TRAFIKPLATSINSTRUKTIONER

Innehållsförteckning

ALEHOLM 4
ALVESTA 4
ARLÖV (MALMÖ DRIFTPLATS) 5
BARKÅKRA (HALLANDSÅS DRIFTPLATS) 5
BILLESHOLM 5
BJUV 5
BLOMSTERMÅLA 6
BROMÖLLA 6
BRUNNSGÅRD 6
BURLÖV (MALMÖ DRIFTPLATS) 6
EKSJÖ 6
EMMABODA 7
ENERYDA 7
ESLÖV 7
FORSHEDA 8
FOSIEBY (MALMÖ DRIFTPLATS) 8
FREDRIKSLUND (NYBRO DRIFTPLATS) 8
FURET (HALMSTADS DRIFTPLATS) 8
FÖRSLÖV (HALLANDSÅS DRIFTPLATS) 8
GRIMSTORP 9
GULLBERNA (KARLSKRONA DRIFTPLATS) 9
GULLRINGEN 9
GÄRSNÄS 9
HALLANDSÅS DRIFTPLATS 10
HALMSTAD 10
HALMSTAD C (HALMSTADS DRIFTPLATS) 11
HALMSTAD RBG (HALMSTADS DRIFTPLATS) 11
HASSLARP 12
HELSINGBORG 12
HELSINGBORG C (HELSINGBORGS DRIFTPLATS) 13
HELSINGBORG GBG (HELSINGBORGS DRIFTPLATS) 14
HJÄLTEVAD 16
HJÄRUP (UPPÅKRA DRIFTPLATS) 16
HULT 16
HULTSFRED 16
HYLLIE (MALMÖ DRIFTPLATS) 17
HYLTEBRUK 17
HÄSSLEHOLM 18
HÄSTVEDA 19
HÖRLE 19
HÖÖR 19
JÖNKÖPING C 20

JÖNKÖPING GBG 20
KALMAR DRIFTPLATS 22
KALMAR C (KALMAR DRIFTPLATS) 22
KALMAR S (KALMAR DRIFTPLATS) 23
KARLSHAMN 24
KARLSKRONA 25
KARLSKRONA C (KARLSKRONA DRIFTPLATS) 25
KARPALUND (KRISTIANSTADS DRIFTPLATS) 25
KISA 26
KISTINGE (HALMSTADS DRIFTPLATS) 26
KLEVSHULT 26
KLIPPAN 27
KLOSTERGÅRDEN (UPPÅKRA DRIFTPLATS) 27
KNÄRED 27
KRISTIANSTAD 27
KRISTIANSTAD C (KRISTIANSTADS DRIFTPLATS) 28
KRISTIANSTAD GBG (KRISTIANSTADS DRIFTPLATS) 28
KVILLSFORS 29
KÄVLINGE 29
LANDSKRONA ÖSTRA 30
LERNACKEN (MALMÖ DRIFTPLATS) 30
LESSEBO 30
LOCKARP (MALMÖ DRIFTPLATS) 30
LUND C 31
MALMÖ 31
MALMÖ C (MALMÖ DRIFTPLATS) 32
MALMÖ GBG (MALMÖ DRIFTPLATS) 33
MARIANNELUND 35
MOHEDA 35
MÅNSARP 35
MÖNSTERÅS 36
MÖRLUNDA 36
NYBRO 37
NÄSSJÖ 37
OLOFSTRÖM 38
ORMARYD 38
OSKARSHAMN 39
OSKARSTRÖM 39
PERSTORP 39
RIMFORSA 40
RONNEBY 40
RUDA 41
RÄPPE (VÄXJÖ DRIFTPLATS) 41
RÖRSTORP (VÄRNAMO DRIFTPLATS) 41
SKEPPSHULT 41
STOREBRO 41
SVÅGERTORP (MALMÖ DRIFTPLATS) 42
SÖLVESBORG 42
TOMELILLA 42

TORNHILL 43
TORUP 43
TRELLEBORG 43
TRIANGELN (MALMÖ DRIFTPLATS) 44
UPPÅKRA DRIFTPLATS 45
VAGGERYD 45
VALLÅKRA 45
VEKERUM 45
VETLANDA 46
VIARP (HALLANDSÅS DRIFTPLATS) 46
VIMMERBY 46
VISLANDA 47
VÄRNAMO 47
VÄRNAMO CENTRAL (VÄRNAMO DRIFTPLATS) 48
VÄXJÖ 48
VÄXJÖ (VÄXJÖ DRIFTPLATS) 48
YSTAD 49
ÅHUS 49
ÅKARP (UPPÅKRA DRIFTPLATS) 49
ÅSTORP 50
ÄLMHULT 51
ÖSTERVÄRN (MALMÖ DRIFTPLATS) 51

ALEHOLM

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<bv-stick>

ALVESTA

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<13>, <21>, <23>, <24>, <32>, <33>, <34>, <35>, <36>, <37>, <38>, <41>, <42>, <43>, <44>, <46>, <47>, <50>, <52>, <53>, <55>

Tågfärd som övergår i växling (TTJ modul 8HM 4.17)

För tåg från Gemla eller Gåvetorp: Vid infart till spår 5, 4, 3, 2 eller 1 får tåg övergå till växling vid signalbild ” snett vänster” i huvuddvärgsignal 29, 27, 55 och 57.
För tåg från Rydaholm eller Blädinge: Vid infart till spår 1, 2, 3, 4 eller 5 får tåg övergå till växling vid signalbild ” snett vänster” i huvuddvärgsignal 28, 132, 60, 58 och 56.

ARLÖV (MALMÖ DRIFTPLATS)

Driftplatsinstruktioner

se Malmö

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<68>, <sky.spår>

BARKÅKRA (HALLANDSÅS DRIFTPLATS)

Driftplatsinstruktioner

se Hallandsås

BILLESHOLM

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<1>

BJUV

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<3>, <3a>, <4>, <5>, <6>, <8>, <9>

BLOMSTERMÅLA

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<3>, <11>

BROMÖLLA

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<2a>, <2b>, <3b>, <20>

BRUNNSGÅRD

Växling i Brunnsgård

För växling i Brunnsgård medtages K16 från tkl Vetlanda. Instruktioner för växelomläggning och vägkorsningar finns i K16-skåpet.

BURLÖV (MALMÖ DRIFTPLATS)

Driftplatsinstruktioner

se Malmö

EKSJÖ

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<3>, <21>, <22>

EMMABODA

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<5>, <6>, <8>, <15>, <17>, <20>

Tågfärd som övergår i växling (TTJ modul 8HM 4.17)

För tåg från Örsjö eller Vissefjärda: Vid infart till spår 1, 2 eller 3 får tåg övergå till växling vid signalbild ” snett vänster” i huvuddvärgsignal 162, 132 och 134.

ENERYDA

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<1a>, <1b>

ESLÖV

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<15>, <23>

FORSHEDA

Hantering av växel på linjen (TTJ modul 8 M och 9 M)
Omläggning av växlar/spårspärrar får göras när driftplatsen är obevakad.

FOSIEBY (MALMÖ DRIFTPLATS)

Driftplatsinstruktioner

se Malmö

FREDRIKSLUND (NYBRO DRIFTPLATS)

Driftplatsinstruktioner

se Nybro

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<bvstick>

FURET (HALMSTADS DRIFTPLATS)

Driftplatsinstruktioner

se Halmstad

FÖRSLÖV (HALLANDSÅS DRIFTPLATS)

Driftplatsinstruktioner

se Hallandsås

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<11>

GRIMSTORP

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<sky.spår>

GULLBERNA (KARLSKRONA DRIFTPLATS)

Driftplatsinstruktioner

se Karlskrona

GULLRINGEN

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<bvstick>

GÄRSNÄS

Spår bortom dvärgsignal 404 tillhör Skånska Järnvägar Ab. Innan passage av huvudsignaltavla Gss F krävs tillstånd från Skånska Järnvägar AB:s trafikledning som nås på telefon 0760-206910. Passage ska planeras minst fem arbetsdagar i förväg.

HALLANDSÅS DRIFTPLATS

Driftplatsinstruktioner

Omfattning av Hallandsås driftplats

Driftplatsdelar	Signatur	Märkskyltar
Förslöv Viarp Barkåkra	För Vip Baa	Has Has Has

HALMSTAD

Driftplatsinstruktioner

Omfattning av Halmstads driftplats

Driftplatsdelar	Signatur	Märkskyltar
Furet Halmstad C Halmstad rbg Kistinge	Fur Hd Hdr Kst	Hd Hd Hd Hd
Hållställe	Signatur	Inom driftplatsdel
Sannarp	Sarp	Furet (riktning Om)

Förarens möteskontroll (TTJ, modul 8M 2.10)
Möteskontroll får inte ske genom att iaktta det mötande tåget. Föraren får bara göra möteskontroll genom samtal med tågklareraren.

K16-nyckel, hantering (TTJ, modul 8M, 9M och 12)
För utlämning av K16-nyckel avsedd för linje- eller driftplats mot Oskarström gäller följande:

K16-nyckeln för Oskarström är i Halmstad fastlåst i magnetlås, placerat i orderrummet på tågx. K16-nyckeln frigörs av fjtkl.

HALMSTAD C (HALMSTADS DRIFTPLATS)

Driftplatsinstruktioner

se Halmstad

RESTRIKTIONER VID VÄXLING HNJ:

Förbud mot lokalfrigiven växel 421 samtidigt som tågvägslåsning ligger till signal 163. (TTJ Modul 10 p5.1 andra och sjätte stycket samt Modul 17 p1.)

UPPSTÄLLNINGSOMRÅDEN (TDOK 2014:0415)

Det finns tre uppställningsområden på Halmstad C:

U1 Gamla vågspåret. Frånskiljaren är placerad i stolpe 18b.

U2 Gamla ellokstallet. Frånskiljaren är placerad i stolpe 25b.

U3 Gamla hjälpvagnspåret. Frånskiljaren är placerad i stolpe 18e.

Samtliga U-områden är normalt frånkopplade.

Förare av eldrivet fordon ansvarar för **till-** resp **frånkoppling** av kontaktledningen.

HALMSTAD RBG (HALMSTADS DRIFTPLATS)

Driftplatsinstruktioner

se Halmstad

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller INTE kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<”Vågen”vxl 455-83 rbg>, <hamnspår>

Från växel 468 mot utdragsspåret får växling bedrivas utan uppsikt i rörelseriktningen. Lampa för positioneringssignalering finns belägen i första belysningsstolpe efter växel 468. När lampan slocknar återstår 75 meter till stoppbock

HASSLARP

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	<2>	
Sidospår		<5>

Huvudsignal av låg typ
Huvudsignalerna 33 och 34 på spår 2 är av äldre låg typ och placerade på marken.

HELSINGBORG

Driftplatsinstruktioner

Omfattning av Helsingborgs driftplats

Driftplatsdelar	Signatur	Märkskyltar
Helsingborg C Helsingborg gbg	Hb Hbgb	Hb Hb

HELSINGBORG C (HELSINGBORGS DRIFTPLATS)

Driftplatsinstruktioner

se Helsingborg

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		-

Åtgärder före resandetågs avgång
Vid Helsingborg C begärs tågväg strax före tågets avgång
För genomgående tåg erfordras ej ovanstående åtgärd (gäller även de tåg som byter tågnummer i Helsingborg C).

Tågfärd som övergår i växling (TTJ modul 8HM 4.17)

Vid infart till spår 1 - 4 får tåg övergå till växling vid signalbild ”snett vänster” i huvuddvärgsignal 230, 232, 234, 236, 187, 189, 191 och 193.

HELSINGBORG GBG (HELSINGBORGS DRIFTPLATS)

Driftplatsinstruktioner

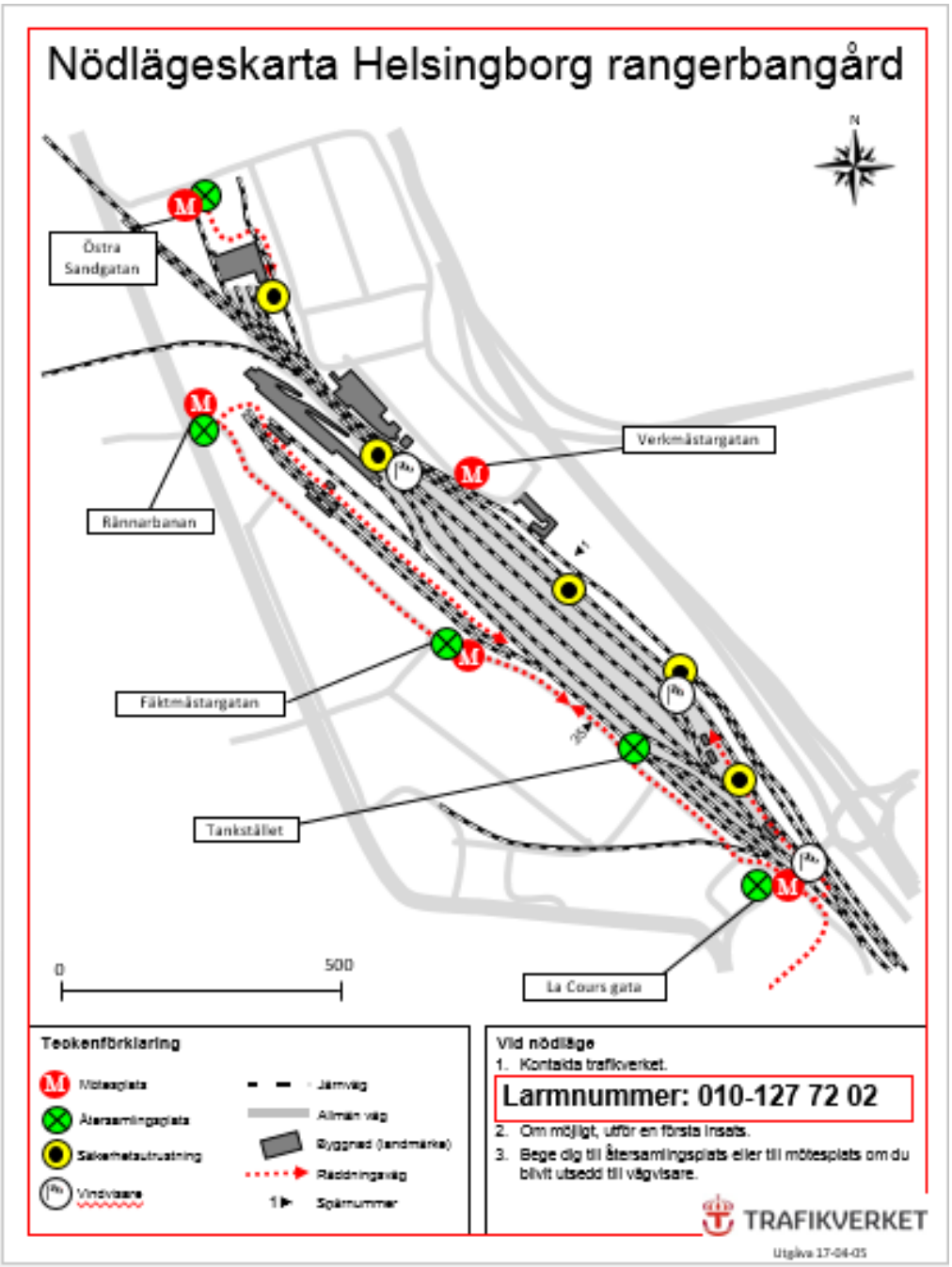
se Helsingborg

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<1r>, <2p>, <11g>, <12g>, <13g>, <14g>, <15g>, <16g>, <17g>, <18g>, <19g>, <20g>, <21g>, <22g>, <23g>, <24g>, <25g>, <26g>, <27g>, <28g>, <29g>, <30g>, <31g>, <32g>, <33g>, <34g>, <35g>, <39g>, <40g>, <41g>, <42g>, <43g>, <44g>, <45g>, <46g>, <47g>, <48g>, <49g>, <50>, <50a>, <50g>, <51>, <51g>, <52g>, <53g>, <54g>, <55g>, <57g>, <58g>, <59g>, <60g>, <73g>, <74g>, <75g>, <76g>, <77g>, <78g>, <79g>, <80g>, <81g>, <82g>, <stick1>, <stick2>

Växling som inleder tågfärd (TTJ modul 8HM 4.17)

Gt från R-gruppen spår 11-18 sätts igång som växlingsrörelse fram till hsi 174 när “framåt” visas i rangersignal. Repetersignal för hsi 174 finns.



Vid ett nödläge på Helsingborg rangerbangård kommer ett tyfonlarm att ljuda och följas av ett högtalarutrop om vad som hänt och på vilken plats nödläget uppstått. Det är då upp till varje person att utifrån nödlägets plats, väderförhållanden samt ens egen position att själv välja återsamlingsplats. Det finns vindvisare uppsatta så att man kan se aktuell vindriktning. Även nödlägesskåp finns utplacerade med utrustning för släckning av mindre bränder och åtgärdande mindre läckage av farliga ämnen.
Kartan visar bland annat återsamlingsplatserna för personal och mötesplatser för räddningstjänst som finns på Helsingborg rangerbangård.

HJÄLTEVAD

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<3>, <12>, <22>

HJÄRUP (UPPÅKRA DRIFTPLATS)

Driftplatsinstruktioner

se Uppåkra

HULT

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<växel 1 – stoppbock>

HULTSFRED

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<14>, <16>, <18>, <19>, <20>, <22>, <24>, <26>

HYLLIE (MALMÖ DRIFTPLATS)

Driftplatsinstruktioner

se Malmö

Tågfärd som övergår i växling (TTJ modul 8HM 4.17)

Vid infart till spår 71 - 74 får tåg övergå till växling vid signalbild ”snett vänster” i huvuddvärgsignal M 917, M 919, M 925, M927, M 962, M964, M 966 och M 968.

HYLTEBRUK

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<1>, <2>, <3>, <4>, <5>, <8>, <13>, <Lastspår>, <bvstick>

HÄSSLEHOLM

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<7>, <10>, <26>, <27>, <28>, <29>, <30>, <31>, <32>, <33>, <34>, <35>, <36>, <300>, <301>, <302>, <303>, <304>, <305>, <307>, <308>, <309>, <310>, <311>, <312>, <313>, <314>, <315>, <316>, <317>, <318>, <319>, <320>, <321>, <322>, <323>, <324>, <325>, <326>, <327>, <328>, <329>, <330>, <331>, <332>, <333>, <334>, <337>, <338>, <340>

Tågfärd som övergår i växling (TTJ modul 8HM 4.17)

Vid infart till spår 1A får tåg övergå till växling vid signalbild snett vänster i huvuddvärgsignal 201.

Växling mellan bangårdsområden

Minst ¼ av fordonen skall vara tryckluftsbromsade. Huvudledning behöver bara kopplas till de fordon närmast dragfordonet som skall tryckluftbromsas. Bromsprov görs som genomslagsprov på det sista fordonet med inkopplad tryckluftsbroms. Täthetskontroll av föraren behövs ej.

HÄSTVEDA

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<3a>, <3b>

HÖRLE

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<2>

HÖÖR

Begäran om tågväg

Före avgång från spår 3 skall föraren med fyrkantsnyckel vid behov begära tågväg

Lamporna indikerar: "Tågväg begärd", och "Mellansignal visar kör".

JÖNKÖPING C

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<1>, <4>, <11>, <12>

Uppställningsområden (TDOK 2014:0415)

Spår 4 är normalt spänningssatt. Spår 10 är normalt frånkopplat men kan tillkopplas. Manuell frånskiljare är placerad i stolpe 6a. Vid uppställning av tågsätt skall U3 frånkopplas.

Spår 11 och 12 är normalt spänningssatta. Förlängningen av spår 12 är normalt frånkopplat men kan tillkopplas. Manuell frånskiljare U2 är placerad i stolpe 3c. Vid uppställning av tägsätt skall U2 frånkopplas.

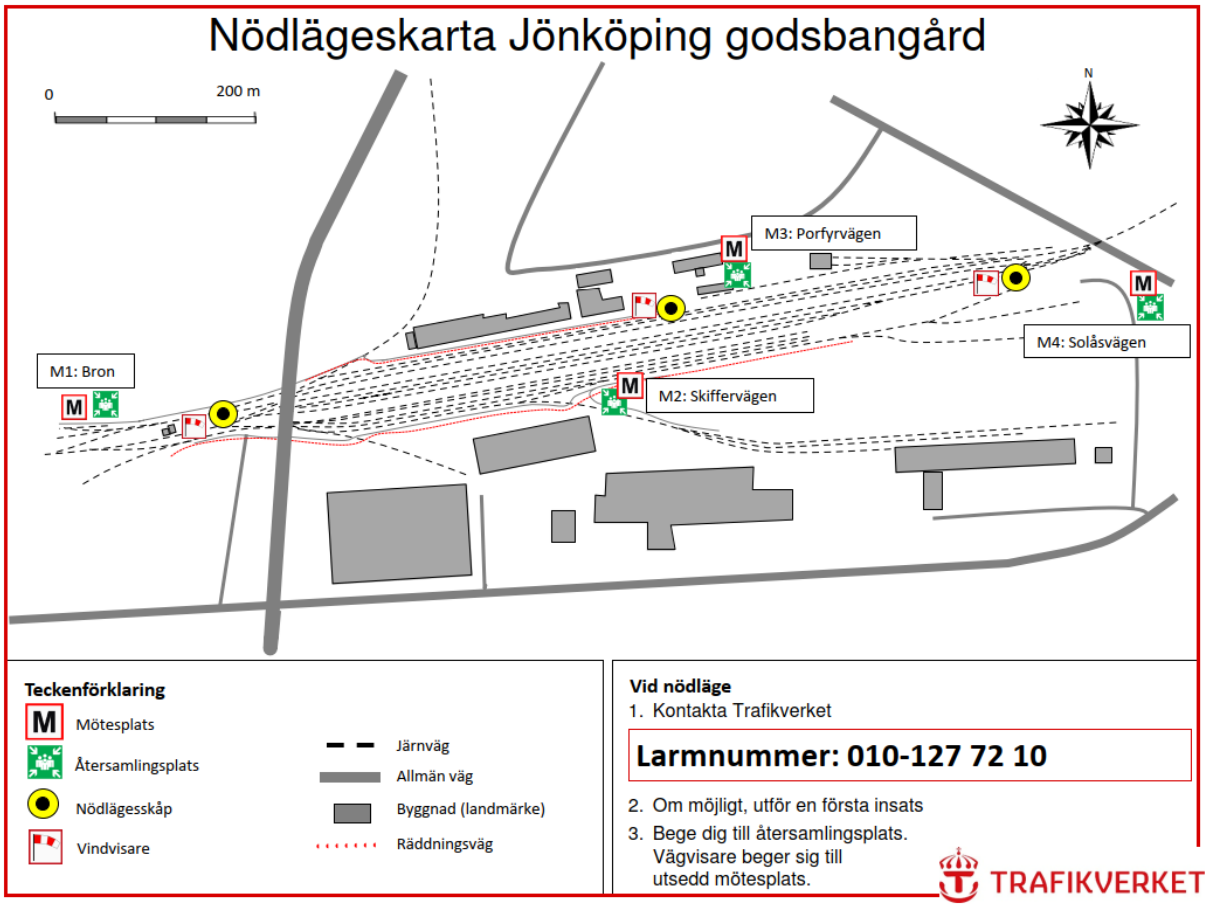
JÖNKÖPING GBG

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	<2>, <3>, <4>, <5>	
Sidospår		<6>, <9>, <10>, <11>, <12>, <14>, <17>, <18>, <19>, <20>, <21>, <22>, <23>, <31>, <32>, <33>, <34>

UPPSTÄLLNINGSOMRÅDEN (TDOK 2014:0415)

Spår 6, 7 och 8 är normalt frånkopplade men kan tillkopplas. Manuell frånskiljare U1 är placerad i stolpe 6a. Vid uppställning av tågsätt skall U1 frånkopplas.



Vid ett nödläge på Jönköping godsbangård kommer nödanrop ske via GSM-R-telefon (mobisir-telefon). Det är då upp till varje person att utifrån nödlägets plats, väderförhållanden samt ens egen position att själv välja återsamlingsplats. Den som upptäcker ett nödläge ska kontakta Trafikcentralen på ovan angivet larmnummer. Det finns vindvisare uppsatta så att man kan se aktuell vindriktning.

Även nödlägesskåp finns utplacerade med utrustning för släckning av mindre bränder och åtgärdande mindre läckage av farliga ämnen. Kartan visar bland annat återsamlingsplatserna för personal och mötesplatser för räddningstjänst som finns på Jönköping godsbangård.

KALMAR DRIFTPLATS

Driftplatsinstruktioner

Omfattning av Kalmar driftplats

Driftplatsdelar	Signatur	Märkskyltar
Kalmar C Kalmar S	Kac Kas	Kac Kac

K16-nyckel, hantering (TTJ modul 8M, 9M och 12)

K16-nyckel är i Kalmar fastlåst i magnetlås, placerad utanpå teknikhuset på Kalmar S.

K16-nyckeln frigörs av fjtkl M.

Skriftligt kvitto lämnas ej.

KALMAR C (KALMAR DRIFTPLATS)

Driftplatsinstruktioner

se Kalmar

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<8>

Tågfärd som övergår i växling (TTJ modul 8HM 4.17)

Vid infart till spår 1-2 får tåg övergå till växling vid signalbild snett vänster i huvuddvärgsignal 41 och 43.

KALMAR S (KALMAR DRIFTPLATS)

Driftplatsinstruktioner

se Kalmar

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<4a>, <6>, <7>, <8>, <9>, <311>, <313>, <317>, <320>, <321>, <322>, <323>, <324>, <325>, <326>, <328>

KARLSHAMN

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<1>, <1a>, <5a>, <5b>, <10>, <11>, <12>, <13>, <14>, <19>, <19a>, <20>, <20a>, <21>, <21a> <sky8>

Växling mellan olika bangårdsområden
Föreskrifterna gäller mellan Karlshamn och Karlshamn västra och mellan Karlshamn och Kölön/Stilleryd.

För spåret Karlshamn-Karlshamn V gäller:
– sth 10 km/h mellan växel 2a och dvärgsignalsluttavla på Karlshamn V
– bromsvikten skall minst motsvara bromsprocent 15

För spåret Karlshamn-Kölön/Stilleryd gäller:
– största lutningsförhållande på sträckan 15 ‰
– bromsvikten skall minst motsvara bromsprocent 16

KARLSKRONA

Driftplatsinstruktioner

Omfattning av Karlskrona driftplats

Driftplatsdelar	Signatur	Märkskyltar
Karlskrona C	Ck	Ck
Gullberna	Gua	Ck

KARLSKRONA C (KARLSKRONA DRIFTPLATS)

Driftplatsinstruktioner

se Karlskrona

KARPALUND (KRISTIANSTADS DRIFTPLATS)

Driftplatsinstruktioner

se Kristianstad

KISA

Växling mellan olika bangårdsområden
Avser spåren till Kindasågen och till Långasjönäs.
Huvudledningen skall kopplas till samtliga fordon i växlingssättet.

Växling över plankorsningar (TTJ, modul 10HMS kap. A 3.4)
Vid växling över ”Tolvmannavägen” sth 10 km/h

Plankorsning
När Kisa är obevakad, riktning Rimforsa, sätts vägskyddsanläggningen Karleby km 57+730 igång, först när skylten ”Gräns för spårledning” passeras.

KISTINGE (HALMSTADS DRIFTPLATS)

Driftplatsinstruktioner
se Halmstad

Växling mellan olika bangårdsområden
Gäller mellan Kistinge och Halmstad rbg.
Minst 1/3 av vagnarna skall vara tryckluftsbromsade.

KLEVSHULT

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<lastspår>

KLIPPAN

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<5>, <6>, <9>, <11>

KLOSTERGÅRDEN (UPPÅKRA DRIFTPLATS)

Driftplatsinstruktioner

se Uppåkra

KNÄRED

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	<3>	
Sidospår		<1>

KRISTIANSTAD

Driftplatsinstruktioner

Omfattning av Kristianstads driftplats

Driftplatsdelar	Signatur	Märkskyltar
Kristianstad C Kristianstad gbg Karpalund	Cr Crgb Kap	Cr Cr Cr

K16-nyckel, hantering (TTJ modul 8M, 9M och 12)

För sträckan Cr-(Åhus) finns K16-nyckel fastlåst i magnetlås vid motriktad dvärgsignal 281.

K16 frigörs av fjtkl M. Skriftligt kvitto lämnas ej.

KRISTIANSTAD C (KRISTIANSTADS DRIFTPLATS)

Driftplatsinstruktioner

se Kristianstad

Tågfärd som övergår i växling (TTJ modul 8HM 4.17)

Vid infart till spår 1-3 får tåg övergå till växling vid signalbild snett vänster i huvuddvärgsignal 232, 234 och 236.

Spärrfärds avgång mot Åhus
När spärrfärd avgår i riktning Åhus ska vägskyddsanläggningen vid Nya Boulevarden aktiveras. Detta sker med hjälp av strömställare som finns placerad vid motriktad dvärgsignal 281.

Spärrfärds ankomst från Åhus
Fordonssättet får föras förbi driftplatsgränsen när dvärgsignalen visar signalbild “lodrätt” eller “snett vänster”.

Halv siktfart samt uppsikt i rörelseriktningen.

KRISTIANSTAD GBG (KRISTIANSTADS DRIFTPLATS)

Driftplatsinstruktioner

se Kristianstad

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<4b>, <13>

KVILLSFORS

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<2>, <3>, <4>, <5>, <7>, <Kajspår>, <lastspår>

När spärrfärd ankommer eller avgår i riktning Vetlanda ska vägskyddsanläggningen vid Västra Storgatan aktiveras och avaktiveras. Detta sker med hjälp av strömställare som finns placerade vid huvudsignaltavlan, vid plankorsningen och på stationshuset.

KÄVLINGE

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<5a>, <5b>, <6a>

LANDSKRONA ÖSTRA

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<1b>, <4>, <101>, <101a>, <102>, <102a>, <7>, <8>, <9>, <11>, <12>, <13>, <14>, <15>, <16>, <17>, <18>, <19>, <20>, <21>, <23>, <24>, <25>, <26>, <27>, <28>, <29>, <30>, <31>, <40>, <42>, <43>, <43g>, <44>, <45>, <v5>

LERNACKEN (MALMÖ DRIFTPLATS)

Driftplatsinstruktioner

se Malmö

LESSEBO

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<3>

LOCKARP (MALMÖ DRIFTPLATS)

Driftplatsinstruktioner

se Malmö

LUND C

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<20>

Växling som inleder tågfärd (TTJ modul 8HM 4.17)

Godståg/tjänstetåg från Tetrapak till Malmö gbg:

Tågsättet sätts igång som växling, när signalbild "lodrätt" visas i dvärgsignal.

MALMÖ

Driftplatsinstruktioner

Omfattning av Malmö driftplats

Driftplatsdelar	Signatur	Märktavlor
Arlöv	Al	M
Malmö C	Mc	M
Östervärn	Övn	M
Fosieby	Fsb	M
Lockarp	Lrp	M
Malmö gbg	Mgb	M
Svågertorp	Stp	M
Lernacken	Lnk	M
Hyllie	Hie	M
Triangeln	Tri	M
Burlöv	Blv	M
Hållställe	**Signatur**	**Inom driftplatsdel**
Malmö Persborg	Mpb	Fosieby
Rosengård	Rog	Fosieby

MALMÖ C (MALMÖ DRIFTPLATS)

Driftplatsinstruktioner

se Malmö

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<12>, <18>, <19>, <20>, <21>, <22>, <23>, <24>, <25>, <27>, <28>, <29>, <30>, <31>, <33>, <34>, <35>, <36>, <37>, <38>, <39>, <42>, <43>, <49>, <50>, <69>, <72>, <74>, <75>, <79>, <81>, <82>, <83>, <85>, <90>

Åtgärder före resandetågs avgång

Vid Malmö C begärs tågväg strax före tågets avgång.

Tågfärd som övergår i växling (TTJ modul 8HM 4.17)

Vid infart till spår 1-11 får tåg övergå till växling vid signalbild ”snett vänster” i huvuddvärgsignal 181, 183, 185, 187, 112, 114, 116, 118, 141, 151, 143, 153, 155, 189 och 199.

MALMÖ GBG (MALMÖ DRIFTPLATS)

Driftplatsinstruktioner

se Malmö

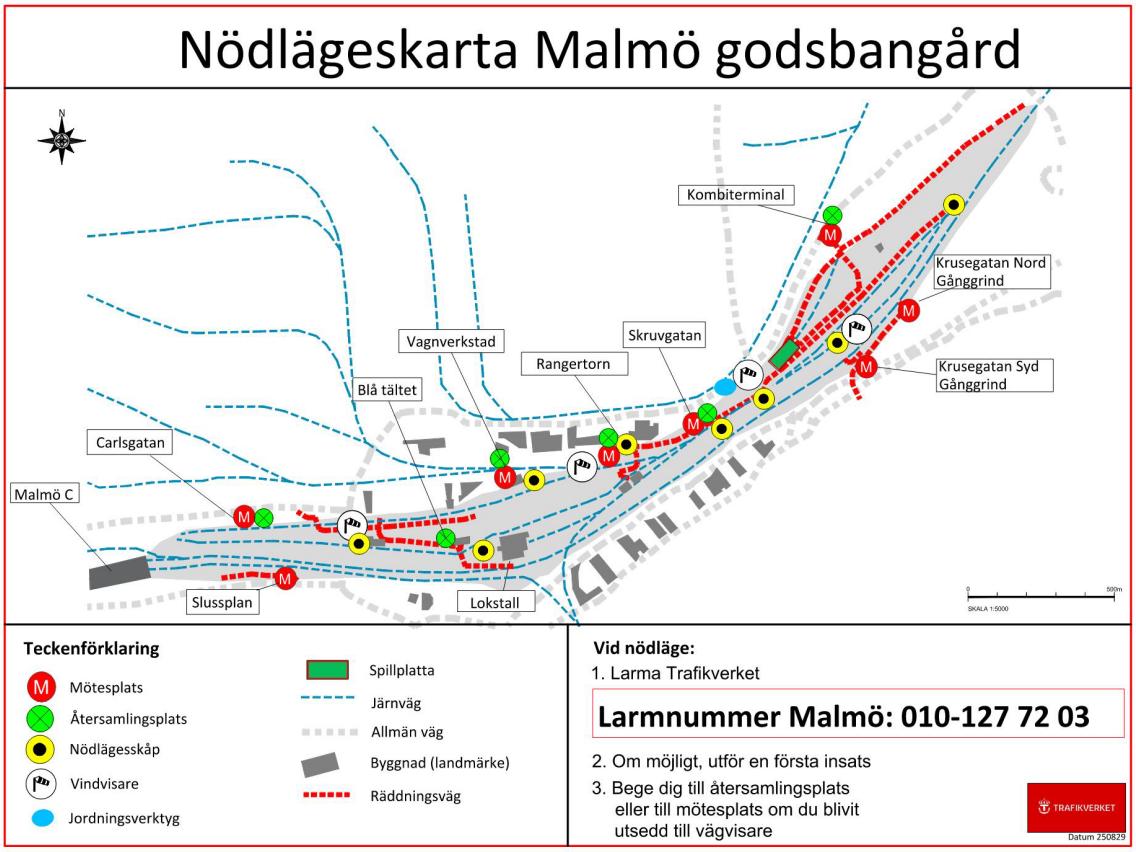
Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	<1>, <2>, <3>, <4>, <spår 5 mellan msi 360 och msi 351>, <spår 6 mellan msi 362 och msi 353>, <spår 7 mellan msi 364 och msi 355>, <spår 8 mellan msi 366 och msi 357>, <spår 9 mellan msi 368 och msi 359>, <spår 10 mellan msi 370 och msi 365>	
Sidospår		<12>, <14>, <15>, <16>, <17>, <18>, <19>, <20>, <21>, <22>, <23>, <24>, <25>, <26>, <27>, <28>, <29>, <30>, <31>, <32>, <33>, <34>, <35>, <36>, <37>, <38>, <39>, <42>, <43>, <44>, <45>, <55>, <56>, <58>, <80>, <81>, <82>, <83>, <84>, <86>, <88>, <90>, <91>, <92>, <94>, <95>, <96>, <97>, <98>, <2a>, <2g>, <3g>, <4g>, <5g>, <6a>, <6g>, <7g>, <8g>

Växling som inleder tågfärd (TTJ modul 8HM 4.17)

För godståg som utgår från rangerspåren gäller: rörelsen startar efter signal "framåt" från signalgivare alternativt muntligt besked via radio från rangertornet.

Sth 20 km/h gäller tills hela tåget passerat msi 308, 326 och 328.



Vid ett nödläge på Malmö rangerbangård kommer ett utrymningslarm att ljuda och följas av ett högtalarutrop om vad som hänt och på vilken plats nödläget uppstått. Det är då upp till varje person att utifrån nödlägets plats, väderförhållanden samt ens egen position att själv välja återsamlingsplats. Det finns vindvisare uppsatta så att man kan se aktuell vindriktning. Även nödlägesskåp finns utplacerade med utrustning för släckning av mindre bränder och åtgärdande mindre läckage av farliga ämnen.
Kartan visar bland annat återsamlingsplatserna för personal och mötesplatser för räddningstjänst som finns på Malmö godsbangård.

MARIANNELUND

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<kajspår>, <stick>

MOHEDA

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<bvstick>

MÅNSARP

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<21>, <22>, <indsp 1>, <sky.spår>

MÖNSTERÅS

Bangårdsförhållanden

Mönsterås består dels av Mönsterås station (Mss), dels av Mönsterås Bruk (Msb). Bangårdarna förbinds av ett 8 km långt sidospår.

Lutningsförhållanden:	Mss-Msb	12 ‰
	Msb-Mss	13 ‰

Växling mellan olika bangårdsområden

Föreskrifterna gäller:

- för spåret från Mönsterås till Mönsterås Bruk
- första och sista fordonet skall vara tryckluftsbromsat

Överenskommelse om växling

Innan växling påbörjas skall tillsyningsman gjort en överenskommelse med tkl samt inhämtat starttillstånd från tkl.

Anmälan om avslutad växling skall alltid göras.

MÖRLUNDA

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<11>

NYBRO

Driftplatsinstruktioner

Omfattning av Nybro driftplats

Driftplatsdelar	Signatur	Märkskyltar
Nybro	Nyb	Nyb
Fredrikslund	Fre	Nyb

NÄSSJÖ

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<15>, <16>, <17>, <18>, <19>, <20>, <21>, <22>, <23>, <24>, <25>, <26>, <27>, <28>, <29>, <30>, <31>, <33>, <34>, <35>, <36>, <40>, <41>, <42>, <48>, <49>, <50>, <51>, <52>, <53>, <54>, <55>, <56>, <57>, <101>, <301>, <9g>,<10g>, <21r>, <hnj1>, <hnj2>, <hnj3>, <hnj4>, <hnj5>, <indsp1>, <indsp2>, <indsp3>, <m1>, <m2>, <m3>, <m5>, <post>, <sky.spår>, <sky1>, <sky2>, <sky3>, <skydd>, <u3>, <u4>, <u5>, <u7>, <u8>, <uppst>, <utdraget>, <vallspår>, <vv1>, <vv2>, <vv3>, <vv4>

OLOFSTRÖM

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<1>, <5>, <6>,<3>

Bangårdsförhållanden
Inom driftplatsen finns två bangårdar - Nedre bangården och Övre bangården.

- Nedre bangården omfattar sidospår innanför msi 1/5
- Övre bangården omfattar området från växel 1 - förbindelsespåret till Övre fabriken - huvudspår 21 jämte sidospår. Gräns mellan Nedre och Övre bangårdarna går vid dvsi 1/4.

Växling mellan olika bangårdsområden
1. Föreskrifterna gäller mellan Nedre och Övre bangården
2. Maximalt lutningsförhållande på sträckan 17 ‰
3. Bromsvikten skall minst motsvara bromsprocent 16.

Nedre bangården
På nedre bangården får tågfordon endast framföras som växling.
Vid tågs ankomst avslutas tågfärden vid msi 1/5.
Vid tågs avgång påbörjas tågfärden vid msi 1/2.

ORMARYD

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<bvstick>

OSKARSHAMN

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	<2>	
Sidospår		<4>,

Obevakad vänddriftplats (TTJ, modul 8M 4.25)
Får förekomma.

OSKARSTRÖM

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<3>, <bvstick>

Hantering av växel på linjen (TTJ modul 8M och 9M)
Omläggning av växlar/spårspärrar får förekomma när driftplatsen är obevakad.

PERSTORP

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<5>

RIMFORSA

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<bvstick>

Särskild instruktion för säkerhetstjänsten (Utdrag)

1. **Tågfärds ankomst. (TTJ, modul 8HM 3.3)**

Sedan tåget i sin helhet kommit innanför driftplatsgränsen skall föraren lämna ankomstanmälan enligt (TTJ modul 8HM 3.3) till fjtkl Norrköping. Utan denna anmälan får tåget inte anses ha kommit innanför driftplatsgränsen.

2. **Förarens möteskontroll (TTJ, modul 8M 2.10)**

Möteskontroll får ej ske genom att endast iaktta det mötande tåget. Om inte muntligt besked tidigare erhållits av fjtkl, skall föraren per telefon kontakta fjtkl Nr.

Signalsäkerhetsanläggning.

Beskrivning av den lokala signalsäkerhetsanläggningen finns i Norrköpings linjebok avd G.

RONNEBY

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<3a>, <3b>

RUDA

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<bvstick>

RÄPPE (VÄXJÖ DRIFTPLATS)

Driftplatsinstruktioner

se Växjö

RÖRSTORP (VÄRNAMO DRIFTPLATS)

Driftplatsinstruktioner

Se Värnamo

SKEPPSHULT

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<bvstick>

STOREBRO

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<bvstick>

SVÅGERTORP (MALMÖ DRIFTPLATS)

Driftplatsinstruktioner

se Malmö

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	<81>, <84>	
Sidospår		-

SÖLVESBORG

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<5>, <6>, <7>

TOMELILLA

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår		
Sidospår		<3>, <5>, <7>, <8>, <10>, <11>, <12>

TORNHILL

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	<Spår 4 mellan msi 64 och stopplatstavla>	
Sidospår		-

TORUP

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<4>,< bvstick>

TRELLEBORG

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<6>, <7>, <8>, <9>, <10>, <11>, <12>, <13>, <14>, <15>, <16>, <17>, <18>, <21>, <22>, <31>, <34>, <35>, <36>, <59>, <61>, <62>, <86>, <87>, <88>, <91>, <93>, <94>, <indsp1>, <indsp2>, <indsp3>

Tågfärd som övergår i växling (TTJ modul 8HM 4.17)

Vid infart till spår 1-2 får tåg övergå till växling vid signalbild snett vänster i huvuddvärgsignal 203.

Vid ett nödläge på Trelleborg rangerbangård kommer ett tyfonlarm att ljuda och följas av ett högtalarutrop om vad som hänt och på vilken plats nödläget uppstått. Det är då upp till varje person att utifrån nödlägets plats, väderförhållanden samt ens egen position att själv välja återsamlingsplats. Det finns vindvisare uppsatta så att man kan se aktuell vindriktning. Även nödlägesskåp finns utplacerade med utrustning för släckning av mindre bränder och åtgärdande mindre läckage av farliga ämnen.
Kartan visar bland annat återsamlingsplatserna för personal och mötesplatser för räddningstjänst som finns på Trelleborg rangerbangård.

TRIANGELN (MALMÖ DRIFTPLATS)

Driftplatsinstruktioner

se Malmö

UPPÅKRA DRIFTPLATS

Driftplatsinstruktioner

Omfattning av Uppåkra driftplats

Driftplatsdelar	Signatur	Märkskyltar
Hjärup	Hjp	Up
Klostergården	Kgå	Up
Åkarp	Åk	Up

VAGGERYD

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<indsp2>, <sky.spår>

VALLÅKRA

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<3>

VEKERUM

Växling mellan olika bangårdsområden

1. Föreskrifterna gäller
   - mellan Vekerum-Mörrums bruk
2. Största lutningsförhållande är 15 ‰.

   Sth 30 km/h.

VETLANDA

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<4>, <10>, <21>, <22>, <23>, <24>, <25>

Särskilda föreskrifter angående fjäderväxlarna nr 1 och 20

- Fjäderväxlarna nr 1 och 20 är uppkörningsbara
- Normalläge för växel 1 är från Nässjö till spår 2.
- Normalläge för växel 20 är från Kvillsfors (Åseda) till spår 3.
- Vid uppkörning måste växeln vara fri från fordon innan rörelseriktningen får ändras
- Lokalomläggning är möjlig med hjälp av K12- nyckel.
  Stor försiktighet måste dock iakttas vid handhavandet under omläggningen.
- Fordon med lägre axeltryck än 2,5 ton får ej köra upp växlarna.

VIARP (HALLANDSÅS DRIFTPLATS)

Driftplatsinstruktioner

se Hallandsås

VIMMERBY

Plankorsning

Då Vimmerby är obevakad, riktning Kisa, sätts vägskyddsanläggningen Drottninggatan km 100+826 igång, först när skylten ”Gräns för spårledning” passeras.

Växling över plankorsningar (TTJ, modul 10HMS kap. A 3.4).

Vid växling över ”Södra Ringleden” gäller sth 10 km/h

VISLANDA

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<11>, <12>, <spår mellan vxl 50 och sb 50>

Växling mellan olika bangårdsområden

1. Föreskrifterna gäller
   – Sidospåret till A-betong och Skrotningsplatsen
2. Bromsvikten skall minst motsvara bromsprocent 16

VÄRNAMO

Driftplatsdelar	Signatur	Märkskyltar
Värnamo central	Väc	V
Rörstorp	Röp	V

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<6>, <7>, <8>, <13>, <19>, <24>.

VÄRNAMO CENTRAL (VÄRNAMO DRIFTPLATS)

Driftplatsinstruktioner

Se Värnamo

VÄXJÖ

Driftplatsinstruktioner

Omfattning av Växjö driftplats

Driftplatsdelar	Signatur	Märkskyltar
Växjö	Vö	Vö
Räppe	Räp	Vö

VÄXJÖ (VÄXJÖ DRIFTPLATS)

Driftplatsinstruktioner

se Växjö

Tågfärd som övergår i växling (TTJ modul 8HM 4.17)

För tåg från Räppe: Vid infart till spår 1 - 4 får tåg övergå till växling vid signalbild ” snett vänster” i huvuddvärgsignal 231, 241, 233, 235, 237 och 247.

För tåg från Åryd: Vid infart till spår 1 - 4 får tåg övergå till växling vid signalbild ” snett vänster” i huvuddvärgsignal 232, 242, 234, 236, 238 och 248.

YSTAD

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<11>, <12>, <13>, <15>, <18>, <21>, <23>, <40>, <41>

ÅHUS

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<1>

ÅKARP (UPPÅKRA DRIFTPLATS)

Driftplatsinstruktioner

se Uppåkra

ÅSTORP

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<6>, <7>, <18>, <19>, <20>, <21>, <23>, <24>, <26>, <27>, <28>, <29>, <30>, <31>, <41>, <42>, <43>, <55>

ÄLMHULT

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<13>, <14>, <16>, <28>

Särskild instruktion för säkerhetstjänsten (utdrag)

K16-nyckel, hantering (TTJ modul 8M, 9M och 12)

K16-nyckel är i Älmhult fastlåst i magnetlås, placerad på utsidan av teknikhuset.
K16-nyckeln frigörs av fjtkl.
Skriftligt kvitto lämnas ej.

Förarens möteskontroll (TTJ, modul 8M 2.10)

Om inte mötande tåg kan iakttas skall föraren per telefon kontakta fjtkl.

ÖSTERVÄRN (MALMÖ DRIFTPLATS)

Driftplatsinstruktioner

se Malmö

Växling mellan olika bangårdsområden

1. Föreskrifterna gäller:

   - mellan Östervärn och TGOJ

2. Gräns för Verkstadsområdet mot Östervärn markeras av en gulmålad rektangulär tavla med svart text på ena sidan: "Stoppgräns för lok från TGOJ", uppsatt på stolpe c:a 25 meter norr om grindarna till verkstadsområdet.

3. För växling inom verkstadsområdet gäller:

   - sth 10 km/h när dragfordonet går främst, i annat fall 5 km/h.