

UNDERLAG TILL SAMRÅD

E12 Brännland, korsning och trafiksäkerhet

Umeå kommun, Västerbottens län, 2025-06-17



Trafikverket

Postadress: Storgatan 60 903 30 Umeå

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: E12 Brännland, korsning och trafiksäkerhet

Författare: Therese Lundin Engbo

Dokumentdatum:

Projektnummer: 179696

Ärendenummer: TÄHS-2024-000151

Version: 1

Kontaktperson: Therese Lundin Engbo

Illustrationer och kartort: Ramboll

Innehåll

- 4 Så här tar vi fram en vägplan
- 6 När kan du påverka?
- 7 Det här gör vi under projektering
- 8 Presentation av projektet
- 17 Ersättning
- 18 Störningsinformation och tidplan
- 19 Kontaktuppgifter
- 20 Fördjupad information

Så här tar vi fram en vägplan

Vägplan

En vägplan kan liknas vid ett bygglov för att bygga eller bygga om en väg. Den visar hur vägen ska lokaliseras och utformas och vilken mark som behövs både permanent och tillfälligt för att bygga vägen. Även projektets miljöpåverkan ska beskrivas i planen.

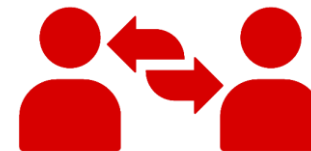
Planläggningen sker genom en demokratisk process där vi utreder VAR och HUR vägen ska byggas. Hur lång tid det tar att få fram svaren beror på projektets storlek, hur många undersökningar och utredningar som krävs, om det finns alternativa sträckningar, vilken budget som finns och vad de berörda tycker.

Vi utreder förutsättningarna för byggandet och vilka problem som behöver lösas. Vi studerar olika förslag på utformning, exempelvis vägbredd, broar och andra vägtekniska frågor. Projektets miljöpåverkan och förslag till försiktighets- och skyddsåtgärder är en viktig del under framtagandet av vägplanen. I projekt som kan antas medföra en betydande miljöpåverkan tas en miljökonsekvensbeskrivning fram, i andra fall görs en miljöbeskrivning i planen.



Samråd

Samråd innebär att Trafikverket utbyter information med, och inhämtar synpunkter från de som berörs såsom fastighetsägare, myndigheter, organisationer och i vissa fall allmänheten. Samråd kan exempelvis ske genom öppet hus för allmänheten eller genom att handlingar finns tillgängliga på Trafikverkets webbplats. Synpunkterna från samråden sammanställs i en sammanfattande redogörelse där fokus läggs på de problemområden som berörda har lyft under samråden. Där redovisar vi hur vi beaktat synpunkterna.



Granskning av planen

När utformningen av vägen är klar och samråden är avslutade kommer vägplanen med underlag att kungöras och göras tillgänglig för allmänhetens granskning. Alla får möjlighet att under minst 30 dagar titta igenom planförslaget och komma in med eventuella synpunkter.

De enskilda synpunkterna sammanställs och besvaras i ett granskningsutlåtande. Ibland kan synpunkterna leda till att planen behöver ändras. Vid större ändringar så kan det innebära att en ny allmänhetens granskning måste genomföras.



Fastställelseprövning

När planen inklusive eventuella ändringar är komplett yttrar sig länsstyrelsen över planen innan den skickas vidare till Trafikverkets centrala funktion Juridik och Planprövning för fastställelseprövning och beslut.

Om inget överklagande inkommer efter att planen fastställts vinner planen laga kraft. Om planbeslutet överklagas är det regeringen som prövar överklagan.

När planen har vunnit lagakraft så kan marken tas i anspråk och bygget påbörjas.



När kan du påverka?

Hur och var du kan lämna synpunkter och ta del av materialet framgår normalt av brev eller annons. Information är ofta tillgänglig att hämta på Trafikverkets hemsida för det aktuella projektet.

Under samråd och granskning får du möjlighet att titta igenom planen och lämna synpunkter på denna. Synpunkterna ska lämnas in skriftligen.

Efter att ett fastställelsebeslut fattats finns möjlighet att överklaga planen till regeringen. Överklagan ställs till regeringen men skickas till prövande myndighet, i det här fallet Trafikverket.



Kom ihåg!

Ange alltid projektets ärendenummer

Ärendenummer behövs för att din synpunkt ska komma in till rätt projekt. Aktuellt ärendenummer hittar du på sidan med kontaktuppgifter.



Det här gör vi under projektering

Detaljprojektering

Detaljprojekteringen innefattar beräkningar, framtagande av detaljerade ritningar och andra handlingar som används för att beskriva projektet och handla upp en entreprenör.

Trafikverket och dess konsulter har enligt 34§ väglagen rätt att få tillträde till fastigheter för:

- Mätning och utstakning
- Undersökningar, såsom arkeologi och geoteknik
- Förberedande åtgärder

I trädgård, park eller liknande plantering får träd inte skadas eller fällas utan ägarens samtycke. Skador i övrigt ska, om möjligt, undvikas.

Undersökningar på plats

Trafikverket och dess konsulter har enligt 34§ väglagen rätt att få tillträde till fastigheter för:

- Mätning och utstakning
- Undersökningar, såsom arkeologi och geoteknik
- Förberedande åtgärder

I trädgård, park eller liknande plantering får träd inte skadas eller fällas utan ägarens samtycke. Skador i övrigt ska, om möjligt, undvikas.



Insamling av personuppgifter och GDPR

Trafikverket genomför stora mängder projekt inom transportsystemet. Projekten kan vara allt ifrån enkla arbeten som tar några veckor till stora projekt som tar två decennier.

Tusentals projekt avslutas varje år. I projekt, och i de åtgärdsvalsstudier som ibland föregår dem, förekommer ett stort antal kontakter med närboende, berörda fastighetsägare och andra intressenter. Exempel på kontakter kan vara åtgärdsvalsstudier, information om projekt, hantering av störningar, samråd samt frågor om intrång och marklösen.

Huvuddelen av personuppgifterna hämtas från Lantmäteriets fastighetsregister. Uppgifterna består av fastighetsbeteckningar samt uppgifter om ägare, till exempel personnummer och kontaktuppgifter till fastigheter som direkt berörs av projekten. I andra kontakter behandlas personuppgifter som är nödvändiga för syftet, till exempel uppfattningar i samrådsfrågor, synpunkter på projekt och liknande.

Den rättsliga grunden för behandlingen är "allmänt intresse". Du kan läsa mer om GDPR på Trafikverkets hemsida.

Presentation av projektet

Bakgrund

De befintliga korsningarna mellan väg E12 och väg 629 samt E12 och 555 har i dagsläget brister rörande både trafiksäkerhet och framkomlighet. Det upplevs som svårt att svänga ut på E12, framförallt i rusningstid, och köbildning på de anslutande vägarna inträffar.

Det har också framkommit trafiksäkerhetsbrister kring de befintliga busshållplatserna som i dagsläget är placerade vid Kassjökorsningen (väg 629). För att nå busshållplatserna krävs att man måste passera väg E12 i plan.

Trafikverket har tittat på olika alternativ för att kunna åtgärda de ovan nämnda bristerna. De åtgärder som nu föreslås förväntas kunna öka trafiksäkerheten, tillgängligheten och framkomligheten för både fordonstrafiken och oskyddade trafikanter.

Projektet är i tidigt skede, den utformning som visas på kartor och bilder är ett förslag på principutformning. Många förändringar kan fortfarande ske!

Omfattning

Projektet omfattar:

- Ny planskild korsning
- Nya busshållplatser i anslutning till den planskilda korsningen, de befintliga hållplatserna utgår
- Stängning av befintlig korsning väg E12/Kassjövägen. Delen som rivs återställs till jordbruksmark.
- Kurvrätning av Kassjövägen
- Del av enskild väg S:1 blir statlig och blir en del av Kassjövägen
- Ny anslutning från Kassjövägen ner till den nya korsningen
- GC-väg från Smörbäcksvägen/Brännlandsvägen-korsningen upp till Kassjövägen
- Hastighetssänkande åtgärd vid Smörbäcksvägen/Brännlandsvägen-korsningen
- Utredning av hastighetsökning på nuvarande 60 km/h-sträcka.



Presentation av projektet, korsningens utformning

Föreslagen utformning är en planskild korsning där väg 555 går på bro över E12 i ett läge i närheten av befintlig korsning. E12 och läget för bron är förskjuten norrut i korsningsområdet, på befintlig åkermark. Till E12 föreslås två väganslutningar i form av en kombinerad av- och påfartsväg i respektive riktning, på norra och södra sidan av E12. Föreslagen bro över E12 är av typen plattrambro.

Hållplatser anläggs i anslutning till nya planskildheten så att man kan nå hållplatserna genom att gå över bron.

Gång- och cykelväg anläggs för att kunna nå hållplatserna.

Presentation av projektet

Kassjövägen

Befintlig anslutning Kassjövägen (väg 629) – E12 planeras att rivas och återställas till jordbruksmark. En kurvrätning planeras efter det att anslutningen mot E12 försvinner. Delar av den väg som går mellan Kassjövägen och Jost (Nya Ålö) som idag är enskild planeras att tas in i det statliga underhållet.

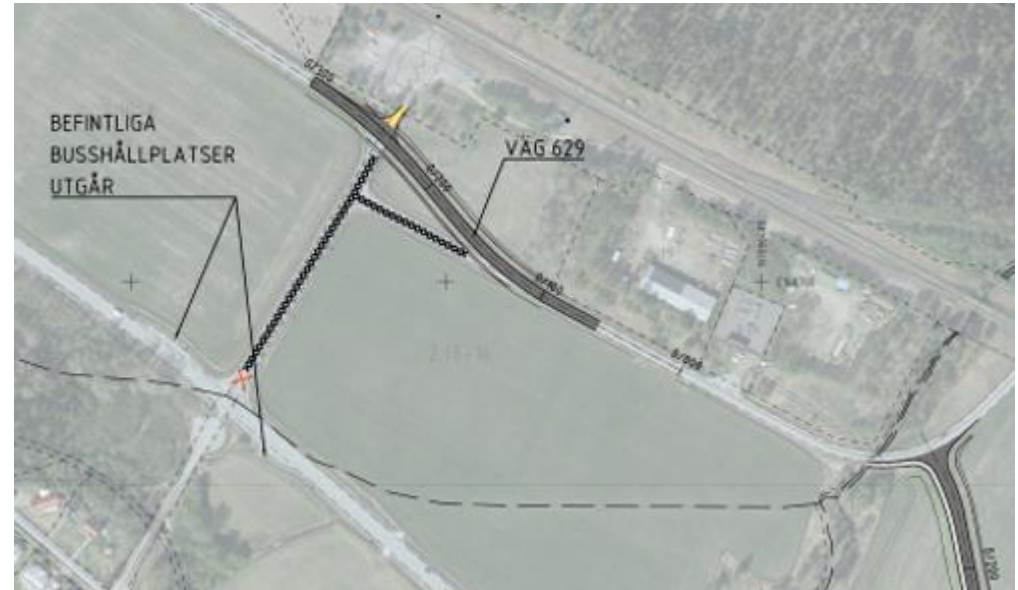
Kassjövägens nya anslutning blir därmed vid den nya planskilda korsningen med E12.

Den gång- och cykelväg som kommer gå över bron kommer fortsätta upp till trevägskorsningen som skapas vid Kassjövägen.

Hastighetssäkrande åtgärd vid korsning väg 555 och väg 691

I korsningen mellan väg 555 och väg 691 ska hastighetssänkande åtgärder utföras för att underlätta för gående och cyklister att passera korsningen.

Trafikverket kommer även utreda möjligheten att den gång- och cykelvägen som ska ansluta till bron och hållplatserna kan börja redan vid den korsningen väg 555/väg 691.

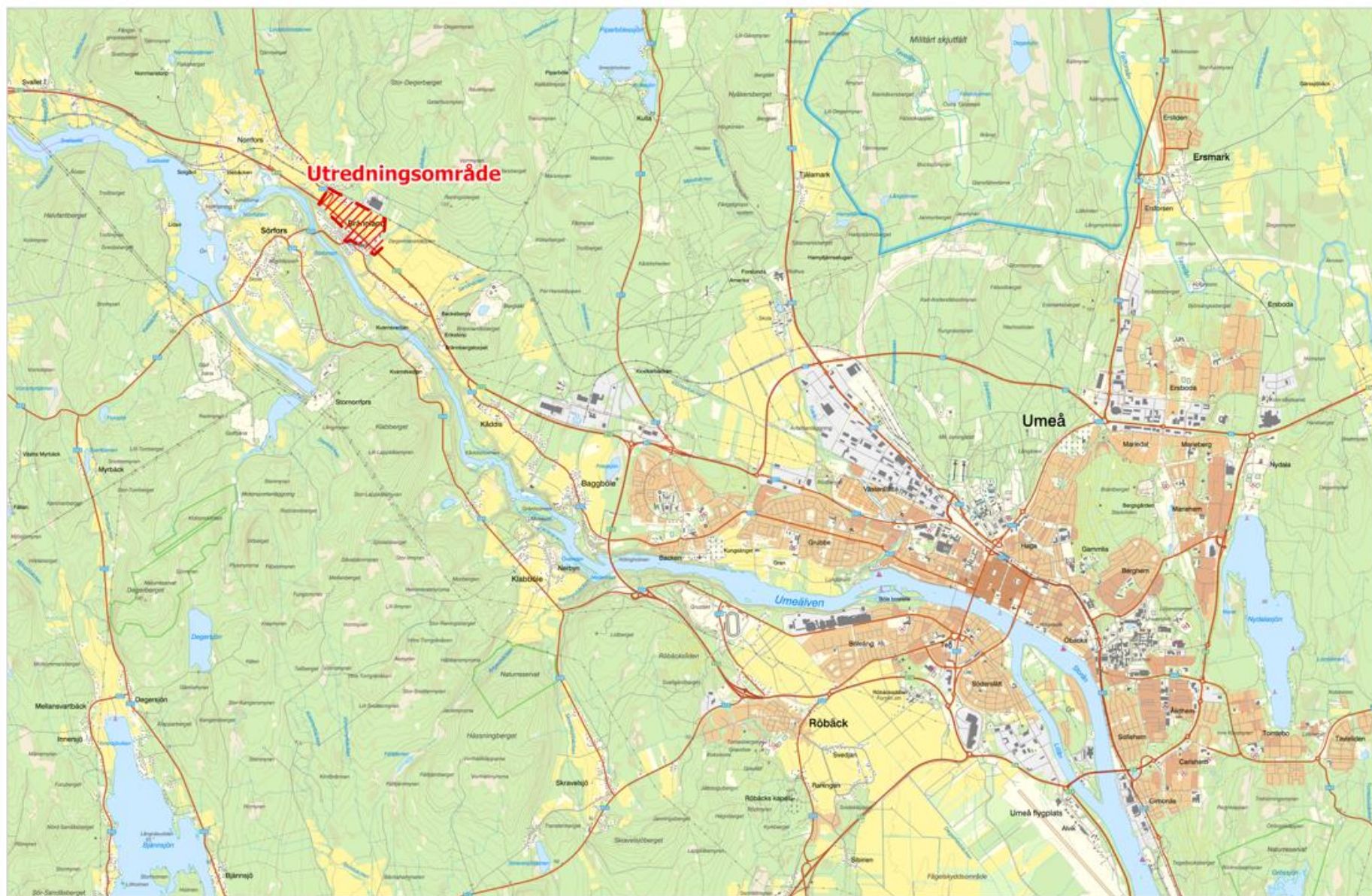


Miljöpåverkan

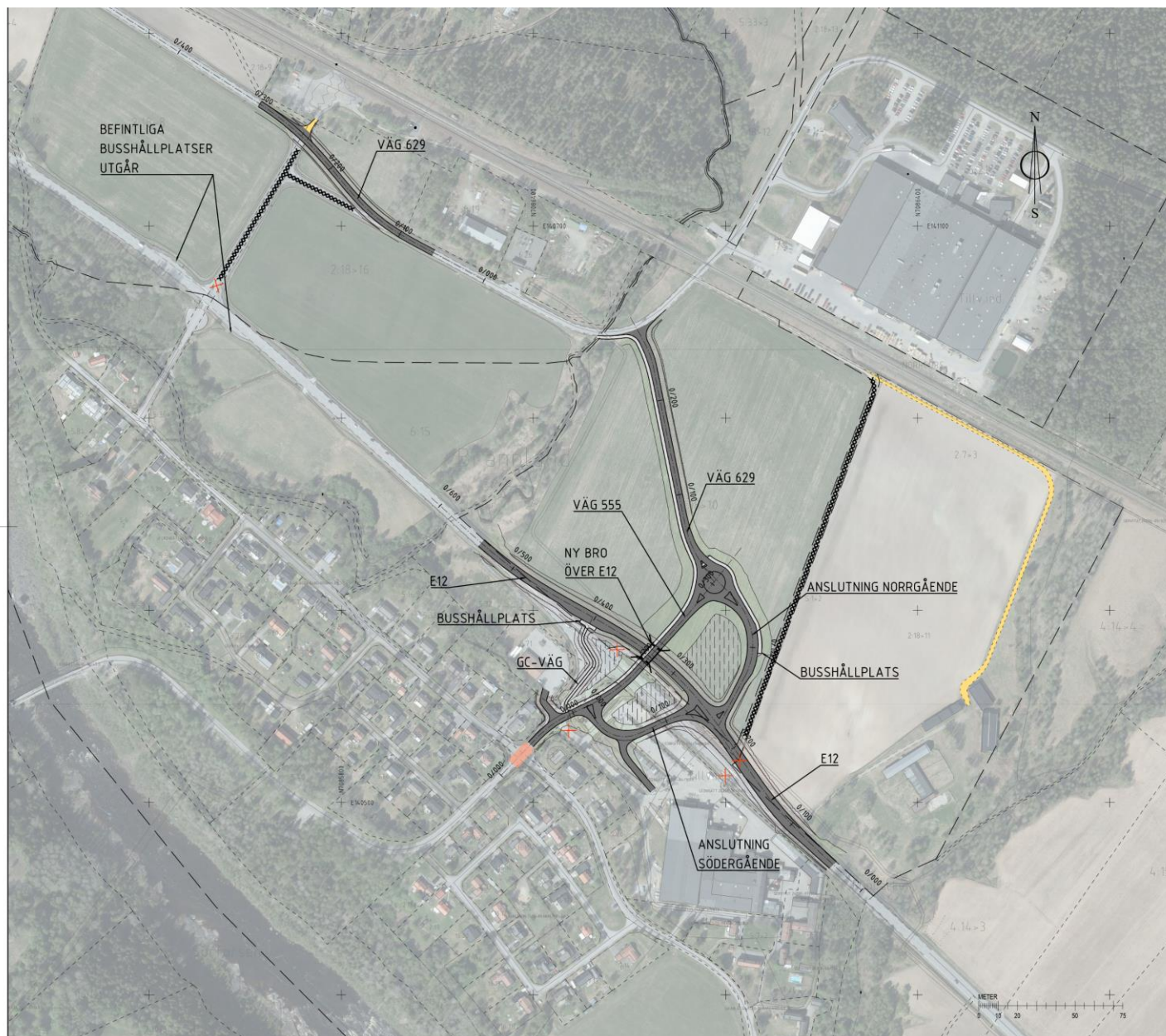
Trafikverket bedömer att projektet inte kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. Åtgärdens omfattning och användning av mark och andra naturtillgångar är relativt liten och störningar från verksamheten bedöms som små. Åtgärden är också lokaliserad i ett befintligt och redan påverkat vägområde. Grundvattennivån sänks 0,5–1 meter till följd av anläggningen men denna grundvattensänkning bedöms som liten och preliminärt så bedöms sänkningen inte medföra en negativ påverkan på vattenkvalitet i recipienterna.

Du kan läsa mer om miljöpåverkan i samrådsunderlaget.

Översiktskarta



Översiktsplan

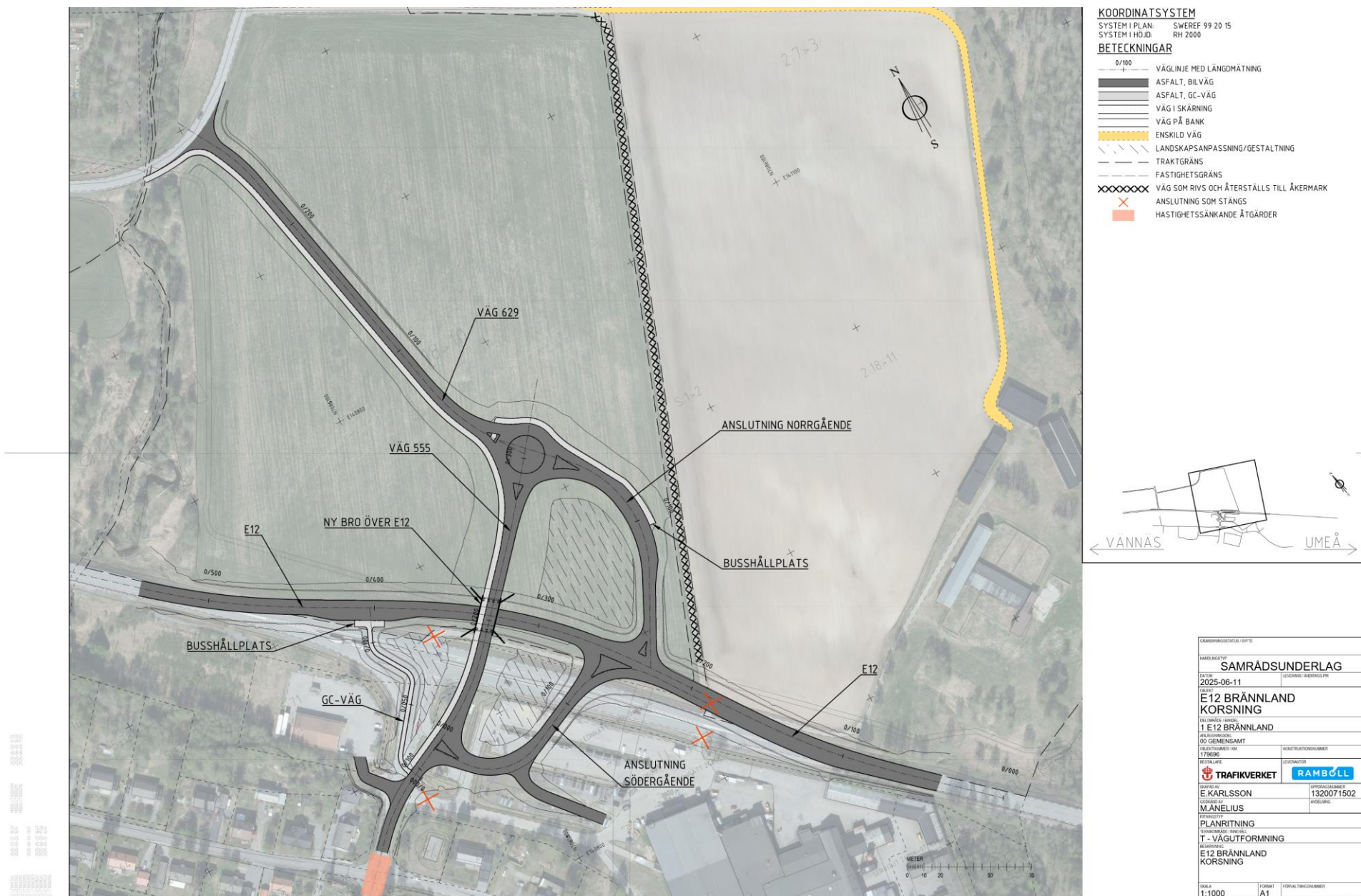


KOORDINATSYSTEM	
SYSTEM I PLAN:	SWEREF 99 20 15
SYSTEM I HÖJD:	RH 2000
BETECKNINGAR	
	VÄGLINJE MED LÅNGDMÄTNING
	ASFALT, BILVÄG
	ASFALT, GC-VÄG
	VÄG I SKÄRNING
	VÄG PÅ BANK
	ENSKILD VÄG
	LANDSKAPSANPASSNING/GESTALTNING
	TRAKTGRÄNS
	FASTIGHETSGRÄNS
	VÄG SOM RIVS OCH ÅTERSTÄLLS TILL ÅKERMARK
	ANSLUTNING SOM STÅNGS
	HASTIGHETSSÄNKANDE ÅTGÄRDER

FÖR GRANSKNING	
SAMRADSUNDERLAG	
DATUM	2025-06-11
PROJEKT	E12 BRÄNNLAND KORSNING
DELGÖRDE, UNDER	1 BRÄNNLAND
PARAGRAFNUMMER	00 GEMENSAMT
GRANTIDNUMMER / RM	1730500
BESTÄLLARE	TRAFIKVERKET
LEVERANTÖR	RAMBOLL
SKAPAD AV	E KARLSSON
UPPGIVNINGEN	1320071502
GRANSKAD AV	M ÅNELIUS
GRANSKNINGSTYP	ÖVERSIKTSPLAN
TEKNIKGRUPP	T - VÄGUTFORMNING
PROJEKTNAMN	E12 BRÄNNLAND KORSNING
SKALA	1:2000
FORMAT	A1
FORMAT, TITELBLAD	

TRAFIKVERKET - RÅDGIVNING OCH FÖRSTÄRKNING AV VÄGAR OCH BROS I SÖDERMANLANDS LÄN

Illustrationsritning, korsning



Vybild (kommer körande från Umeå)



Vybild, fågelperspektiv från Brännland



Vybild, fågelperspektiv



Ersättningen är lagstyrd

En lagakraftvunnen vägplan ger Trafikverket rätt att ta i anspråk den mark eller det utrymme och de särskilda rättigheter som behövs för vägen och för att bygga vägen. När marken har tagits i anspråk för vägen uppstår vägrätt. Rätten innebär att Trafikverket får nyttja området för väg, trots den rätt som någon annan kan ha till fastigheten. Vägrätten innebär att Trafikverket i fastighetsägarens ställe får bestämma över området under den tid rätten består och får även tillgodoräkna sig det som kan utvinnas ur marken eller utrymmet som till exempel skog eller ta ut jord- och bergmassor.

Fastighetsägaren har rätt till ersättning för den mark som tas i anspråk. Rätten till ersättning framgår av väglagens och expropriationslagens regler. Utgångspunkten vid bestämmande av ersättningen är de förhållanden som gällde när marken togs i anspråk av Trafikverket och vägrätten uppstod (pågående markanvändning vid värdetidpunkten).

Ersättningen betalas normalt ut som ett engångsbelopp och räknas upp med index och ränta från den dag då vi tar marken i anspråk till dagen för utbetalning. Ersättningen inte behöver vara reglerad innan marken tas i anspråk.

Uppkommer skada i övrigt för ägaren genom expropriationen, kan även sådan skada ersättas. Samma rätt till ersättning kan även en innehavare av nyttjanderätt och annan särskild rätt ha.

Vill du veta mer om hur du får ersättning kan du kontakta projektets markförhandlare, se kontaktuppgifter. Du kan också läsa mer på Trafikverkets hemsida.



Störningsinformation

Under byggtiden kan störningar förekomma. Vanliga förekommande störningar är bland annat:

- Påverkan på trafiken i form av omledning, avstängning m.m.
- Buller
- Vibrationer
- Luftföroreningar (damm, avgaser)

Trafikverket jobbar alltid mot att minimera störningar i den utsträckning det går. Information kring påverkan på trafiken kommer gå ut i god tid innan byggarbeten påbörjas.

Vid skador eller stora störningar kan du kontakta Trafikverkets projektledare enligt kontaktuppgifter eller via projektets hemsida.

Tidplan

Aktiviteter	Tidplan
Samråd inför BMP	Juni 2025
Samråd planförslag	Nov 2025
Allmänhetens granskning	Mars/April 2026
Byggstart	Prel. Vår/Höst 2027
Tiderna i tidplanen är preliminära och kan komma att ändras under projektets gång.	

Ta gärna kontakt med oss

Synpunkter på planförslaget

Vill du maila in dina synpunkter så mailar du till:
investeringsprojekt@trafikverket.se

Vill du skicka in dina synpunkter med brev så skickar du till adressen:
Ärendemottagningen, Investering
Box 810, 781 28 Borlänge.

Oavsett vilket sätt du väljer, kom ihåg att ange ärendenummer:
TÅHS-2024-000151

Kontaktuppgifter till projektgruppen på Trafikverket

Therese Lundin Engbo, projektledare
therese.lundin-engbo@trafikverket.se

010-123 24 67

Kalle Marklund, projektingenjör
kalle.marklund@trafikverket.se

010-123 27 35

Max Björklund, markförhandlare
max.bjorklund@trafikverket.se

010-123 59 43

Här hittar du fördjupad information

Scanna qr-koden, eller skriv in webbadress för att komma till informationen.



Hur får jag ersättning

Youtube film

https://www.youtube.com/watch?v=_m0g7rDDUtw



Information om GDPR

trafikverket.se/gdpr



Väg eller järnväg på min mark, hur får jag ersättning?

PDF

Projektsida på webben

www.trafikverket.se/brannland



Nya vägar och järnvägar, så här planerar vi

PDF



Trafikverket, 781 28 Borlänge. Besöksadress: Röda vägen 1
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00
trafikverket.se