔ N

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	75	
28+965	85	Hatavla
28+859		Vsi 13536, Myren
28+240	60 a)	a) Hatavla, gäller loktåg Ingår ej i ATC-systemet
27+701		Vsi 13532, Söräng
27+200	85 a)	a) Hatavla, gäller loktåg Ingår ej i ATC-systemet
26+310	80	Hatavla
26+000	85	Hatavla
25+545		Vsi 13525, Västanå
3+500	70	Hatavla, kurva
21+596		Vsi 13515, Hästerydsvägen
21+491	85	Hatavla
20+811	95	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	95	
19+986		Infsi (Mbä 22)
19+830	80	Hatavla, signalteknisk orsak
19+670	95	Hatavla
19+334		Plattformsövergång med ljus och ljud (<1>)
19+333		Plattformsövergång med automatiska bommar (<2>)
19+263		**Malmbäck (Mbä)**
19+255		Slutpunktsstopplykta (Mbä 84<1> Mbä 82<2>)
19+155		Msi (Mbä 34<1>, Mbä 32<2>)
19+146		Vsi 13508, Malmbäck (Lyckevägen)
18+995	**110**/120	Hatavla
18+844		Ublsi (Mbä L 42) med linjepaltsfunktion Kontrollbekräftar växel vid Stolpen
16+511		Vsi 13499, Åsavägen
15+360	**90**/95	Hatavla
15+215		Vsi 13496, Hiarumsvägen
14+746		Vsi 13493, Röd

HDR ➔ N

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	90/95	
12+708		Vsi 13487, Stolpen
12+507		**Stolpen (Soe)**, lp
12+485		Växel **Stolpen (Soe)**, lp
9+980	100	Hatavla
8+580		**Fredriksdal (Fdl)**, hp
8+286		Vsi 13479, Halhultsvägen
7+950	90	Hatavla
7+260	100	Hatavla
6+363		Vsi 13472, Havridavägen
5+550	120	Hatavla
4+086		Vsi 13466, Bodaberg
3+600	100	Hatavla
2+705	95	Hatavla

Nässjö
System H, ATC, (Ltkl N)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
2+066		Infsi (N 108), Driftplatsgräns
1+610		Vsi 13464, Västra vägen
0+836	40	Hatavla
0+810		Msi (N 118)
0+000 =349+584		**Nässjö Central (N)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
349+580-349-560		Msi (N 184<10a>, N 186<9a>, N 188<8>)
349+329		Msi (N 206<14>)
349+243-349+239		Msi (N 246<9b>, N 248<8>, N 250<7>)
349+186 -349+171		Msi (N 236<14>, N 238<13>, N 240<12> N 242<11>)
349+086		Msi (N 272<11>)
349+072 -349+011		Msi (N 292<11>, N 294<10b>)
348+260-348+252		Msi (N 374<64>, N 376<63>, N 380<62>)

HDR ➔ N

Reservsidor D554-556

JÖNKÖPING C → VAGGERYD

Lutningsförhållande max 17 ‰

Jönköping C
System H. ATC. (Fjtkl G)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80	
68+337		Infsi (Jö 121)
69+287		Msi (Jö 181 <2a>, Jö 183 <3a>)
69+342		**<u>Jönköping C (Jö)</u> *** Uppgifter om parkeringsspår se avd E
		A-signaler (<2a>, <2b>)
69+471- 69+598		Msi (Jö 163 <4>, Jö 133 <3b> Jö 131 <2b>, Jö 161 <1>)
69+707		Vsi 12937, Yttre hamnen
69+895		Msi (Jö 135)
71+141	Enl hsi	Msi (Jö 137)
71+353 =1+824		Längdmätningsförändring (vxl 451)
1+900	60	Hatavla

JÖ ➔VGD

Jönköping gbg
System H. (Ltkl Jöbg), ATC
Tidvis fjärrbevakad. (Fjtkl G),

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	60	
2+254		Msi (Jögb 219) Driftplatsgräns
2+394		**Rocksjön (Rkö)**, hst
2+996		Msi (Jögb 221)
3+744	Enl hsi	Msi (Jögb 223)
4+440		**Jönköping gbg (Jögb)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
4+705		Msi (Jögb 229<1>)
4+721		S-tavla <5, 4> Msi (Jögb 251 <3>, Jögb 241 <2>)
4+960	75	Hatavla, kurva
5+186		Ublsi (Jögb L 235)
5+310		Driftplatsgräns

(Jönköping gbg) – Vaggeryd
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl M)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	75	
9+085		Vsi 13017, Grästorpsvägen
9+288		**Hovslätt (Hvs)**, hp
9+672		Vsi 13018, Lidstorpsvägen
10+625	70	Hatavla, kurvor
11+923		Vsi 13021, Hammarsvägen
12+830		Vsi 13023, Spånbergsvägen
12+895	65	Hatavla, kurvor
12+963		**Norrahammar (Nhr)**, hp
15+053		Vsi 13027, Mattesgatan
16+298		Skredvarningsförsignal
16+507	40	Hatavla, kurvor
16+641		**Taberg (Tag)**, hp
16+920	65	Hatavla, kurvor
16+998		Skredvarningsstopplykta (Tag A)

JÖ ➔VGD

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	65	
19+535		Infsi (Måp 21)
19+630		Vsi 13038, Tabergsvägen
19+845		**Månsarp (Måp)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
19+991		Msi (Måp 31 <2>, Måp 33 <1>)
20+250	80	Hatavla, kurvor
20+276		Msi (Måp 35)
21+168		S-tavla <21>
21+324		Msi (Måp 37<2>)
22+412	100	Hatavla <2>
22+430	40 a)	Hatavla, ATC börjar <11>
22+455		Msi (Måp 39 <11>)
22+582	100	Hatavla
22+757		Ublsi (Måp L 41)
22+925		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100	
25+242		Vsi 13051, Ekeryd
25+468		**Ekeryd (Eky)**, hp
28+400		Mblsi (Måp L 3)
29+197		**Bratteborg (Btg)**, hp
29+312		Vsi 13058, Bratteborg
33+078		Vsi 13063, Byslätt
33+898		Vsi 13065, Byarum
34+030		**Byarum (Bym)**, hp
37+418		Vsi 14459, Gärahovsleden
37+867	40	Hatavla, kurva

JÖ ➔VGD

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	40	
37+899		Infsi (Vgd 23)
37+926		Vsi 13069, Ödestuguvägen
38+238 =43+782		Längdmätningsförändring, växel 28
43+802		Vsi 13070, Storgatan
43+935		**Vaggeryd (Vgd)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
44+082		Msi (Vgd 33 <2>)
44+244	100	Hatavla <1>
44+402		Msi (Vgd 35 <3>)
44+589	100	Hatavla
44+652	140	Hatavla
45+114		Msi (Vgd 37)
46+384		Msi (Vgd 39)
46+575		Ublsi (Vgd L 41)
46+675		Driftplatsgräns

Reservsidor D563-564

VAGGERYD ➔ JÖNKÖPING C

Lutningsförhållande max 17 ‰

Vaggeryd - (Jönköping gbg)
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl M)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140	
46+675		Infsi (Vgd 22)
46+523		Msi (Vgd 24 <Stödstorp>)
46+377	140	Hatavla
45+214	Enl hsi	Msi (Vgd 26)
44+652	100	Hatavla
43+957		Msi (Vgd 34 <2>)
43+935		**Vaggeryd (Vgd)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
43+886		Msi (Vgd 36 <3>)
43+782 =38+238		Längdmätningsförändring, växel 28
43+802		Vsi 13070, Storgatan
37+947		Ublsi (Vgd L 44)
37+926		Vsi 13069, Ödestuguvägen
37+899		Driftplatsgräns

VGD ➔ JÖ

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100	
37+867	100	Hatavla
37+418		Vsi 14459, Gärahovsleden
34+030		**Byarum (Bym)**, hp
34+010	80	Hatavla, signalteknisk orsak
33+898		Vsi 13065, Byarum
33+385	100	Hatavla
33+078		Vsi 13063, Byslätt
29+312		Vsi 13058, Bratteborg
29+197		**Bratteborg (Btg)**, hp
28+400		Mblsi (Vgd L 4)
25+468		**Ekeryd (Eky)**, hp
25+242		Vsi 13051, Ekeryd

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100	
22+925		Infsi (Måp 20)
22+412	80	Hatavla <2>
22+430	40 a)	Hatavla, ATC slutar <11>
22+359		Msi (Måp 38<11>)
21+324		Msi (Måp 22 <2>)
21+168		Msi (Måp 24<21>)
20+276		Msi (Måp 26)
20+250	65	Hatavla, kurvor
19+845		**Månsarp (Måp)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
19+826		Msi (Måp 34 <1>, Måp 32 <2>)
19+630		Vsi 13038, Tabergsvägen
19+535		Ublsi (Måp L 42)

VGD ➔ JÖ

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	65	
19+465		Skredvarningsförsignal
18+460		Skredvarningsstopplykta (Tag B)
16+920	40	Hatavla, kurvor
16+641		**Taberg (Tag)**, hp
16+507	65	Hatavla, kurvor
15+053		Vsi 13027, Mattesgatan
12+963		**Norrahammar (Nhr)**, hp
12+895	70	Hatavla, kurvor
12+830		Vsi 13023, Spånbergsvägen
11+923		Vsi 13021, Hammarsvägen
10+625	75	Hatavla, kurvor
9+672		Vsi 13018, Lidstorpsvägen
9+288		**Hovslätt (Hvs)**, hp
9+085		Vsi 13017, Grästorpsvägen

Jönköping gbg
System H, ATC, (Ltkl Jögb)
Tidvis fjärrbevakad, (Fjtkl G)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	75	
5+310	Enl hsi	Infsi (Jögb 222)
4+440		**<u>Jönköping gbg (Jögb)</u> ***
		Uppgifter om parkeringsspår se avd E
4+087- 4+022		Msi (Jögb 240 <2>, Jögb 250 <3> Jögb 260 <4>, Jögb 270 <5>)
3+965		Msi (Jögb 230 <1>)
3+380	60	Hatavla, kurva
3+100		Msi (Jögb 234)
2+394		**Rocksjön (Rkö)**, hst

VGD ➔ JÖ

Jönköping C
System H. ATC. (Fjtkl G)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	60	
2+254		Msi (Jö 154) Driftplatsgräns
1+900	80	Hatavla
1+824 =71+353		Längdmätningsförändring (vxl 451)
71+141		Msi (Jö 126)
69+895		Msi (Jö 128)
69+707		Vsi 12937, Yttre hamnen
69+504		Tågfärdvägs slutpunkt, stoppbock (<1>)
69+466		**Jönköping C (Jö)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
		A-signaler <2a>, <2b>
69+351		Msi (Jö 182 <2b>, Jö 184 <3b>)
69+092		Msi (Jö 186<2a>)
68+802- 68+738		Msi (Jö 132 <2a>, Jö 134 <3a> Jö 164 <4>)
68+337		Ublsi (Jö L 2)

Reservsidor D571-D572

NÄSSJÖ C → VETLANDA

Lutningsförhållande max 16 ‰

Nässjö C
System H. ATC. (Ltkl N)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	40	
348+776- 348+870		Msi (N 275 <62>, N 279 <63>, N 281 <64>)
349+115	70	Hatavla <5n>
349+481- 349+606		Msi (N383<1b>, N385<2b>, N389<3>, N391<4>=N, N393<5>=U, N395<7>, N397<8>, N399<9b> N401<10b>)
349+573		**<u>Nässjö Central (N)</u> *** Uppgifter om parkeringsspår se avd E
349+722- 349+830		Msi (N 423<1a>, N 425<2a>, N 431<4> N 433<5>, N 435<6>, N 437<8> N 439 <9a>, N 441<10a>, N 443<11> N 445<12>, N 447<13>, N 449<14>)
349+942		Msi (N 461 <4>)
350+090= 0+516		Längdmätningsförändring
0+792		Vsi 13314, Rådhusgatan (Brogatan)
0+820	60	Hatavla, kurva

(**Nässjö C** forts nästa sida)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	60	(**Nässjö C** forts från föreg sida)
0+740		Msi (N 483)
1+299		Vsi 13316, Skogsvägen
1+490	100	Hatavla
1+832		Utfsi (N 505)
(Nässjö C) – Vetlanda Enkelspår. System M. ATC till km 36+025		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100	
6+747		Vsi 13329, Gissebäck
8+570		Vsi 13333, Dissedala
10+090	90	Hatavla
11+540		**Stensjön (Snö)**, hp
12+100		Vsi 13340, Rökärrvägen
12+136	80	Hatavla, kurvor
12+452	85	Hatavla
13+703	100	Hatavla
18+963		Vsi 13353, Kristinelund
19+645		Vsi 13355, Björköbyvägen (Fredriksdal)
19+985	80	Hatavla, banteknisk orsak

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80	
20+372		Vsi 13356, Björköby (Almvägen)
20+410		**Björköby (Bjy)**, hp
20+582	100	Hatavla
22+242		Vsi, 13360, Kvillsvägen
24+902		Vsi 13369, Tjunnaryd
24+960	90	Hatavla
25+057		**Tjunnaryd (Tj)**, hp
27+041		Vsi 13375, Bovägen
27+210	70	Hatavla, kurvor och svag bank
28+010		Lpsi. Kontrollbekräftar växeln vid Ekenässjön
28+315		**Ekenässjön (Esn),** lp
28+322		Växel **Ekenässjön (Esn)**, lp
28+627		Vsi 13378, Sjöarpsvägen (Bergsgatan)
29+000	90	Hatavla
29+900	100	Hatavla
29+949		Vsi 13380, Värnforsen (Forngatan)
30+127		Vsi 60741, Ekenässjön (Forngatan)

N→VTA

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100	
33+186		Vsi 13385, Föredavägen
34+530	90	Hatavla
34+754		Vsi 14506, Västerleden
35+750	40	Hatavla, kurvor
36+025		ATC slutar
36+053		Infsi (Vta A)
36+080		Vsi 13391, Borgmästaregatan
36+364		Fjäderväxel. Vänsterläge = normalläge
36+380		Vsi 13392, Kullgatan
36+593	10	Hatavla, signalteknisk orsak
36+704		**Vetlanda (Vta)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
36+760		S-tavla <2>
36+775		Fjäderväxel. Uppkörbar från <2>
36+880	40	Hatavla, signalteknisk orsak
36+905		Msi (Vta D)
37+015		Vsi 13394, Industrigatan
37+328		Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock

Reservsidor 577-578

VETLANDA → NÄSSJÖ C

Lutningsförhållande max 16 ‰

Vetlanda – (Nässjö C)
Enkelspår. System M. ATC från km 36+165

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	40	
37+015		Vsi 13394, Industrigatan
36+880	10	Hatavla
36+704		**Vetlanda (Vta)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
36+593	30	Hatavla, signalteknisk orsak
36+405		Msi (Vta C)
36+380		Vsi 13392, Kullgatan
36+364		Fjäderväxel. Uppkörbar från <3>
36+340	40	Hatavla, kurva
36+165	40	Hatavla, ATC börjar
36+141		Utfsi (Vta Cy)
36+080		Vsi 13391, Borgmästaregatan
36+053		Driftplatsgräns

VTA ➔ N

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	40	
36+025	40	Hatavla
37+750	90	Hatavla
34+754		Vsi 14506, Västerleden
34+530	100	Hatavla
33+186		Vsi 13385, Föredavägen
30+127		Vsi 60741, Ekenässjön (Forngatan)
29+949		Vsi 13380, Värnforsen (Forngatan)
29+900	90	Hatavla
29+000	70	Hatavla, kurvor och svag bank
28+560		Lpsi. Kontrollbekräftar växeln vid Ekenässjön
28+627		Vsi 13378, Sjöarpsvägen (Bergsgatan)
28+322		Växel **Ekenässjön (Esn)**, lp
28+315		**Ekenässjön (Esn),** lp
27+210	90	Hatavla
27+041		Vsi 13375, Bovägen
25+057		**Tjunnaryd (Tj)**, hp
24+960	100	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100	
24+902		Vsi, 13369, Tjunnaryd
22+242		Vsi,13360, Kvillsvägen
20+582	80	Hatavla, banteknisk orsak
20+410		**Björköby (Bjy)**, hp
20+372		Vsi 13356, Björköby
20+000	100	Hatavla
19+645		Vsi 13355, Björkebyvägen (Fredriksdal)
18+963		Vsi 13353, Kristinelund
13+703	85	Hatavla
12+452	80	Hatavla, kurvor
12+136	90	Hatavla
12+100		Vsi 13340, Rökärrvägen
11+540		**Stensjön (Snö)**, hp
10+090	100	Hatavla
8+570		Vsi 13333, Dissedala
6+747		Vsi 13329, Gissebäck

Nässjö C
System H. ATC, (Ltkl N)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100	
1+832		Infsi (N 100)
1+490	60	Hatavla, kurva
1+299		Vsi 13316, Skogsvägen
0+843	Enl hsi	Msi (N 120)
0+835	40	Hatavla
0+792		Vsi 13314, Rådhusgatan (Brogatan)
0+516= 350+090		Längdmätningsförändring
349+871	70	Hatavla <4s>
349+678- 349+559		Msi (N 184<10a>, N 186<9a>, N 188<8> N 170<6>, N 172<5>=U, N 194<4>=N N 178<2a>, N 180<1a>)
349+573		**<u>Nässjö Central (N)</u> *** Uppgifter om parkeringsspår se avd E
349+329		Msi (N 206<14>)
349+334- 349+166		Msi (N 236<14>, N 238<13>, N 240<12> N 242<11>, N 246<9b>, N 248<8> N 250<7>, N 252 <5>=U, N 254 <4>=N N 256 <3>, N 228 <2b>, N 230 <1b>)
349+086		Msi (N 272<11>)

Nässjö c forts på nästa sida.

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	40	(**Nässjö C** forts från föreg sida)
349+115- 349+011		Msi (N 292<11>,N 294 <10b>, N 302 <5>=U N 258 <2>)
349+023	70	Hatavla <4n>
348+260- 348+252		Msi (N 374<64>, N 376<63>, N 380<62>)

VTA ➔ N

Reservsida 584

NÄSSJÖ Central → HULTSFRED

Lutningsförhållande max 17,5 ‰

Nässjö C – Hultsfred
System H. ATC. (Ltkl N)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	40	
0+000		**<u>Nässjö Central (N)</u> *** Uppgifter om parkeringsspår se avd E
0+050-0+500		Msi (N 206<14>, N 236<14>, N 238<13> N 240<12>, N 242<11>, N 272<11> N 246<9b>, N 248<8>, N 250<7> N 252<5>=U, N 254<4>=N, N 256<3> N 228 <2b>, N 230 <1b>)
0+650		Msi (N 292<11>, N 294<10b>, N 302<5>=U N 258<2>)
0+662	70	Hatavla <4n>
0+800-0+840		Msi (N 322<5>=U, N 324 <4>=N)
0+872	65	Hatavla, kurva <2n>

(**Nässjö C** forts nästa sida)

N ➔ HF

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	40	(**Nässjö** forts från föreg sida)
1+015		Msi (N 368 <2>)
1+029	65	Hatavla, kurva
1+220	95	Hatavla
2+525		**Brinellskolan (Brin)**, hst
2+649		Utfsi (N 506) Driftplatsgräns

(Nässjö C) – Hultsfred
Enkelspår, System M.
ATC till km 23+839 samt från km 81+532.

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	95	
4+012		Vsi 13079, Stumperydsvägen
5+205	**95**/100	Hatavla
6+010	**100**/110	Hatavla
11+464	100	Hatavla
11+537		Lpsi. Kontrollbekräftar växeln vid Ormaryd
11+687		Vsi 13098, Ormaryd
11+800		Växel **Ormaryd (Ory)**, lp * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
13+006	**80**/85	Hatavla
13+405	**90**/95	Hatavla
13+845	**110**/120	Hatavla
17+350	95	Hatavla
17+385		Vsi 13107, Holmserydsvägen
18+031		Vsi 13108, Soåsavägen
19+763		Vsi 13109, Lyckeberg

N ➔ HF

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	95	
21+020	Enl hsi	Infsi (Ek 21)
21+335	40	Hatavla, växelkurvor
21+413		Vsi 13115, Vetlandavägen
21+540		**Eksjö (Ek)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
21+557		Plattformsövergång med automatiska bommar <1, 2>
21+561		Slutpunktsstopplykta (Ek 81 <2>)
21+651		Msi (Ek 33 <1>)
21+661		Msi (Ek 31 <2>)
21+780	70	Hatavla, kurva
22+040	100	Hatavla
22+282		Utfsi (Ek 41)
22+346		Vsi 13117, Kvarnarpsvägen
22+382		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100	
23+839		ATC slutar
24+472		Vsi 13122, Björkavägen
25+260	70	Hatavla, kurva
25+528		Vsi 13126, Hjorthemsvägen
25+680	95	Hatavla
25+834		Vsi 13127, Björkelund (Riksväg 40)
27+875		Vsi 13130, Nyäng
28+250	85	Hatavla
29+220	95	Hatavla
31+424		Lpsi. Kontrollbekräftar växeln vid Hult
31+642		Växel **Hult (Hul)**, lp * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
31+878		Vsi 13134, Hult

N ➔ HF

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	95	
33+050	70	Hatavla, kurva
33+372		Vsi 13137, Ebbarpsvägen
33+520	80	Hatavla, kurva
34+270	95	Hatavla
36+570	80	Hatavla, kurva
37+080	95	Hatavla
39+137		Vsi 13141, Bengtsgård
40+437		Vsi 13143, Malmgatan
40+630	60	Hatavla, kurva
40+749		Vsi 13144, Bruksvägen II
40+910		**Bruzaholm (Bz)**, hp
42+940	95	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	95	
45+154		Infsi (Hvd A1/2)
45+344		Vsi 13148, Hjältevad
45+457		**Hjältevad (Hvd)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
45+817		S-tavla <2, 1>
46+027	60	Hatavla
46+077		Utfsi (Hvd D), Innerplacerad
46+877		Driftplatsgräns
47+527	95	Hatavla
49+170		Vsi 13154, Järnvägsgatan
49+510	70	Hatavla, kurva
49+827		Vsi 13155, Ödhultsvägen II
49+940	95	Hatavla
49+943		**Ingatorp (Igt)**, hp
53+350	70	Hatavla, kurvor
53+419		Lpsi. Kontrollbekräftar växeln vid Vallnäs
53+842		Vsi 13160, Vallnäs
54+001		Växel **Vallnäs (Vln)**, lp
55+190	95	Hatavla

N ➔ HF

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	95	
56+410	70	Hatavla, kurvor
56+760		Vsi 13165, Sjögle
57+940	80	Hatavla, kurvor
59+102		Vsi 13171, Ydrevägen
60+060	90	Hatavla
60+668		Infsi (Mnd 2/1)
60+968		Vsi 13174, Mariannelund
61+148		**Mariannelund (Mnd)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
61+415		S-tavla <2, 1>
61+708		Utfsi (Mnd 2/5)
63+640	80	Hatavla, kurva
63+960	95	Hatavla
64+300		Vsi 13177, Emarp
65+012		Vsi 13178, Katebo
69+540	90	Hatavla
70+200	95	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	95	
72+563		**Lönneberga (Lön)**, hp
72+768		Vsi 13190, Kyrkvägen
72+980	80	Hatavla, kurva
73+220	95	Hatavla
73+841		Vsi 13192, Hemvärnsvägen
74+313		**Silverdalens Centrum (Sic),** hp
74+372		Vsi 13193, Parkvägen
75+048		Lpsi. Kontrollbekräftar växeln vid Silverdalens bruk
75+533		Växel **Silverdalens bruk (Sid)**, lp
75+687		Lpsi. Kontrollbekräftar växlarna vid Hulingsryd
76+262		Vsi 13195, Stolpen
81+426		Vsi 13200, Nytorpsvägen

N ➔ HF

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	95	
81+503		Växel **Hulingsryd (Hud)**, lp
81+532		ATC börjar
81+767		Växel **Hud**, lp
81+970		Vsi 13203, Hultfreds industrier
82+562	Enl hsi	Infsi (Hf 23)
82+654		Vsi 60826, Östra Långgatan
83+105		Vsi 13207, Storgatan
83+386		**Hultsfred (Hf)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
83+397		Msi (Hf 33 <1>)
83+402		Plattformsövergång med automatiska bommar (<2, 1>)
83+542		Msi (Hf 35 <3>, Hf 31 <2>)
83+744	**100**/110	Hatavla <2>
83+782	70	Hatavla <4>
84+371		Msi (Hf 37 <4>)
84+620	**100**/110	Hatavla
84+794		Utfsi (Hf 41)

Reservsidor D595-596

HULTSFRED → NÄSSJÖ C

Lutningsförhållande max 17,5 ‰

Hultsfred – (Nässjö C)
Enkelspår. System M. ATC till km 81+532 och från km 23+839.

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80	
83+402		Plattformsövergång med automatiska bommar (<1, 2>)
83+386		**Hultsfred (Hf)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
83+363-83+355		Msi (Hf 32 <2>, Hf 36 <3>, Hf 38 <4>)
83+182		Msi (Hf 34 <1>)
83+144	95	Hatavla <1>
83+105		Vsi 13207, Storgatan
82+762	95	Hatavla
82+654		Vsi 60826, Östra Långgatan
82+562		Utfsi (Hf 44) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar växlarna vid Hulingsryd

HF ➔ N

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	95	
81+970		Vsi 13203, Hultsfreds industrier
81+767		Växel **Hud**, lp
81+532		ATC slutar
81+503		Växel **Hulingsryd (Hud)**, lp
81+426		Vsi 13200, Nytorpsvägen
76+262		Vsi 13193, Stolpen
75+800		Lpsi. Kontrollbekräftar växeln vid Silverdalens bruk
75+533		Växel **Silverdalens bruk (Sid)**, lp
74+372		Vsi 13193, Parkvägen
74+313		**Silverdalens Centrum (Sic),** hp

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	95	
73+841		Vsi 13192, Hemvärnsvägen
73+220	80	Hatavla, kurva
72+980	95	Hatavla
72+768		Vsi 13190, Kyrkvägen
72+563		**Lönneberga (Lön)**, hp
70+200	90	Hatavla
69+540	95	Hatavla
65+012		Vsi 13178, Katebo
64+300		Vsi 13177, Emarp
63+960	80	Hatavla, kurva
63+640	90	Hatavla
61+708		Infsi (Mnd 2/2)
61+148		**Mariannelund (Mnd)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
61+045		S-tavla <1, 2>
60+968		Vsi 13174, Mariannelund
60+668		Utfsi (Mnd 2/6)

HF ➔ N

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	90	
60+060	80	Hatavla, kurvor
59+102		Vsi 13171, Ydrevägen
57+940	70	Hatavla, kurvor
56+760		Vsi 13165, Sjögle
56+410	95	Hatavla
55+190	70	Hatavla, kurva
54+277		Lpsi. Kontrollbekräftar växeln vid Vallnäs
54+001		Växel **Vallnäs (Vln)**, lp
53+842		Vsi 13160, Vallnäs
53+350	95	Hatavla
49+943		**Ingatorp (Igt)**, hp
49+940	70	Hatavla, kurva
49+827		Vsi 13155, Ödhultsvägen II
49+510	95	Hatavla
49+170		Vsi 13154, Järnvägsgatan
47+527	60	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	60	
46+877		Infsi (Hvd E)
46+077		Msi (Hvd B1/2)
46+027	95	Hatavla
45+457		**Hjältevad (Hvd)** ***** Uppgifter om parkeringsspår se avd E
45+411		S-tavla <1, 2>
45+344		Vsi 13148, Hjältevad
45+154		Utfsi (Hvd C)
42+940	60	Hatavla, kurva
40+910		**Bruzaholm (Bz)**, hp
40+749		Vsi 13144, Bruksvägen II
40+630	95	Hatavla
40+437		Vsi 13143, Malmgatan
39+137		Vsi 13141, Bengtsgård
37+080	80	Hatavla, kurva
36+570	95	Hatavla

HF ➔ N

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	95	
34+270	80	Hatavla, kurva
33+520	70	Hatavla, kurva
33+372		Vsi 13137, Ebbarpsvägen
33+050	95	Hatavla
31+923		Lpsi. Kontrollbekräftar växeln vid Hult
31+878		Vsi 13134, Hult
31+642		Växel **Hult (Hul)**, lp * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
29+220	85	Hatavla
28+250	95	Hatavla
27+875		Vsi 13130, Nyäng
25+834		Vsi 13127, Björkelund (Riksväg 40)
25+680	70	Hatavla, kurva
25+528		Vsi 13126, Hjorthemsvägen
25+260	100	Hatavla
24+472		Vsi 13122, Björkavägen
23+839		ATC börjar

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100	
22+382	Enl hsi	Infsi (Ek 22)
22+346		Vsi 13117, Kvarnarpsvägen
22+040	70	Hatavla, kurva
21+780	40	Hatavla, växelkurvor
21+581		Slutpunktsstopplykta (Ek 84<2> Ek 82<1>)
21+557		Plattformsövergång med automatiska bommar <2, 1>
21+540		**Eksjö (Ek)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
21+481		Msi (Ek 34<2>, Ek 32<1>)
21+413		Vsi 13115, Vetlandavägen
21+300	95	Hatavla
21+140		Utfsi (Ek 42)
21+040		Driftplatsgräns

HF ➔ N

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	95	
19+763		Vsi 13109, Lyckeberg
18+031		Vsi 13108, Soåsavägen
17+385		Vsi 13107, Holmserydsvägen
17+350	**110**/120	Hatavla
13+845	**90**/95	Hatavla
13+405	**80**/85	Hatavla, kurva
13+006	100	Hatavla
12+042		Lpsi. Kontrollbekräftar växeln vid Ormaryd
11+800		Växel **Ormaryd (Ory)**, lp * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
11+687		Vsi 13098, Ormaryd
11+464	**100**/110	Hatavla
6+010	**95**/100	Hatavla
5+205	95	Hatavla
4+012		Vsi 13079, Stumperydsvägen

Nässjö C
System H, ATC, (Ltkl N)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	95	
2+856		Infsi (N 205)
2+525		**Brinellskolan (Brin)**, hst
2+400		Tavla ”Fortsatt körtillstånd”
1+220	65	Hatavla, kurva
1+029	40	Hatavla, växlar
1+019		Msi (N 225)
0+872	40	Hatavla <2n>
0+373- 0+003		Msi (N 383<1b>, N 385<2b>, N 389<3> N 391<4>=N, N 393<5>=U, N 395<7> N 397<8>, N 399<9b>, N 401 <10b>)
0+273		Hatavla <5n>
0+000 =349+573		**<u>Nässjö Central (N)</u> *** Uppgifter om parkeringsspår se avd E
349+720- 349+920		Msi (N 423<1a>, N 425<2a>, N 431<4>=N, N 433<5>=U, N 435 <6>, N 437 <8>, N 439 <9a>, N 441<10a>, N 443<11>, N 445<12>, N 447<13>, N 449 <14>)

HF ➔ N

Reservsidor 606-608

RIMFORSA → KALMAR C

Lutningsförhållande max 19 ‰

Rimforsa
System R. ATC. (Ctkl Nr)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
40+612		Infsi (Rf 21)
40+720		Vxsi
40+812		Fjäderväxel Vänsterläge = normalläge
41+054		**Rimforsa (Rf)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
41+177		Msi (Rf 31<2>)
41+203		Msi (Rf 33<1>)
41+260		Fjäderväxel, uppkörbar från <2>
41+270	**110**/115	Hatavla
41+410		Utfsi (Rf 35)
41+460		Driftplatsgräns

RF ➔ KAC

(Rimforsa) – Berga
Enkelspår. System M. ATC till km 56+220 samt
från km 61+350 till km 99+860 samt från km 101+560

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/115	
43+561	**80**/85	Hatavla
45+030	95	Hatavla
47+450	**80**/85	Hatavla
48+736	**95**/100	Hatavla
49+129		Vsi 30530, Svartmålen
49+840		Vsi 30531, Slätmon
53+740	100	Hatavla
54+764		Vsi 60165, Kölefors
55+052		Vsi 30544, Karlström
56+203	**80**/85	Hatavla, kurva
56+220		ATC slutar
56+600	90	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	90	
57+555		Infsi (Kisa A), ej försignalerad
57+730		Vsi 30553, Karlebyvägen
59+026		Msi (Kisa B1/2)
59+055	40	Hatavla, kurva och bangårdsförhållanden
59+315		Vsi 30558, Ydregatan (Ydrevägen)
59+566		**Kisa (Kisa)** *
59+678		S-tavla <3, 4>
59+906	70	Hatavla, kurva
59+968		Utfsi (Kisa D), innerplacerad
61+339		Driftplatsgräns

RF ➔ KAC

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	70	
61+350		ATC börjar
62+464	**95**/100	Hatavla
62+664		Vsi 30564, Karlsberg
65+813		**Korpklev (Kpkv), hp**
66+289		Vsi 30573, Ramshult
66+737	**80**/85	Hatavla, kurva
70+318		**Verveln (Vrn), hp**
72+536	**95**/100	Hatavla
75+365		Vsi 30588, Vallnäs
76+477		Vsi 30591, Björkhult
76+498		**Björkhult (Bök), hp**
77+595	**110**/115	Hatavla
80+589	**95**/100	Hatavla
81+527	**110**/120	Hatavla
81+715		Lpsi Kontrollbekräftar växel vid Gullringen
81+930		**Växel, Gullringen (Gng),** lp ***** Uppgifter om parkeringsspår se avd E

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/120	
82+399		Vsi 13747, Gullringen (Ydreforsvägen)
84+098		Vsi 13751, Låxbo by
88+025	**105**/115	Hatavla
88+605		Vsi 13766, Skärstad
89+539	**85**/90	Hatavla
89+811	**110**/120	Hatavla
90+511		Lpsi Kontrollbekräftar växel vid Södra Vi
90+643		Vsi 13770, Södra Vi 2
90+948		Växel, **Södra Vi (Svi),** lp
93+734	**75**/80	Hatavla, kurva
94+403	**100**/110	Hatavla
96+068	**85**/90	Hatavla
99+372		**Astrid Lindgrens Värld (Alv), hp**
99+860		ATC slutar

RF ➔ KAC

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	85/90	
99+907		Infsi (Vib A 1/2)
99+920	80	Hatavla
99+950		Vsi 13793, Sveagatan (Vimmerbyallén)
100+160		Vsi 13794, Sevedegatan
100+213		Vsi 13795, Stångågatan
100+798	60	Hatavla
100+826		Vsi 13796, Drottningsgatan (Falkängsgatan)
101+026		**Vimmerby (Vib)** *
101+301		S-tavla <2>
101+323		S-tavla <1>
101+393	80	Hatavla
101+590	**110**/120	Hatavla, ATC börjar
101+620		Utfsi (Vib C), innerplacerad, ej försignalerad
101+656		Vsi 61260, S Industrigatan (Ålåkragatan)
102+440		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/120	
103+831		Lpsi Kontrollbekräftar växel vid Vimmerby Hamra
104+065		**Växel, Vimmerby Hamra (Vibh), lp**
109+146	**85**/90	Hatavla
111+142	**75**/80	Hatavla
111+200		Lpsi Kontrollbekräftar växel vid Storebro
111+378		Vsi 13824, Storebro
111+415		**Växel, Storebro (Sro), lp *** Uppgifter om parkeringsspår se avd E
111+914	**95**/100	Hatavla

RF ➔ KAC

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	95/100	
112+723	**100**/110	Hatavla
115+614		Vsi 13832, Ickornetorp
117+027	**110**/120	Hatavla
119+079		Vsi 60434, Venavägen
119+550	90	Hatavla
119+550	70 a)	a) Hatavla, gäller loktåg Ingår ej i ATC-systemet
119+700	**110**/120	Hatavla
120+078		Vsi 13843, Slätten (Silverslättsvägen)
121+430		Vsi 13845, Fabriksgatan
121+670	80	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80	
121+734		Infsi (Hf 21)
121+774 =82+654		Vsi 60826, Östra Långgatan
83+105		Vsi 13207, Storgatan
83+386		**Hultsfred (Hf)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
83+397		Msi (Hf 33 <1>)
83+402		Plattformsövergång med automatiska bommar (<2, 1>)
83+542		Msi (Hf 35 <3>, Hf 31 <2>)
83+744	**100**/110	Hatavla <2>
83+782	70	Hatavla <4>
84+356		Msi (Hf 37 <4>)
84+620	**100**/110	Hatavla
84+794		Utfsi (Hf 41)
85+380		Vsi, 65589, Herrstorpet
89+358	**75**/80	Hatavla
90+631	**100**/110	Hatavla
91+862		Vsi 13220, Hagelsrum södra
94+629	**80**/85	Hatavla

RF ➔ KAC

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80/85	
95+118		**Målilla (Måa), hp**
95+281		Vsi 13309, Målilla (Tillingebyvägen)
96+615	**100**/110	Hatavla
97+256		Vsi 13230, Emmenäs (Ämmenäsvägen)
98+258		Vsi 13233, Rosenfors (Häradsvägen)
100+034		Vsi 13237, St Aby
102+482		Infsi (Möa E)
103+051		Msi (Möa A 1/2)
103+251		Vsi 13240, Mörlunda (Stationsvägen)
103+352		**Mörlunda (Möa)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
103+630		S-tavla <1, 2>
103+860		Utfsi (Möa D)
107+110	**75**/80	Hatavla, kurva
107+785	**100**/110	Hatavla
112+256	**80**/85	Hatavla
112+966	**100**/110	Hatavla
115+980		Vsi 13265, Lillsjödal
117+888		Vsi 13270, Valåkra

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100/110	
119+646	Enl hsi	Infsi (Bg 21)
119+660		Vsi 13271, Nygatan
120+175		**Berga (Bg)**
120+295		Msi (Bg 33 <1>, Bg 31 <2>, Bg 35 <3>)
120+670		Vsi 13273, Sjönäsgatan (Petters väg)
120+705		Utfsi (Bg 41)
Berga – (Kalmar S) Enkelspår. System M. ATC.		
	40	
120+175 =76+703		**Berga (Bg)**
76+703	**70**/75	Hatavla, bangårdsförhållanden
76+698		Msi (Bg 36 <3>)
76+687		Msi (Bg 32 <2>)
76+395		Utfsi (Bg 44)

RF ➔ KAC

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	70/75	
75+739	**95**/100	Hatavla
72+625		Vsi 14091, Hanåsa
72+477	**75**/80	Hatavla, kurva
71+100		Vsi 14089, Frövivägen
70+438	60	Hatavla, kurva
70+395		Vsi 14087, Skolgatan
70+150		**Högsby (Höy)**, hp
70+000		Vsi 14086, Karlagatan
69+823	**110**/120	Hatavla
69+276		Vsi 14084, Husebyvägen
64+900	**95**/100	Hatavla
63+606	**85**/90	Hatavla
62+727	**70**/75	Hatavla, kurva
61+982		Lpsi, Kontrollbekräftar växeln vid Ruda
61+716		Växel **Ruda (Rud)**, lp * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
61+404		Vsi 14067, Ruda (Storgatan)
61+039	**100**/110	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100/110	
59+000	**90**/95	Hatavla
58+690		Vsi 14060, Böterumsvägen
57+121	**75**/80	Hatavla
56+538		Vsi 14051, Långemåla (Kyrkgatan)
56+069	**100**/110	Hatavla
54+811	**110**/120	Hatavla
54+229		Vsi 14041, Bökemåla södra
53+109		Vsi 14037, Värlebo
49+921	**75**/80	Hatavla
47+134	**90**/95	Hatavla
45+170		Vsi 10956, Hornsö
45+150	**65**/70	Hatavla
44+406		Vsi 10954, Sandbäckshult S (Sandbäckshultsvägen)

RF ➔ KAC

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	65/70	
43+637		Infsi (Bma 21)
43+330	**65**/70	Hatavla
43+076		Msi (Bma 25)
42+996		Vsi 10949, Blomstermåla norra (Folkparksvägen)
41+430		Msi (Bma 29)
41+051		Vsi 10944, Norbavägen
40+903		**Blomstermåla (Bma)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
40+847		Slutpunktsstopplykta (Bma 81 <1> Bma 83 <2>)
40+747		Msi (Bma 31 <1>, Bma 33 <2>)
40+585	**65**/70	Hatavla
40+445		Utfsi (Bma 41)
40+375		Vsi 10942, Blomstermåla (Skällerydsvägen)
40+345		Driftplatsgräns
39+480		Vsi 10940, Skeppnetorp (Skäppentorpsvägen)
39+041	**100**/110	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100/110	
36+863		Vsi 10928, Kaggetorp (Kaggetorpsvägen)
36+794	**75**/80	Hatavla, kurvor
36+421		Vsi 10926, Brotorpsvägen (Strömvägen)
36+219		Vsi 10925, Gunnarsmåla (Skansvägen)
35+542		Vsi 10915, Ålem (Allmogevägen)
34+220		Vsi 10912, Ödebovägen
34+046	**90**/95	Hatavla
33+118	**100**/110	Hatavla
32+332	**130**/140	Hatavla
30+621	**130**/135	Hatavla
30+205	**130**/140	Hatavla
29+543		Vsi 10899, Haraldsmåla
27+338	**110**/120	Hatavla
25+869		Vsi 10888, Marielund 2
25+820	**90**/95	Hatavla
24+503		Vsi 10882, Kåremovägen
23+266	**75**/80	Hatavla, kurvor
20+797	70	Hatavla, kurvor

RF ➔ KAC

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	70	
19+968		Lpsi, Kontrollbekräftar växlarna vid Rockneby
19+888		Vsi 10869, Rockneby (Ryssbyvägen)
19+690		Växel **Rby**, lp
19+557		**Rockneby (Rby)**, lp
19+447		Växel **Rby**, lp
19+416		Vsi 10867, Rockneby södra (Stojbygatan)
18+120	**90**/95	Hatavla
15+294		Vsi 10861, Läckeby (Läckebyvägen)
15+005	**100**/110	Hatavla
14+362		Vsi 10858, Bäckebovägen (L 125)
12+045		Vsi 10852, N Förlösavägen
9+762		Vsi 10845, Förlösa (Förlösavägen)
9+227	**110**/120	Hatavla
7+443		Vsi 10840, Västerslätt (Kläckebergavägen)
7+000 =6+1698		Längdmätningsförlängning, (698 meter)
6+738		Vsi 10836, Krafslösavägen

Kalmar S - Kalmar C
System H, ATC, (Fjtkl M)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/120	
5+650		Infsi (Kac 23)
3+649	**90**/95	Hatavla
2+755	Enl hsi	Msi (Kac 25)
2+585	**120**/140	Hatavla
2+537 =164+470		Längdmätningsförändring
165+115		**Kalmar S (Kas)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
165+226	90	Hatavla <1>
165+307-165+333		Msi (Kac 35 <3>, Kac 33 <2>)
165+377	Enl hsi	Msi (Kac 31 <1>)
165+623		Msi (Kac 37 <2>)
165+700	90	Hatavla

RF ➔ KAC

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	90	
166+037		Msi (Kac 39) Gräns mellan driftplatsdelar
166+182		Vsi, Stensövägen (Esplanaden)
166+406		Vsi, Södra vägen
166+687		Vsi, Slottsvägen (Tullslätten)
166+936- 166+949		Msi (Kac 41 <1a>, Kac 43 <2a>)
166+969		Plattformsövergång med automatiska bommar (<1, 2>)
167+006		**Kalmar C (Kac)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
167+123- 167+156		Tågfärdvägs slutpunkt, stoppbock <1b>, <2b>, <3>

Reservsidor D627-630

KALMAR C → RIMFORSA

Lutningsförhållande max 19 ‰

Kalmar C - Kalmar S
System H, ATC, (Fjtkl M).

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	40	
167+006		**Kalmar C (Kac)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
167+001		Msi (Kac 14 <2b>, Kac 12 <1b>)
166+969		Plattformsövergång med automatiska bommar
166+866-166+859		Msi (Kac 26 <3>, Kac 24 <2a>, Kac 22 <1a>)
166+750	90	Hatavla
166+687		Vsi, Slottsvägen (Tullslätten)
166+406		Vsi, Södra vägen
166+182		Vsi, Stensövägen (Esplanaden)

KAC ➔ RF

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	90	
166+037		Msi (Kac 28) Gräns mellan driftplatsdelar
165+226	**120**/140	Hatavla
165+115		**Kalmar S (Kas)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
164+790	Enl hsi	Msi (Kac 32 <1>)
164+718	Enl hsi	Msi (Kac 34 <2>, Kac 36 <3>)
164+470 =2+537		Längdmätningsförändring
2+585	**90**/95	Hatavla
2+755		Msi (Kac 44)
3+649	**110**/120	Hatavla
5+650		Utfsi (Kac 46)

(Kalmar S) – Berga
Enkelspår. System M. ATC.

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/120	
6+738		Vsi 10836, Krafslösavägen
6+1698 =7+000		Längdmätningsförlängning (698 m)
7+443		Vsi 10840, Västerslätt (Kläckebergavägen)
9+227	**100**/110	Hatavla
9+762		Vsi 10845, Förlösa (Förlösavägen)
12+045		Vsi 10852, N Förlösavägen
14+362		Vsi 10858, Bäckebovägen (L 125)
15+005	**90**/95	Hatavla
15+294		Vsi 10861, Läckeby (Läckebyvägen)
18+120	70	Hatavla, kurva
19+224		Lpsi, Kontrollbekräftar växlarna vid Rockneby

KAC ➔ RF

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	70	
19+416		Vsi 10867, Rockneby södra (Stojbygatan)
19+447		Växel **Rby**, lp
19+557		**Rockneby (Rby)**, lp
19+690		Växel **Rby**, lp
19+888		Vsi 10869, Rockneby (Ryssbyvägen)
20+797	**75**/80	Hatavla, kurvor
23+266	**90**/95	Hatavla
24+503		Vsi 10882, Kåremovägen
25+820	**110**/120	Hatavla
25+869		Vsi 10888, Marielund 2
27+338	**130**/140	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	130/140	
29+543		Vsi 10899, Haraldsmåla
32+332	**100**/110	Hatavla
33+118	**90**/120	Hatavla
34+046	**75**/80	Hatavla, kurvor
34+220		Vsi 10912, Ödebovägen
35+542		Vsi 10915, Ålem (Allmogevägen)
36+219		Vsi 10925, Gunnarsmåla (Skansvägen)
36+421		Vsi 10926, Brotorpsvägen (Strömvägen)
36+794	**100**/110	Hatavla
36+863		Vsi 10928, Kaggetorp (Kaggetorpsvägen)
39+041	**65**/70	Hatavla, kurvor
39+480		Vsi 10940, Skeppnetorp (Skäppentorpsvägen)

KAC ➔ RF

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	65/70	
40+345		Infsi (Bma 22)
40+375		Vsi 10942, Blomstermåla (Skällerydsvägen)
40+903		**Blomstermåla (Bma)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
40+965		Slutpunktsstopplykta (Bma 82 <1>)
41+041		Msi (Bma 34 <2>, Bma 32 <1>)
41+051		Vsi 10944, Norbavägen
41+147	**65**/70	Hatavla
41+330		Msi (Bma 36)
42+979		Msi (Bma 38)
42+996		Vsi 10949, Blomstermåla norra (Folkparksvägen)
43+637		Utfsi (Bma 42)
44+406		Vsi 10954, Sandbäckshult S (Sandbäckshultsvägen)
45+150	**90**/95	Hatavla
45+170		Vsi 10956, Hornsö

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	90/95	
47+134	**75**/80	Hatavla, kurva
49+921	**110**/120	Hatavla
53+109		Vsi 14037, Värlebo
54+229		Vsi 14041, Bökemåla södra
54+811	**100**/110	Hatavla
56+069	**75**/80	Hatavla, kurva
56+538		Vsi 14051, Långemåla (Kyrkgatan)
57+121	**90**/95	Hatavla
58+690		Vsi 14060, Böterumsvägen
59+000	**100**/110	Hatavla
61+039	**70**/75	Hatavla
61+404		Vsi 14067, Ruda (Storgatan)
61+454		Lpsi. Kontrollbekräftar växeln vid Ruda
61+716		Växel **Ruda (Rud)**, lp * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
62+727	**85**/90	Hatavla
63+606	**95**/100	Hatavla
64+900	**110**/120	Hatavla
69+276		Vsi 14084, Husebyvägen

KAC ➔ RF

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/120	
69+600	60	Hatavla, kurva
70+000		Vsi 14086, Karlagatan
70+150		**Högsby (Höy)**, hp
70+395		Vsi 14087, Skolgatan
70+438	**75**/80	Hatavla
71+100		Vsi 14089, Frövivägen
72+477	**95**/100	Hatavla
72+625		Vsi 14091, Hanåsa
75+739	**70**/75	Hatavla
76+395	Enl hsi	Infsi (Bg 23)
76+703 =120+175		**Berga (Bg)**
120+295		Msi (Bg 31 <2>, Bg 35 <3>)
120+670		Vsi 13273, Sjönäsgatan (Petters väg)
120+705		Utfsi (Bg 41)

Berga – (Rimforsa)
Enkelspår. System M. ATC till km 102+500 samt
från km 100+330 till km 62+464 samt från km 56+220.

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	40	
76+703 =120+175		**Berga (Bg)**
120+168		Msi (Bg 36 <3>)
120+157		Msi (Bg 32 <2>)
120+068		Msi (Bg 34 <1>)
119+890	**100**/110	Hatavla
119+660		Vsi 13271, Nygatan
119+646		Utfsi (Bg 42)
117+888		Vsi 13270, Valåkra
115+980		Vsi 13265, Lillsjödal
112+966	**80**/85	Hatavla
112+256	**100**/110	Hatavla
107+785	**75**/80	Hatavla, kurva
107+110	**100**/110	Hatavla

KAC ➔ RF

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100/110	
103+860		Infsi (Möa B1/2)
103+352		**Mörlunda (Möa)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
103+320		S-tavla <2, 1>
103+251		Vsi 13240, Mörlunda (Stationsvägen)
103+051		Utfsi (Möa C), innerplacerad
102+482		Driftplatsgräns
100+014		Vsi 13237, St Aby
98+258		Vsi 13233, Rosenfors (Häradsvägen)
97+256		Vsi 13230, Emmenäs (Ämmenäsvägen)
96+610	**80**/85	Hatavla
95+281		Vsi 13309, Målilla (Tillingebyvägen)
95+118		**Målilla (Måa)**, hp
94+629	**100**/110	Hatavla
91+862		Vsi 13220, Hagelsrum södra
90+631	**75**/80	Hatavla, kurva
89+358	**100**/110	Hatavla
85+380		Vsi 65589, Herrstorpet

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100/110	
84+794		Infsi (Hf 22)
83+782	40	Hatavla <4>
83+744	80	Hatavla <2>
83+402		Plattformsövergång med automatiska bommar (<1, 2>)
83+386		**Hultsfred (Hf)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
83+363- 83+355		Msi (Hf 32 <2>, Hf 36 <3>, Hf 38 <4>)
83+182		Msi (Hf 34 <1>)
83+105		Vsi 13207, Storgatan
82+924	80	Hatavla
82+654= 121+774		Vsi 60826, Östra Långgatan
121+734		Utfsi (Hf 42)
121+670	**110**/120	Hatavla, signalteknisk orsak
121+430		Vsi 13845, Fabriksgatan
120+078		Vsi 13843, Slätten (Silverslättsvägen)

KAC ➔ RF

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/120	
119+700	90	Hatavla
119+700	70 a)	a) Hatavla, gäller loktåg Ingår ej i ATC-systemet
119+550	**110**/120	Hatavla
119+079		Vsi 60434, Venavägen
117+027	**100**/110	Hatavla
115+614		Vsi 13832, Ickornetorp
112+723	**95**/100	Hatavla
111+914	**75**/80	Hatavla
111+855		Lpsi Kontrollbekräftar växel vid Storebro
111+415		**Växel. Storebro (Sro), lp *** Uppgifter om parkeringsspår se avd E
111+378		Vsi 13824, Storebro
111+142	**85**/90	Hatavla
109+146	**110**/120	Hatavla
104+281		Lpsi Kontrollbekräftar växel vid Vimmerby Hamra
104+065		**Växel, Vimmerby Hamra** (Vibh), lp
102+500		ATC slutar

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/120	
102+440		Infsi (Vib By)
102+440	80	Hatavla
101+690		Msi (Vib B1/2)
101+656		Vsi 61260, S Industrigatan (Ålåkragatan)
101+393	60	Hatavla
101+026		**Vimmerby (Vib)** *
100+957		S-tavla <1>
100+915		S-tavla <2>
100+840		Msi (Vib F), ej försignalerad
100+826		Vsi 13796, Drottningsgatan (Falkängsgatan)
100+798	80	Hatavla
100+330	**85**/90	ATC börjar
100+300		Utfsi (Vib G)
100+213		Vsi 13795, Stångågatan
100+160		Vsi 13794, Sevedegatan
99+950		Vsi 13793, Sveagatan (Vimmerbyallén)
99+907		Driftplatsgräns

KAC ➔ RF

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	85/90	
99+372		**Astrid Lindgrens Värld (Alv),** hp
96+068	**100**/110	Hatavla
94+403	**75**/80	Hatavla, kurva
93+734	**110**/120	Hatavla
91+198		Lpsi Kontrollbekräftar växel vid Södra Vi
90+948		Växel. **Södra Vi (Svi),** lp
90+643		Vsi 13770, Södra Vi 2
89+811	**85**/90	Hatavla
89+539	**105**/115	Hatavla
88+605		Vsi 13766, Skärstad
88+025	**110**/120	Hatavla
84+098		Vsi 13751, Låxbo by

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/120	
82+399		Vsi 13747, Gullringen (Ydreforsvägen)
82+170		Lpsi Kontrollbekräftar växel vid Gullringen
81+930		Växel**. Gullringen (Gng), lp *** Uppgifter om parkeringsspår se avd E
81+507	**95**/100	Hatavla
80+589	**110**/115	Hatavla
77+595	**95**/100	Hatavla, kurva och tryckbank
76+498		**Björkhult (Bök), hp**
76+477		Vsi 30591, Björkhult
75+365		Vsi 30588, Vallnäs
72+536	**80**/85	Hatavla, kurva
70+318		**Verveln (Vrn), hp**
66+737	**95**/100	Hatavla

KAC ➔ RF

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	95/100	
66+289		Vsi 30573, Ramshult
65+813		**Korpklev (Kpkv), hp**
62+664		Vsi 30564, Karlsberg
62+464	70	ATC slutar
61+338		Infsi (Kisa F), ej försignalerad
59+968		Msi (Kisa E1/2)
59+905	40	Hatavla, bangårdsförhållanden
59+566		**Kisa (Kisa) ***
59+454		S-tavla <4>
59+416		S-tavla <3>
59+315		Vsi 30558, Ydregatan (Ydrevägen)
59+305	40	Hatavla, bangårdsförhållanden
59+201		Utfsi (Kisa C), innerplacerad
59+060	100	Hatavla
57+730		Vsi 30553, Karlebyvägen
57+555		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100	
56+600	80	Hatavla, kurva
56+220		ATC börjar
56+203	100	Hatavla
55+052		Vsi 30544, Karlström
54+764		Vsi 60165, Kölefors
53+740	**95**/100	Hatavla
49+840		Vsi 30531, Slätmon
49+129		Vsi 30530, Svartmålen
48+736	**80**/85	Hatavla
47+450	95	Hatavla
45+030	**80**/85	Hatavla
43+561	**110**/115	Hatavla

KAC ➔ RF

Rimforsa System R. (Ctkl Nr), ATC.		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/115	
41+460		Infsi (Rf 22)
41+360		Vxsi
41+260		Fjäderväxel, vänsterläge = normalläge
41+054		**Rimforsa (Rf)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
40+895		Msi (Rf 32)
40+870		Msi (Rf 34)
40+812		Fjäderväxel, uppkörbar från<1>
40+800	**95**/100	Hatavla
40+662		Ublsi (Rf L42)
40+612		Driftplatsgräns

Reservsidor 649-652

BERGA → OSKARSHAMN

Lutningsförhållande max 16,7 ‰

Berga - Oskarshamn
Enkelspår. System M. ATC till km 121+845

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	40	
120+175		**Berga (Bg)**
120+295		Msi (Bg 33 <1>, Bg 31 <2>, Bg 35 <3>)
120+670		Vsi 13273, Sjönäsgatan
120+705		Utfsi (Bg 41)
120+700	100	Hatavla
121+845		ATC slutar
126+566		Vsi 13287, Basebo
127+994		Vsi 13289, Bohult
132+903		Vsi 13295, Möckhult
140+328		Vsi 13300, Forshult
143+556	90	Hatavla
144+490	75	Hatavla, kurva

BG→OH

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	75	
145+037	95	Hatavla
145+565		Infsi (Oh Ay)
146+835	75	Hatavla
146+896		Vsi 13306, Ekåsavägen
147+604	Enl hsi	Msi (Oh A)
148+450		Tågfärdvägs slutpunkt, stoppbock (<1, 2>)
148+476		**Oskarshamn (Oh)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E

Reservsidor 655-656

OSKARSHAMN → BERGA

Lutningsförhållande max 16,7 ‰

Oskarshamn – Berga
Enkelspår. System M. ATC från km 121+845.

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	40	
148+476		**Oskarshamn (Oh)** *
		Uppgifter om parkeringsspår se avd E
148+211- 148+160		Msi (Oh C2 <2>, Oh C1 <1>)
148+100	40	Hatavla <1>
147+604	75	Utfsi (Oh C)
		Hatavla, banteknisk orsak
146+896		Vsi 13306, Ekåsavägen
146+835	95	Hatavla
145+565		Driftplatsgräns
145+037	75	Hatavla, kurva
144+490	90	Hatavla
143+556	100	Hatavla
140+328		Vsi 13300, Forshult
132+903		Vsi 13295, Möckhult
127+994		Vsi 13289, Bohult

OH ➔ BG

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100	
126+566		Vsi 13287, Basebo
121+845		ATC börjar
120+705	Enl hsi	Infsi (Bg 22)
120+670		Vsi 13273, Sjönäsgatan
120+175		**Berga (Bg)**
120+168		Msi (Bg 36 <3>)
120+157		Msi (Bg 32 <2>)
120+068		Msi (Bg 34 <1>)
119+890	**100**/110	Hatavla
119+670		Vsi 13271, Nygatan
119+646		Utfsi (Bg 42)

Reservsidor D 659-660

MÖNSTERÅS → BLOMSTERMÅLA

Lutningsförhållande max 16,6 ‰

Mönsterås – Blomstermåla
Enkelspår. System M. ATC från km 9+572

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	30	
0+641		Vsi 14625, Kråkerumsvägen
0+140		Vsi 14623, Hamngatan
0+130	40	Hatavla
0+000		**Mönsterås (Mss)** *
0+416		Vsi 11016, Södra vägen
0+630		Utfsi (Mss 1/7)
0+690	70	Hatavla
0+989		Vsi 11017, Ljungnäsvägen
1+455		Vsi 11018, Stubbemåla E22
1+762		Vsi 11019, Stubbemåla
6+898		Vsi 11036, Koverhultsvägen
7+718		Vsi 11039, Tålebo
9+572	70	Hatavla, ATC börjar

MSS ➔BMA

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	70	
10+407 =43+902	Enl hsi	Infsi (Bma 23)
43+872		Vsi 11051, Sandbäckshult (Rv 34)
43+330	**65**/70	Hatavla
43+076		Msi (Bma 25)
42+996		Vsi 10949, Blomstermåla norra
41+430		Msi (Bma 29)
41+051		Vsi 10944, Norbavägen
40+903		**Blomstermåla (Bma)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
40+847		Slutpunktsstopplykta (Bma 81 <1> Bma 83 <2>)
40+747		Msi (Bma 31 <1>, Bma 33 <2>)
40+585	**65**/70	Hatavla
40+445		Utfsi (Bma 41)
40+375		Vsi 10942, Blomstermåla
40+345		Driftplatsgräns

Reservsidor D663-664

BLOMSTERMÅLA ➔ MÖNSTERÅS

Lutningsförhållande max 16,6 ‰

Blomstermåla – Mönsterås
Enkelspår. System M. ATC till km 9+572.

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	65/70	
40+345		Infsi (Bma 22)
40+375		Vsi 10942, Blomstermåla
40+903		**Blomstermåla (Bma)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
40+965		Slutpunktsstopplykta (Bma 82 <1>)
41+041		Msi (Bma 34 <2>, Bma 32 <1>)
41+051		Vsi 10944, Norbavägen
41+147	**65**/70	Hatavla
41+330		Msi (Bma 36)
42+979	Enl hsi	Msi (Bma 38)
42+996		Vsi 10949, Blomstermåla norra
43+872		Vsi 11051, Sandbäckshult (Rv 34)
43+902 =10+407		Utfsi (Bma 44)

BMA ➔ MSS

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	65/70	
10+429	70	Hatavla
9+572	70	Hatavla, ATC slutar
7+718		Vsi 11039, Tålebo
6+898		Vsi 11036, Koverhultsvägen
1+762		Vsi 11019, Stubbemåla
1+455		Vsi 11018, Stubbemåla E22
0+989		Vsi 11017, Ljungnäsvägen
0+630	Enl hsi	Infsi (Mss 1/2)
0+416		Vsi 11016, Södra vägen
0+000 0+000		**<u>Mönsterås (Mss)</u> ***
0+117		Tågfärdvägs slutpunkt Msi (Mss 1/6)
0+140		Vsi 14623, Hamngatan
0+641		Vsi 14625, Kråkerumsvägen

Reservsida D667-668

ÄLMHULT → OLOFSTRÖM

Lutningsförhållande max 17 ‰

Älmhult
System H. ATC. (Fjtkl M)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
482+606		Infsi (Äh 21 och Äh 51)
483+244		Msi (Äh 55 <3>)
483+543 = 0+000		**Älmhult (Äh)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
0+235	Enl hsi	Msi (Äh 57 <3>)
0+279- 0+357	Enl hsi	Msi (Äh 31 <1>=N, Äh 61 <2>=U)
0+535	70	Hatavla, kurvor
0+850		Utfsi (Äh 43)
0+867		Vsi 12331, S:a Esplanaden
0+892		Driftplatsgräns

ÄH ➔ OF

(Älmhult) – Olofström
Enkelspår. System M. ATC till km 1+715.

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	70	
1+715		ATC slutar
1+950		Vsi 12426, Riksväg 23
4+458		Vsi 12341, Fälhult
5+901		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
9+974		Lpsi, Kontrollbekräftar växlarna vid Hkö.
10+146		Vsi 12352, Hökön norra
10+180		Växel, **Hökön (Hkö)**, lp
10+470		Växel, **Hkö**, lp
10+845		Vsi 12354, Hökön södra
14+319		Vsi 12360, Kärraboda södra
19+101		Vsi 12368, Duvhult
21+102		Vsi 62057, Skolgatan
21+329		Vsi 12376, Lönsboda

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	70	
21+791		Vsi 12378, Södra Gränsgatan
23+963		Vsi 12385, Gisslaboda
25+297		Vsi 12387, Gylsboda
27+164		Vsi 12390, Esseboda
33+468		Vsi 12405, Släggvägen
33+968		Vsi 12407, Vilshult norra
37+060		Infsi (Of 1/1)
37+563 =0+000	}	Skiljeväxel (Nedre bangården <1-4>, Övre bangården <21>)
38+855		Vsi 12412, Skrapsjövägen
41+760	Enl hsi	Msi (Of 1/5), ej försignalerad
42+067	20	Hatavla, signalteknisk orsak
42+267		Vsi 12417, Olofströms bangård
42+440		**Olofström (Of)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
		(**Olofström** forts nästa sida)

ÄH ➔ OF

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	20	(**Olofström** forts från före sida)
Gång mot Övre bangården spår 21		
	70	
37+563 =0+000		Skiljeväxel
1+465	30	Hatavla
2+160		S-tavla <21>

Reservsidor D 673-674

OLOFSTRÖM → ÄLMHULT

Lutningsförhållande max

Olofström – (Älmhult)
Enkelspår. System M. ATC från km 1+715.

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Gång från Övre bangården <21/22>		
	40	
1+617		Msi (Of 2/2 <21>, Of 3/2 <22>)
1+525		Utfsi (Of 2/4) Innerplacerad
1+465	70	Hatavla
0+000 =37+563		Skiljeväxel (Övre bangården/Nedre bangården)
Gång från Nedre bangården <1-4>		
42+440		**<u>Olofström (Of)</u> *** Uppgifter om parkeringsspår se avd E
42+347	20	Hatavla, signalteknisk orsak
42+267		Vsi 12417, Olofströms bangård
42+227	40	Hatavla, banteknisk orsak
		(**<u>Olofström</u>** forts nästa sida)

OF ➔ ÄH

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	40	(**Olofström** forts från föregående sida)
42+067	70	Hatavla
41+760		Msi (Of 1/2)
38+855		Vsi 12412, Skrapsjövägen
37+822		Utfsi (Of 1/4) Innerplacerad, Ej försignalerad
37+563		Växel (spår fr Övre bangården)
37+060		Driftplatsgräns
33+968		Vsi 12407, Vilshult norra
33+468		Vsi 12405, Släggvägen
27+164		Vsi 12390, Esseboda
25+297		Vsi 12387, Gylsboda
23+963		Vsi 12385, Gisslaboda
21+791		Vsi 12378, Södra Gränsgatan

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	70	
21+329		Vsi 12376, Lönsboda
21+102		Vsi 62057, Skolgatan
19+101		Vsi 12368, Duvhult
14+319		Vsi 12360, Kärreboda södra
10+845		Vsi 12354, Hökön södra
10+670		Lpsi, Kontrollbekräftar växlarna vid Hkö
10+470		Växel **Hkö**, lp
10+180		Växel **Hökön (Hkö)**, lp
10+146		Vsi 12352, Hökön norra
5+901		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
4+458		Vsi 12341, Fälhult
1+950		Vsi 12426, Riksväg 23
1+715		ATC börjar

OF ➔ ÄH

Älmhult
System H, ATC, (Fjtkl M)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	70	
0+892	Enl hsi	Infsi (Äh 54)
0+867		Vsi 12331, S:a Esplanaden
0+000 =483+543		**Älmhult (Äh)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
483+362		Msi (Äh 36 <3>)
483+148- 483+034		Msi (Äh 38 <3>, Äh 32 <2>=U Äh 62 <1>=N)
482+925	**160**/200	Hatavla
482+644		Ublsi (Äh U 42 och Äh N 72)
482+606		Driftplatsgräns

Reservsidor D 679-680

KRISTIANSTAD C – ÅHUS

Lutningsförhållande max 10 ‰

Kristianstad C
System H. ATC till km 29+863. (Fjtkl M).

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
29+662		**Kristianstad (Cr)** *
29+870	40	Hatavla, ATC slutar
29+887		Tavla ”Gräns för växling” Driftplatsgräns

(Kristianstad C) – Åhus
Enkelspår. System S. (Fjtkl M).

	40	
29+913		Vsi 11900, Nya Boulevarden Manövrering se avd E
30+218		Vsi 11902, Tivoligatan
30+445		Vsi 11903, Söderportskolan
30+524		Vsi 11904, Långebrogatan ”Vakt går före”
30+731		Vsi 11905, Helgegatan
31+100		Växel, **Kristianstads södra (Crs)** lp
31+245		Vsi 11906, Styrmansgatan
32+895	10	Hatavla med tilläggsskylt V
34+955	10	Hatavla med tilläggsskylt V
35+770	10	Hatavla med tilläggsskylt V

CR → ÅHUS

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	10	
39+815	10	Hatavla
39+878		Vsi 11932, Fjälkingevägen
40+106	10	Hatavla, Plankorsning
40+184		Vsi 11934, Gälltoftavägen
40+196	40	Hatavla
42+290	10	Hatavla med tilläggsskylt V
42+405	40	Hatavla
44+065		Vsi 61909, Täppetleden
45+552	10	Hatavla, Plankorsning
45+648		Vsi 11943, Vannebergavägen
45+704	40	Hatavla
46+223		Vsi 60534, Fädriften
46+477		Vsi 61665, Infartsvägen
46+560	10	Hatavla
46+560		Huvudsignaltavla
46+910		**Åhus (Åhus)** linjeplats utan huvudspår * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
47+080	5	Hatavla
		Gräns mot annan spårägare

Reservsidor 683-684

ÅHUS ➔ KRISTIANSTAD C

Lutningsförhållande max 10 ‰

Åhus – (Kristianstad C)
Enkelspår. System S. (Fjtkl M).

Km	Sth	Signaler, trafikplatser mm
47+115	10	Hatavla
46+910		**Åhus (Åhus)** Linjeplats utan huvud spår * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
46+560		Tavla, ”Gräns för växling”
46+560	10	Hatavla
46+520	40	Hatavla
46+477		Vsi 61665, Infartsvägen
46+223		Vsi 60534, Fädriften
45+704	10	Hatavla, Plankorsning
45+648		Vsi 11943, Vannebergavägen
45+552	40	Hatavla
44+065		Vsi 61909, Täppetleden
42+405	10	Hatavla med tilläggsskylt V
40+234	10	Hatavla, Plankorsning
40+184		Vsi 11934, Gälltoftavägen
39+943	10	Hatavla, Plankorsning

ÅHUS → CR

Km	Sth	Signaler, trafikplatser mm
	10	
39+878		Vsi 11932, Fjällkingevägen
39+815	40	Hatavla
35+896	10	Hatavla med tilläggsskylt V
35+064	10	Hatavla med tilläggsskylt V
33+025	10	Hatavla med tilläggsskylt V
31+245		Vsi 11906, Styrmansgatan
31+100		Växel, **Kristianstads södra (Crs)** lp
30+731		Vsi 11905, Helgegatan
30+524		Vsi 11904, Långebrogatan ”Vakt går före”
30+445		Vsi 11903, Söderportskolan
30+218		Vsi 11902, Tivoligatan
29+913		Vsi 11900, Nya Boulevarden
Kristianstad C System H. ATC från km 29+863. (Fjtkl M)		
	40	
29+887		Huvudsignaltavla
29+863		ATC- börjar
29+662		**<u>Kristianstads C (Cr)</u> ***

Reservsidor 687-688

TORUP ➔ HYLTEBRUK

Lutningsförhållande max 10 ‰

Torup
System M. (Ltkl Tou). ATC till km 1+243

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80	
157+142		Infsi (Tou B1/2)
157+106	60	Hatavla, kurva
156+937		Vsi 23893, Givagårdsvägen
156+635		**Torup (Tou)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
156+577		Vsi 23892, Torup N
156+517		S-tavla <2, 3>
156+457		S-tavla <1>
156+210	100	Hatavla
156+114	Enl hsi	Msi (Tou C1/2)
156+047		Vsi 23890, Ön
155+901 =0+777		Längdmätningsförändring
1+243	40	Hatavla, ATC slutar
1+443		Utfsi (Tou H)

TOU ➔ HYB

(Torup) – Hyltebruk
Enkelspår. System S. (Ltkl Tou)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	40	
3+033		Vsi 23982, Våcknared
3+828		Vsi 23983, Rydögård
4+289		Vsi 23984, Rydöbruk S
4+775		Vsi 23985, Rydöbruk N
10+388		Vsi 24001, Hässlehult
11+057		Huvudsignaltavla
11+793		**Hyltebruk (Hyb),** linjeplats utan huvudspår * Uppgifter om parkeringsspår se avd E

HYLTEBRUK → TORUP

Lutningsförhållande max 10 ‰

Hyltebruk – (Torup)
Enkelspår. System S. (Ltkl Tou). ATC från km 2+162

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
11+793		**Hyltebruk (Hyb)** linjeplats utan huvudspår * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
11+057		Tavla ”Gräns för växling”
10+388		Vsi 24001, Hässlehult
4+775		Vsi 23985, Rydöbruk N
4+289		Vsi 23984, Rydöbruk S
3+828		Vsi 23983, Rydögård
3+033		Vsi 23982, Våcknared
2+162	40	Hatavla, ATC börjar

HYB ➔ TOU

Torup
System M. ATC. (Ltkl Tou).

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	40	
1+442		Infsi (Tou E1/2)
1+243	40	Hatavla
0+777 =155+901		Längdmätningsförändring
156+047		Vsi 23890, Ön
156+110		Msi (Tou A1/2)
156+210	60	Hatavla, kurva
156+577		Vsi 23892, Torup N
156+635		**Torup (Tou)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
156+745		S-tavla <2, 3>
156+852		S-tavla <1>
156+937		Vsi 23893, Givagårdsvägen
157+106	80	Hatavla
157+142		Utfsi (Tou F)

VETLANDA → KVILLSFORS

Lutningsförhållande max 10 ‰

Vetlanda
System M. (Ltkl Vta).

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
36+053		Infsi (Vta A)
36+080		Vsi 13391, Borgmästaregatan
36+364		Fjäderväxel. Vänsterläge = normalläge
36+380		Vsi 13392, Kullgatan
36+593	10	Hatavla, signalteknisk orsak
36+704		**Vetlanda (Vta) *** Uppgifter om parkeringsspår se avd E
36+760		S-tavla <2>
36+775		Fjäderväxel. Uppkörbar från <2>
36+880	40	Hatavla, signalteknisk orsak
36+905		Msi (Vta D)
37+015		Vsi 13394, Industrigatan
37+061 =30+143		Längdmätningsförändring
30+400		Utfsi (Vta F)
30+478		Vsi 14234, Lasarettsgatan
30+528		Driftplatsgräns

VTA→KVF

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Vetlanda) – Kvillsfors Enkelspår. System S. (Ltkl Vta)		
	40	
31+110		Vsi 14236, Maden
31+527		Växel**, Brunnsgård (Bsd), lp**
32+080		Vsi 14548, Åtorpet
34+005		Vsi 14242, Appelhestervägen
37+214		Växel**, Holsbybrunn (Hbr), lp**
37+649		Vsi 14249, Brunnsgatan
38+466		Vsi 14251, Rudingatan
38+608		Vsi 14252, Alsedavägen
41+287		Vsi 14257, Aspö

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	40	
42+567		Vsi 14259, Alseda västra
44+677		Vsi 14261, Bruksgården
44+957	10	Hatavla med tilläggsskylt V
46+612		Vsi 14266, Ädelfors
51+988		Vsi 14278, Tälläng gamla väg
53+090		Vsi 14281, Tälläng
57+940		Huvudsignaltavla
58+095	40	Hatavla
58+179		Vsi 14290, Västra Storgatan. Manövrering se avd E
58+266		**Kvillsfors (Kvf)** linjeplats utan huvudspår * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
58+445		Vsi 60835, Öknavägen. Kort spårledning

VTA→KVF

Reservsida

KVILLSFORS → VETLANDA

Lutningsförhållande max 10 ‰

Kvillsfors – (Vetlanda)
Enkelspår. System S. (Ltkl Vta)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	40	
58+445		Vsi 60835, Öknavägen. Kort spårledning
58+266		**Kvillsfors (Kvf)** Linjeplats utan huvudspår * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
58+179		Vsi 14290, Västra Storgatan. Manövrering se avd E
57+940		Tavla, ”Gräns för växling”
53+090		Vsi 14281, Tälläng
51+988		Vsi 14278, Tälläng gamla väg
46+612		Vsi 14266, Ädelfors
44+999	10	Hatavla med tilläggsskylt V
44+677		Vsi 14261, Bruksgården
42+567		Vsi 14259, Alseda västra

KVF ➔ VTA

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	40	
41+287		Vsi 14257, Aspö
38+608		Vsi 14252, Alsedavägen
38+466		Vsi 14251, Rudingatan
37+649		Vsi 14249, Brunnsgatan
37+214		Växel**, Holsbybrunn (Hbr), lp**
34+005		Vsi 14242, Appelhestervägen
32+080		Vsi 14548, Åtorpet
31+527		Växel**, Brunnsgård (Bsd), lp**
31+110		Vsi 14236, Maden

Vetlanda
System M. (Ltkl Vta). ATC från km 36+165

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	40	
30+528		Infsi (Vta E)
30+478		Vsi 14234, Lasarettsgatan
30+143 =37+061		Längdmätningsförändring
37+015		Vsi 13394, Industrigatan
36+704		**Vetlanda (Vta)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
36+593	30	Hatavla, signalteknisk orsak
36+405		Msi (Vta C)
36+380		Vsi 13392, Kullgatan
36+364		Fjäderväxel. Uppkörbar från <3>
36+340	40	Hatavla, kurva
36+165	40	Hatavla, ATC börjar
36+141		Utfsi (Vta Cy)
36+080		Vsi 13391, Borgmästaregatan
36+053		Driftplatsgräns

KVF ➔ VTA

Reservsida

TRAFIKPLATSINSTRUKTIONER

Innehållsförteckning

ALEHOLM ... 4
ALVESTA ... 4
ARLÖV (MALMÖ DRIFTPLATS) ... 5
BARKÅKRA (HALLANDSÅS DRIFTPLATS) ... 5
BILLESHOLM ... 5
BJUV ... 5
BLOMSTERMÅLA ... 6
BROMÖLLA ... 6
BRUNNSGÅRD ... 6
BURLÖV (MALMÖ DRIFTPLATS) ... 6
EKSJÖ ... 6
EMMABODA ... 7
ENERYDA ... 7
ESLÖV ... 7
FORSHEDA ... 8
FOSIEBY (MALMÖ DRIFTPLATS) ... 8
FREDRIKSLUND (NYBRO DRIFTPLATS) ... 8
FURET (HALMSTADS DRIFTPLATS) ... 8
FÖRSLÖV (HALLANDSÅS DRIFTPLATS) ... 8
GRIMSTORP ... 9
GULLBERNA (KARLSKRONA DRIFTPLATS) ... 9
GULLRINGEN ... 9
GÄRSNÄS ... 9
HALLANDSÅS DRIFTPLATS ... 10
HALMSTAD ... 10
HALMSTAD C (HALMSTADS DRIFTPLATS) ... 11
HALMSTAD RBG (HALMSTADS DRIFTPLATS) ... 11
HASSLARP ... 12
HELSINGBORG ... 12
HELSINGBORG C (HELSINGBORGS DRIFTPLATS) ... 13
HELSINGBORG GBG (HELSINGBORGS DRIFTPLATS) ... 14
HJÄLTEVAD ... 16
HJÄRUP (UPPÅKRA DRIFTPLATS) ... 16
HULT ... 16
HULTSFRED ... 16
HYLLIE (MALMÖ DRIFTPLATS) ... 17
HYLTEBRUK ... 17
HÄSSLEHOLM ... 18
HÄSTVEDA ... 19
HÖRLE ... 19
HÖÖR ... 19
JÖNKÖPING C ... 20

JÖNKÖPING GBG 20
KALMAR DRIFTPLATS 22
KALMAR C (KALMAR DRIFTPLATS) 22
KALMAR S (KALMAR DRIFTPLATS) 23
KARLSHAMN 24
KARLSKRONA 25
KARLSKRONA C (KARLSKRONA DRIFTPLATS) 25
KARPALUND (KRISTIANSTADS DRIFTPLATS) 25
KISA 26
KISTINGE (HALMSTADS DRIFTPLATS) 26
KLEVSHULT 26
KLIPPAN 27
KLOSTERGÅRDEN (UPPÅKRA DRIFTPLATS) 27
KNÄRED 27
KRISTIANSTAD 27
KRISTIANSTAD C (KRISTIANSTADS DRIFTPLATS) 28
KRISTIANSTAD GBG (KRISTIANSTADS DRIFTPLATS) 28
KVILLSFORS 29
KÄVLINGE 29
LANDSKRONA ÖSTRA 30
LERNACKEN (MALMÖ DRIFTPLATS) 30
LESSEBO 30
LOCKARP (MALMÖ DRIFTPLATS) 30
LUND C 31
MALMÖ 31
MALMÖ C (MALMÖ DRIFTPLATS) 32
MALMÖ GBG (MALMÖ DRIFTPLATS) 33
MARIANNELUND 35
MOHEDA 35
MÅNSARP 35
MÖNSTERÅS 36
MÖRLUNDA 36
NYBRO 37
NÄSSJÖ 37
OLOFSTRÖM 38
ORMARYD 38
OSKARSHAMN 39
OSKARSTRÖM 39
PERSTORP 39
RIMFORSA 40
RONNEBY 40
RUDA 41
RÄPPE (VÄXJÖ DRIFTPLATS) 41
RÖRSTORP (VÄRNAMO DRIFTPLATS) 41
SKEPPSHULT 41
STOREBRO 41
SVÅGERTORP (MALMÖ DRIFTPLATS) 42
SÖLVESBORG 42
TOMELILLA 42

TORNHILL 43
TORUP 43
TRELLEBORG 43
TRIANGELN (MALMÖ DRIFTPLATS) 44
UPPÅKRA DRIFTPLATS 45
VAGGERYD 45
VALLÅKRA 45
VEKERUM 45
VETLANDA 46
VIARP (HALLANDSÅS DRIFTPLATS) 46
VIMMERBY 46
VISLANDA 47
VÄRNAMO 47
VÄRNAMO CENTRAL (VÄRNAMO DRIFTPLATS) 48
VÄXJÖ 48
VÄXJÖ (VÄXJÖ DRIFTPLATS) 48
YSTAD 48
ÅHUS 49
ÅKARP (UPPÅKRA DRIFTPLATS) 49
ÅSTORP 50
ÄLMHULT 51
ÖSTERVÄRN (MALMÖ DRIFTPLATS) 51

ALEHOLM

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<bv-stick>

ALVESTA

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<13>, <21>, <23>, <24>, <32>, <33>, <34>, <35>, <36>, <37>, <38>, <41>, <42>, <43>, <44>, <46>, <47>, <50>, <52>, <53>, <55>

Tågfärd som övergår i växling (TTJ modul 8HM 4.17)

För tåg från Gemla eller Gåvetorp: Vid infart till spår 5, 4, 3, 2 eller 1 får tåg övergå till växling vid signalbild ” snett vänster” i huvuddvärgsignal 29, 27, 55 och 57.
För tåg från Rydaholm eller Blädinge: Vid infart till spår 1, 2, 3, 4 eller 5 får tåg övergå till växling vid signalbild ” snett vänster” i huvuddvärgsignal 28, 132, 60, 58 och 56.

ARLÖV (MALMÖ DRIFTPLATS)

Driftplatsinstruktioner

se Malmö

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<68>, <sky.spår>

BARKÅKRA (HALLANDSÅS DRIFTPLATS)

Driftplatsinstruktioner

se Hallandsås

BILLESHOLM

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<1>

BJUV

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<3>, <3a>, <4>, <5>, <6>, <8>, <9>

BLOMSTERMÅLA

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<3>, <11>

BROMÖLLA

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<2a>, <2b>, <3b>, <20>

BRUNNSGÅRD

Växling i Brunnsgård

För växling i Brunnsgård medtages K16 från tkl Vetlanda. Instruktioner för växelomläggning och vägkorsningar finns i K16-skåpet.

BURLÖV (MALMÖ DRIFTPLATS)

Driftplatsinstruktioner

se Malmö

EKSJÖ

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<3>, <21>, <22>

EMMABODA

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<5>, <6>, <8>, <15>, <17>, <20>

Tågfärd som övergår i växling (TTJ modul 8HM 4.17)

För tåg från Örsjö eller Vissefjärda: Vid infart till spår 1, 2 eller 3 får tåg övergå till växling vid signalbild ” snett vänster” i huvuddvärgsignal 162, 132 och 134.

ENERYDA

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<1a>, <1b>

ESLÖV

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<15>, <23>

FORSHEDA

Hantering av växel på linjen (TTJ modul 8 M och 9 M)
Omläggning av växlar/spårspärrar får göras när driftplatsen är obevakad.

FOSIEBY (MALMÖ DRIFTPLATS)

Driftplatsinstruktioner

se Malmö

FREDRIKSLUND (NYBRO DRIFTPLATS)

Driftplatsinstruktioner

se Nybro

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<bvstick>

FURET (HALMSTADS DRIFTPLATS)

Driftplatsinstruktioner

se Halmstad

FÖRSLÖV (HALLANDSÅS DRIFTPLATS)

Driftplatsinstruktioner

se Hallandsås

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<11>

GRIMSTORP

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<sky.spår>

GULLBERNA (KARLSKRONA DRIFTPLATS)

Driftplatsinstruktioner

se Karlskrona

GULLRINGEN

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<bvstick>

GÄRSNÄS

Spår bortom dvärgsignal 404 tillhör Skånska Järnvägar Ab. Innan passage av huvudsignaltavla Gss F krävs tillstånd från Skånska Järnvägar AB:s trafikledning som nås på telefon 0760-206910. Passage ska planeras minst fem arbetsdagar i förväg.

HALLANDSÅS DRIFTPLATS

Driftplatsinstruktioner

Omfattning av Hallandsås driftplats

Driftplatsdelar	Signatur	Märkskyltar
Förslöv Viarp Barkåkra	För Vip Baa	Has Has Has

HALMSTAD

Driftplatsinstruktioner

Omfattning av Halmstads driftplats

Driftplatsdelar	Signatur	Märkskyltar
Furet Halmstad C Halmstad rbg Kistinge	Fur Hd Hdr Kst	Hd Hd Hd Hd
Hållställe	Signatur	Inom driftplatsdel
Sannarp	Sarp	Furet (riktning Om)

Förarens möteskontroll (TTJ, modul 8M 2.10)

Möteskontroll får inte ske genom att iaktta det mötande tåget. Föraren får bara göra möteskontroll genom samtal med tågklareraren.

K16-nyckel, hantering (TTJ, modul 8M, 9M och 12)

För utlämning av K16-nyckel avsedd för linje- eller driftplats mot Oskarström gäller följande:

K16-nyckeln för Oskarström är i Halmstad fastlåst i magnetlås, placerat i orderrummet på tågx. K16-nyckeln frigörs av fjtkl.

HALMSTAD C (HALMSTADS DRIFTPLATS)

Driftplatsinstruktioner

se Halmstad

RESTRIKTIONER VID VÄXLING HNJ:

Förbud mot lokalfrigiven växel 421 samtidigt som tågvägslåsning ligger till signal 163. (TTJ Modul 10 p5.1 andra och sjätte stycket samt Modul 17 p1.)

UPPSTÄLLNINGSOMRÅDEN (TDOK 2014:0415)

Det finns tre uppställningsområden på Halmstad C:

U1 Gamla vågspåret. Frånskiljaren är placerad i stolpe 18b.

U2 Gamla ellokstallet. Frånskiljaren är placerad i stolpe 25b.

U3 Gamla hjälpvagnspåret. Frånskiljaren är placerad i stolpe 18e.

Samtliga U-områden är normalt frånkopplade.

Förare av eldrivet fordon ansvarar för **till-** resp **frånkoppling** av kontaktledningen.

HALMSTAD RBG (HALMSTADS DRIFTPLATS)

Driftplatsinstruktioner

se Halmstad

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller INTE kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<”Vågen”vxl 455-83 rbg>, <hamnspår>

Från växel 468 mot utdragsspåret får växling bedrivas utan uppsikt i rörelseriktningen. Lampa för positioneringssignalering finns belägen i första belysningsstolpe efter växel 468. När lampan slocknar återstår 75 meter till stoppbock

HASSLARP

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	<2>	
Sidospår		<5>

Huvudsignal av låg typ

Huvudsignalerna 33 och 34 på spår 2 är av äldre låg typ och placerade på marken.

HELSINGBORG

Driftplatsinstruktioner

Omfattning av Helsingborgs driftplats

Driftplatsdelar	Signatur	Märkskyltar
Helsingborg C Helsingborg gbg	Hb Hbgb	Hb Hb

HELSINGBORG C (HELSINGBORGS DRIFTPLATS)

Driftplatsinstruktioner

se Helsingborg

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		-

Åtgärder före resandetågs avgång

Vid Helsingborg C begärs tågväg strax före tågets avgång
För genomgående tåg erfordras ej ovanstående åtgärd (gäller även de tåg som byter tågnummer i Helsingborg C).

Tågfärd som övergår i växling (TTJ modul 8HM 4.17)

Vid infart till spår 1 - 4 får tåg övergå till växling vid signalbild ”snett vänster” i huvuddvärgsignal 230, 232, 234, 236, 187, 189, 191 och 193.

HELSINGBORG GBG (HELSINGBORGS DRIFTPLATS)

Driftplatsinstruktioner

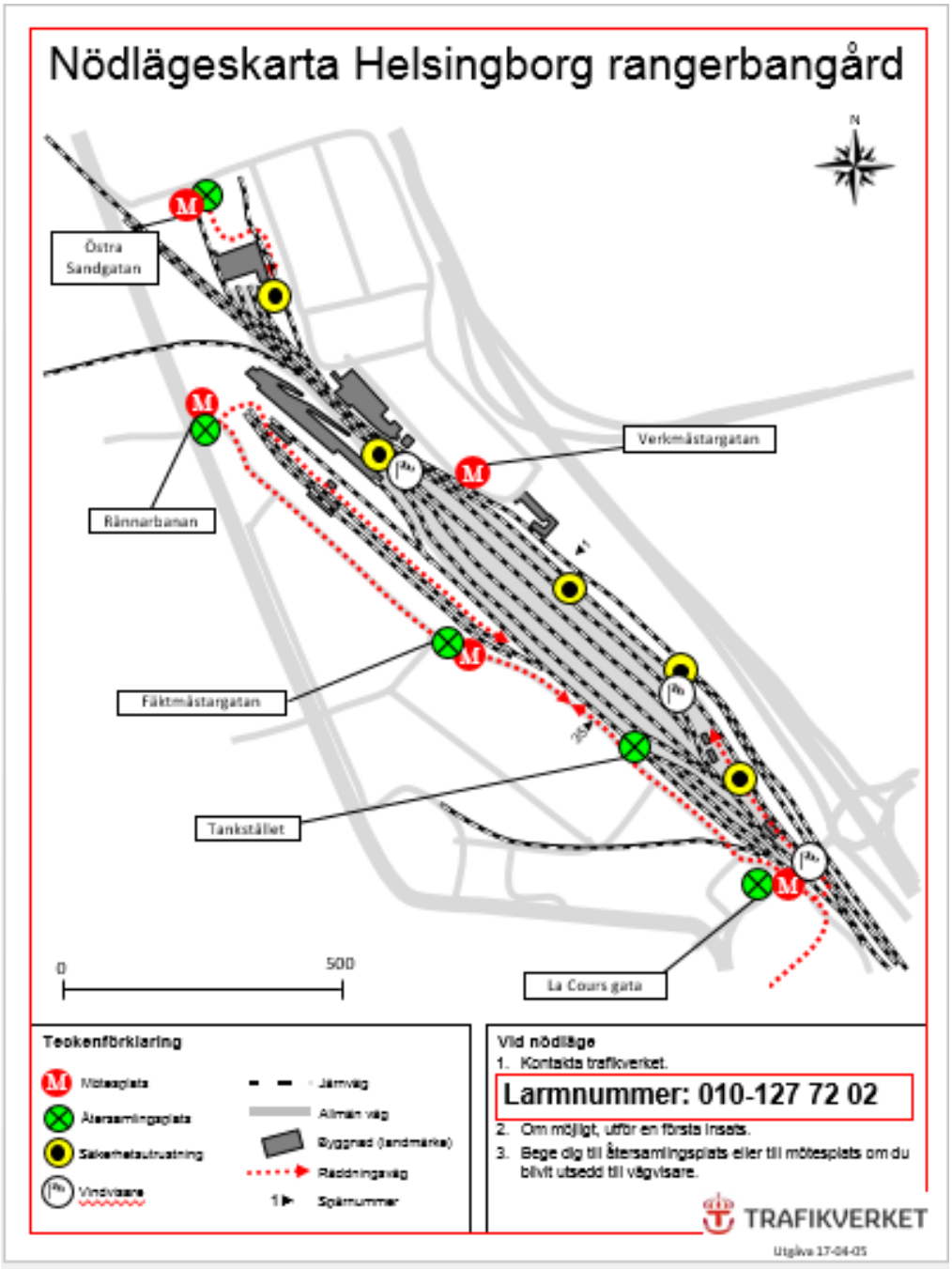
se Helsingborg

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<1r>, <2p>, <11g>, <12g>, <13g>, <14g>, <15g>, <16g>, <17g>, <18g>, <19g>, <20g>, <21g>, <22g>, <23g>, <24g>, <25g>, <26g>, <27g>, <28g>, <29g>, <30g>, <31g>, <32g>, <33g>, <34g>, <35g>, <39g>, <40g>, <41g>, <42g>, <43g>, <44g>, <45g>, <46g>, <47g>, <48g>, <49g>, <50>, <50a>, <50g>, <51>, <51g>, <52g>, <53g>, <54g>, <55g>, <57g>, <58g>, <59g>, <60g>, <73g>, <74g>, <75g>, <76g>, <77g>, <78g>, <79g>, <80g>, <81g>, <82g>, <stick1>, <stick2>

Växling som inleder tågfärd (TTJ modul 8HM 4.17)

Gt från R-gruppen spår 11-18 sätts igång som växlingsrörelse fram till hsi 174 när "framåt" visas i rangersignal. Repetersignal för hsi 174 finns.



Vid ett nödläge på Helsingborg rangerbangård kommer ett tyfonlarm att ljuda och följas av ett högtalarutrop om vad som hänt och på vilken plats nödläget uppstått. Det är då upp till varje person att utifrån nödlägets plats, väderförhållanden samt ens egen position att själv välja återsamlingsplats. Det finns vindvisare uppsatta så att man kan se aktuell vindriktning. Även nödlägesskåp finns utplacerade med utrustning för släckning av mindre bränder och åtgärdande mindre läckage av farliga ämnen.
Kartan visar bland annat återsamlingsplatserna för personal och mötesplatser för räddningstjänst som finns på Helsingborg rangerbangård.

HJÄLTEVAD

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<3>, <12>, <22>

HJÄRUP (UPPÅKRA DRIFTPLATS)

Driftplatsinstruktioner

se Uppåkra

HULT

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<växel 1 – stoppbock>

HULTSFRED

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<14>, <16>, <18>, <19>, <20>, <22>, <24>, <26>

HYLLIE (MALMÖ DRIFTPLATS)

Driftplatsinstruktioner

se Malmö

Tågfärd som övergår i växling (TTJ modul 8HM 4.17)

Vid infart till spår 71 - 74 får tåg övergå till växling vid signalbild ”snett vänster” i huvuddvärgsignal M 917, M 919, M 925, M927, M 962, M964, M 966 och M 968.

HYLTEBRUK

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<1>, <2>, <3>, <4>, <5>, <8>, <13>, <Lastspår>, <bvstick>

HÄSSLEHOLM

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<7>, <10>, <26>, <27>, <28>, <29>, <30>, <31>, <32>, <33>, <34>, <35>, <36>, <300>, <301>, <302>, <303>, <304>, <305>, <307>, <308>, <309>, <310>, <311>, <312>, <313>, <314>, <315>, <316>, <317>, <318>, <319>, <320>, <321>, <322>, <323>, <324>, <325>, <326>, <327>, <328>, <329>, <330>, <331>, <332>, <333>, <334>, <337>, <338>, <340>

Tågfärd som övergår i växling (TTJ modul 8HM 4.17)

Vid infart till spår 1A får tåg övergå till växling vid signalbild snett vänster i huvuddvärgsignal 201.

Växling mellan bangårdsområden

Minst ¼ av fordonen skall vara tryckluftsbromsade. Huvudledning behöver bara kopplas till de fordon närmast dragfordonet som skall tryckluftbromsas. Bromsprov görs som genomslagsprov på det sista fordonet med inkopplad tryckluftsbroms. Täthetskontroll av föraren behövs ej.

HÄSTVEDA

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<3a>, <3b>

HÖRLE

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<2>

HÖÖR

Begäran om tågväg

Före avgång från spår 3 skall föraren med fyrkantsnyckel vid behov begära tågväg

Lamporna indikerar: "Tågväg begärd", och "Mellansignal visar kör".

JÖNKÖPING C

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<1>, <4>, <11>, <12>

Uppställningsområden (TDOK 2014:0415)

Spår 4 är normalt spänningssatt. Spår 10 är normalt frånkopplat men kan tillkopplas. Manuell frånskiljare är placerad i stolpe 6a. Vid uppställning av tågsätt skall U3 frånkopplas.

Spår 11 och 12 är normalt spänningssatta. Förlängningen av spår 12 är normalt frånkopplat men kan tillkopplas. Manuell frånskiljare U2 är placerad i stolpe 3c. Vid uppställning av tägsätt skall U2 frånkopplas.

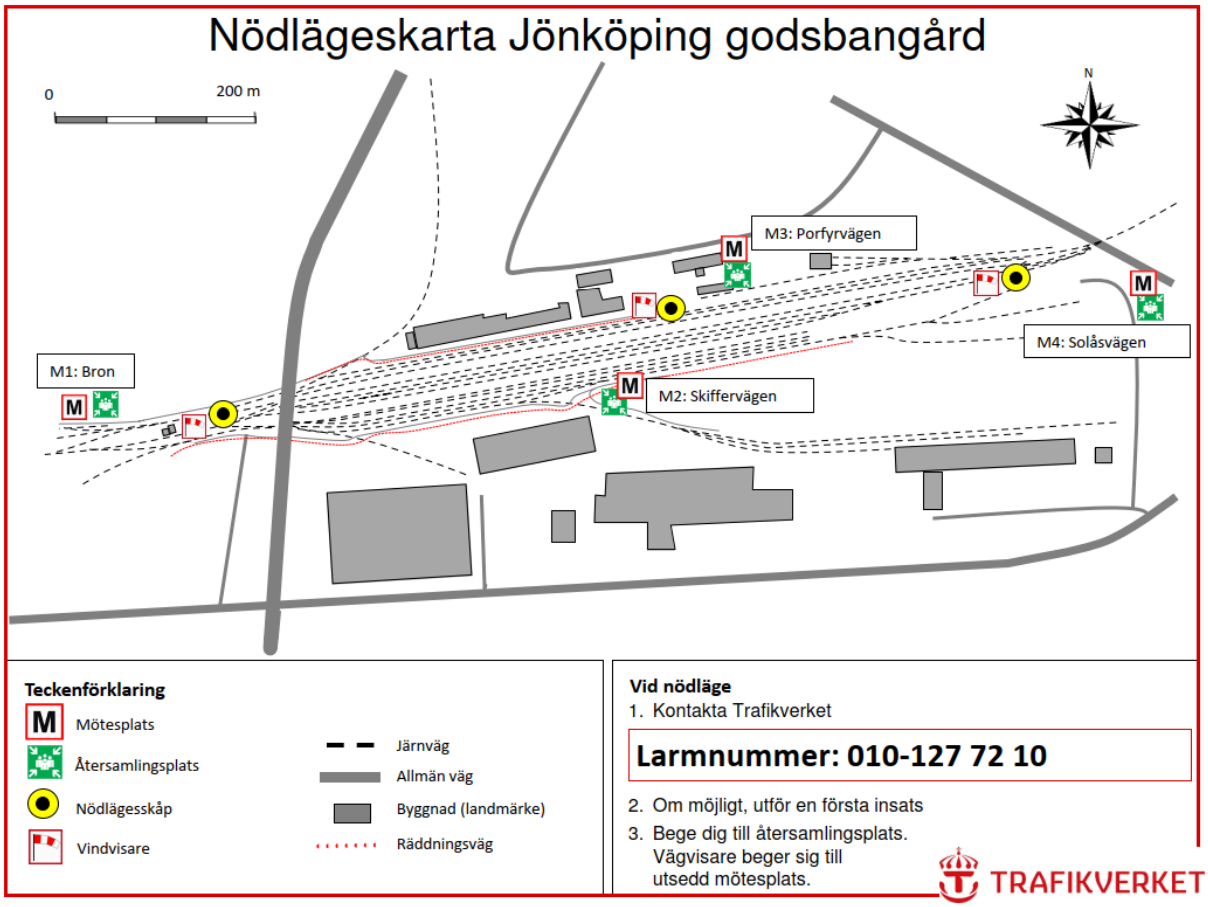
JÖNKÖPING GBG

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	<2>, <3>, <4>, <5>	
Sidospår		<6>, <9>, <10>, <11>, <12>, <14>, <17>, <18>, <19>, <20>, <21>, <22>, <23>, <31>, <32>, <33>, <34>

UPPSTÄLLNINGSOMRÅDEN (TDOK 2014:0415)

Spår 6, 7 och 8 är normalt frånkopplade men kan tillkopplas. Manuell frånskiljare U1 är placerad i stolpe 6a. Vid uppställning av tågsätt skall U1 frånkopplas.



Vid ett nödläge på Jönköping godsbangård kommer nödanrop ske via GSM-R-telefon (mobisir-telefon). Det är då upp till varje person att utifrån nödlägets plats, väderförhållanden samt ens egen position att själv välja återsamlingsplats. Den som upptäcker ett nödläge ska kontakta Trafikcentralen på ovan angivet larmnummer. Det finns vindvisare uppsatta så att man kan se aktuell vindriktning.

Även nödlägesskåp finns utplacerade med utrustning för släckning av mindre bränder och åtgärdande mindre läckage av farliga ämnen. Kartan visar bland annat återsamlingsplatserna för personal och mötesplatser för räddningstjänst som finns på Jönköping godsbangård.

KALMAR DRIFTPLATS

Driftplatsinstruktioner

Omfattning av Kalmar driftplats

Driftplatsdelar	Signatur	Märkskyltar
Kalmar C Kalmar S	Kac Kas	Kac Kac

K16-nyckel, hantering (TTJ modul 8M, 9M och 12)

K16-nyckel är i Kalmar fastlåst i magnetlås, placerad utanpå teknikhuset på Kalmar S.

K16-nyckeln frigörs av fjtkl M.

Skriftligt kvitto lämnas ej.

KALMAR C (KALMAR DRIFTPLATS)

Driftplatsinstruktioner

se Kalmar

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<8>

Tågfärd som övergår i växling (TTJ modul 8HM 4.17)

Vid infart till spår 1-2 får tåg övergå till växling vid signalbild snett vänster i huvuddvärgsignal 41 och 43.

KALMAR S (KALMAR DRIFTPLATS)

Driftplatsinstruktioner

se Kalmar

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<4a>, <6>, <7>, <8>, <9>, <311>, <313>, <317>, <320>, <321>, <322>, <323>, <324>, <325>, <326>, <328>

KARLSHAMN

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<1>, <1a>, <5a>, <5b>, <10>, <11>, <12>, <13>, <14>, <19>, <19a>, <20>, <20a>, <21>, <21a> <sky8>

Växling mellan olika bangårdsområden
Föreskrifterna gäller mellan Karlshamn och Karlshamn västra och mellan Karlshamn och Kölön/Stilleryd.

För spåret Karlshamn-Karlshamn V gäller:
– sth 10 km/h mellan växel 2a och dvärgsignalsluttavla på Karlshamn V
– bromsvikten skall minst motsvara bromsprocent 15

För spåret Karlshamn-Kölön/Stilleryd gäller:
– största lutningsförhållande på sträckan 15 ‰
– bromsvikten skall minst motsvara bromsprocent 16

KARLSKRONA

Driftplatsinstruktioner

Omfattning av Karlskrona driftplats

Driftplatsdelar	Signatur	Märkskyltar
Karlskrona C	Ck	Ck
Gullberna	Gua	Ck

KARLSKRONA C (KARLSKRONA DRIFTPLATS)

Driftplatsinstruktioner

se Karlskrona

KARPALUND (KRISTIANSTADS DRIFTPLATS)

Driftplatsinstruktioner

se Kristianstad

KISA

Växling mellan olika bangårdsområden
Avser spåren till Kindasågen och till Långasjönäs.
Huvudledningen skall kopplas till samtliga fordon i växlingssättet.

Växling över plankorsningar (TTJ, modul 10HMS kap. A 3.4)
Vid växling över ”Tolvmannavägen” sth 10 km/h

Plankorsning
När Kisa är obevakad, riktning Rimforsa, sätts vägskyddsanläggningen Karleby km 57+730 igång, först när skylten ”Gräns för spårledning” passeras.

KISTINGE (HALMSTADS DRIFTPLATS)

Driftplatsinstruktioner
se Halmstad

Växling mellan olika bangårdsområden
Gäller mellan Kistinge och Halmstad rbg.
Minst 1/3 av vagnarna skall vara tryckluftsbromsade.

KLEVSHULT

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<lastspår>

KLIPPAN

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<5>, <6>, <9>, <11>

KLOSTERGÅRDEN (UPPÅKRA DRIFTPLATS)

Driftplatsinstruktioner

se Uppåkra

KNÄRED

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	<3>	
Sidospår		<1>

KRISTIANSTAD

Driftplatsinstruktioner

Omfattning av Kristianstads driftplats

Driftplatsdelar	Signatur	Märkskyltar
Kristianstad C Kristianstad gbg Karpalund	Cr Crgb Kap	Cr Cr Cr

K16-nyckel, hantering (TTJ modul 8M, 9M och 12)

För sträckan Cr-(Åhus) finns K16-nyckel fastlåst i magnetlås vid motriktad dvärgsignal 281.

K16 frigörs av fjtkl M. Skriftligt kvitto lämnas ej.

KRISTIANSTAD C (KRISTIANSTADS DRIFTPLATS)

Driftplatsinstruktioner

se Kristianstad

Tågfärd som övergår i växling (TTJ modul 8HM 4.17)

Vid infart till spår 1-3 får tåg övergå till växling vid signalbild snett vänster i huvuddvärgsignal 232, 234 och 236.

Spärrfärds avgång mot Åhus
När spärrfärd avgår i riktning Åhus ska vägskyddsanläggningen vid Nya Boulevarden aktiveras. Detta sker med hjälp av strömställare som finns placerad vid motriktad dvärgsignal 281.

Spärrfärds ankomst från Åhus
Fordonssättet får föras förbi driftplatsgränsen när dvärgsignalen visar signalbild "lodrätt" eller "snett vänster".

Halv siktfart samt uppsikt i rörelseriktningen.

KRISTIANSTAD GBG (KRISTIANSTADS DRIFTPLATS)

Driftplatsinstruktioner

se Kristianstad

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<4b>, <13>

KVILLSFORS

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<2>, <3>, <4>, <5>, <7>, <Kajspår>, <lastspår>

När spärrfärd ankommer eller avgår i riktning Vetlanda ska vägskyddsanläggningen vid Västra Storgatan aktiveras och avaktiveras. Detta sker med hjälp av strömställare som finns placerade vid huvudsignaltavlan, vid plankorsningen och på stationshuset.

KÄVLINGE

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<5a>, <5b>, <6a>

LANDSKRONA ÖSTRA

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<1b>, <4>, <101>, <101a>, <102>, <102a>, <7>, <8>, <9>, <11>, <12>, <13>, <14>, <15>, <16>, <17>, <18>, <19>, <20>, <21>, <23>, <24>, <25>, <26>, <27>, <28>, <29>, <30>, <31>, <40>, <42>, <43>, <43g>, <44>, <45>, <v5>

LERNACKEN (MALMÖ DRIFTPLATS)

Driftplatsinstruktioner

se Malmö

LESSEBO

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<3>

LOCKARP (MALMÖ DRIFTPLATS)

Driftplatsinstruktioner

se Malmö

LUND C

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<20>

Växling som inleder tågfärd (TTJ modul 8HM 4.17)

Godståg/tjänstetåg från Tetrapak till Malmö gbg:

Tågsättet sätts igång som växling, när signalbild "lodrätt" visas i dvärgsignal.

MALMÖ

Driftplatsinstruktioner

Omfattning av Malmö driftplats

Driftplatsdelar	Signatur	Märktavlor
Arlöv	Al	M
Malmö C	Mc	M
Östervärn	Övn	M
Fosieby	Fsb	M
Lockarp	Lrp	M
Malmö gbg	Mgb	M
Svågertorp	Stp	M
Lernacken	Lnk	M
Hyllie	Hie	M
Triangeln	Tri	M
Burlöv	Blv	M
Hållställe	Signatur	Inom driftplatsdel
Malmö Persborg	Mpb	Fosieby
Rosengård	Rog	Fosieby

MALMÖ C (MALMÖ DRIFTPLATS)

Driftplatsinstruktioner

se Malmö

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<12>, <18>, <19>, <20>, <21>, <22>, <23>, <24>, <25>, <27>, <28>, <29>, <30>, <31>, <33>, <34>, <35>, <36>, <37>, <38>, <39>, <42>, <43>, <49>, <50>, <69>, <72>, <74>, <75>, <79>, <81>, <82>, <83>, <85>, <90>

Åtgärder före resandetågs avgång

Vid Malmö C begärs tågväg strax före tågets avgång.

Tågfärd som övergår i växling (TTJ modul 8HM 4.17)

Vid infart till spår 1-11 får tåg övergå till växling vid signalbild ”snett vänster” i huvuddvärgsignal 181, 183, 185, 187, 112, 114, 116, 118, 141, 151, 143, 153, 155, 189 och 199.

MALMÖ GBG (MALMÖ DRIFTPLATS)

Driftplatsinstruktioner

se Malmö

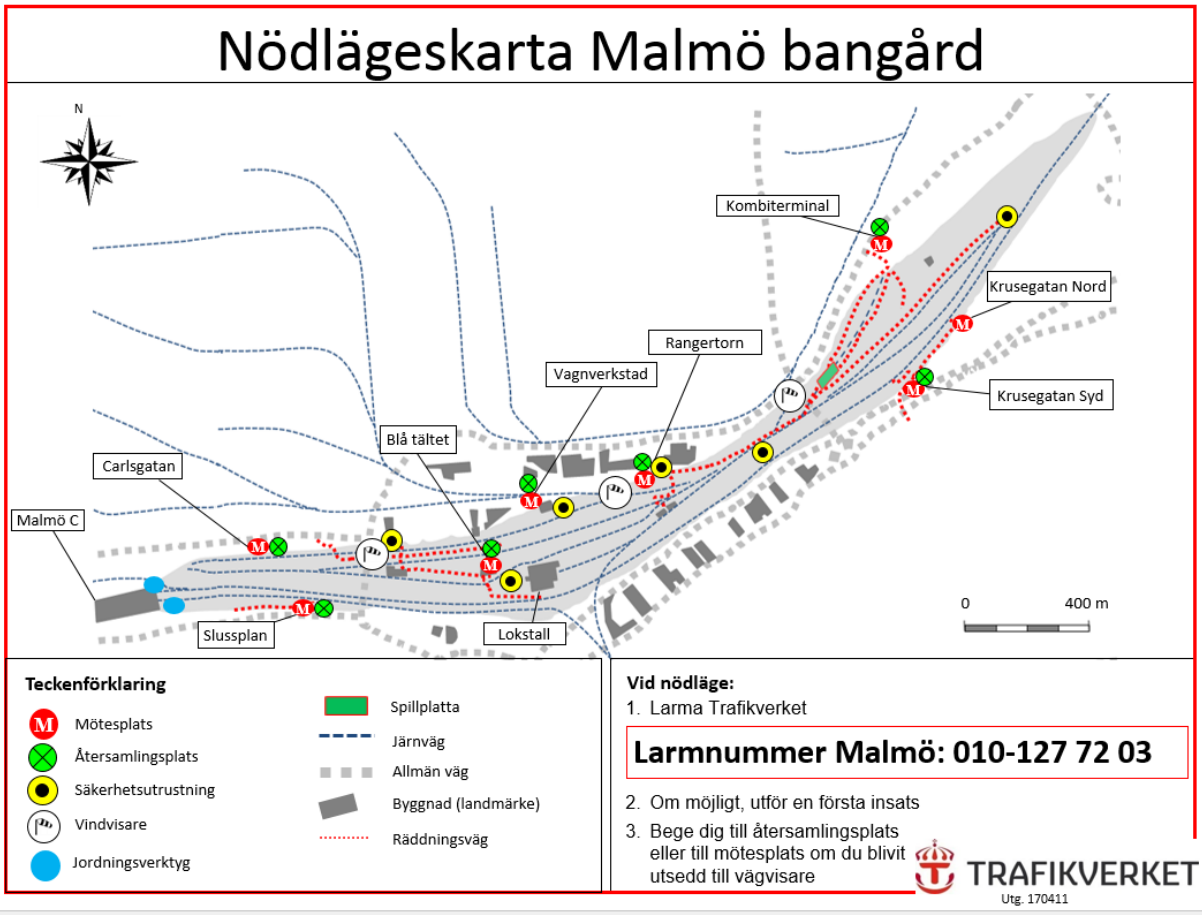
Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	<1>, <2>, <3>, <4>, <spår 5 mellan msi 360 och msi 351>, <spår 6 mellan msi 362 och msi 353>, <spår 7 mellan msi 364 och msi 355>, <spår 8 mellan msi 366 och msi 357>, <spår 9 mellan msi 368 och msi 359>, <spår 10 mellan msi 370 och msi 365>	
Sidospår		<12>, <14>, <15>, <16>, <17>, <18>, <19>, <20>, <21>, <22>, <23>, <24>, <25>, <26>, <27>, <28>, <29>, <30>, <31>, <32>, <33>, <34>, <35>, <36>, <37>, <38>, <39>, <42>, <43>, <44>, <45>, <55>, <56>, <58>, <80>, <81>, <82>, <83>, <84>, <86>, <88>, <90>, <91>, <92>, <94>, <95>, <96>, <97>, <98>, <2a>, <2g>, <3g>, <4g>, <5g>, <6a>, <6g>, <7g>, <8g>

Växling som inleder tågfärd (TTJ modul 8HM 4.17)

För godståg som utgår från rangerspåren gäller: rörelsen startar efter signal "framåt" från signalgivare alternativt muntligt besked via radio från rangertornet.

Sth 20 km/h gäller tills hela tåget passerat msi 308, 326 och 328.



Vid ett nödläge på Malmö rangerbangård kommer ett tyfonlarm att ljuda och följas av ett högtalarutrop om vad som hänt och på vilken plats nödläget uppstått. Det är då upp till varje person att utifrån nödlägets plats, väderförhållanden samt ens egen position att själv välja återsamlingsplats. Det finns vindvisare uppsatta så att man kan se aktuell vindriktning. Även nödlägesskåp finns utplacerade med utrustning för släckning av mindre bränder och åtgärdande mindre läckage av farliga ämnen.
Kartan visar bland annat återsamlingsplatserna för personal och mötesplatser för räddningstjänst som finns på Malmö rangerbangård.

MARIANNELUND

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<kajspår>, <stick>

MOHEDA

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<bvstick>

MÅNSARP

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<21>, <22>, <indsp 1>, <sky.spår>

MÖNSTERÅS

Bangårdsförhållanden

Mönsterås består dels av Mönsterås station (Mss), dels av Mönsterås Bruk (Msb). Bangårdarna förbinds av ett 8 km långt sidospår.

Lutningsförhållanden: Mss-Msb 12 ‰

Msb-Mss 13 ‰

Växling mellan olika bangårdsområden

Föreskrifterna gäller:

- för spåret från Mönsterås till Mönsterås Bruk
- första och sista fordonet skall vara tryckluftsbromsat

Överenskommelse om växling

Innan växling påbörjas skall tillsyningsman gjort en överenskommelse med tkl samt inhämtat starttillstånd från tkl.

Anmälan om avslutad växling skall alltid göras.

MÖRLUNDA

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<11>

NYBRO

Driftplatsinstruktioner

Omfattning av Nybro driftplats

Driftplatsdelar	Signatur	Märkskyltar
Nybro	Nyb	Nyb
Fredrikslund	Fre	Nyb

NÄSSJÖ

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<15>, <16>, <17>, <18>, <19>, <20>, <21>, <22>, <23>, <24>, <25>, <26>, <27>, <28>, <29>, <30>, <31>, <33>, <34>, <35>, <36>, <40>, <41>, <42>, <48>, <49>, <50>, <51>, <52>, <53>, <54>, <55>, <56>, <57>, <101>, <301>, <9g>,<10g>, <21r>, <hnj1>, <hnj2>, <hnj3>, <hnj4>, <hnj5>, <indsp1>, <indsp2>, <indsp3>, <m1>, <m2>, <m3>, <m5>, <post>, <sky.spår>, <sky1>, <sky2>, <sky3>, <skydd>, <u3>, <u4>, <u5>, <u7>, <u8>, <uppst>, <utdraget>, <vallspår>, <vv1>, <vv2>, <vv3>, <vv4>

OLOFSTRÖM

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<1>, <5>, <6>,<3>

Bangårdsförhållanden
Inom driftplatsen finns två bangårdar - Nedre bangården och Övre bangården.

- Nedre bangården omfattar sidospår innanför msi 1/5
- Övre bangården omfattar området från växel 1 - förbindelsespåret till Övre fabriken - huvudspår 21 jämte sidospår. Gräns mellan Nedre och Övre bangårdarna går vid dvsi 1/4.

Växling mellan olika bangårdsområden
1. Föreskrifterna gäller mellan Nedre och Övre bangården
2. Maximalt lutningsförhållande på sträckan 17 ‰
3. Bromsvikten skall minst motsvara bromsprocent 16.

Nedre bangården
På nedre bangården får tågfordon endast framföras som växling.
Vid tågs ankomst avslutas tågfärden vid msi 1/5.
Vid tågs avgång påbörjas tågfärden vid msi 1/2.

ORMARYD

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<bvstick>

OSKARSHAMN

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	<2>	
Sidospår		<4>,

Obevakad vänddriftplats (TTJ, modul 8M 4.25)
Får förekomma.

OSKARSTRÖM

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<3>, <bvstick>

Hantering av växel på linjen (TTJ modul 8M och 9M)
Omläggning av växlar/spårspärrar får förekomma när driftplatsen är obevakad.

PERSTORP

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<5>

RIMFORSA

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<bvstick>

Särskild instruktion för säkerhetstjänsten (Utdrag)

1. **Tågfärds ankomst. (TTJ, modul 8HM 3.3)**

Sedan tåget i sin helhet kommit innanför driftplatsgränsen skall föraren lämna ankomstanmälan enligt (TTJ modul 8HM 3.3) till fjtkl Norrköping. Utan denna anmälan får tåget inte anses ha kommit innanför driftplatsgränsen.

2. **Förarens möteskontroll (TTJ, modul 8M 2.10)**

Möteskontroll får ej ske genom att endast iaktta det mötande tåget. Om inte muntligt besked tidigare erhållits av fjtkl, skall föraren per telefon kontakta fjtkl Nr.

Signalsäkerhetsanläggning.

Beskrivning av den lokala signalsäkerhetsanläggningen finns i Norrköpings linjebok avd G.

RONNEBY

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<3a>, <3b>

RUDA

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<bvstick>

RÄPPE (VÄXJÖ DRIFTPLATS)

Driftplatsinstruktioner

se Växjö

RÖRSTORP (VÄRNAMO DRIFTPLATS)

Driftplatsinstruktioner

Se Värnamo

SKEPPSHULT

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<bvstick>

STOREBRO

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<bvstick>

SVÅGERTORP (MALMÖ DRIFTPLATS)

Driftplatsinstruktioner

se Malmö

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	<81>, <84>	
Sidospår		-

SÖLVESBORG

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<5>, <6>, <7>

TOMELILLA

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår		
Sidospår		<3>, <5>, <7>, <8>, <10>, <11>, <12>

TORNHILL

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	<Spår 4 mellan msi 64 och stopplatstavla>	
Sidospår		-

TORUP

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<4>,< bvstick>

TRELLEBORG

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<6>, <7>, <8>, <9>, <10>, <11>, <12>, <13>, <14>, <15>, <16>, <17>, <18>, <21>, <22>, <31>, <34>, <35>, <36>, <59>, <61>, <62>, <86>, <87>, <88>, <91>, <93>, <94>, <indsp1>, <indsp2>, <indsp3>

Tågfärd som övergår i växling (TTJ modul 8HM 4.17)

Vid infart till spår 1-2 får tåg övergå till växling vid signalbild snett vänster i huvuddvärgsignal 203.

Vid ett nödläge på Trelleborg rangerbangård kommer ett tyfonlarm att ljuda och följas av ett högtalarutrop om vad som hänt och på vilken plats nödläget uppstått. Det är då upp till varje person att utifrån nödlägets plats, väderförhållanden samt ens egen position att själv välja återsamlingsplats. Det finns vindvisare uppsatta så att man kan se aktuell vindriktning. Även nödlägesskåp finns utplacerade med utrustning för släckning av mindre bränder och åtgärdande mindre läckage av farliga ämnen.
Kartan visar bland annat återsamlingsplatserna för personal och mötesplatser för räddningstjänst som finns på Trelleborg rangerbangård.

TRIANGELN (MALMÖ DRIFTPLATS)

Driftplatsinstruktioner

se Malmö

UPPÅKRA DRIFTPLATS

Driftplatsinstruktioner

Omfattning av Uppåkra driftplats

Driftplatsdelar	Signatur	Märkskyltar
Hjärup	Hjp	Up
Klostergården	Kgå	Up
Åkarp	Åk	Up

VAGGERYD

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<indsp2>, <sky.spår>

VALLÅKRA

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<3>

VEKERUM

Växling mellan olika bangårdsområden

1. Föreskrifterna gäller
   - mellan Vekerum-Mörrums bruk
2. Största lutningsförhållande är 15 ‰.

   Sth 30 km/h.

VETLANDA

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<4>, <10>, <21>, <22>, <23>, <24>, <25>

Särskilda föreskrifter angående fjäderväxlarna nr 1 och 20

- Fjäderväxlarna nr 1 och 20 är uppkörningsbara
- Normalläge för växel 1 är från Nässjö till spår 2.
- Normalläge för växel 20 är från Kvillsfors (Åseda) till spår 3.
- Vid uppkörning måste växeln vara fri från fordon innan rörelseriktningen får ändras
- Lokalomläggning är möjlig med hjälp av K12- nyckel.
  Stor försiktighet måste dock iakttas vid handhavandet under omläggningen.
- Fordon med lägre axeltryck än 2,5 ton får ej köra upp växlarna.

VIARP (HALLANDSÅS DRIFTPLATS)

Driftplatsinstruktioner

se Hallandsås

VIMMERBY

Plankorsning

Då Vimmerby är obevakad, riktning Kisa, sätts vägskyddsanläggningen Drottninggatan km 100+826 igång, först när skylten ”Gräns för spårledning” passeras.

Växling över plankorsningar (TTJ, modul 10HMS kap. A 3.4).

Vid växling över ”Södra Ringleden” gäller sth 10 km/h

VISLANDA

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<11>, <12>, <spår mellan vxl 50 och sb 50>

Växling mellan olika bangårdsområden

1. Föreskrifterna gäller
   – Sidospåret till A-betong och Skrotningsplatsen
2. Bromsvikten skall minst motsvara bromsprocent 16

VÄRNAMO

Driftplatsdelar	Signatur	Märkskyltar
Värnamo central	Väc	V
Rörstorp	Röp	V

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<6>, <7>, <8>, <13>, <19>, <24>.

VÄRNAMO CENTRAL (VÄRNAMO DRIFTPLATS)

Driftplatsinstruktioner

Se Värnamo

VÄXJÖ

Driftplatsinstruktioner

Omfattning av Växjö driftplats

Driftplatsdelar	Signatur	Märkskyltar
Växjö	Vö	Vö
Räppe	Räp	Vö

VÄXJÖ (VÄXJÖ DRIFTPLATS)

Driftplatsinstruktioner

se Växjö

Tågfärd som övergår i växling (TTJ modul 8HM 4.17)

För tåg från Räppe: Vid infart till spår 1 - 4 får tåg övergå till växling vid signalbild ” snett vänster” i huvuddvärgsignal 231, 241, 233, 235, 237 och 247.

För tåg från Åryd: Vid infart till spår 1 - 4 får tåg övergå till växling vid signalbild ” snett vänster” i huvuddvärgsignal 232, 242, 234, 236, 238 och 248.

YSTAD

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	

Sidospår		<11>, <12>, <13>, <15>, <18>, <21>, <23>, <40>, <41>

Växling som inleder tågfärd (TTJ modul 8HM 4.17)

Tågfärd som inleds eller avslutas som växling Ankommande godståg får övergå till växling i Y 241 eller Y 245, för att växlas ut på bangården.
(Fortsättning på nästa sida)

(fortsättning från föregående sida)

Avgående godståg mot Malmö får övergå från växling till tåg vid signalbeskedet ”kör” i Y 252 eller Y 256.

ÅHUS

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<1>

Spärrfärds ankomst till Åhus

Spärrfärd skall alltid avslutas i Åhus.

ÅKARP (UPPÅKRA DRIFTPLATS)

Driftplatsinstruktioner

se Uppåkra

ÅSTORP

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<6>, <7>, <18>, <19>, <20>, <21>, <23>, <24>, <26>, <27>, <28>, <29>, <30>, <31>, <41>, <42>, <43>, <55>

ÄLMHULT

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<13>, <14>, <16>, <28>

Särskild instruktion för säkerhetstjänsten (utdrag)

K16-nyckel, hantering (TTJ modul 8M, 9M och 12)

K16-nyckel är i Älmhult fastlåst i magnetlås, placerad på utsidan av teknikhuset.
K16-nyckeln frigörs av fjtkl.
Skriftligt kvitto lämnas ej.

Förarens möteskontroll (TTJ, modul 8M 2.10)

Om inte mötande tåg kan iakttas skall föraren per telefon kontakta fjtkl.

ÖSTERVÄRN (MALMÖ DRIFTPLATS)

Driftplatsinstruktioner

se Malmö

Växling mellan olika bangårdsområden

1. Föreskrifterna gäller:

   - mellan Östervärn och TGOJ

2. Gräns för Verkstadsområdet mot Östervärn markeras av en gulmålad rektangulär tavla med svart text på ena sidan: "Stoppgräns för lok från TGOJ", uppsatt på stolpe c:a 25 meter norr om grindarna till verkstadsområdet.

3. För växling inom verkstadsområdet gäller:

   - sth 10 km/h när dragfordonet går främst, i annat fall 5 km/h.

INSTRUKTIONER OCH FÖRESKRIFTER FÖR OMBORDANSVARIG

Sida	Innehåll
J2	Manöverskåp för A-signal m.m.
J4	Järnvägstjänster i mobilen - JIMO

MANÖVERSKÅP FÖR A-SIGNAL M M

Beskrivning av vissa funktioner som kan finnas i manöverskåpet.

"Bromsprov klart". Indikeringslampa som visar att bromsprovet är klart.

”Begäran om tågväg”. Tryckknapp eller fyrkantskontakt med kontrollampa för begäran om tågväg. Manövreras ca två min före beräknad avgång.

”Bomfällning”. Tryckknapp eller fyrkantskontakt med kontrollampa för bomfällning vid vägkorsning i utfartstågvägen. Kan manövreras när indikeringslampa "vägsignalanläggningen kan inkopplas" lyser. Skall manövreras ca en minut före beräknad avgång.

”A-signal”. Indikeringslampa "utfart" måste visa grönt fast sken, som visar att närmaste huvudsignal visar "kör". A-signalen manövreras med fyrkantskontakt med kontrollampa för "avgång", som tänds efter några sekunders fördröjning. "Stopp" kan visas efter "avgång" om den röda stoppknappen trycks in.

Manöverskåp finns på följande tpl:

Driftplats	Innehåller funktionerna
Alvesta	Annullering av aktiv fördröjd bomfällning som utförs i tbfh-lådan på spår 3a och 4a i riktning mot Gemla.
Halmstad C	Begäran om tågväg Bomfällning
Helsingborg C	Bromsprov klart Begäran om tågväg A-signal
Höör	Begäran om tågväg
Jönköping C	Bomfällning
Kalmar C	Begäran om tågväg Bomfällning
Mariannelund	Bomfällning

JÄRNVÄGSTJÄNSTER I MOBILEN - JIMO

Begäran om tågväg med hjälp av MobiSir-telefon

Begäran om tågväg:

Telefonnummer, se avd C.

I och med att samtalet kopplas upp begärs tågväg. Kvittens på begäran ges direkt via ett röstmeddelande.

Tågväg ska begäras ca 2 minuter före avgång.

Tågväg ska begäras av utgångståg samt av vändande tåg.

Begäran om körtillstånd med hjälp av MobiSir-telefon ska göras på följande tpl:

Driftplats	Innehåller funktionerna
Fosieby	Begäran om tågväg Spår 54
Förslöv	Begäran om tågväg Spår 5
Helsingborg C	Begäran om tågväg Spår 1b, 2b, 3b, 4b söderut Spår 1a, 2a, 3a, 4a norrut Spår 6, 7
Hyllie	Begäran om tågväg Spår 71, 72, 73, 74
Höör	Begäran om tågväg Spår 3
Lund	Begäran om tågväg Spår 1, 2, 3, 4, 5, 6

Driftplats	Innehåller funktionerna
Malmö C	Begäran om tågväg Spår 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10
Simrishamn	Begäran om tågväg Spår 1
Tomelilla	Begäran om tågväg Spår 1, 2
Ystad	Begäran om tågväg Spår 1, 2, 3

Fördröjd bomfällning med hjälp av MobiSir-telefon
Tkl aktiverar fördröjd bomfällning innan tågvägen låses.
Så snart ett tågnummer kan kopplas ihop med vägskyddet och tåget befinner sig inom ett fördefinierat område (en eller flera spårledningar) skickas information om aktiveringen till avgångssignalerare i form av ett SMS. SMS'et innehåller information om vilken plats aktiveringen gäller (driftplats och signal).

Telefonnummer, se avd C

Fördröjd bomfällning med hjälp av MobiSir-telefon finns på följande tpl:

Driftplats	Riktning
Alvesta	Mot Gemla
Billesholm	Mot Åstorp och Kågeröd
Emmaboda	Mot Nybro och mot Vissefjärda

Fortsätter på nästa sida.

Driftplats	Riktning
Holmsjö	Mot Spjutsbygd
Gärsnäs	Mot Tomelilla och Simrishamn
Kågeröd	Mot Billesholm och Svalöv
Nässjö	Mot Vetlanda
Simrishamn	Mot Gärsnäs
Svalöv	Mot Kågeröd och Teckomatorp
Teckomatorp	Mot Eslöv och mot Kävlinge
Tomelilla	Mot Ystad och mot Gärsnäs
Villhelmsborg	Mot Ystad och mot Rynge
Värnamo	Mot Bor, Forsheda, Hörle och Hillerstorp.
Växjö	Mot Räppe
Ystad	Mot Vilhelmsborg och mot Tomelilla

TUNNELINSTRUKTIONER

Tunnelnamn	Sträcka/plats	Från km	Till km	Sida
Citytunneln <74>	Mc – Hie	0+447	5+320	2
Citytunneln <71>	Mc – Hie	0+457	5+360	3
Glumslöv	(Lkö) – (Hbgb)	14+710	14+100	4
Hallandsås <2>	Has	190+490	199+200	5
Hallandsås <4>	Has	190+490	199+200	6
Helsingborg	Hb – (Mia)	244+058	242+658	7
Lernacken	Lnk	281+179	281+643	8
Pengaberget	(Kh) – (Åmn)	62+122	62+696	9
Raus	(Lkö) – (Hbgb)	5+590	5+890	10
Åkarp	(Al)-(Lu)	608+523	608+923	11

Citytunneln <74>		*Sträcka/ plats*:	Malmö C - Hyllie		
Från km	0+447	*Till km*	5+320	Längd	4871 m
Koordinat SWEREF 99 TM	N: E:	*Koordinat SWEREF 99 TM*	N: E:		
Säkerhets-information	Utrymningsskyltar som visar närmaste väg ut finns				
Belysning	Belysning finns, både normal- och nödbelysning.				
Gångbanor	Gångbanor á 1,2 m per sida finns				
Kommunika-tion	Nödtelefoner finns i tunneln, vissa publika mobilnät stödjs i tunneln.				
Utrymnings-vägar	Via tunnelmynningar, på stationerna samt genom 13 tvärtunnlar med ett intervall om ca 300 m.				
Återsamlings-plats	Ovanför stationerna				
Anslutnings-vägar	Anslutningsvägar finns till stationerna samt till tvärtunnel 3 och 9 där räddningstjänsten har ledningsrum.				
Övrigt:	I tunnelsystemet finns tre stationer, Malmö C, Triangeln och Hyllie				

Citytunneln <71>		*Sträcka/ plats*:	Malmö C – Hyllie		
Från km	0+457	*Till km*	5+360	Längd	4904 m
Koordinat SWEREF 99 TM	N: E:	*Koordinat SWEREF 99 TM*	N: E:		
Säkerhets-information	Utrymningsskyltar som visar närmaste väg ut finns				
Belysning	Belysning finns, både normal- och nödbelysning.				
Gångbanor	Gångbanor á 1,2 m per sida finns				
Kommunikation	Nödtelefoner finns i tunneln, vissa publika mobilnät stödjs i tunneln.				
Utrymnings-vägar	Via tunnelmynningar, på stationerna samt genom 13 tvärtunnlar med ett intervall om ca 300 m.				
Återsamlings-plats	Ovanför stationerna				
Anslutnings-vägar	Anslutningsvägar finns till stationerna samt till tvärtunnel 3 och 9 där räddningstjänsten har ledningsrum.				
Övrigt:	I tunnelsystemet finns tre stationer, Malmö C, Triangeln och Hyllie				

Glumslöv		*Sträcka/ plats*:	(Landskrona Ö) – (Helsingborg gbg)		
Från km	14+710	*Till km*	14+100	Längd	610 m
Koordinat SWEREF 99 TM	N: 6201100 E: 363831	*Koordinat SWEREF 99 TM*	N: 6201680 E: 363636		
Säkerhets-information	Utrymningsskyltar som visar närmaste väg ut finns				
Belysning	Belysning finns				
Gångbanor	Finns på båda sidor om spåren				
Kommunika-tion	Nödtelefoner finns				
Utrymnings-vägar	Via tunnelmynningarna.				
Återsamlings-plats	Vid tunnelmynningarna.				
Anslutnings-vägar	Anslutningsvägar finns till båda tunnelmynningarna				
Övrigt:	Restriktioner för godstrafik				

Hallandsås <2>		*Sträcka/ plats*:	Förslöv		
Från km	190+490	*Till km*	199+200	Längd	8710 m
Koordinat SWEREF 99 TM	N: 6255321 E: 369772	*Koordinat SWEREF 99 TM*	N: 6248466 E: 364413		
Säkerhets-information	Utrymningsskyltar finns vid varje tvärtunnel				
Belysning	Vägledande belysning (lyser alltid) Normalbelysning (tänds vid behov)				
Gångbanor	Finns på båda sidor om spåret				
Kommunika-tion	Vissa mobiloperatörer Mobi-SIR (GSM-R) Radiokommunikation för Räddningstjänsten RAKEL				
Utrymnings-vägar	Via tvärtunnlar och tunnelmynningarna				
Återsamlings-plats	Via tvärtunnlar och tunnelmynningarna				
Anslutnings-vägar	Räddningsväg finns till norra tunnelmynningen. Räddningsväg/serviceväg finns till södra tunnelmynningen.				
Övrigt:	Intet				

Hallandsås <4>		*Sträcka/ plats*:	Förslöv		
Från km	190+490	*Till km*	199+200	Längd	8710
Koordinat SWEREF 99 TM	N: 6255335 E: 369761	*Koordinat SWEREF 99 TM*	N: 6248482 E: 364383		
Säkerhets-information	Utrymningsskyltar finns vid varje tvärtunnel				
Belysning	Vägledande belysning (lyser alltid) Normalbelysning (tänds vid behov)				
Gångbanor	Finns på båda sidor om spåret				
Kommunika-tion	Vissa mobiloperatörer Mobi-SIR (GSM-R) Radiokommunikation för Räddningstjänsten RAKEL				
Utrymnings-vägar	Via tvärtunnlar och tunnelmynningarna				
Återsamlings-plats	Via tvärtunnlar och tunnelmynningarna				
Anslutnings-vägar	Räddningsväg finns till norra tunnelmynningen. Räddningsväg/serviceväg finns till södra tunnelmynningen.				
Övrigt:	Intet				

Helsingborg		*Sträcka/ plats*:	Helsingborg C – (Maria)		
Från km	244+058	*Till km*	242+658	Längd	1380 m
Koordinat SWEREF 99 TM	N: 6213085 E: 356548	*Koordinat SWEREF 99 TM*	N: 6214286 E: 355852		
Säkerhets-information					
Belysning	Belysning finns				
Gångbanor	Kanalisation finns				
Kommunika-tion	Vissa mobiloperatörer Mobi-SIR (GSM-R) Radiokommunikation för Räddningstjänsten RAKEL				
Utrymnings-vägar	Via tunnelmynningar samt på stationen				
Återsamlings-plats	Ovanför stationen				
Anslutnings-vägar	Anslutningsväg finns till stationen				
Övrigt:					

Lernacken		*Sträcka/ plats*:	Lernacken		
Från km	281+643	*Till km*	281+179	Längd	464 m
Koordinat SWEREF 99 TM	N: 6159713 E: 367588	*Koordinat SWEREF 99 TM*	N: 6159739 E: 367123		
Säkerhets-information					
Belysning	Belysning finns				
Gångbanor	Gångbanor finns på båda sidor				
Kommunika-tion	Nödtelefoner finns i tunneln				
Utrymnings-vägar	Via tunnelmynning samt via dörrar innan Öresundsbron startar				
Återsamlings-plats					
Anslutnings-vägar					
Övrigt:					

Pengaberget		*Sträcka/ plats*:	(Karlshamn) – (Ångsågsmossen)		
Från km	62+122	*Till km*	62+696	Längd	574 m
Koordinat SWEREF 99 TM	N: 6225628 E: 492129	*Koordinat SWEREF 99 TM*	N: 6225411 E: 492660		
Säkerhets-information					
Belysning	Belysning finns				
Gångbanor	Finns ej. På ena sidan av spåret finns dock kanalisationslock.				
Kommunika-tion					
Utrymnings-vägar	Via tunnelmynningarna.				
Återsamlings-plats	Vid tunnelmynningarna.				
Anslutnings-vägar	Anslutningsväg finns till Karlshamn station				
Övrigt:					

Raus		*Sträcka/ plats*:	(Landskrona Ö) – (Helsingborg gbg)		
Från km	5+890	*Till km*	5+590	Längd	300 m
Koordinat SWEREF 99 TM	N: 6208576 E: 359943	*Koordinat SWEREF 99 TM*	N: 6208800 E: 359736		
Säkerhets-information	Utrymningsskyltar som visar närmaste väg ut finns				
Belysning	Belysning finns				
Gångbanor	Gångbana med handledare finns på höger sida, delvis kanalisation. På vänster sida finns packad makadam samt handledare				
Kommunika-tion					
Utrymnings-vägar	Via tunnelmynningarna.				
Återsamlings-plats	Vid tunnelmynningarna.				
Anslutnings-vägar	Anslutningsväg finns inom 200 m från tunnelmynningarna på båda sidor				
Övrigt:					

Åkarp		*Sträcka/ plats*:	(Arlöv) – Lund)		
Från km	608+523	*Till km*	608+923	Längd	400 m
Koordinat SWEREF 99 TM	N: 6 169 724.857 E: 381 143.026	*Koordinat SWEREF 99 TM*	N: 6 169 443.851 E: 380 858.490		
Säkerhets-information	Utrymningsskyltar som visar närmaste väg ut finns				
Belysning	Belysning finns, både normal och nödbelysning				
Gångbanor	Gångbanor á 1,2 m per sida finns.				
Kommunika-tion	Nödtelefoner finns inte i tunneln,vissa publika mobilnät stöds i tunneln.Radiokommunikation Rakel för räddningstjänst/blåljusmyndigheter. Radiokommunikation för järnväg Mobisir (GSM-R)				
Utrymnings-vägar	Via tunnelmynningarna.				
Återsamlings-plats	Åkarps plattformar i söder Östra sidan i Norr				
Anslutnings-vägar	Anslutningsväg finns till Åkarps station samt till återsamlingsplats i norr.				
Övrigt:					

Reservsida 12

UNDERLAG TILL LINJEBOK

VERSIONSÄNDRING

TRAFIKVERKET

Underhåll
Järnvägsdata

Ärendenummer:TRV 2025/46084

Presentationsblad till versionsändring giltig fr.o.m 2025-06-01

Underlag till Malmö linjebok (grundversion 2024-05-02)

Versionsändring omfattar 19 blad (inkl detta blad)

Utbytta sidor:

A 1-6
B 1-30

Nya sidor:

-

Kortfattad sammanfattning av ändringar

Del/ avsnitt	***Ändring***
B	Nya förteckningar över tillåtna bromsprocenttabeller. Alla tidigare bromsprocenttabeller är slopade från linjeboksunderlaget.

I övrigt en del redaktionella ändringar och rättningar (inga förändringar i anläggningen).

Vänligen skicka synpunkter och frågor till vår verksamhetsbrevlåda:
linjeboken@trafikverket.se

Heini Svartengren/ Linjeboksförfattare
Tel 010- 123 23 32

UNDERLAG TILL LINJEBOK

VERSIONSÄNDRING

TRAFIKVERKET

Underhåll
Järnvägsdata

Ärendenummer:TRV 2025/90618

Presentationsblad till versionsändring giltig fr.o.m 2025-09-10

Underlag till Malmö linjebok (grundversion 2024-05-02)

Versionsändring omfattar 36 blad (inkl detta blad)

Utbytta sidor:

A 1-6
D 1-6,557-562, 565-570.
E 1-52

Nya sidor:

-

Kortfattad sammanfattning av ändringar

Del/ avsnitt	***Ändring***
D	Ny Vsi 13051, Ekeryd, på sträckan Månsarp-Vaggeryd.
E	Gärsnäs; ny information angående passage av hsi Gss F.

I övrigt en del redaktionella ändringar och rättningar (inga förändringar i anläggningen).

Vänligen skicka synpunkter och frågor till vår verksamhetsbrevlåda:
linjeboken@trafikverket.se

Heini Svartengren/ Linjeboksförfattare
Tel 010- 123 23 32

UNDERLAG TILL LINJEBOK

VERSIONSÄNDRING

TRAFIKVERKET

Underhåll
Järnvägsdata

Ärendenummer:TRV 2025/91822

Presentationsblad till versionsändring giltig fr.o.m 2025-10-12

Underlag till Malmö linjebok (grundversion 2024-05-02)

Versionsändring omfattar 103 blad (inkl detta blad)

Utbytta sidor:

A 1-6
D 7-44,49-86,233-252,257-276,505-526,531-554,573-576,579-584,585-594,597-606.
J 1-6

Nya sidor:

-

Kortfattad sammanfattning av ändringar

Del/ avsnitt	***Ändring***
D	Nässjö; Nya ha-tavlor.

D	Halmstad; Nya ha-tavlor.
J	Fördröjd bomfällning med hjälp av mobisir. Alvesta, riktning mot Gemla.

I övrigt en del redaktionella ändringar och rättningar (inga förändringar i anläggningen).

Vänligen skicka synpunkter och frågor till vår verksamhetsbrevlåda:
linjeboken@trafikverket.se

Heini Svartengren/ Linjeboksförfattare
Tel 010- 123 23 32