

Ärendenummer  
TRV 2016/71872  
Motpartens ärendenummer  
[Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum  
2024-09-16

Konfidentialitetsnivå

Beslutat av  
Rami Yones

Mottagare  
Enligt sändlista

Kopia till  
Diariet

## Ställningstagande angående utökad riksintressekorridor för utbyggnad till dubbelspår mellan Ljusne-Enånger

**Utökad riksintressekorridor bandel 235, delen Ljusne-Enånger i  
Söderhamns och Hudiksvalls kommuner, Gävleborgs län**

### Ställningstagande

Trafikverket har utarbetat en utökad riksintressekorridor för utbyggnad till dubbelspår för bandel 235, delen Ljusne-Enånger i Söderhamns och Hudiksvalls kommuner, Gävleborgs län.

Länsstyrelsen har beslutat att de tillkommande ytorna för delen Ljusne-Enånger kan antas medföra en betydande miljöpåverkan.

När delsträckan får finansiering i den nationella transportplanen kan projektet drivas vidare och den utökade riksintressekorridoren ska ligga till grund för den fortsatta planeringen. Ställningstagandet vilar på Trafikverket Mellersta regionens samlade bedömning av utökningens effekter samt i vilken utsträckning den uppfyller projektets ändamål och projektmål.

Ärendenummer  
TRV 2016/71872  
Motpartens ärendenummer  
[Fastställt av]

Dokumentdatum  
2024-09-16

Beslutat av  
Rami Yones



Figur 1: Karta Ljusne-Enånger med befintlig korridor från Förstudien 2010 samt med de tillkommande ytorna.

Ärendenummer  
TRV 2016/71872  
Motpartens ärendenummer  
[Fastställt av]

Dokumentdatum  
2024-09-16

Beslutat av  
Rami Yones

## Motiv

Motivet med de tillkommande ytorna är att utöka korridoren så att den inrymmer en utformning av järnvägen med en acceptabel standard samt säkerställa att tillkommande spår och tunnlar kan utformas med god byggbarhet. Det möjliggörs genom att tillkommande spår förläggs på tillräckligt avstånd från befintligt, trafikerat spår. Med det kan utbyggnaden genomföras på ett rationellt sätt samtidigt som störningar för tågtrafiken minimeras.

## Projektets ändamål och projektmål

Projektets ändamål och projektmål kan uppfyllas med den utökade riksintressekorridoren. I det följande redovisas bedömningar avseende måluppfyllelse:

- OKB ska vara en trafiksäker och driftsäker järnväg:** För att uppnå målet behöver banan utformas med tillräcklig kapacitet, utan plankorsningar och med stängsel där så är påkallat. Avseende kapacitet ska banan kunna trafikeras av det 80-tal tåg per dygn som prognosen visar på samtidigt som uppsatta restidsmål innehålls. För att klara detta krävs bland annat förbigångsspår för att möjliggöra förbigångar av långsammare godståg med topphastighet på cirka 100 km/tim. Ett rekommenderat avstånd mellan förbigångsspåren är cirka 20 kilometer. *Utbyggnad till dubbelspår bedöms medföra att målet uppnås för delsträckan Ljusne-Enånger.*
- OKB ska medge konkurrenskraftiga restider:** Sett i ett övergripande perspektiv är det angeläget att hastighetsstandarderna för person- och godstrafiken på den framtida Ostkustbanan, som är en del av den Botniska korridoren, hålls kontinuerligt hög. För att uppnå målet behöver banan utformas med en gen sträckning och i enlighet med den tekniska målstandard som lagts fast för projektet. Det betyder bland annat att längslutningar inte ska överstiga tio promille (vilket motsvarar en meters lutning på en sträcka av 100 meter) samt att kurvor inte ska ha radier som understiger 3 200 meter så långt det är möjligt. Målstandard för Ostkustbanan innebär bland annat att snabba persontåg kan trafikera banan med 250 km/tim. *Utbyggnad till dubbelspår bedöms medföra att målet uppnås delsträckan Ljusne-Enånger med undantag för en kortare sträcka vid Söderhamn där största tillåtna hastighet uppgår till 200 km/h.*
- OKB bör utformas med attraktiva stationslägen:** För att uppnå målet behöver stationer för resandeutbyte lokaliseras så att god tillgänglighet till viktigare start- och målpunkter tillgodoses. Lokaliseringen och utformningen ska ge goda förutsättningar för att färdas till fots eller med cykel till stationsläget samt för anslutning med buss. Stationen ska utformas med planskilda plattformsförbindelser som utformas med beaktande av tillgänglighetsaspekter och trygghet. *Utbyggnad till dubbelspår bedöms medföra att målet uppnås för delsträckan Ljusne-Enånger. Söderhamns*

Ärendenummer  
TRV 2016/71872  
Motpartens ärendenummer  
[Fastställt av]

Dokumentdatum  
2024-09-16

Beslutat av  
Rami Yones

*station bibehålls och kan kompletteras med ytterligare ett sidospår med sidoplattform på västra sidan om behov uppstår.*

4. **OKB ska ge förutsättningar för hög transportkvalitet och god tillgänglighet för godstrafiken:** För att uppnå målet behöver banan utformas med tillräcklig kapacitet och med rationella anslutningar till godsterminaler och industriområden där så är motiverat. *Utbyggnad till dubbelspår bedöms medföra att målet uppnås för delsträckan Ljusne-Enånger.*
5. **OKB ska utformas med hänsyn till skyddade och värdefulla natur- och kulturmiljöer:** För att uppnå målet ska intrång med stora negativa konsekvenser i skyddade och värdefulla natur- och kulturmiljöer undvikas. *Inledande, grova bedömningar, visar att tillkommande ytor sannolikt inte behöver innebära stora negativa konsekvenser i skyddade och värdefulla natur- och kulturmiljöer då det finns möjligheter till anpassningar av järnvägsanläggningen i det fortsatta arbetet med planförslag.*
6. **OKB ska anpassas till omgivande landskap, stadsmiljö, boendemiljö och hälsa:** För att uppnå målet ska lokaliseringen och utformningen av järnvägen medge att barriärverkan mildras, att relevanta skyddsåtgärder kan vidtas avseende risk/säkerhet, buller och vibrationer samt att förutsättningar finns för en inpassning av järnvägen så att en god landskaps- och stadsbild kan upprätthållas. *Inledande, grova bedömningar, visar att ovan nämnda aspekter sannolikt kan hanteras i enlighet med det uppsatta målet genom anpassning av järnvägens utformning och lokalisering i det fortsatta arbetet med planförslag.*
7. **Utbyggnaden/standardhöjningen bör kunna ske med goda förutsättningar för små störningar på järnvägstrafiken under byggtiden:** För att uppnå målet ska banan lokaliseras på ett sådant sätt att trafiken längs befintlig Ostkustbana kan upprätthållas samtidigt som byggnationer sker. *Utökningen av riksintressekorridoren bedöms medföra att målet uppnås för delsträckan Ljusne-Enånger.*
8. **Utbyggnaden/standardhöjningen av OKB bör ske med goda förutsättningar avseende byggbarhet:** För att uppnå målet bör vedertagen byggnadsteknik kunna nyttjas utan att stora risker för oförutsedd miljöpåverkan eller oförutsedda, starkt kostnadsdrivande åtgärder föreligger. *Utökningen av riksintressekorridoren bedöms medföra att målet uppnås för delsträckan Ljusne-Enånger.*
9. **Genomförande av projektet ska kunna ske med god måluppfyllelse och samtidigt utan att det belastas av en oskäligt hög kostnad:** För att uppnå målet bör en korridor som innebär jämförelsevis låga kostnader väljas förutsatt att en högre kostnad inte kan motiveras av funktions- och/eller miljöskäl. *Utökningen av riksintressekorridoren bedöms medföra att målet uppnås för delsträckan Ljusne-Enånger.*

Ärendenummer  
TRV 2016/71872  
Motpartens ärendenummer  
[Fastställt av]

Dokumentdatum  
2024-09-16

Beslutat av  
Rami Yones

## Samråd

Samråd har skett med Länsstyrelsen i Gävleborgs län, Söderhamns kommun, Hudiksvalls kommun, enskilda som kan antas bli särskilt berörda för de tillkommande ytorna, övriga berörda myndigheter, organisationer samt allmänheten.

## Riktlinjer för frågor som är viktig att hantera i det fortsatta arbetet

Trafikverket kommer i nästa skede ta fram järnvägsplanens planförslag. I det skedet studeras alternativa linjesträckningar och utformningar inom vald korridor för att klargöra slutlig utformning, tekniska lösningar samt skyddsåtgärder och försiktighetsmått som behövs för att klargöra markbehoven. Därtill behöver nedanstående aspekter som bedöms ha särskild betydelse beaktas:

- God byggbarhet med goda förutsättningar för små störningar av befintlig tågtrafik under byggtiden.
- En trafiksäker och driftsäker järnväg med konkurrenskraftiga gångtider och attraktiva stationslägen. Utformningen av station i Söderhamn studeras mer i detalj.
- Kravet på god kapacitet för hela sträckan Gävle-Sundsvall tillgodoses, varvid behovet och lämplig inplacering av eventuella förbigångsspår och kryssväxlar behöver studeras.
- Utformningen av triangelspår för bandel 242 mot Kilafors studeras mer i detalj.
- Anpassning av utformning för att minska påverkan på befintliga yt- och grundvattenförekomster.
- Arkeologiska utredningar behöver genomföras senare i planprocessen i samråd med Länsstyrelsen.
- Minimera omgivningsbuller under såväl byggskede som driftsskede.
- Anpassning av linjeval för att undvika eller minska intrång och fragmenteringen av odlingslandskap.
- Anpassningar av järnvägens passage vid Ålsjön för att mildra de negativa effekterna på våtmarkerna, sjön och dess rika fågelfauna.

Ärendenummer  
TRV 2016/71872  
Motpartens ärendenummer  
[Fastställt av]

Dokumentdatum  
2024-09-16

Beslutat av  
Rami Yones

- En utformning med hänsyn till skyddade och värdefulla miljöer samt omgivningar i övrigt.
- Anpassningar av utformning för att begränsa negativa effekter på störningskänsliga akvatiska miljöer såsom myrar, våtmarker och sumpskogar.

Ärendenummer  
TRV 2016/71872  
Motpartens ärendenummer  
[Fastställt av]

Dokumentdatum  
2024-09-16

Beslutat av  
Rami Yones

## Övriga upplysningar

Detta ställningstagande om lokalisering kan ej överklagas särskilt utan ingår i prövningen av planen som helhet.

---

Rami Yones

Regional Direktör

Trafikverket Mellersta regionen

### Bilaga:

Karta utökad riksintressekorridor Ljusne-Enånger, 2024-09-06

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2016/71872, Motpartens ärendenummer [Motpartens ärendenummer], Dokumentdatum 2024-09-16, Konfidentialitetsnivå [Konfidentialitetsnivå], Beslutat av Rami Yones Dokumenttyp BESLUT

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.