

# PRÖVNING AV VATTENVERKSAMHET OCH NATURA 2000

Ny gång- och cykelbro över Soutukoski i Skaulo

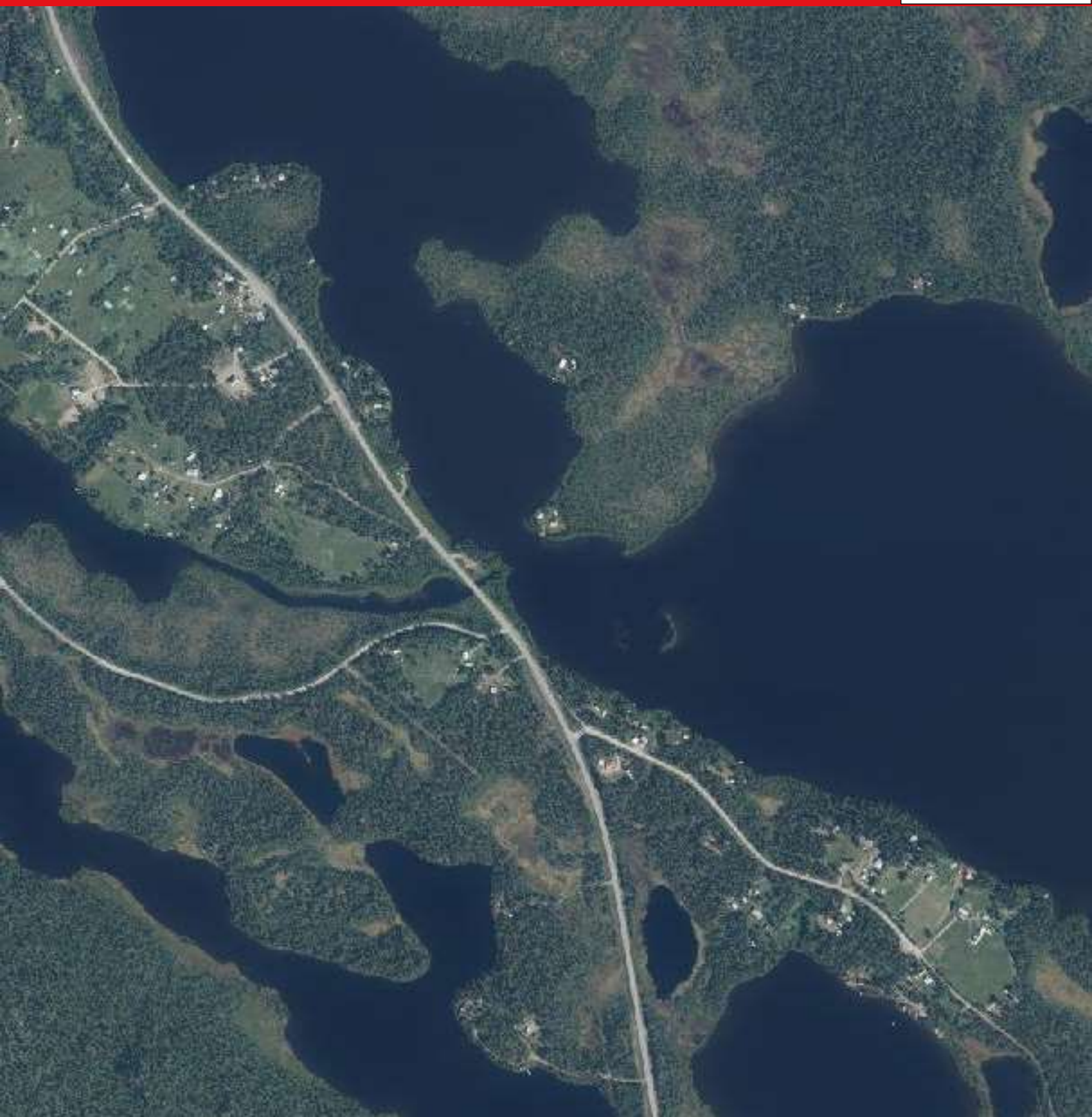
**SAMRÅDSREDOGÖRELSE** Avgränsningssamråd

Gällivare kommun, Norrbottens län

Vägplan E10 Avvako - Lappeasuando, 2022-10-14

Uppdragsnummer 30029939, Objektnummer: 880950, Dnr TRV 2019/129616

**Bilaga 4**



**Trafikverket**

Postadress: Box 809, 971 25 Luleå

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: PRÖVNING AV VATTENVERKSAMHET OCH NATURA 2000

Författare: Sweco

Dokumentdatum: 2022-07-08

Ärendenummer:

Objektsnummer: 880 950

Uppdragsnummer:

Kontaktperson: Jöran Gärtner, joran.gartner@trafikverket.se

Bilder: Trafikverket och Sweco, där inget annat anges.

## Innehåll

|   |                             |   |
|---|-----------------------------|---|
| 1 | Sammanfattning              | 4 |
| 2 | Samråd i prövningsprocessen | 4 |
| 3 | Samrådsrets och samrådstid  | 4 |
| 4 | Inkomna synpunkter          | 5 |
| 5 | Underlag                    | 7 |

Bilaga 4A Sändlista

Bilaga 4B Samrådsunderlag – Ny gång- och cykelbro över Soutukoski, daterat 2022-06-28

Bilaga 4C Samrådsredogörelse vägplan, daterad 2022-10-10

Bilaga 4D Samrådsremiss

# 1 Sammanfattning

I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samråd bedrivits, vilka synpunkter och yttranden som kommit in från allmänhet, myndigheter och enskilt berörda samt var yttrandena från samrådet finns i dess helhet. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket de inkomna synpunkterna.

Avgränsningssamråd har genomförts inför tillståndsprövning för vattenverksamhet och Natura 2000 avseende ny gång- och cykelbro över Soutukoski i Skaulo. Samrådet har skett skriftligen under perioden 2022-06-30 – 2022-08-12.

Svar har inkommit från åtta parter varav fyra har meddelat att man avstår från att yttra sig eller inte har några synpunkter att framföra i ärendet. Övriga synpunkter bemöts och besvaras av Trafikverket i denna samrådsredogörelse.

## 2 Samråd i prövningsprocessen

Samrådet är det första momentet inom prövningsprocessen för tillstånd vattenverksamhet. De muntliga och skriftliga kontakter som sker med myndigheter, enskilda särskilt berörda och andra intressenter kallas samråd. Samråd kan bedrivas kontinuerligt under hela prövningsprocessen fram till färdigställd ansökan och miljökonsekvensbeskrivning, MKB.

Syftet med samrådet är att:

- Klargöra vilka problem som kan finnas i projektet
- Överväga om alternativ behöver utredas
- Ge berörda möjlighet att påverka miljökonsekvensbeskrivningens innehåll
- Göra en lämplig avgränsning av olika sakfrågor

Samrådsredogörelsen är en redogörelse för hur samrådet utförts, vilka som kontaktats, synpunkter som inkommit och på vilket sätt de inkomna synpunkterna kommer att beaktas inom den fortsatta prövningen.

## 3 Samrådskrets och samrådstid

### **Samråd Vägplan E10 Avvakko-Lappeasuundo**

Samråd har skett vid flera tillfällen under perioden 2016–2022. Alla dessa samråd beskrivs i Bilaga 4C.

### **Samråd Prövning av vattenverksamhet och Natura 2000 Ny gång- och cykelbro över Soutukoski 2022-06-30 – 2022-08-12**

Samråd för aktuell tillståndspliktig vattenverksamhet och Natura 2000 prövning har hållits skriftligt. Trafikverket skickade 2022-06-30 ut samrådsunderlag (Bilaga 4B) inför tillståndsprövning för vattenverksamhet och Natura 2000 avseende ny gång- och cykelbro över Soutukoski, daterad 2022-06-28 till enskilt särskilt berörda, berörda myndigheter, berörd sameby, Gällivare kommun med flera enligt sändlista i Bilaga 4A. Lydelse av det brev som skickades ut framgår av Bilaga 4D.

Eftersom åtgärderna kan antas innebära betydande miljöpåverkan har Trafikverket genomfört avgränsningssamråd i en vidare krets, utan föregående undersökningssamråd. Samrådsredogörelsen bifogas tillståndsansökan till mark- och miljödomstolen. Samrådsredogörelsen skickas inte in till Länsstyrelsen för beslut om betydande miljöpåverkan, eftersom BMP redan har antagits och avgränsningssamråd genomförts.

Samrådstiden omfattade perioden 2022-06-30 – 2022-08-12. Vid samrådet publicerades material på projektets sida på trafikverket.se, det fanns även tillgängligt i receptionen hos Trafikverket i Luleå, Sundsbacken 2–4. Materialet finns fortfarande tillgängligt på projektsidan.

Länk till projektets websida: <https://www.trafikverket.se/avvakko-lappeasuando>

## 4 Inkomna synpunkter

Nedan inkomna synpunkter berör samråd Prövning av vattenverksamhet och Natura 2000 Ny gång- och cykelbro över Soutukoski 2022-06-30 – 2022-08-12.

### **Gällivare kommun, Miljö-, bygg- och räddningsförvaltningen**

Gällivare kommun anser att alternativ till siltgardin bör finnas med och redovisas i MKBn om inte siltgardin kom mer att användas i projektet.

#### Trafikverket svarar

I kommande MKB kommer lämpliga skyddsåtgärder för att begränsa grumling vid arbete i vatten att redovisas.

### **Vattenfall Eldistribution**

Vattenfall Eldistribution meddelar att de har elnätsanläggningar inom område för ny gång- och cykelbro bestående av 0,4 kV luftledning, 0,4 kV markkabel och 0,4 kV kabelskåp. en 24 kV markkabel i området. Det behöver framgå av handlingarna om elnätsanläggningarna kommer att beröras av ny gång- och cykelbro antingen under byggtid eller i övrigt.

Vattenfall meddelar även att för parallell gång- och cykelväg bör väggkant placeras minst 2 meter horisontellt avstånd från luftledningens närmaste anläggningsdel.

#### Trafikverket svarar

I kommande planering av gång- och cykelbro kommer åtgärder för elnätsanläggningarna och skyddsavstånd till luftledningar att beaktas.

### **Länsstyrelsen i Norrbottens län**

Länsstyrelsen anser att passagen under GC-bron ska dimensioneras för att hantera medelstora däggdjur på samma sätt som passagen under närliggande vägbro.

Länsstyrelsen anser vidare att den vattendragssträcka som berörs av åtgärderna är känt som värdefullt lekområde för många fiskarter. Trafikverket behöver därför säkerställa att lekområdet för fisk inte påverkans negativt av broarbetet. Bottensubstratet och strandzonen inom påverkansområdet kan behöva återställas och det behöver finnas beredskap för att åtgärda lekbottnar och strandzon om de tagit skada av brobygget.

Om grumlande arbeten utförs under den tid då öringsrommen ligger i substratet i lekbäddarna, från *ca mitten av september till senare delen av maj*, kan de sedimenteras över, vilket medför att rommen dör. I samband med att rommen läggs kan de även påverkas av vibrationer i omgivningen, vilket leder till att de inte utvecklas vidare då rommen är mycket känslig för vibrationer innan de svällt. För att inte påverka värlekande fiskarter, exempelvis harr, bör inte arbeten genomföras från *mitten av maj till mitten av juni*.

Om arbeten utförs vintertid, under öringens romutvecklingsperiod, bör arbeten undvikas under *september månad* för att inte störa själva lekperioden. I det fall Trafikverket inte hinner utföra arbetena från *mitten av juni till och med augusti* anser länsstyrelsen att det bör ske en uppföljning av om och i så fall i vilken omfattning reproduktionen av öring har påverkats. Om det skett en påverkan bör compensation ske i

första hand genom att nya funktionella lekområden anläggs i aktuellt strömområde, alternativt genom att en fiskeavgift erläggs. Att följa upp och utvärdera påverkan av brobygget görs lämpligen genom elfiske före och efter byggskedet som en del av egenkontrollen, förslagsvis i samråd med länsstyrelsens fiskeutredningsgrupp.

Länsstyrelsen anser slutligen att kommande miljökonsekvensbeskrivning ska anpassas efter Natura 2000-prövningen, berörda delar av området ska beskrivas utifrån Natura-naturtyp och påverkan ska bedömas utifrån bevarandemål i bevarandeplanen. MKB:n ska visa om åtgärden, ensam eller tillsammans med andra pågående eller planerade åtgärder, direkt eller indirekt, kan skada utpekade livsmiljöer eller kan försvåra bevarandet av utpekade arter i Natura 2000-området på ett betydande sätt.

#### Trafikverket svarar

Passagen under GC-bron kommer att dimensioneras för att hantera medelstora däggdjur.

I arbetet med kommande MKB kommer Trafikverket att kartera lekbottnar, beskriva hur återställning ska ske samt titta på behovet av uppföljning av reproduktion av öring. I kommande MKB utreds vilka anpassningar av byggtider som innebär mindre påverkan på vattenmiljön samt vilka övriga hänsyns- och skyddsåtgärder som krävs för vattenmiljön.

I arbetet med kommande MKB kommer Natura-naturtypen att beskrivas och det kommer att utredas om åtgärden kan skada utpekade livsmiljöer eller kan försvåra bevarandet av utpekade arter i Natura 2000-området.

#### **Statens Geotekniska institut, SGI**

SGI vill upplysa om att det kan vara svårt att åstadkomma släntlutning 1:1,5 för schakt och återfyllnad med tillfredställande stabilitet i exempelvis siltiga moräner.

SGI rekommenderar även att frågan om huruvida brons utformning kommer att medföra en minskning av vattendragets bredd och rikta vattenströmmen delvis mot norra stranden klarläggs då det kan orsaka erosion nedströms bron.

#### Trafikverket svarar

Schakt- och fyll under vattenyta kommer att utföras med återfyll av bergkross. Själva bron grundläggs med borrhade pälar, en av anledningarna till detta är just svårighet med schakt- och fyll under vatten.

Erosionsskydd kommer att anläggas vid gång- och cykelbron. Trafikverket bedömer inte, utifrån beräknade vattenhastigheter och vattennivåer, att brons utformning påverkar vattenströmmen så det finns behov av erosionsskydd nedströms gång- och cykelbron över Soutukoski.

#### **Sveriges geologiska undersökning, SGU**

Sveriges geologiska undersökning hänvisar till SGU:s allmänna riktlinjer avseende infrastrukturemisser.

#### **Myndigheten för samhällsskydd och beredskap, MSB**

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap meddelar att de inte har några synpunkter i samrådet.

#### **Havs- och vattenmyndigheten**

Havs- och vattenmyndigheten meddelar att de avstår från att lämna synpunkter på underlaget.

#### **SMHI**

SMHI meddelar att de inte har några synpunkter i ärendet.

## 5 Underlag

**Följande yttranden finns diarieförda under diarienummer TRV 2019/131203:**

Yttrande samrådsunderlag Havs- och vattenmyndigheten

Yttrande samrådsunderlag Myndigheten för samhällsskydd och beredskap

Yttrande samrådsunderlag Sveriges geologiska undersökning

Yttrande samrådsunderlag Vattenfall Eldistribution

Yttrande samrådsunderlag Gällivare kommun

Yttrande samrådsunderlag Länsstyrelsen i Norrbottens län

Yttrande samrådsunderlag SMHI

Yttrande samrådsunderlag Statens Geotekniska institut

Luleå 2022–10-14

Jöran Gärtner  
projektledare