

Ansökan om tillstånd för vattenverksamhet och påverkan
i Natura 2000-område

Ny bro över Kivijoki mellan Kivijärvi och Moskojärvi

Inom vägplan E10 Avvakko - Lappeasuando Gällivare kommun, Norrbottens
Län

Ansökan 2024-03-06



Trafikverket

Postadress: Trafikverket, 781 89 Borlänge

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Ansökan om tillstånd för vattenverksamhet och påverkan i Natura 2000-
område: Ny bro över Kivijoki mellan Kivijärvi och Moskojärvi

Dokumentdatum: 2024-03-06

Diarienummer: TRV 2023/104315

Innehåll

1	Sökande.....	5
1.1.	Ombud	5
1.2.	Fakturauppgifter.....	5
2	Saken.....	5
3	Yrkanden	5
4	Förslag till villkor	6
5	Rådighet	7
6	Orientering	7
7	Prövning i annan ordning	8
7.1.	Tillåtlighet och lokalisering.....	8
8	Samråd	9
9	Sakägare	9
9.1.	Fastigheter	9
9.2.	Övriga sakägare	10
10	Befintliga anläggningar och tillstånd	10
11	Fysiska planer och områdesskydd	10
11.1.	Planförhållanden	10
11.2.	Riksintressen, områdesskydd mm.....	11
12	Teknisk beskrivning av ansökt verksamhet	12
13	Miljökonsekvenser	12
14	Inverkan på övriga allmänna intressen.....	13
15	Beskrivning av hur de allmänna hänsynsreglerna iakttas.....	13
16	Skyddsåtgärder och försiktighetsmått.....	14
17	Övervakning och kontroll	15
18	Ersättning för skada och intrång	15
19	Arbetstid	15
20	Verkställighetsförordnande	15
21	Underlag för prövningsavgift.....	16
22	Aktförvarare	16
23	Sammanträdeslokal	16
24	Kungörelse	16
25	Övrigt.....	16

Bilagor

1. Fullmakt
2. Översiktskarta
3. Fastställelsebeslut för vägplan
4. Samrådsredogörelse
 - 4A Sändlista
 - 4B Samrådsunderlag
 - 4C Samrådsredogörelse vägplan
 - 4D Samrådsremiss Kivijoki
 - 4E Samrådsredogörelse – Kompletterande samråd med allmänheten 2024
 - 4F Samrådsunderlag – Kompletterande samråd med allmänheten 2024
 - 4G Synpunkter – Kompletterande samråd med allmänheten 2024
5. Teknisk beskrivning
 - 5A. Ritning på befintlig bro
 - 5B. Ritning på ny bro
 - 5C. PM Vattenståndsberäkningar vid bro 25-120-10 i Moskojärvi
6. Miljökonsekvensbeskrivning
 - 6A. Inventering av vattendrag E10 Avvakko - Lappeasuando
 - 6B. Elfiske och bottenkartering vid Kivijoki
 - 6C. Naturvärdesinventering E10 Avvakko - Lappeasuando

1 Sökande

Staten genom Trafikverket (org.nr. 202100-6297)
781 89 Borlänge

1.1. Ombud

Verksjurist Jan Allevåg, Trafikverket, Juridik och planprovning
telefon: 010 – 123 10 64/073-552 61 70e-post: trafikverket@trafikverket.se

OBS! Vänligen ange Trafikverkets diarienummer TRV 2023/104315 i all skriftlig kommunikation i ärendet

Fullmakt för ombudet bifogas, se bilaga 1.

1.2. Fakturauppgifter

Fakturor i målet skickas som e-faktura till Trafikverket och märks med Per Andersson, EF-nummer 109000.

2 Saken

Ansökan om tillstånd enligt miljöbalken för byte av bro över Kivijoki, väg E10, samt utförande av temporära konstruktioner och skyddsåtgärder, Gällivare kommun.

Huvudavrinningsområde 4000, Kalixälven och Natura 2000-området Torne och Kalix älvsystem.

(Denna ansökan avser samma verksamhet och åtgärder som omfattades av mark- och miljödomstolens mål nr. M 2972-23 som avskrevs genom slutligt beslut 2023-21-21 efter att Trafikverket återkallat sin ansökan.)

3 Yrkanden

3.1

Trafikverket yrkar tillstånd enligt miljöbalken att inom Kivijokis vattenområde i Gällivare kommun

- riva befintlig bro och uppföra ny bro över vattendraget Kivijoki för väg E10,
- anlägga tillfällig förbifart över vattendraget Kivijoki samt leda åvattnet genom provisoriska trummor,
- anlägga tillfälliga anordningar i form av spont och vallar,
- tillfälligt bortleda grundvatten vid anläggning av brostöd,
- schakta för grundläggning,
- utföra breddning av vägbank,

- anlägga tillfälliga och permanenta erosionsskydd,
- anlägga strandpassager, samt
- riva tillfällig förbifart och tillfälliga anordningar,

allt inom fastigheterna Gällivare Moskojärvi S:5, Gällivare Moskojärvi S:3, Gällivare Moskojärvi S:11 samt en oregistrerad fastighet.

3.2

Trafikverket yrkar att mark- och miljödomstolen ger tillstånd enligt 7 kap. 28 § miljöbalken att bedriva den vattenverksamhet som omfattas av Trafikverkets yrkande om tillstånd enligt punkten 3.1 ovan, inom Natura 2000-området Kalix och Torne älvsystem (SE0820430).

3.3

Trafikverket yrkar att mark- och miljödomstolen enligt 22 kap. 28 § miljöbalken förordnar om att tillståndet får tas i anspråk även om domen inte har vunnit laga kraft.

3.4

Trafikverket föreslår därutöver att mark- och miljödomstolen

- bestämmer tiden inom vilken arbetena ska vara utförda till fem (5) år räknat från det att domen har vunnit laga kraft, och
- bestämmer tiden inom vilken anspråk med anledning av oförutsedd skada får framställas till fem (5) år från arbetstidens utgång.

4 Förslag till villkor

Trafikverket föreslår följande villkor för den sökta vattenverksamheten:

- Verksamheten ska bedrivas och anläggningarna utformas i huvudsaklig överensstämmelse med vad Trafikverket har angett i ansökningshandlingarna och i övrigt har uppgett eller åtagit sig i målet.
- Arbeten i vatten som kan medföra grumling får inte utföras under perioderna 15 maj till 15 juni och 1 september till 30 september.
- Trafikverket ska lämna in ett förslag på kontrollprogram för byggskedet till tillsynsmyndigheten senast två månader innan de tillståndspliktiga arbetena påbörjas, om inte tillsynsmyndigheten medger att det kan lämnas in senare.

5 Rådighet

Trafikverket har rådighet att bedriva vattenverksamhet som behövs för allmän väg eller järnväg enligt 2 kap. 4 § lagen (1998:812) med särskilda bestämmelser om vattenverksamhet m.m.

6 Orientering

Aktuell ansökan om vattenverksamhet utgör en del av ett större vägprojekt vilket avser en ombyggnad av en cirka 20 km lång sträcka av E10 mellan avfart mot Avvakko och Lappeasuando, se översiktskarta nedan i figur 1 samt [bilaga 2](#).

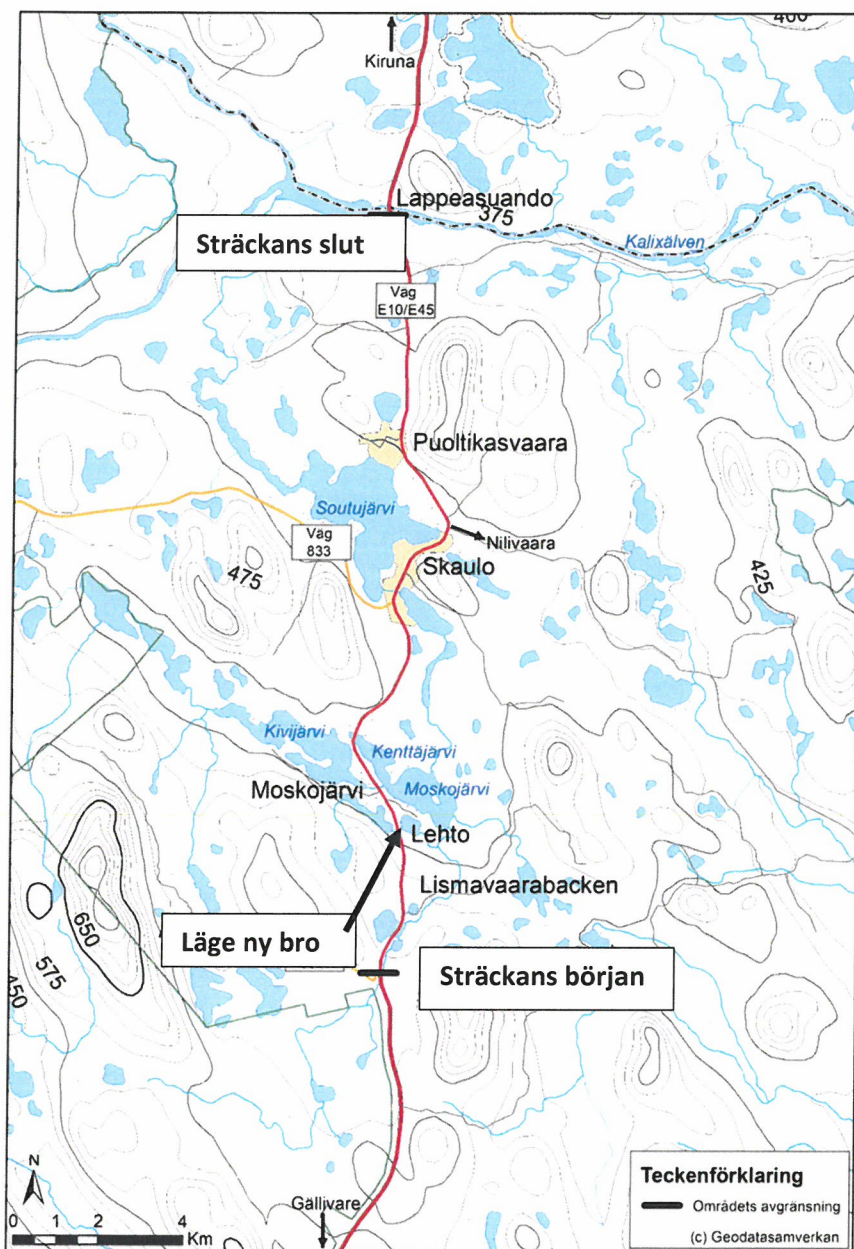
Syftet med den ansökta vattenverksamheten är att anlägga en ny bro för E10 över vattendraget Kivijoki. Bron kommer att anläggas i det läge som redovisas i figur 1.

Koordinater i Sweref99 TM är N7485295, E761195.

Vattenverksamheten avser rivning av befintlig bro, schakt för grundläggning, anläggande av ny bro, strandpassager och erosionsskydd, breddning av vägbank, uppförande och rivning av tillfällig förbifart, anläggande av andra tillfälliga anordningar, återställning av vattendragets botten samt länshållning inom spont och invallning för grundläggning av brostöd.

Den totala berörda ytan under HHW är ca 900 m².

Anläggningsarbeten beräknas påbörjas under hösten 2024 alternativt vintern/våren 2025 och pågå i ca tre år.



Figur 1 Översiktskarta

7 Prövning i annan ordning

7.1. Tillåtlighet och lokalisering

Enligt 11 kap. 23 § 2 miljöbalken ska mark- och miljödomstolen lämna tillstånd till anläggande av broar och annan vattenverksamhet vars anläggande har prövats i särskild ordning, om inte annat följer av 2 kap. 9 § miljöbalken.

Markåtkomst sker i det aktuella projektet med stöd av vägplan varvid frågan om lokalisering m.m. prövats i vägplanprocessen hos Trafikverket. Vägplanen fastställdes 2023-04-27, se [bilaga 3](#), men beslutet har överklagats av Girjas sameby och ligger för prövning hos regeringen.

Det kan i sammanhanget framhållas att Trafikverket är införstått med att domstolens handläggning kan komma att påverkas av att ett lagakraftvunnet beslut om fastställelse av vägplanen ännu inte finns.

8 Samråd

Samråd har bedrivits under hela planprocessen i olika skeden med länsstyrelsen, kommuner, ledningsägare samt enskilda berörda sakägare med flera. Samråden har delvis utförts löpande under åren 2016-2022 samt dokumenterats i en separat samrådsredogörelse som bifogats underlaget till vägplanen.

Separat samråd för aktuell tillståndspliktig vattenverksamhet och Natura 2000-prövning har hållits skriftligt och samrådstiden omfattade perioden 2022-06-03 – 2022-06-27.

I samrådsredogörelsen för vattenverksamheten, se bilaga 4, redogörs för hur samrådet har bedrivits, vilka synpunkter som inkommit samt var yttranden från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket de inkomna synpunkterna.

Den första delen av samrådet hölls under 2022, och handlingar hänförliga till denna delen av samrådet återfinns som bilagor 4 A-D.

Ett kompletterade samråd med allmänheten har hållits under perioden 2024-01-10–2024-01-31. Redogörelse för denna del av samrådet återfinns som bilagor 4 E-G.

9 Sakägare

9.1. Fastigheter

Trafikverket har bedömt att nedan angivna fastigheters ägare är sakägare i målet. Detta är baserat på att fastigheterna är belägna inom vägområdet, inom högsta högvatten eller bedömda som så pass närliggande att fastighetens ägare av annat skäl är att bedöma som sakägare (se figur 2 nedan):

Gällivare Moskojärvi S:3

Gällivare Moskojärvi S:5

Gällivare Moskojärvi S:11 – Vatten utlagt i laga skifte akt 25-GÄJ-196, förvaltas av Moskojärvi samfällighetsförening.

Oregistrerad samfällighet – ej uppregraderad men utlagd i laga skifte, akt 25-GÄJ-196, förvaltas av Moskojärvi samfällighetsförening.

Gällivare Moskojärvi 7:2

Gällivare Moskojärvi 7:5

Gällivare Moskojärvi 7:13

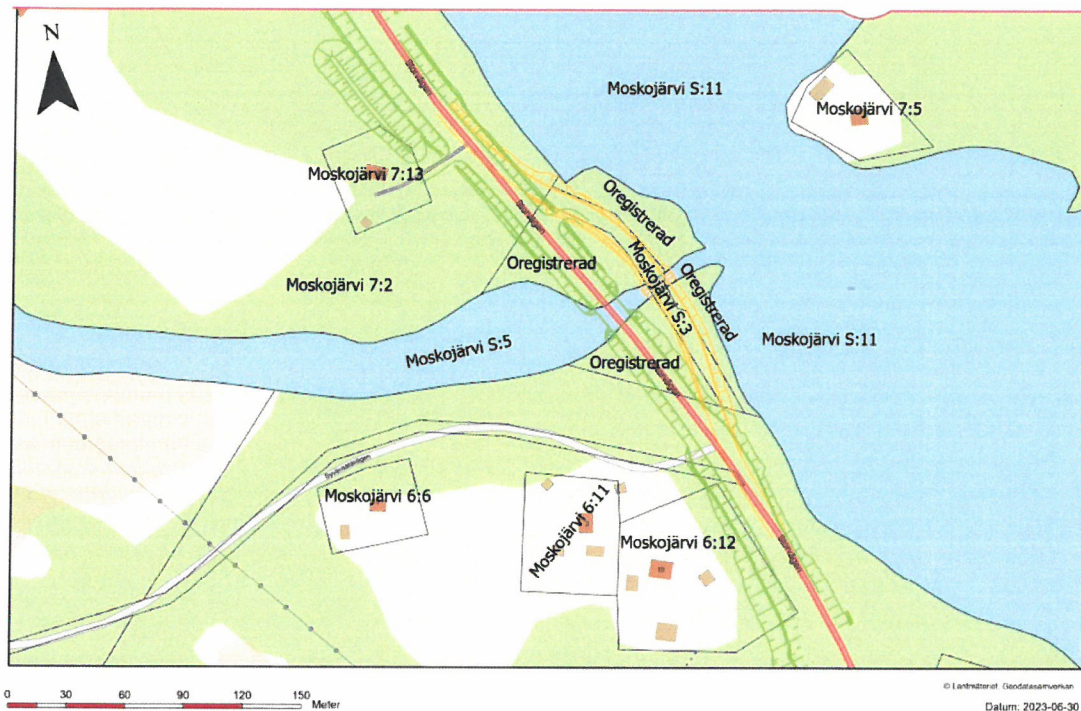
Gällivare Moskojärvi 6:6

Gällivare Moskojärvi 6:9

Gällivare Moskojärvi 6:11

Gällivare Moskojärvi 6:12

Adressuppgifter framgår av bilaga 4A.



Figur 2. Fastighetskarta

9.2. Övriga sakägare

Övriga som bedöms vara sakägare är:

Vattenfall AB

Skanova

Girjas sameby

Adressuppgifter framgår av bilaga 4A.

10 Befintliga anläggningar och tillstånd

Befintlig bro kommer att rivas och ersättas med en ny på samma plats.

Den befintliga bron är från 1950. Det finns en vattendom från 1946, Ans.D. 29/1946. Bron är utpekad som en klass 3-bro i programmet för kulturhistorisk värdefulla vägbroar i Norrbotten. Bron kommer inte att kunna bevaras, men dess värden kommer att beskrivas och dokumenteras innan rivningsarbeten påbörjas.

11 Fysiska planer och områdesskydd

11.1. Planförhållanden

Det finns inga detaljplaner avseende området för bron över Kivijoki. För området gäller dock Gällivare kommuns översiktsplan, antagen 2014. I översiktsplanen är E10 markerad som "prioriterat vägstråk för förstärkt kollektivtrafik med koppling till kärnbyarna" i markanvändningskartan. I södra delarna av sjöarna Moskojärvi och Kivijärvi samt i byn

Moskojärvi finns utpekade ytor för landsbygdsutveckling i strandnära lägen (LIS-område). Här kan ny fritidshusbebyggelse eller anläggningar för turism, näringsliv eller friluftsliv tillkomma i framtiden. Översiktsplanen berör inte det aktuella området i någon annan aspekt och de planerade åtgärderna bedöms inte strida mot översiktsplanen.

Vattenverksamheten omfattas av vägplanen vilken fastställdes 2023-04-27. Beslutet om fastställelse är dock överklagat till regeringen.

11.2. Riksintressen, områdesskydd mm

Kivijoki omfattas av generellt strandskydd, vilket har hanterats i vägplanen.

Kivijoki är en del av Torne och Kalix älvsystem som är utpekad som ett Natura 2000-område. Torne och Kalix älvsystem utgörs av fritt strömmande älvar som i huvudsak är opåverkade av vattenkraft och reglering.

Bevarandesyftet för Torne och Kalix älvsystem är att bidra till att upprätthålla gynnsam bevarandestatus för de utpekade naturtyperna och arterna på nationell nivå (Länsstyrelsen i Norrbottens län, 2007).

Den vattenverksamhet som Trafikverket ansöker om tillstånd för kommer, enligt vad som är angivet i miljökonsekvensbeskrivningen, att ge upphov till miljöstörningar som riskerar att påverka miljön i Natura 2000-området på ett betydande sätt. Trafikverket yrkar följaktligen tillstånd enligt 7 kap. 28 a § miljöbalken.

Utöver själva vattenverksamheten kommer anläggandet av en vägbro även att medföra ytterligare åtgärder/verksamhet inom och intill Natura 2000-området, vilket i Natura 2000-området kommer att ge upphov till vissa, begränsade miljöstörningar under byggtiden. Trafikverkets uppfattning är emellertid att vare sig dessa miljöstörningar, eller några andra följder av anläggandet av gång- och cykelbron fränsett vattenverksamheten, riskerar att påverka miljön i Natura 2000-området på ett betydande sätt. Följaktligen begränsar sig Trafikverkets yrkande om tillstånd enligt 7 kap. 28 a § till åtgärder/verksamhet som utgör vattenverksamhet.

Riksintressen enligt 3-4 kap. miljöbalken har beaktats i planprocessen.

Enligt 7 kap. 11 a § miljöbalken innebär bestämmelserna om biotopskyddsområde inte hinder för verksamhet för vilken det föreligger en fastställd vägplan.

Projektet kommer att påverka växtplatser för lumrar, vilka är fridlysta i hela landet enligt 9 § artskyddsförordningen (2007:845). Avbaningsmassor kommer dock att återföras på markytor i arbetsområdet, vilket kommer att mildra projektets påverkan på växtplatserna.

Någon påverkan på lumrarnas bevarandestatus i området bedöms inte uppkomma. Det är därför Trafikverkets uppfattning att förbuden enligt artskyddsförordningen inte aktualiseras till följd av det planerade projektet, eftersom syftet med projektet uppenbart är ett annat än att döda djurarter – jämför Naturvårdsverkets och Skogsstyrelsens gemensamma riktlinjer för handläggning av artskyddsärenden i skogsbruket, vilka uppdaterats 2023-12-01 (www.naturvardsverket.se/4acedd/contentassets/dd9b5eafd4bc45869b3d3ae9c123d72d/riktlinjer-for-handlaggning-av-artskyddsarenden-i-skogsbruket.pdf). I vart fall genom den nämnda uppdateringen av riktlinjer 2023-12-01 så menar Trafikverket att det måste anses klarlagt att de s.k. Klinthagen-kriterierna alltså är tillämpliga på de nationellt fridlysta arter som regleras av 6,8-9 §§ artskyddsförordningen (se riktlinjerna, s. 35).

12 Teknisk beskrivning av ansökt verksamhet

Nedan beskrivs de planerade åtgärderna översiktligt. För en mer detaljerad beskrivning samt ritningar, se [bilaga 5](#), teknisk beskrivning.

Den färdiga anläggningen blir en ändskärmsbro i betong för väg E10 med bredd ca 12 m, längd ca 24 m och fri öppning för Kivijoki ca 14 m. Bron byggs med en meter breda småviltspassager på bägge sidor av vattendraget, förlagda ovan medelhögvatten.

Den nya bron byggs på samma plats som befintlig bro. Den befintliga bron rivs ned till dess bottenplatta. Schakt och fyllning i vatten utförs inom spont vilken länshålls ned till ca 0,5 m under nytt betongstöd. Vid behov utförs invallning i slutskedet i samband med att spanten dras upp.

Trafiken kommer under byggtiden att omledas via en tillfällig förbipassage vilken anläggs som en vägbank över vattendraget nedströms broläget. I vägbanken läggs trummor vilka anpassas för aktuella flöden och för att inte utgöra vandringshinder.

När den nya bron tagits i drift så återställs mark och vattendragets botten efter rivning av den tillfälliga förbifarten.

13 Miljökonsekvenser

Nedan sammanfattas bedömda miljökonsekvenser kortfattat. Konsekvenserna beskrivs mer ingående i upprättad miljökonsekvensbeskrivning, se [bilaga 6](#).

Miljökonsekvensbedömningen avgränsas i sak genom att aspekter som inte påverkas direkt av vattenverksamheten och som redan har berörts i miljökonsekvensbeskrivningen för upprättad vägplan, inte hanteras här.

Den geografiska avgränsningen för konsekvensbedömningen omfattar bropassagen över Kivijoki (SE748450-172662), den tillfälliga förbifarten över Kivijoki samt utfyllnaden för vägbreddningen av väg E10 inom vattenområdet. Totalt cirka 900 m².

Åtgärder som tillståndsprövas enligt 7 kap. 28 a § miljöbalken (Natura 2000) innebär alltid att en specifik miljöbedömning ska göras. Därför har inget separat beslut om betydande miljöpåverkan fattats av länsstyrelsen.

Miljökonsekvensbeskrivningen avser vattenverksamhet för rivning av befintlig vägbro, schakt för grundläggning, anläggningsarbeten för tillfällig förbifart och ny vägbro, återställning av vattendragets botten samt breddning av vägbank. Brostöd, fundament, tillfällig förbifart samt ytterligare planerade åtgärder kommer att utföras inom vad som har definierats som vattenområde för Kivijoki och arbetena med att byta vägbron bedöms därför vara en tillståndspliktig vattenverksamhet.

De största negativa konsekvenserna berör vattenmiljön och förväntas under anläggningsskedet. Påverkan kommer att ske från grumling samt att vissa bottenområden blir otillgängliga, vilket tillfälligt kan påverka potentiella lekplatser för förekommande fiskarter.

Kivijoki och de två angränsade vattendragen omfattas av fastställda miljö kvalitetsnormer för vatten enligt vattenförvaltningsförordningen (2004:660). Kvalitetskraven är beslutade till god ekologisk status och god kemisk ytvattenstatus och senaste statusklassning är god ekologisk status och uppnår ej god kemisk status på grund av förhöjda halter av difenyleter, kvicksilver och kvicksilverföreningar.

Inga utpekade grundvattenförekomster berörs av åtgärderna.

Rivning av befintlig vägbro, anläggande av tillfällig förbifart samt anläggande av ny vägbro innebär en begränsad påverkan av vattendragets kvalitet. Planerade åtgärder bedöms inte äventyra möjligheten att uppnå någon av uppställda kvalitetsnormer för vattenförekomsterna, och de bedöms inte heller medföra någon klassförskjutning för någon av parametrarna avseende ekologisk eller kemisk status.

14 Inverkan på övriga allmänna intressen

Friluftslivet kan få något minskad tillgång till vattendraget under byggtiden, men under driftskedet kommer tillgången till vattendraget att bli densamma som i nuläget.

15 Beskrivning av hur de allmänna hänsynsreglerna iakttas

Kunskapskravet, 2 kap. 2 § miljöbalken

Trafikverket har väl utbildad och kompetent personal i den egna organisationen och genom att ställa relevanta kompetenskrav vid upphandling av konsulttjänster och entreprenader. Kunskapskravet efterlevs också genom samråd, sammanställning av underlag från olika källor samt beräkningar och bedömningar som görs vid framtagande av ansökan om vattenverksamhet samt miljökonsekvensbeskrivningen. Processen syftar till att skaffa sig kunskap om miljöfrågorna i projektet för att minimera störningar.

Försiktighetsprincipen, 2 kap. 3 § miljöbalken

Inarbetade och föreslagna försiktighetsmått rör bland annat åtgärder för att minska påverkan genom grumling.

Kemikalier och produktval, 2 kap. 4 § miljöbalken

Trafikverket påverkar projektets materialanvändning och utförande. Trafikverkets krav på kemiska produkter innebär att miljömässigt sämre alternativ kontinuerligt fasas ut när bättre alternativ finns på marknaden.

Hushållning med resurser, 2 kap. 5 § miljöbalken

Trafikverket strävar efter att uppnå massbalans både av ekologiska och ekonomiska skäl. Massor som går att återanvända i entreprenaden ska inte transporteras bort eller hanteras som avfall. Entreprenören ska källsortera sitt avfall.

Val av plats, 2 kap. 6 § miljöbalken

Brons placering styrs av vägplanen och följer befintlig vägsträckning samt avser samma läge som nuvarande bro. Något alternativt läge/lokalisering av den nya bron har inte bedömts vara aktuellt. Detta baserat på de kostnader som en ny dragning av väg innebär samt dess påverkan på både miljö och trafikanter.

Rimlighetsavvägning, 2 kap. 7 § miljöbalken

Trafikverket har vid utformningen av ny bro och tillfällig förbipassage vägt nyttan för miljö och hälsa mot de kostnader det innebär.

Ansvaret, 2 kap. 8 § miljöbalken

Om skador och olägenheter uppstår ansvarar Trafikverket för att avhjälpa eller ersätta dessa i enlighet med gällande lagstiftning.

16 Skyddsåtgärder och försiktighetsmått

För att inte påverka fisklek i området undviks grumlande arbeten i vatten under perioden 15 maj – 15 juni och under september. Tillfällig bank läggs ut i augusti.

Brostöden grundläggs innanför spont och försiktig schakt görs för att begränsa spridningen av grumling. Om spontan dras upp innan all gjutning är klar så anordnas vid behov en tillfällig invallning under ett par dagar innan arbetet med brons konstruktionsdelar ovan vattenytan påbörjas. Vid arbete i torrhet innanför spont och invallning utförs slamavskiljning av länsvattnet innan det återförs till vattendraget. Entreprenören ska arbeta för att förebygga grumling i alla arbetsmoment som utförs i och nära vattendraget.

Uppläggning av massor ska ske på lämplig plats på tillräckligt stort avstånd, minst 30 meter, från vattendraget så att transport av grumlande material till vattendraget undviks.

Anläggande och rivning av den tillfälliga banken utförs vid lämpligt flöde och lämplig tidpunkt sett till risken för störningar genom grumling. Vid anläggande tillses att materialet inte innehåller mer finmaterial än vad som krävs konstruktionsmässigt.

Slänter i strandzonen utanför erosionsskydd anläggs med naturliga material och avbaningsmassor för att återskapa förutsättningar för hög biodiversitet.

Desinficering eller åtgärder med motsvarande effekt ska göras av arbetsredskap och konstruktionsmaterial (exempelvis spontplankor) som används i vattendraget, för att förhindra att kräftpest drabbar Kivijoki.

Uppställning av arbetsredskap och maskiner ska ske minst 50 meter från vattendraget så att utsläpp till Kivijoki vid eventuellt läckage undviks.

17 Övervakning och kontroll

Ett kontrollprogram för vattenverksamheten ska upprättas som redovisar på vilket sätt och med vilket intervall vattenverksamheten och dess påverkan på omgivningen ska kontrolleras samt vilka åtgärder som ska vidtas om de förutsedda nivåerna, halterna och dylikt inte hålls.

Kontrollprogrammet kommer bland annat att omfatta följande:

- Grumling vid arbeten i vatten
- Beaktande av tider för grumlande arbeten i vatten
- Återställning av vattendragets botten efter tillfällig förbifart

Kontrollprogrammet kommer att samordnas med det kontrollprogram som Trafikverket tar fram inom vägprojektet.

18 Ersättning för skada och intrång

Ersättningsfrågor för intrånget regleras i vägplanen. Trafikverket bedömer att den planerade vattenverksamheten inte kommer att föranleda några ersättningsgilla skador för omgivningen. Skulle sådana skador mot förmodan ändå uppkomma föreslås att reglering sker i den ordning som gäller för oförutsedda skador.

19 Arbetstid

Anläggningsarbeten längs vägsträckan Avvakko-Lappesuando beräknas pågå i tre år. Arbeten beskrivna i denna ansökan beräknas ta drygt ett år från start till färdigställande, varav arbeten i vatten beräknas pågå under några veckor.

20 Verkställighetsförordnande

Trafikverket yrkar enligt vad som ovan angetts att mark- och miljödomstolen meddelar verkställighetsförordnande.

Byggstart är planerat till hösten 2024 alternativt vintern/våren 2025. Vid framtagande av bygghandlingar har projektet i sin helhet (2+1 åtgärd 1.8 km) planerats utifrån byggbarhet. En strategiskt viktig del för resterande anläggningsdelar är att entreprenaden tidigt inleder arbetet med att göra klart de byggnadsverk (broar) som ingår i entreprenaden. Av den anledningen är det betydelsefullt att Trafikverket kan ianspråkta ett tillstånd i sådan tid att hinder och störning för projektet i sin helhet undviks, liksom de onödiga kostnadsökningar som därmed skulle följa. En fördröjning av byggstarten för denna vattenverksamhet skulle således kunna försena hela projektet med entreprenaden.

21 Underlag för prövningsavgift

Anläggningskostnaden för de delar av anläggningen som utgör vattenverksamhet beräknas uppgå till ca 15 miljoner kronor.

22 Aktförvarare

Som aktförvarare föreslås: Johanna Johansson Koski (butiksansvarig), Livs Nära Dej, Gällivarevägen 60, 982 04 Skaulo. Tel: 0970-500 66

23 Sammanträdeslokal

Om det blir aktuellt med huvudförhandling så föreslås som sammanträdeslokal Skaulo-Poultikasvaara Folkets hus Gällivarevägen 100, SKAULO. Kontaktperson är Siv Olofsson, 070-604 40 68.

24 Kungörelse

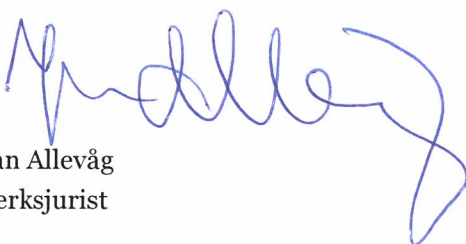
Trafikverket föreslår att kungörelse införs i ortstidningarna Norrländska Socialdemokraten och Norrbottenskuriren.

25 Övrigt

Trafikverket anser att vattenverksamheten är av begränsad omfattning och att ärendet sannolikt därför bör kunna avgöras utan huvudförhandling enligt 22 kap. 16 § miljöbalken.

Ansökan översänds per post i 6 exemplar. Ansökningshandlingarna bifogas även digitalt i 10 exemplar (USB).

Borlänge som ovan



Jan Allevåg
Verksjurist