

Ärendenummer  
TRV 2020/38591

Sidor  
1 (3)

REDOVISNING  
Beslutat av  
Ann-Sofi Granberg, tf cTR

Dokumentdatum  
2022-09-22



Diariet  
Hector Rail AB  
Region Sörmland  
SJ AB  
Trafikverkets webbplats

## Redovisning av samrådssvar, samråd om avvikelsemeddelande 9, Järnvägsnätsbeskrivning 2022

Detta dokument sammanfattar de yttranden som framfördes i samrådet inför avvikelsemeddelande 9, Järnvägsnätsbeskrivning 2022.

e.u.

Karin Nordner  
Chef Affärsregler och modeller  
Trafikplanering

## Avvikelsemeddelande 9, Järnvägsnätsbeskrivning 2022

### REGION SÖRMLAND

Remissvar - Samråd om avvikelsemeddelande 9 för Järnvägsnätsbeskrivning 2022

Ert diarienummer: TRV 2020/38591

Region Sörmland avstår från att yttra sig över rubricerad remiss.

## Kapitel 2 Infrastruktur

### Avsnitt 2.2 Järnvägsnätets omfattning

#### AVSNITT 2.2.1 GRÄNSER

##### SJ AB

Inga synpunkter.

### Avsnitt 2.4 Trafikrestriktioner

##### SJ AB

Inga synpunkter.

### Bilaga 2 A Möteslängder och plattformar

##### SJ AB

Inga synpunkter.

### Bilaga 2 B Banstandard

##### SJ AB

Inga synpunkter.

## Kapitel 7 Anläggningar för tjänster

### Avsnitt 7.1 Anläggningar för tjänster

#### SJ AB

Inga synpunkter.

## Bilaga 7 A Tillgänglig infrastruktur för uppställning

#### HECTOR RAIL AB

*Ny version med nedanstående ändringar:*

*Hallsberg rbg 3.) Uppställning 2022-03-09 Spår 212 är inte längre uppställningsspår*

Hector Rail synpunkt: Med denna ändring finns inte längre några långa uppställningsspår kvar i Hallsberg. För långväga trafik är det kommersiellt och operationellt viktigt att kunna ställa upp tåg på säker bangård under kontaktledning vid återkommande tillfällen. Delar av ansökan till T23 är baserad på att långt uppställningsspår i Hallsberg existerar, vilket det gör enligt Bilaga 7A till JNB 2023. Därför motsäger sig Hector Rail omklassificeringen av sp. 212 och önskar att Trafikverket omgående klassificerar spåret till Uppställningsspår igen.

#### *Trafikverkets kommentar*

*I bilaga 7A redovisar Trafikverket de spår som är rekommenderade för uppställning. Vid särskilda tillfällen kan andra spår för uppställning tilldelas, och Trafikverket avgör då lämpligheten.*

*Spår 212 ingår i utfartsgruppen på Hallsberg rbg och används operativt dels för tågbildning och dels för passerande tåg. Det går fortfarande bra att ansöka om kapacitet för uppställning och den beviljas i de fall då tågläget så medger.*

#### SJ AB

Inga synpunkter.