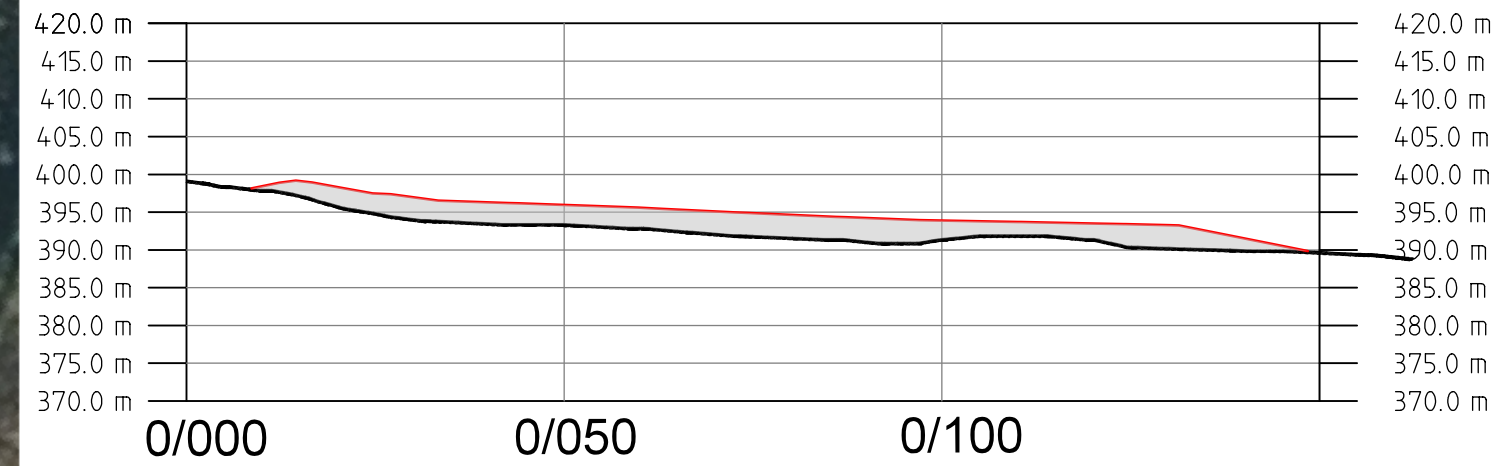
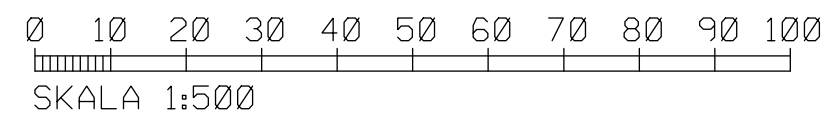
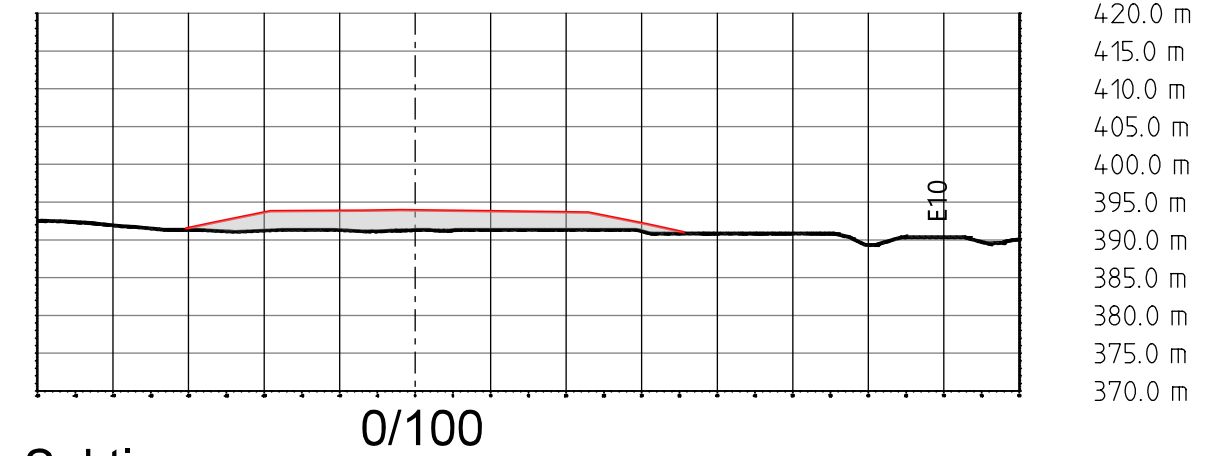




En 10-15 meter bred zon naturmark/skog bevaras intakt mellan vägen och deponins släntfot.



Längdprofil



Sektion

Förklaring

Förslag pågestaltungsprinciper och gestaltungsåtgärder vid fyllning och efterbehandling av deponierna:

I ortofoto/plan, profil och sektion redovisad deponi, med röda och vitsträckade höjdkurvor samt släntlutningar maximalt 1:5, är maximalt nyttjande av deponin.

Om deponin inte bedöms användas fullt ut ska formen och omfattningen anpassas till volymen massor. Samma principer för utformning gäller även för en mindre volym deponi. Det är viktigt att i såfall inte använda hela deponins basyta, utan istället minimera intrånget i skogsmarken.

Deponins ytor och ytterslänter får luta maximalt 1:5 för en god anslutning till omgivande terrängs höjder. Slänternas lutning ska variera mellan 1:5 och flackare, inom området för deponins basyta.

Släntkrön och släntfot rundas med radie 5 meter. Både släntkrön och släntfot ska ha en flackt vågig linje i plan sett. Det är särskilt viktigt på långsträckta deponier, då de kommer att se massiva ut om släntkrön och släntfot är räta. Hörnen på deponin ska rundas.

Ovan beskrivna åtgärder är särskilt viktiga utföra på deponisidor som ses från intilliggande väg eller bebyggelse.

Ytorna ska vara "naturligt" skrovliga och lokala, flacka svackor ska skapas där fukt kan samlas. Åtgärderna ger bättre förutsättningar för etablering av vegetation än en "slät" yta.

Grupper av stenblock placeras på ytorna för att ge fukt och läför, vilket ger bättre förutsättningar för etablering av vegetation. Omfattningen av åtgärdens genomförande ska samrådas med markägaren.

Ytorna täcks med 5-10 cm av tillvaratagna avbaningsmassor, bestående av befintligt vegetation- och jordmansskikt (schaktdjup 20 cm), från deponiområdet eller motsvarande naturtyp från vägprojektet E10.

Om det är brist på avbaningsmassor prioriteras ytor och slänter synliga från intilliggande E10 eller enskild väg. Deponierna planteras med skogsplanter av fastighetsägaren, i enlighet med Trafikverkets avtal med denne, efter avslutad deponering.

Gestaltungsprinciperna och gestaltungsåtgärderna inarbetas som funktionskrav och tekniska lösningar i entreprenadförfrågan.

GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE			
HANDLINGSTYP			
DATUM	LEVERANS / ÄNDRINGS-PM		
2020-12-01			
OBJEKT			
E10 - Avvakko-Lappeasundo			
Deponi 3			
DELOMRÅDE / BANDEL			
ANLÄGGNINGSDEL			
OBJEKTNUMMER / KM	KONSTRUKTIONSNUMMER		
BESTÄLLARE	LEVERANTÖR		
TRAFIKVERKET	Licab		
SKAPAD AV	UPPDRAGSNUMMER		
GODKÄND AV	AVDELNING		
RITNINGSTYP			
TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL			
BESKRIVNING			
SKALA	FORMAT	FÖRVALTNINGSNUMMER	
RITNINGSNUMMER	BLAD	NÄSTA BLAD	BET