

# Systemgenomgång ställverk 85

## Sammanfattning

Detta dokument beskriver vad som skall göras vid en systemgenomgång på EBILock 850 anläggning med tillhörande lokalmanöversystem.

I dokumentet finns även information som vad som krävs för att kunna genomföra en systemgenomgång utan att Alstom-tekniker finns på plats, t.ex. vid genomgång med hjälp av fjärrassistans.

---

Information reference	Date	Document number	Version	Status	Page
NIS/L.ERIKSSON	2021-03-04	NSD 200012	1.1	RELEASED	1 (8)

Filename: NSD200012 1.1 Systemgenomgång Stlv85.docx

This document and its contents are the property of Alstom or its subsidiaries. This document contains confidential proprietary information. The reproduction, distribution, utilization or the communication of this document or any part thereof, without express authorization is strictly prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages. © Alstom or its subsidiaries. All rights reserved.

## Table of contents

<b>1.</b>	<b>Inledning</b> .....	<b>3</b>
<b>2.</b>	<b>Begreppsförklaring</b> .....	<b>3</b>
<b>3.</b>	<b>Underlag</b> .....	<b>3</b>
<b>4.</b>	<b>Okulär genomgång av dokumentation</b> .....	<b>3</b>
<b>5.</b>	<b>Okulär genomgång av hårdvara</b> .....	<b>4</b>
5.1	Ställverk .....	4
5.2	Manöversystem .....	5
<b>6.</b>	<b>Funktionskontroll</b> .....	<b>6</b>
6.1	Gemensamt.....	6
6.2	Ställverk .....	6
6.3	Manöversystem .....	7
<b>7.</b>	<b>Övrigt</b> .....	<b>7</b>

---

Information reference	Date	Document number	Version	Status	Page
NIS/L.ERIKSSON	2021-03-04	NSD 200012	1.1	RELEASED	2 (8)

Filename: NSD200012 1.1 Systemgenomgång Stlv85.docx

This document and its contents are the property of Alstom or its subsidiaries. This document contains confidential proprietary information. The reproduction, distribution, utilization or the communication of this document or any part thereof, without express authorization is strictly prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages. © Alstom or its subsidiaries. All rights reserved.

## 1. Inledning

Systemgenomgången görs av Alstom personal tillsammans med underhållstekniker.

Alstom personal kan närvara via fjärrassistans, UH-personal måste vara på plats.

Samtliga handgrepp är beskrivna i Ställverk 85 teknikermanual.

## 2. Begreppsförklaring

BT	Bombardier Transportation, numera Alstom.
CLT	Teknikerkonsol, stlv85
EBICos 900	Datorbaserat Manöversystem, levererat av BT/Alstom.
EBILock 850	Datorbaserat Ställverk, stlv85, levererat av BT/Alstom.
Man85	Internt lokalmanöversystem, stlv85.
Man900	Variant av EBICos 900 som lokalmanöversystem.
TRV	Trafikverket, Sveriges järnvägsförvaltning.
UH	Underhållspersonal från av TRV anlitad kontraktör.
XM Reality	Fjärrassistansverktyg för Alstom-tekniker.

## 3. Underlag

Dokument som skall finnas tillgängliga vid systemgenomgången, samt vem som tillhandahåller dem:

- Aktuell Förvaltningsplan för produkterna på anläggningen. (Alstom )
- Teknikermanual Ställverk 85, LZB 106 1004/1. (UH)

Utrustning som skall finnas tillgänglig vid systemgenomgången:

- Voltmeter alt. Multimeter. (UH)

### 3.1 Underlag vid fjärrassistans

Förutom vad som angetts ovan behövs dessutom:

- Mobiltelefon eller läsplatta med internetanslutning och kamera. (UH)

Det behövs alltså ingen speciell mjukvara eller app på teknikerns kommunikationsutrustning, endast möjlighet att ta emot Email eller SMS samt möjlighet att ansluta sig till internet. Att ansluta sig via teknikutrymmets serviceport kan vara att föredra, då mobiltäckningen ofta är dålig i teknikhusen.

Information reference	Date	Document number	Version	Status	Page
NIS/L.ERIKSSON	2021-03-04	NSD 200012	1.1	RELEASED	3 (8)

Filename: NSD200012 1.1 Systemgenomgång Stlv85.docx

This document and its contents are the property of Alstom or its subsidiaries. This document contains confidential proprietary information. The reproduction, distribution, utilization or the communication of this document or any part thereof, without express authorization is strictly prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages. © Alstom or its subsidiaries. All rights reserved.

## 4. Okulär genomgång av dokumentation

Kontrollera:

- Anläggningsdokumentation, pärm 1 – 4
  - CIS-lista
  - Förbindningsunderlag
  - Operatörsbilder
- att det finns disketter/USB med dump STN/XX/YZ
- att det finns diskett/USB med CLT-programvara
- att det finns disketter med DOS-6.22 {optional}
- att det finns felrapportblanketter och instruktion
- att SupportLine kontaktinformation finns tillgänglig

## 5. Okulär genomgång av hårdvara

### 5.1 Ställverk

Kontrollera:

- Rev-läge på PLC/BAN
- Rev-läge på PLC/CLT {optional}
- Rev-läge på PLC/EDC {optional}
- Rev-läge på PLC/FILA
- Rev-läge på PLC/ITI {optional}
- CLT-version
- CLT-dator
  - Bordsmodell
    - Compaq
    - HP
    - IBM
    - Dell
    - övrig
  - Svart industri-PC
  - Beige industri-PC
- CLT skrivare {optional}

---

Information reference	Date	Document number	Version	Status	Page
NIS/L.ERIKSSON	2021-03-04	NSD 200012	1.1	RELEASED	4 (8)

Filename: NSD200012 1.1 Systemgenomgång Stlv85.docx

This document and its contents are the property of Alstom or its subsidiaries. This document contains confidential proprietary information. The reproduction, distribution, utilization or the communication of this document or any part thereof, without express authorization is strictly prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages. © Alstom or its subsidiaries. All rights reserved.

## 5.2 Manöversystem

Kontrollera:

- Man85 {optional}
- Man900
  - Man900 APN
    - Blå hårddisk (2GB)
    - Svart hårddisk (380MB)
  - Man900 PC
  - Skrivare {optional}
- Operatörsplatser
  - EDC-bilddriv
  - Novotec
  - OpStation

---

Information reference	Date	Document number	Version	Status	Page
NIS/L.ERIKSSON	2021-03-04	NSD 200012	1.1	RELEASED	5 (8)

Filename: NSD200012 1.1 Systemgenomgång Stlv85.docx

This document and its contents are the property of Alstom or its subsidiaries. This document contains confidential proprietary information. The reproduction, distribution, utilization or the communication of this document or any part thereof, without express authorization is strictly prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages. © Alstom or its subsidiaries. All rights reserved.

## 6. Funktionskontroll

Kräver att man har tillgång till den av ställverket styrda bangården, d.v.s tågfrött. (ca 20 - 40 min)

Tillgång erhålles efter överenskommelse med tkl/fjtkl.

Om det inte finns möjlighet att få tillgång till bangården kan ändå vissa kontroller utföras, t.ex. kopiera dumpar/log-filer från standby-CLT, samt kapitel 6.1.

### 6.1 Gemensamt

Kontrollera:

- Klockor i system, CLT och manöversystem; justera om tiden är olika.
- Larmlistor på CLT
- Larmlistor på Man900
- Om det finns feldumpar på CLT-datorerna (dessa dumpar bör sändas in till BT tillsammans med felrapport)
- Systemspänningar enligt teknikermanual, 'Kvartalstillsyn'.

### 6.2 Ställverk

Kontrollera att det går att:

- Switcha ställverk [SS på online-CLT och/eller SWS på EBICos]
- Starta om online [RS på online-CLT och/eller MRS på EBICos] {opt}
- Starta om ställverket [RR på online-CLT och/eller MRR på EBICos]
- Köra ställverket några minuter på batteri {optional}
- Få automatisk uppstart av ställverk efter spänningsbortfall
- Få automatisk uppstart av CLT efter spänningsbortfall
- Se sling- och kommunikationsstatus [PD på online-CLT]
- Omkonfigurera slingor [OK på online-CLT och/eller OKK på EBICos]
- Kopiera ut dump till diskett
- Kopiera ut log-filer till diskett

---

Information reference	Date	Document number	Version	Status	Page
NIS/L.ERIKSSON	2021-03-04	NSD 200012	1.1	RELEASED	6 (8)

Filename: NSD200012 1.1 Systemgenomgång Stlv85.docx

This document and its contents are the property of Alstom or its subsidiaries. This document contains confidential proprietary information. The reproduction, distribution, utilization or the communication of this document or any part thereof, without express authorization is strictly prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages. © Alstom or its subsidiaries. All rights reserved.

## 6.3 Manöversystem

Kontrollera att det går att:

- Starta om manöversystemet
- Få automatisk uppstart av manöversystem efter spänningsbortfall
- Få automatisk uppstart av operatörsplats efter spänningsbortfall
- Byta aktiv nod {optional}

## 7. Övrigt

Kortare stlv85 genomgång med underhållstekniker (stlv85-kurs light) {opt}

Kortare Man900 genomgång med underhållstekniker (man900-kurs light) {opt}

Genomgång felrapportering/felrapportblankett samt underlag för felsökning.

Genomgång av frågor från underhållstekniker, specifika problem, m.m.

---

Information reference	Date	Document number	Version	Status	Page
NIS/L.ERIKSSON	2021-03-04	NSD 200012	1.1	RELEASED	7 (8)

Filename: NSD200012 1.1 Systemgenomgång Stlv85.docx

This document and its contents are the property of Alstom or its subsidiaries. This document contains confidential proprietary information. The reproduction, distribution, utilization or the communication of this document or any part thereof, without express authorization is strictly prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages. © Alstom or its subsidiaries. All rights reserved.

## Approval

Approved by  
Name signature:

Approved by  
Name signature:

Name clarification: Erik Glimtoft

Name clarification:

Role: Product Manager EBIIock 850

Role:

## Version History

Version	Changes/Comments	Signature	Date
1.0	Ersätter NIS 140048, ver 1.0 Lagt till stöd för XMReality-ledd genomgång	SIGLOE	2020-11-24
1.1	Uppdaterad efter synpunkter från TRV samt ändrat Bombardier till Alstom	SIGLOE	2021-03-04

Information reference	Date	Document number	Version	Status	Page
NIS/L.ERIKSSON	2021-03-04	NSD 200012	1.1	RELEASED	8 (8)

Filename: NSD200012 1.1 Systemgenomgång Stlv85.docx

This document and its contents are the property of Alstom or its subsidiaries. This document contains confidential proprietary information. The reproduction, distribution, utilization or the communication of this document or any part thereof, without express authorization is strictly prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages. © Alstom or its subsidiaries. All rights reserved.