

## SAMRÅDSREDOGÖRELSE

# Väg 919, Vadstena – Motala

## Gång- och cykelväg

Vadstena och Motala kommun, Östergötlands län

Vägplan, 2018-01-29



**Trafikverket**

Postadress: Box 1333, 701 13 Örebro

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse

Dokumentdatum: 2018-01-29

Ärendenummer: TRV 2016/104544

Uppdragsnummer: 152 531

Version: 0.2

Kontaktperson: Malin Skyman, Trafikverket

# Innehåll

<b>SAMMANFATTNING</b>	<b>4</b>
<b>PLANLÄGGNINGSBESKRIVNING</b>	<b>5</b>
<b>SAMRÅDSPROCESSEN</b>	<b>5</b>
<b>SAMRÅDSKRETS</b>	<b>6</b>
<b>SAMRÅD</b>	<b>7</b>
Samråd med berörd länsstyrelse	7
Samråd med berörda kommuner	7
Samråd på orten	7
Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	8
Ledningsägare	8
Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	8
Trafikverkets bemötande	9
Samråd med allmänheten	9
Trafikverkets bemötande	10
Underlag	11

I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilt berörda, allmänheten, myndigheter och organisationer. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket de inkomna synpunkterna och redovisar var protokoll och inkomna synpunkter finns att tillgå.

## Sammanfattning

Samrådsredogörelsen är uppdaterad 2018-01-29 inför att planen görs tillgänglig för granskning.

Samråd har skett i form av möten med Vadstena kommun, Motala kommun och Länsstyrelsen Östergötlands län. Löpande samråd har skett per e-post och telefon.

Två samråd på orten har genomförts i Motala där berörda fastighetsägare och allmänheten bjudits in. Ett öppet hus i april 2017, och ett samrådsmöte i november 2017 där planförslaget redovisades. Inför fältinventeringar och markundersökningar har fastighetsägare informerats via brev.

Samråd har skett med AB Östgötatrafiken (kollektivtrafik), och berörda ledningsägare, Vadstena kommun Fiber, Motala kommun Fiber och VA, Skanova och Vattenfall. Kontakter har skett via e-post och telefon. Naturskyddsföreningen har lämnat skriftliga synpunkter vid två tillfällen.

Motala kommun har i en tjänsteskrivelse i november 2017 angett att de avser att driva frågan om en alternativ sträckning från Norrsten, söder om järnvägen med anslutning till Fiskartorpsvägen (vid Jerusalemsbadet) vidare. Kommunen har för avsikt att ta fram en ansökan till länsstyrelsen om att dra en gång- och cykelväg genom området. Det aktuella området är beläget inom Natura 2000-området Södra Freberga – Jerusalemsviken. Trafikverket har i tidigare skede haft kontakter med kommunen och dialog med länsstyrelsen om sådana alternativ. Det har även inkommit önskemål från allmänheten och berörda i frågan. Mot bakgrund av detta har ett platsbesök genomförts våren 2017 i syfte att bedöma förutsättningarna för en ny sträckning här. Trafikverket har härefter gjort bedömningen att det inte är möjligt att passera området utan att skada eller negativt påverka de värden som avses att skyddas. Alternativa skissförslag från kommunen och även en sträckning i direkt anslutning till järnvägen har beaktats. Trafikverket har mot bakgrund av ovanstående beslutat att inte gå vidare med förslaget.

Flera synpunkter har inkommit avseende förslaget till planpassage med refug över väg 919, att det är bristfälligt ur trafiksäkerhetssynpunkt, speciellt med hänsyn till barn. Befintlig gångport under väg 919 kommer att finnas kvar och en direkt anslutning byggs till den från den nya gång- och cykelvägen vilket gör det fortsatt möjligt att välja att passera väg 919 planskilt. Med hänsyn till de topografiska förhållandena vid gångporten, med branta lutningar för att komma ner/upp finns en stor risk att man väljer att gå över väg 919, t ex vid intilliggande vägkorsning. Att anlägga en ordnad passage i plan bedöms minska den risken. Föreslagen planpassage med en refug och avsmalning av körfälten ger bilisterna ett förstärkt intryck av korsningen, väg 919 är dock en väg med prioriterad framkomlighet för biltrafik och passagen ställer höga krav på uppmärksamhet från oskyddade trafikanter som ska passera.

# Planläggningsbeskrivning

I planläggningsbeskrivningen klarläggs syftet med samråd, vilka samrådsformer som planeras, när samråd är tänkt att genomföras och vilken samrådskretsen är tänkt att vara. Planläggningsbeskrivningen ska användas som stöd för styrning och genomförande av kommunikationen som sker med både interna och externa intressenter. Syftet är att redan i ett tidigt skede av planläggningsprocessen tydliggöra vad arbetet innebär och vilka ytterligare samråds- och beslutstillfällen som är att förvänta.

Planläggningsbeskrivningen för det här projektet har uppdaterats vid följande tillfällen: 2017-03-23, 2017-12-15, 2018-01-29

## Samrådsprocessen

Möjlighet att lämna synpunkter finns under hela projektet. Synpunkter kan lämnas genom att skriva till Trafikverket eller ringa till någon av kontaktpersonerna för projektet.

Genom kungörelse i ortstidning och på Trafikverkets hemsida informerar Trafikverket om möjligheten till granskning av planen, särskilda underrättelser genom brev sänds till dem som finns upptagna i fastighetsförteckningen. För detta projekt finns planen tillgänglig för granskning under tiden 2018-01-29 – 2018-02-28 hos

- Trafikverket Förarprov Receptionen, Brigadgatan 12, Linköping
- Motala kommun, Drottninggatan 2, Motala
- Vadstena kommun, Klosterledsgatan 35, Vadstena
- digitalt på Trafikverkets hemsida: <https://www.trafikverket.se/nara-dig/Ostergotland/Ostergotland/vag-919-vadstena-motala-gang-och-cykelvag/>

Under projektet genomförs ett antal möten för särskilt berörda och allmänheten, se vidare under rubrik Samråd nedan. Vid dessa möten lämnar Trafikverket information om projektet. Det finns också möjlighet att ställa frågor och att lämna synpunkter. Inbjudan till det samråd som sker under samrådshandlingen skickas ut med brev, kungörs i ortstidning och informeras om på Trafikverkets webbplats.

Redovisningen i samrådsredogörelsen hålls på en principiell nivå. Varje enskild synpunkt från varje synpunktslämnare bemöts inte i detalj på samma sätt som görs i granskningsutlåtandet efter granskningsförfarandet.

Projektet har en markförhandlare som har direktkontakt och för en dialog med fastighetsägarna under vägplaneprocessen. När vägplanen har vunnit laga kraft kontaktas respektive berörd fastighetsägare för att diskutera markåtkomst och ersättningsfrågor.

## Samrådsrets

Då länsstyrelsen bedöms besluta att projektet ej kan antas ha betydande miljöpåverkan består samrådsretsen av Länsstyrelsen i Östergötland, Vadstena kommun, Motala kommun, de ideella föreningar som enligt sina stadgar har till ändamål att ta tillvara naturskydds- och miljöintressen samt den allmänhet som kan antas bli särskilt berörd, exempelvis markägare och närboende.

# Samråd

## Samråd med berörd länsstyrelse

Samråd med Länsstyrelsen Östergötlands län har hållits genom möten och kontinuerligt under processen genom e-post och telefon. Möte med länsstyrelsen har hållits i Linköping 2017-05-09. Platsbesök med länsstyrelsen har genomförts 2017-09-29. Samråden med länsstyrelsen har även omfattat strandskydd, generella biotopskydd och åtgärder som väsentligt kan ändra naturmiljön vilka är skyddsbestämmelser i miljöbalken som ska hanteras genom samråd i vägplaneprocessen.

Länsstyrelsen beslutade 2017-05-24 att projektet inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

## Samråd med berörda kommuner

Samråd med Vadstena kommun och Motala kommun har skett vid ett möte i Motala 2017-06-08. Vid mötet redovisade Trafikverket projektet och kommunerna fick lämna den information de hade om bakgrunden till projektet och fakta om området. Efter detta möte har kontakter och samråd skett kontinuerligt via e-post och telefon.

Kommunen har i en tjänsteskrivelse daterad 2017-11-28 angett att de avser att driva frågan om en sträckning söder om järnvägen med anslutning till Fiskartorpsvägen (vid Jerusalemsbadet) vidare. I tidigare diskussioner har Motala kommun framhållit att det skulle ha stora fördelar, en vackrare väg med mindre nivåskillnader och konfliktpunkter. Motala kommun har nu för avsikt att ta fram en ansökan till Länsstyrelsen om att dra en gång- och cykelväg genom området.

## Samråd på orten

Öppet hus i Motala 2017-04-05

Öppet hus för berörda fastighetsägare och allmänheten har genomförts i Motala 2017-04-05. Vägplan med status samrådsunderlag har funnits tillgänglig på Trafikverkets webbplats 3-16 april 2017. Synpunkter har kunnat lämnas digitalt eller via brev till Trafikverkets ärendemottagning. Annonsering inför mötet har skett i ortspress och på Trafikverkets hemsida.

Samråd om planutformning i Motala 2017-11-09

Samråd för berörda fastighetsägare och allmänheten har genomförts i Motala 2017-11-09. Vägplan med status samrådshandling har funnits tillgänglig på Trafikverkets webbplats från den 2-30 november 2017. Synpunkter har kunnat lämnas digitalt eller via brev till Trafikverkets ärendemottagning. Annonsering inför mötet har skett i ortspress och på Trafikverkets hemsida, berörda fastighetsägare har fått inbjudan via brev. Vid mötet kom ett 40-tal personer. Trafikverket informerade om planläggningsprocessen och redovisade förslag till utformning av gång- och cykelvägen. Efter informationen gavs möjlighet att ställa frågor, diskutera och lämna synpunkter.

## Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

I mitten av februari 2017 skickades ett informationsbrev ut till fastighetsägare i området. Detta brev gick till ett område på 50 m på var sida av väg 919 på den aktuella sträckan, från söder om Vadstena camping till strax söder om vägens korsning med järnvägen. Syftet med brevet var att informera om att projektet påbörjats och att personal från Trafikverket och dess konsulter kan ses utmed sträckan.

I mitten av mars 2017 skickades ett informationsbrev till de fastighetsägare som berörs av markundersökningar.

Två möten har genomförts på orten för enskilt berörda och allmänheten. Öppet hus i Motala 2017-04-05 och samrådsmöte om planutformning i Motala 2017-11-09, se ovan. Inkomna samrådssynpunkter i samband med dessa möten och utställning på Trafikverkets webbplats redovisas nedan under rubrik samråd med allmänheten och bemöts av Trafikverket.

## Ledningsägare

Samråd har skett med ledningsägare utifrån underlag från ledningskollen samt genom kontakt med Vadstena kommun. Underlag som är förmedlat till ledningsägare är sammanställda planritningar med huvudsaklig information som ledningsägarens ledningsstråk i förhållande till ny gång- och cykelväg. Kontakt har skett via e-post och telefon. Berörda ledningsägare är Vadstena kommun Fiber, Motala kommun Fiber och VA, Skanova och Vattenfall.

## Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

AB Östgötatrafiken

Samråd har skett med Lars Flintzberg AB Östgötatrafiken, rörande anpassning av busshållplatser längs sträckan. Kontakt har skett via e-post och telefon.

Naturskyddsföreningen Motala

Naturskyddsföreningen i Motala har inkommit med skriftliga synpunkter i april och november 2017. I skrivelsen från april 2017 anser Naturskyddsföreningen att Trafikverket ska ha en dialog med Motala kommun för en alternativ lösning angående gång- och cykelvägens anslutning till befintlig cykelbana vid Norrsten. Trafiksäkerheten är bristfällig för gång- och cykeltrafikanter och särskilt för barn längs befintligt gång- och cykelvägnät mot Motala, med ett flertal oöverskådade övergångar på starkt trafikerade vägar. Naturskyddsföreningen förespråkar en sträckning av den nya gång- och cykelvägen som ansluter vid Jerusalemsbadet genom att följa järnvägen eller dras längs åkerkanten i vinkel över Hamraån. Man bedömer att en sådan lösning är gynnsam ur ett risk- och folkhälsoperspektiv, och att även turismen kommer att gynnas.

I skrivelsen från november 2017, när planförslag för gång- och cykelvägen redovisats, lämnar Naturskyddsföreningen synpunkter på den passage i markplan som är föreslagen vid Norrsten. Sammanfattningsvis avses att lösningen är mycket bristfällig ur trafiksäkerhetssynpunkt, speciellt ur ett barnperspektiv. Frågan om framkomlighetsproblem för jordbruksfordon och godstrafik tas upp med anledning av



att passagen innebär en avsmalning. Man önskar att Trafikverket analyserar vägplanen ur ett såväl barnperspektiv som socialt hållbarhetsperspektiv. Och man uppmanar Trafikverket att ta fram en mer hållbar lösning. I övrigt anser Naturskyddsföreningen att cykelvägen fyller ett behov och att den är bra ur ett hälso- och miljöperspektiv och man ser fram emot att få ta den i bruk.

### **Trafikverkets bemötande**

Frågan om en alternativ sträckning från Norrsten, söder om järnvägen mot Jerusalemsbadet har utretts vidare av Trafikverket med anledning av att ett flertal synpunkter inkommit i frågan. En sådan lösning innebär en passage genom Natura 2000-området Södra Freberga - Jerusalemsviken. Motala kommun har tidigare skissat på möjliga sträckningar genom området och kommunen och Trafikverket har haft muntliga och skriftliga kontakter med länsstyrelsen. Mot bakgrund av inkomna samrådssynpunkter har platsbesök genomförts våren 2017 i syfte att bedöma förutsättningarna för en ny sträckning genom området. Trafikverket har herefter gjort bedömningen att det inte är möjligt att passera området utan att skada eller negativt påverka de värden som avses att skyddas. Alternativa skissförslag från kommunen och även en sträckning i direkt anslutning till järnvägen har beaktats. Trafikverket har mot bakgrund av ovanstående beslutat att inte gå vidare med förslaget.

Rörande föreslagen passage i plan över väg 919 vid Norrsten så har ett flertal synpunkter inkommit på att det är en lösning som inte är trafiksäker också med hänsyn till att barn ska passera väg 919. Befintlig gångport under väg 919 kommer att finnas kvar som den ser ut i dag, en direkt anslutning byggs från den nya gång- och cykelvägen vilket gör det fortsatt möjligt att välja att passera väg 919 planskilt.

Med hänsyn till de topografiska förhållandena vid gångporten, med branta lutningar för att komma ner/upp under vägen finns en stor risk att man väljer att gå över väg 919, t ex vid intilliggande vägkorsning. Att anlägga en ordnad passage i plan bedöms minska den risken. Föreslagen planpassage med en refug och avsmalning av körfälten ger bilisterna ett förstärkt intryck av korsningen, väg 919 är dock en väg med prioriterad framkomlighet för biltrafik och passagen ställer höga krav på uppmärksamhet från de oskyddade trafikanter som ska passera.

Avseende framkomlighet för större fordon så utformas passagen så att dessa kan passera.

### **Samråd med allmänheten**

Nedan sammanfattas synpunkter som inkommit i samband med öppet hus i Motala (2017-04-05) och samrådsmöte i Motala (2017-11-09), och via Trafikverkets ärendehantering under aktuella perioder. Det omfattar synpunkter både från enskilt berörda fastighetsägare och allmänheten.

Synpunkter har inkommit på den passage i markplan som är föreslagen vid Norrsten, och att lösningen är mycket bristfällig ur trafiksäkerhetssynpunkt, speciellt ur ett barnperspektiv.

Synpunkter har inkommit som berör trafiksäkerheten längs befintlig gång- och cykelbana från Norrsten mot Motala, utanför vägplanen. Riskfyllda passager finns vid

cirkulationsplatserna och ramperna i anslutning till väg 50. Barnfamiljer törs inte låta barn cykla eller gå själva. Förslag på alternativa sträckningar av den nya gång- och cykelvägen har inkommit. Bland annat föreslås att korsning med väg 919 vid Norrsten utesluts och att gång- och cykelvägen anläggs väster om järnvägen med anslutning till befintlig väg och cykelväg vid Jerusalemsbadet.

Förslag har inkommit som avser en sträckning av cykelvägen på befintliga småvägar närmare Vättern, från Vätterviksbadet och norrut. Motivet är att spara pengar, öka upplevelsevärden och att slippa gå och cykla längs befintlig bilväg. Förslag har lämnats på karta.

Skrivelse har inkommit från fastighetsägare som vill säkra tillgången till sina marker efter anläggande av gång- och cykelväg.

Skrivelse har inkommit från ägare till bostadsfastigheter som ligger i direkt anslutning till väg 919. Fastighetsägare framför oro över påverkan på bostadshus, uthus, träd, murar, häckar och brunnar. Omgivningarna är gamla gårdar och byar och en gång- och cykelväg bedöms påverka helheten. Det finns även oro för ökade ljudstörningar från cyklister. Förslag på att anlägga gång- och cykelvägen på den östra sidan av väg 919 lämnas. Fastighetsägare upplever även brist på information och knapp tid för att lämna synpunkter.

Skrivelse har inkommit med förslag på alternativ placering av eventuell port under väg 919. Förslaget är att placera porten diagonalt mellan infarten till Sjöhamra och infarten till industriområde Norrsten för att undvika passage i plan av båda dessa.

Vid samrådsmötet i Motala 2017-11-09 framkom uppgifter om ödlor, eventuellt vattensalamandrar, som setts i anslutning till en tomt intill väg 919. Trafikverket har för avsikt att genomföra ett fältbesök för att titta på området.

### **Trafikverkets bemötande**

Trafikverket och Motala respektive Vadstena kommun förordar en cykelväg som är så gen som möjligt, cykelvägens primära funktion är inte att vara turistcykelväg utan syftar till att kunna ta sig fram snabbt och säkert med cykel mellan Motala och Vadstena. En dragning intill befintlig väg blir därför mest naturlig, placering på den västra sidan motiveras av fler målpunkter och närhet till Vättern och mindre intrång vid bostadshus. Kommunerna förordar även denna sida.

Avseende trafiksäkerheten vid planpassagen av väg 919 vid Norrsten, se bemötande till Naturskyddsföreningen ovan. Samma fråga avses.

Avseende alternativ sträckning av cykelvägen vid Norrsten mot Motala på den södra sidan av järnvägen, se trafikverkets bemötande till Naturskyddsföreningen ovan. Samma fråga avses.

Anläggande gång- och cykelvägen innebär att intrång och negativ påverkan inte helt kan undvikas. Trafikverkets ambition är att i största möjliga utsträckning göra anpassningar för att undvika och minimera intrång. Detta måste ske inom ramen för vad som är möjligt med hänsyn till utformnings- och säkerhetskrav, och avvägningar måste ibland

göras där olika intressen står emot varandra. Avseende bullerstörningar från cyklister så är dessa inte av den omfattning att de föranleder särskilda anpassningar.

För diskussioner av detaljerade lösningar på respektive fastighet kommer fastighetsägare att kontaktas av markförhandlare. Läs också mer om samrådsprocessen ovan.

## **Underlag**

Samtliga protokoll och inkomna synpunkter förvaras hos Trafikverket under diarienummer TRV 2016/104544.