

Planläggningsbeskrivning – 2021-09-20

Gång- och cykelväg 600 Uppsala – Lövstalöt- Björklinge, Uppsala kommun, Uppsala län

Med hjälp av denna planläggningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Väg 600, delen Uppsala- Lövstalöt- Björklinge, är en del av gamla E4 som är cirka 16,5 km lång. Det finns ett behov av ökad tillgänglighet för oskyddade trafikanter att färdas mellan tätorterna då avstånden är korta och en stor andel av invånarna i Björklinge och Lövstalöt arbetar i Uppsala. Gående och cyklister är idag hänvisade till att gå eller cykla på vägrenen på stora delar av sträckan. I Björklinge och Lövstalöt finns befintliga gång- och cykelnät.

Trafikverket har sedan en längre tid drivit projekt att anlägga en gång- och cykelväg på sträckan Uppsala-Lövstalöt-Björklinge i Uppsala kommun. En tidigare vägplan för sträckan har vunnit laga kraft 2018-01-17, men den innehöll några frågetecken gällande sidbyte av gång- och cykelväg vid Lövstalöt samt att lösningen i sig inte ansågs vara samhällsekonomiskt lönsamt. Trafikverket har gjort en genomlysning av vägplanen och fann ett antal ställen där tidigare lösning går att optimera, samt många fördelar med att byta sida av gång och cykelvägen från Lövstalöt till Björklinge så att hela gång- och cykelvägen är på en och samma sida. Med anledning av detta tar nu Trafikverket fram en *ändring av vägplan* för att dra ner kostnaderna och kunna anlägga en samhällsekonomiskt lönsam samt en mer optimerad gång- och cykelväg.

Vad har hänt?

Trafikverket har genomfört en optimering av sträckan och tar nu fram en *ändring av vägplan*. Denna ändring av vägplan kommer endast att behandla de ändringar som skiljer sig från den tidigare fastställda vägplanen. Övriga delar på den berörda sträckan är fortfarande gällande och beslutade via den fastställda vägplanen.

Ett samrådsunderlag för ändring av vägplan har tagits fram och har samråtts med enskilda som kan antas bli särskilt berörda, rättighetsinnehavare, myndigheter och organisationer. Efter samrådet har en samrådsredogörelse upprättats som sammanfattar och besvarar inkomna synpunkter. Samrådsunderlaget och samrådsredogörelsen skickades sedan in till länsstyrelsen i Uppsala län som 2021-04-12 beslutade att denna ändring av vägplan inte kan antas medföra en betydande miljöpåverkan.

Efter beslut om betydande miljöpåverkan har en samrådshandling för ändring av vägplan tagits fram, i den har en del justeringar gjorts sedan samrådsunderlaget till följd av inkomna synpunkter. Samrådshandlingen har funnits tillgänglig under perioden 2021-06-07 till 2021-06-27 och har även samråtts med enskilda som kan antas bli särskilt berörda, rättighetsinnehavare, myndigheter och organisationer. Efter samråd har den tidigare samrådsredogörelsen uppdaterats med tillkommande synpunkter.

Så här planerar vi arbetet

Granskningshandlingen som nu är framtagen kommer ställas ut för granskning, handlingen kommer finnas ute under en period av minst 30 dagar från slutet av september fram till mitten av oktober. Inför granskningsperioden kommer Trafikverket annonsera samt att de fastighetsägare och rättighetsinnehavare som är direkt berörda kommer att meddelas per brev när granskningstiden börjar. Allmänhet, myndigheter och andra intressenter har också möjlighet att lämna synpunkter. Synpunkter kan lämnas per e-post eller brev. Handlingar kommer att finnas tillgängliga på Trafikverkets hemsida samt på Trafikverkets kontor i Uppsala och hos Uppsala kommuns Kommuninformation.

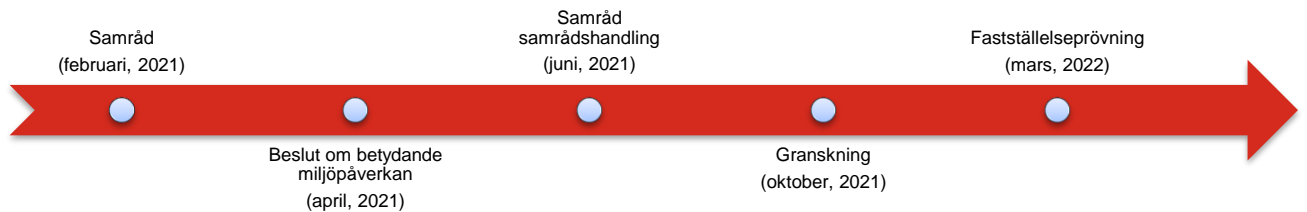
Efter granskningen sammanställs och bemöts inkomna synpunkter i ett granskningsutlåtande och därefter skickas en fastställelsehandling av ändring av vägplan till länsstyrelsen för deras yttrande. Efter länsstyrelsens yttrande skickas fastställelsehandlingen till Trafikverkets planprovningseenhet för fastställelseprovning. Då granskas hela ändring av vägplanen och arbetet med planprocessen. Om denna ändring av vägplan uppfyller de krav som ställs enligt lagstiftningen kan vägplanen fastställas. När den har vunnit laga kraft har Trafikverket rätt att ta mark i anspråk. Meddelande om planens fastställelse kommer att annonseras i lokalpressen samt via brev till berörda fastighetsägare, rättighetsinnehavare och myndigheter. Byggstart kan tidigast ske då vägplanen vunnit laga kraft.

Vad händer framöver?

Granskningshandlingen kommer att göras tillgänglig för granskning under mitten av september 2021. Därefter kommer Trafikverket att gå vidare till nästa skede med att ta fram en fastställelsehandling.

När kan du påverka

Du kan vara med och påverka under hela planlägningsprocessen. Allmänhetens synpunkter är viktiga i vår fortsatta planering för att veta vilka brister som upplevs längs sträckan. Ju tidigare synpunkterna kommer till vår kännedom desto lättare är det att anpassa förslaget. Den tredje handlingen, granskningshandlingen, kommer att finnas tillgängligt för granskning från slutet av september till mitten av oktober 2021.



Vill du veta mer?

Uppdateringar av projektet kommer kommuniceras via projektets webbplats. I samband med att ändring av vägplanen finns tillgänglig för granskning kommer även brev skickas ut till berörda fastighetsägare samt att annons kommer finnas i lokaltidning.

Denna planlägningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida www.trafikverket.se/upsala-bjorklinge



Adress:

Östunagatan 4-6
751 42 Uppsala
Telefon: 0771-921 921
www.trafikverket.se

Projektledare:

Nicklas Fowler
Telefon: 010-123 09 18
nicklas.fowler@trafikverket.se

Expert:

Sandra Naenfeldt
Telefon: 010 – 123 36 97
Sandra.naenfeldt@trafikverket.se