



Beslut om inte betydande miljöpåverkan

Beslut

Länsstyrelsen beslutar att de 4 deponier av inerta schaktmassor Trafikverket planerar för i projektet E10 Avvakko-Lappeasundo, Gällivare kommun inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

Enligt 6 kap. 27 § miljöbalken (MB) får detta beslut inte överklagas.

Beskrivning av ärendet

Trafikverket har för avsikt att förbättra trafiksäkerheten på E10 mellan Avvakko-Lappeasundo genom att bygga om vägen till mötesfri, så kallad 2+1 väg med mitträcke och viltstängsel. I samband med ombyggnationen kommer ett överskott av inerta schaktmassor att uppstå. Trafikverket har för avsikt att ansöka om tillstånd enligt 9 kap miljöbalken för att deponera överskottsmassorna på utsedda platser längs vägsträckningen. En redogörelse för det genomförda undersökningssamrådet kom in till länsstyrelsen den 27 september 2023.

Motivering till beslutet

Den planerade verksamheten har verksamhetskod 90.310 och är inte en av de verksamheter som enligt 6 § första stycket i miljöbedömningsförordningen (2017:966) alltid ska antas medföra en betydande miljöpåverkan. Enligt 6 kap. 26 § MB ska länsstyrelsen därför, efter att undersökningssamråd genomförts, i ett särskilt beslut avgöra om den planerade verksamheten kan antas medföra en betydande miljöpåverkan eller inte. Vid beslutet ska länsstyrelsen ta hänsyn till verksamhetens utmärkande egenskaper, lokalisering och de möjliga miljöeffekternas typ.

Följande omständigheter talar enligt Länsstyrelsen för att verksamheten inte kan antas medföra en betydande miljöpåverkan.

De planerade lokaliseringarna för deponierna är belägna i anslutning till den befintliga vägsträckan. Platserna som valts ut har låga naturvärden

och används framförallt till skogsbruk. När driftsfasen av deponiyorna är avslutad kommer marken att åter kunna användas för skogsbruk.

Vad gäller möjliga miljöeffekternas typ och utmärkande egenskaper bedömer länsstyrelsen att den planerade verksamheten typiskt sett under driftsfasen kan medföra damning, buller och grumling av vatten. Länsstyrelsen bedömer att dessa effekter kan begränsas vid behov och är av övergående karaktär.

Sammantaget bedömer länsstyrelsen utifrån kriterierna i 10 § miljöbedömningsförordningen att den planerade verksamheten inte ska antas medföra betydande miljöpåverkan.

Liten miljökonsekvensbeskrivning

Av detta beslut följer att ansökan om tillstånd till den planerade verksamheten ska innehålla en liten miljökonsekvensbeskrivning.

Enligt 6 kap. 47 § MB ska den som avser att bedriva verksamheten, i en liten miljökonsekvensbeskrivning, lämna de upplysningar som behövs för en bedömning av de väsentliga miljöeffekter som den kan förväntas ge. Beskrivningen ska även innehålla en redogörelse över hur samrådet har gått till, vilka som har bjudits in och vad som har framkommit.

Detaljeringsgraden bör vara sådan att uppgifter i miljökonsekvensbeskrivningen baseras på egna utförda undersökningar.

Det ska framgå hur synpunkter som har lämnats i samrådet har beaktats i arbetet med miljökonsekvensbeskrivningen.

Miljökonsekvensbeskrivningen bör i förekommande fall belysa möjligheterna till ekologisk kompensation när det finns behov av det.

Miljökonsekvensbeskrivningen bör slutligen innehålla redogörelse för planerade åtgärder vid avslutande av verksamheten.

Bestämmelser som beslutet grundas på

Enligt 6 kap. 26 § miljöbalken ska Länsstyrelsen efter undersökningen i ett särskilt beslut avgöra om verksamheten eller åtgärden kan antas medföra en betydande miljöpåverkan.

I 10-13 §§ miljöbedömningsförordningen preciseras vilka hänsyn som ska tas till verksamhetens utmärkande egenskaper, verksamhetens lokalisering samt miljöeffekternas typ och utmärkande egenskaper.

I 6 kap. 47§ MB finns en bestämmelse om att en liten miljökonsekvensbeskrivning ska tas fram om länsstyrelsen beslutar att en betydande miljöpåverkan inte kan antas

Enligt 6 kap. 27 § MB får Länsstyrelsens beslut om huruvida verksamheten eller åtgärden kan antas medföra en betydande miljöpåverkan inte överklagas särskilt.

Information

Om den planerade verksamheten eller åtgärden förändras i större omfattning under samrådsprocessen eller om det dröjer lång tid innan ansökningshandlingar inkommer kan det krävas ett nytt samråd.

Oberoende av att samråd har ägt rum mellan Trafikverket och Länsstyrelsen om ansökan och miljökonsekvensbeskrivningens innehåll, kan prövningsmyndigheten som beslutar i ärendet, begära kompletteringar om den anser att ansökningshandlingarna inte uppfyller kraven i 6 kap. miljöbalken.

De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av enhetschef Anna-Carin Ohlsson med handläggare Maria Enkvist som föredragande.

Kopia till:

Miljö- bygg- och räddningsnämnden, Gällivare kommun,
mobpost@gallivare.se