

Diariet

Beslut om samråd avvikelsemeddelande 5 Järnvägsnätsbeskrivning 2022

Trafikverket avser att förändra innehållet i Järnvägsnätsbeskrivning 2022 och inbjuder till samråd om föreslagna ändringar i detta avvikelsemeddelande.

Samrådstiden pågår fram till och med 2021-11-19 då samrådssvar ska vara lämnat via e-post till jnb@trafikverket.se eller insänt till

Trafikverket
Järnvägsnätsbeskrivning samrådssvar
781 89 Borlänge

Beslut meddelas på Trafikverkets webbplats www.trafikverket.se/jnb under dagen den 2 december.

e.u.



Karin Nordner
Chef Affärsregler och modeller
Trafik

Kapitel 2 Infrastruktur

Bilaga 2 A Möteslängder och plattformar

Ny version med nedanstående ändringar:

Trafikplats/sträcka	Flik	Fr.o.m.	Beskrivning
Säter	4.) Plattformar, 5.) Kommande ändringar	2022-04-01	Under perioden 2022-04-01 till 2022-11-18 är längsta användbara plattformslängd 200 meter.
Säter	5.) Kommande ändringar	2022-10-12	Rättad uppgift om plattformslängd.

Kapitel 3 Villkor för tillträde och trafikering

Avsnitt 3.4.1 Godkännandeprocess för fordon

Avsnitt 3.4.1.1 Kommunikationssystem GSM-R

Avsnittet har omarbetats och får lydelse enligt nedan.

GSM-R-fordonsutrustning som uppfyller krav i TSD "Trafikstyrning och signalering" samt EIRENE¹-specifikationerna måste finnas installerad i samtliga fordon där man måste kunna kommunicera med Trafikverkets trafikledning.

Hur man får tillträde till Trafikverkets GSM-R-nät beskrivs i avsnitt 5.5.1.

Skydd av CAB-radio och EDOR (ETCS Data Only Radio):

- För CAB-radio:
 - Trafikverket kräver att skydd för CAB-radions radiomodul är installerat i fordonen enligt följande:
Uppfyller minst skyddskraven i ETSI specifikation TS 102 933-1 V2.1.1 (2015-06) för radiomoduler i CAB-Radio genom en förbättrad radiomodul, externt skyddsfilter eller en kombination av dessa

Utan ovanstående beskrivet skydd för CAB radio ombord är ett fordon inte tillåtet att trafikera det svenska järnvägssystemet.

- För EDOR:
 - Trafikverket rekommenderar att skydd för radiomodul i EDOR är installerat i fordonen enligt följande:
Skydd enligt dokument GSM-R Terminal filter Technical Specification (TRV 2014/71742), "Type 1 Passive downlink and uplink band pass filter"

¹ EIRENE – European Integrated Railway Radio Enhanced Network



För fordon med GSM-R utrustning (EDOR) som inte uppfyller ovanstående rekommenderade skydd, måste järnvägsföretaget hantera risker enligt CSM-RA som visar hur man omhändertagit de gemensamma trafiksäkerhetsrisker som identifierats i riskanalysen (TRV 2015/9709). Riskhanteringen ska uppfylla krav enligt genomförandeförordning (EU) nr 402/2013. CSM-RA ska lämnas in samtidigt med ansökan om kapacitet, eller vid den senare tidpunkt som bestäms genom överenskommelse med Trafikverket.

Med utgångspunkt från CSM-RA kommer Trafikverket att bedöma om det behövs restriktioner för det aktuella fordonets framförande. Om det inte står klart att riskerna kan hanteras fullt ut, kommer Trafikverket att ställa krav på restriktioner i trafikeringsavtal, vilka kan avse exempelvis geografiska begränsningar för fordonets användning och begränsningar i hastighet. Dokumentet GSM-R Terminal filter Technical Specification (TRV 2014/71742) och Riskanalys (TRV 2015/9709) finns på Trafikverkets webbplats.

Trafikverkets kommentar:

Texten har uppdaterats utifrån förtydligande från ERA och EU-kommissionen gällande skydd av GSM- R utrustning.

Avsnitt 3.6.1 Krav på ERTMS-kryptonycklar

Avsnittet kompletteras med två stycken med lydelse enligt nedan.

Järnvägsföretaget/trafikoperatören ansvarar för att fordon som används för varje enskilt tågläge har nödvändiga och giltiga ERTMS kryptonycklar för berörda ETCS-utrustade banor.

Vid misstanke om röjd ERTMS kryptonyckel för användning i den infrastruktur som Trafikverket förvaltar, ska järnvägsföretaget/trafikoperatören omgående meddela Trafikverket via email på kmc@trafikverket.se. I meddelandet ska det framgå ETCS ID på berörd ombordutrustning.

Trafikverkets kommentar:

Texten kompletteras för att förtydliga järnvägsföretagens och trafikoperatörernas ansvar.

Bilaga 3 B Styrande dokument

Tabellen uppdateras med nya versioner av två stycken TDOK.

Dokument	Titel	Version
TDOK 2016:0193	Användning av GSM-R på Trafikverkets järnvägsanläggning	3.0
TDOK 2020:0074	Detektorer. Hantering av larm samt åtgärder efter konstaterade skador	2.0

Trafikverkets kommentar:

TDOK 2016:0193 börjar att gälla 2022-01-01.

Även TDOK 2020:0074 börjar att gälla 2022-01-01. Version 2.0 ersätter v. 1.0 samt PM Interimistiskt ändring.

Kapitel 7 Anläggningar för tjänster

Bilaga 7 A Tillgänglig infrastruktur för uppställning

Ny version med nedanstående ändringar:

Trafikplats/sträcka	Flik	Fr.o.m.	Beskrivning
Trelleborg	3.) Uppställning	2021-12-15	spår 32 utökad uppställningslängd: 395 meter
Skästra	3.) Uppställning 6.) Kommande ändringar 2022	2023-01-01	Endast 200 m av spår 3 från spårspärr i söder och norr ut är möjligt att använda. Resterande del är avstängt. Hela spåret åter möjligt att använda från 2023-01-01.
Bollnäs	6.) Kommande ändringar 2022	2023-01-01	Ändrat datum för planerat återöppnande av spår 7b.
Sandviken	3.) Uppställning 6.) Kommande ändringar 2022	2021-10-30	Spår 5 åter tillgängligt för tjänsten uppställning. Alla uppgifter om avstängning slopade i JNB.
Sandviken	6.) Kommande ändringar 2022	2023-01-01	Ändrat datum för planerat återöppnande av spår 4.
Göteborgs Central	3.) Uppställning	2021-09-08	Spår 5go är inte längre tillgängligt för uppställning
Borås	3.) Uppställning	2021-09-08	Spår 7 är tillgängligt för uppställning. Uppställningslängd 399 meter.
Skinnskatteberg	3.) Uppställning 6.) Kommande ändringar 2022	2022-09-17	Spår 5 får ny möjlig uppställningslängd på minst 200 m, spåret saknar kontaktledning, belysning finns, klätterrisk 1. Spår 6 slopas som uppställningsspår.
Vansbro	3.) Uppställning	2021-10-15	Spår 4a och 5 är inte längre tillgängligt för uppställning
Hagalund	3.) Uppställning	2021-11-03	Spår 7 är tillgängligt som uppställningsspår.
Hagalund	3.) Uppställning, 6.) Kommande ändringar 2022	2022-06-01	Spår b8 och b9 är tillgängliga som uppställningsspår. Spår 19 är överlämnat till Jernhusen och inte tillgängligt för uppställning i Trafikverkets regi