

Ärendenummer
TRV 2020/38591

REDOVISNING
Beslutat av
Roberto Maiorana, cTR

Sidor
1 (3)

Dokumentdatum
2021-02-11



Diariet
SJ AB
Trafikverkets webbplats

Redovisning av samrådssvar, samråd om avvikelsemeddelande 5, Järnvägsnätsbeskrivning 2022

Detta dokument sammanfattar de yttranden som framfördes i samrådet inför avvikelsemeddelande 5, Järnvägsnätsbeskrivning 2022.

e.u.

Karin Nordner
Chef Affärsregler och modeller
Trafikplanering

Kapitel 2 Infrastruktur

Bilaga 2 A Möteslängder och plattformar

SJ AB

Inga synpunkter.

Kapitel 3 Villkor för tillträde och trafikering

Avsnitt 3.4.1.1 Kommunikationssystem GSM-R

SJ AB

Inga synpunkter.

Avsnitt 3.6.1 Krav på ERTMS-kryptonycklar

SJ AB

I praktiken hanteras nycklarna av ETCS leverantören och järnvägsföretag/trafikoperatör har egentligen ingen insikt i själva hanteringen av nycklarna. Detta kommer säkerligen att gälla under överskådlig framtid. Vi tycker därför det vore **bättre om Trafikverket avtalar med den part Trafikverket lämnat ut nycklarna till också är den part som blir skyldig att rapportera misstanke om röjd nyckel.**

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket tecknar avtal med den part som vi lämnar ut nycklarna till och kravställer även mot den parten att de ska rapportera misstanke om röjd nyckel. Syftet med tillägget i JNB2022 är att tydliggöra att rapporteringsansvar dock även ligger på järnvägsföretagen och trafikoperatörerna.

Bilaga 3 B Styrande dokument

SJ AB

Inga synpunkter.

Kapitel 7 Anläggningar för tjänster

Bilaga 7 A Tillgänglig infrastruktur för uppställning

SJ AB

Förutsättning för att Jernhusen ska kunna överta spår 19 i Hagalund är att spår b8 och b9 är helt klara med ombyggnationen och att båda spåren har samma möjligheter som nuvarande spår 19 dvs Servicegångar på båda sidor om spåren, värmeposter (i båda ändar) och vattenposter (ca var 50:e meter).

Dessutom måste det finnas vändplatser tillgängliga för servicefordon..

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket tar tillbaka de kommande ändringar som rör Hagalund spår 19, b8 och b9 i samrådsunderlaget och återkommer via ett senare tillfälle genom ett avvikelsemeddelande när datumet för ändringen är fastställt. Korrekt benämning för spårnummer på de två senare spåren är spår a8 och a9, inte b8 och b9, vilket blev fel i samrådsunderlaget. Vad som avsågs var spår a8 och a9, som är nya spår.