

Diariet

Beslut om samråd avvikelsemeddelande 3 Järnvägsnätsbeskrivning 2022

Trafikverket avser att förändra innehållet i Järnvägsnätsbeskrivning 2022 och inbjuder till samråd om föreslagna ändringar i detta avvikelsemeddelande.

Samrådstiden pågår fram till och med 2021-06-30 då samrådssvar ska vara lämnat via e-post till jnb@trafikverket.se eller insänt till

Trafikverket
Järnvägsnätsbeskrivning samrådssvar
781 89 Borlänge

Beslut meddelas på Trafikverkets webbplats www.trafikverket.se/jnb under dagen den 7 juli.

e.u.



Karin Nordner
Chef Affärsregler och modeller
Trafik

Kapitel 2 Infrastruktur

Bilaga 2 A Möteslängder och plattformar

Ny version med nedanstående ändringar:

Trafikplats/sträcka	Flik	Fr.o.m.	Beskrivning
Lerum	7.) Plattformar	2021-02-09	Plattform vid spår 1 är slopad
Nälden	5.) Kommande ändringar	2022-09-18	Ny driftplats med möjlighet till resandeutbyte.
Faxån	5.) Kommande ändringar	2022-09-18	Ny linjeplats.
Haparanda	5.) Kommande ändringar	2021-03-22	Nytt datum för möjlig trafikstart
Kalix östra	5.) Kommande ändringar	2021-03-22	Nytt datum för möjlig trafikstart
Ockelbo	4.) Plattformar, 5.)Kommande ändringar	2021-01-01	Den låga plattformen vid spår två är avstängd och ej möjlig att använda.
Vännäs	4.) Plattformar, 5.)Kommande ändringar	2018	Uppgifter om planerad rivning borttagna.
Sollefteå	3.) Möteslängder, 5.) Kommande ändringar	tidigare	Ny längsta möteslängd 644 meter på spår 2.
Gustafs	3.) Möteslängder, 5.) Kommande ändringar	2022-10-12	Ny längsta möteslängd 886 meter på spår 2.
Säter	3.) Möteslängder, 4. Plattformar, 5.) Kommande ändringar	2022-10-12	Ny längsta möteslängd 768 meter. Nya plattformsuppgifter Ny höjd 555 mm
Umeå östra	7.) Plattformar, 8.) Kommande ändringar	2022-09-19	Plattformen vid spår 51 förlängs och delas in i A- och B-ände. Nya längder: 51A (annonseras 1A) = 178 m, 51B (annonseras 1B) = 104 m, totallängd plattformen = 380 m. Plattformen vid spår 52 delas in i A- och B-ände. Nya längder på respektive del: 52A (annonseras 2A) = 260 m, 52B (annonseras 2B) = 104 m, totallängden oförändrad 464 m.

Bilaga 2 B Banstandarddata

Ny version med nedanstående ändringar:

Trafikplats/sträcka	Flik	Fr.o.m.	Beskrivning
Näliden	5.) Kommande ändringar	2022-09-18	Ny driftplats med möjlighet till resandeutbyte.
Faxån	5.) Kommande ändringar	2022-09-18	Ny linjeplats.

Kapitel 4 Tilldelning av kapacitet

Avsnitt 4.5 Tilldelningsprocess

Tabellen kompletteras med följande rader:

Referens till processkarta	Datum	Aktivitet
	2021-10-26- 2021-11-15	Samrådsperiod för Tillfälliga kapacitetsbegränsningar (banarbeten) med mycket stor och stor trafikpåverkan för Tågplan 2023
	2021-12-10	Fastställelse av Tillfälliga kapacitetsbegränsningar (banarbeten) med mycket stor och stor trafikpåverkan för Tågplan 2023. Första publiceringen av kända Tillfälliga kapacitetsbegränsningar för Tågplan 2024

Avsnitt 4.8.2 Regler för infrastrukturförvaltarens ändringar av tågläge

AVSNITT 4.8.2.1, REVISION AV TÅGPLAN

Tredje strecksatsen i andra stycket får ny lydelse enligt nedan.

- leverera anpassade körplaner till de sökande. Den anpassade körplanen ska levereras senast 18 veckor innan anpassat tågläge ska trafikera, till de sökande som inkommit med underlag i rätt tid.

Andra strecksatsen i tredje stycket får ny lydelse enligt nedan.

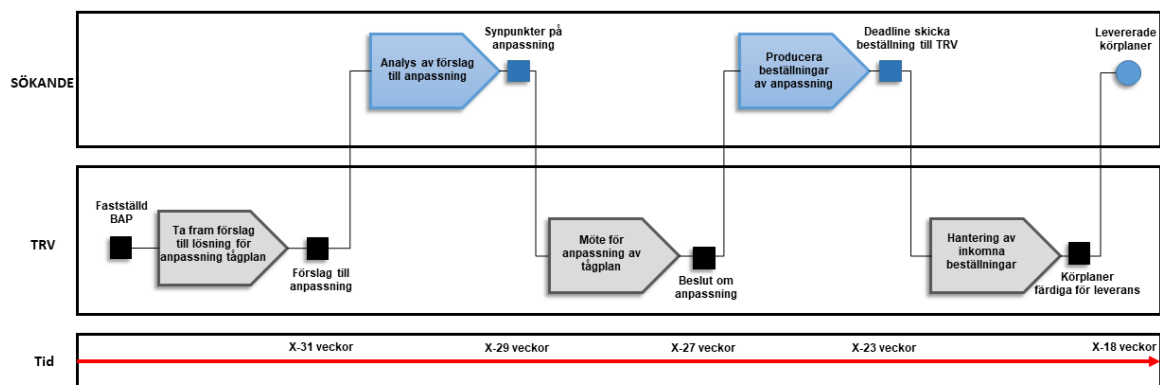
- lämna underlag för ny körplan eller inställelse samt tjänster kopplade till den nya körplanen. Underlaget ska ha kommit in senast söndag kl. 23:59, 23 veckor före den vecka då anpassat

tågläge ska trafikera. Exempel: Om ett anpassat tågläge ska trafikera under vecka 43, ska underlaget ha kommit in senast söndag kl. 23:59 vecka 19.

Nytt stycke med lydelse enligt nedan.

I de fall körplaner kommer att levereras med kortare framförhållning än vad som anges ovan kommer Trafikverket att träffa en skriftlig överenskommelse med berörda sökande.

Ny version av figur 4.3



Trafikverkets kommentar:

Med anledning av Transportstyrelsens föreläggande 2020-373 samt anpassningar utifrån bilaga VII till SERA-direktivet 2012/34/EU föreslår Trafikverket ovanstående ändringar i kapitel 4

Kapitel 7 Anläggningar för tjänster

Bilaga 7 A Tillgänglig infrastruktur för uppställning

Ny version med nedanstående ändringar:

Trafikplats/sträcka	Flik	Fr.o.m.	Beskrivning
Karlstads Central	3.) Uppställning	2021-02-09	Avkortade uppställningsspår. Ny uppställningslängd spår ut2 108 m, spår ut3 57m.
Haparanda	6.) Kommande ändringar	2021-03-22	Nytt datum för möjlig trafikstart samt ny möjlig uppställningslängd på spår 40 (97 meter)
Värnamo	3.) Uppställning	2021-12-12	Spår 12 är inte tillgängligt för uppställning
Värnamo	4.) Lastplatser	2021-12-12	Spår 12 är tillgängligt som lastplats
Gävle godsbangård	3.) Uppställning, 6.) Kommande ändringar	tidigare	Spår 1, 2, 3, 4, 5, 6, 10, 11, 101, c1 och c4 är försedda med belysning.
Säter	3.) Uppställning, 6.) Kommande ändringar	2022-10-12	Spår stick främst avsett för arbetsfordon.
Tranås	3.) Uppställning, 6.) Kommande ändringar	2021-08-01	Följande spår tillgängliga för uppställning: Spår 301 – 102 meter Spår 302 – 37 meter Spår 303 – 147 meter Spår 304 - 147 meter

Kapitel 8 Trafikverkets allmänna avtalsvillkor

Avsnitt 8.11 Ansvar för ekonomisk skada

Avsnittet får ny lydelse enligt nedan.

Enligt järnvägstrafiklagen (2018:181) ska Trafikverket, såsom förvaltare av järnvägsinfrastruktur, vara ansvarigt för visad ekonomisk skada som uppkommer för en transportör till följd av dennes skyldigheter enligt COTIF 1999 jämte bihang, tågpassagerarförordningen (1371/2007), och lagen (2015:953) om kollektivresenärers rättigheter.

Trafikverket är ansvarigt i den utsträckningen en sådan skada har orsakats en transportör vid nyttjandet av järnvägsinfrastrukturen och skadan beror på järnvägsinfrastrukturen. Transportören ska göra vad den kan för att begränsa skadan, och skada som uppkommer utöver transportörens tvingade skyldigheter enligt hänvisningarna ovan omfattas inte av Trafikverkets ansvar.

Trafikverket är inte ansvarigt när någon av ansvarsfrihetsgrunderna i CUI bihang E föreligger. Det innebär bland annat att Trafikverket inte är ansvarigt när en skada orsakats av en händelse som inte kan hänföras till själva järnvägsdriften och när en skada orsakats av en händelse som beror på ett sådant beteende av tredje man som en förvaltare inte kunnat undvika eller förebygga följderna av även om påkallad omsorg iakttagits.



Den som är transportör kan skriftligen ansöka om ersättning för ekonomisk skada. Med transportör avses den som innehar tågläget för den aktuella trafiken. Transportören kan, i enlighet med bilaga e (delegation från trafikorganisatör till trafikoperatör) till trafikeringsavtalet, delegera rätten att ansöka om ersättning och att ta emot ersättning.

Ansökan om ersättning ska innehålla en redogörelse för händelser, grunder för begäran och ett underlag som specificerar den ekonomiska skadan.

Trafikverket ska, enligt 10 § järnvägstrafiklagen, göra avdrag för kvalitetsavgift som utgått till transportören på grund av samma händelse. Trafikverket gör detta avdrag oavsett om det är transportören själv eller en av denne utsedd trafikoperatör som drabbats av den ekonomiska skadan.

Om orsaker som kan hänföras till Trafikverket och orsaker som kan hänföras till någon annan har medverkat till en ekonomisk skada, ska Trafikverket vara ansvarigt endast i den utsträckning de orsaker som kan hänföras till Trafikverket har medverkat till skadan.

Preskriptionstiden för transportörens fordran gentemot infrastrukturförvaltaren enligt järnvägstrafiklagen är tre år, se vidare COTIF, bilag E (CUI), för de fullständiga rekvisiten.

Emellertid rekommenderar Trafikverket att ansökan om ekonomisk skada görs inom 180 dagar efter den ekonomiska skadans uppkomst, för att underlätta parternas möjligheter till en effektiv hantering av ärendet.

Trafikverkets kommentar:

Uppdatering av villkor för ansökningstid gällande ekonomisk skada samt förtydligande avseende delegering och ersättning för ekonomisk skada.