

Ärendenummer  
TRV 2020/38591

Sidor  
1 (4)

REDOVISNING  
Beslutat av  
Roberto Maiorana, cTR

Dokumentdatum  
2021-07-06



Diariet  
Hector Rail AB  
SJ AB  
Trafikverkets webbplats

## Redovisning av samrådssvar, samråd om avvikelsemeddelande 3, Järnvägsnätsbeskrivning 2022

Detta dokument sammanfattar de yttranden som framfördes i samrådet inför avvikelsemeddelande 3, Järnvägsnätsbeskrivning 2022.

e.u.

Karin Nordner  
Chef Affärsregler och modeller  
Trafikplanering

## Avvikelsemeddelande 3, Järnvägsnätsbeskrivning 2022

### HECTOR RAIL AB

har inga synpunkter på nedanstående avvikelsemeddelanden.

JNB 2022 avvikelsemeddelande nr 3, Ärendenummer: TRV 2020/38591

## Kapitel 2 Infrastruktur

### Bilaga 2 A Möteslängder och plattformar

#### SJ AB

Utdrag ur JNB 2022, Bilaga 2 A, Flik 4 "Plattformar":

Bandel	Trafikplats	Möjlighet till resandeutbyte (ja/nej)	Spårnr driftplats och spår på linjen	Längd (m)	Höjd	Skyddszon och ledstråk	Väderskydd
419	Hallsbergs personbangård	ja	5b,3	593	mellan	S & L	Tak
419	Hallsbergs personbangård	ja	1	523	mellan	S & L	Tak

Spår 1 i Hallsberg har inte 523 meter plattform, och spår 5B har inte 593 meter plattform. Spår 2, 4 & 5A omnämns inte i fliken "Plattformar". Plattformarna i Hallsberg har väderskydd, inte tak.

*Trafikverkets kommentar:*

*Tack för synpunkterna. Vi ser bristerna och kommer undersöka detta och återkomma med tydligare uppgifter i nästa avvikelsemeddelande.*

### Bilaga 2 B Banstandarddata

#### SJ AB

Inga synpunkter

## Kapitel 4 Tilldelning av kapacitet

### Avsnitt 4.5 Tilldelningsprocess

#### SJ AB

Inga synpunkter

### Avsnitt 4.8.2 Regler för infrastrukturförvaltarens ändringar av tågläge

#### AVSNITT 4.8.2.1, REVISION AV TÅGPLAN

#### SJ AB

SJ är positiva till att Trafikverket levererar körplaner med 18 veckors framförhållning. Dock önskar vi att Trafikverket ser över förslaget revisionsschema (T22) för att säkerställa bibehållen leverans- och kvalitetsförmåga inom samtliga 6 revisionstillfällen.

#### *Trafikverkets kommentar:*

*Det revisionsschema för tågplan 2022 som presenterades i slutet av juni 2021, har i största möjliga utsträckning tagit hänsyn till att kunna leverera körplaner senast 18 veckor innan en kapacitetsbegränsnings början.*

*Eftersom tågplanen fastställs den 24 september, som är 11 veckor före tågplanens start, har vi emellertid inte funnit det praktiskt möjligt att för tågplan 2022 detaljustera och leverera körplaner för de första revisionsperioderna med 18 veckors framförhållning. Det är vår ambition att för tågplan 2023 leverera körplaner med 18 veckors framförhållning för samtliga revisionsperioder..*

## Kapitel 7 Anläggningar för tjänster

### Bilaga 7 A Tillgänglig infrastruktur för uppställning

#### SJ AB

Inga synpunkter.

## Kapitel 8 Trafikverkets allmänna avtalsvillkor

### Avsnitt 8.11 Ansvar för ekonomisk skada

#### SJ AB

Inga synpunkter.