

# PM Ändringar efter granskning av vägplan E10 Avvakko - Lappeasuando

Gällivare kommun, Norrbottens län

Vägplan, 2019-12-11



**Trafikverket**

Postadress: Box 809, 971 25 Luleå

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: PM Ändringar efter granskning av vägplan E10 Avvakko – Lappeasuando, Gällivare kommun, Norrbottens län

Författare: ÅF Infrastructure AB

Dokumentdatum: 2019-12-11

Ärendenummer: TRV 2015/19568

Objektsnummer: 880950

Kontaktperson: Anna Kronman, Trafikverket

# Innehåll

<b>1 MOTIVERING TILL ÄNDRINGAR</b>	<b>5</b>
1.1 Förändring av vägutformning genom Puoltikasvaara	5
1.2 Förändring av vägområde vid Lismavaarabacken	5
1.3 Förändring av tillfällig förbifart	5
1.4 Förändring av dragning av viltstängsel	5
1.5 Förändring av vägområde och anslutning	5
1.6 Förändring av areal	6
1.7 Förändring av tidigare föreslagen dragning av viltstängsel	6
1.8 Förändring av redovisning av kulturmiljö	6
<b>2 BESKRIVNING AV ÄNDRING</b>	<b>6</b>
2.1 Förändring av vägutformning genom Puoltikasvaara	6
2.2 Förändring vägutformning Lismavaarabacken	6
2.3 Förändring av tillfällig förbifart	7
2.4 Förändring av dragning av viltstängsel	7
2.5 Förändring vägområde och anslutning	7
2.6 Förändring areal	7
2.7 Förändring av tidigare föreslagen dragning av viltstängsel	7
2.8 Förändring av redovisning av kulturmiljö	7
<b>3 REVIDERADE HANDLINGAR</b>	<b>7</b>
3.1 PM Detaljplan	7
3.2 Planbeskrivning	9
3.3 Fastighetsförteckning	11
3.4 Ritningsförteckning	14
3.5 Ritningar	14
<b>4 DELGIVNING AV ÄNDRINGEN</b>	<b>15</b>

<b>5 KOSTNADSFÖRÄNDRINGAR</b>	<b>15</b>
<b>6 ÄNDRING ELLER KOMPLETTERING AV MILJÖKONSEKVENSBESKRIVNINGEN (MKB)</b>	<b>16</b>

# 1 Motivering till ändringar

## 1.1 Förändring av vägutformning genom Puoltikasvaara

Revideringen av vägplanen har föranletts av att Trafikverket har beslutat att minska vägbredden genom delar av byn Puoltikasvaara. Vägen smalnas av från 14 till 12 m och sidoräcken tas bort. Ändringen innebär att mindre mark tas i anspråk för berörda fastighetsägare och barriäreffekten minskar för boende i byn samt ren- och vilt.

## 1.2 Förändring av vägområde vid Lismavaarabacken

Revideringen av vägplanen har föranletts av att Trafikverket har beslutat att utöka vägområdet vid Lismavaarabacken för att säkerställa tillräckligt markanspråk under byggtiden samt för kommande drift och underhåll.

## 1.3 Förändring av tillfällig förbifart

Revideringen av vägplanen har föranletts av att en del under granskningstiden har kommit in ett yttrande från fastighetsägare Puoltikasvaara 1:61. I vägplanens granskningshandling daterad 2019-05-06, föreslogs dragning av en tillfällig förbifart på fastigheten. Förbifarten avses att användas under byggtiden och föreslås sedan bli enskild väg.

Fastighetsägaren vill inte att den tillfälliga förbifarten anläggs på fastigheten utan har lämnat förslag på en annan dragning.

Men hänsyn till det inkomna yttrandet har Trafikverket beslutat att revidera det tidigare förslaget och istället anlägga förbifarten enligt fastighetsägarens förslag.

## 1.4 Förändring av dragning av viltstängsel

Revideringen av vägplanen har föranletts av att det under granskningstiden har kommit in yttrande från fastighetsägare Soutujärvi 1:10 om dragning av viltstängsel. I den tidigare granskningshandlingen daterad 2019-05-06 föreslogs att viltstängslet skulle dras mellan E10 och bostadshusen på båda sidor av vägen mellan km ca 13/700 – 13/860.

Fastighetsägaren vill att viltstängslet dras bakom bostadshusen på båda sidor av E10 istället.

Med hänsyn till det inkomna yttrandet har Trafikverket beslutat att revidera det tidigare förslaget och istället dra viltstängslet bakom de berörda bostadshusen på respektive sida om E10 mellan km ca 13/700-13/860.

## 1.5 Förändring av vägområde och anslutning

Revideringen av vägplanen har föranletts av att Trafikverket har valt att justera gränsen för vägområdet eftersom det har följt fastighetsgränsen vilket innebär att en onödigt stor andel tomtmark skulle tas i anspråk.

Under granskningstiden har det kommit in ett yttrande från fastighetsägare Soutujärvi 13:2 om hur fastigheten påverkas om en ny anslutning till fastigheten ska anläggas. I den tidigare vägplanen daterad 2019-05-06 föreslogs att den befintliga anslutningen skulle stängas.

Trafikverket har beslutat att befintlig anslutning till fastigheten kvarstår och ska kunna nyttjas med funktionen ”höger in/höger ut”. Ingen ny anslutning till fastigheten planeras.

## 1.6 Förändring av areal

Revideringen av vägplanen daterad 2019-05-06 har föranletts av att det angetts felaktiga arealer i vägplanens fastighetsförteckning.

## 1.7 Förändring av tidigare föreslagen dragning av viltstängsel

Revideringen av vägplanen daterad 2019-09-06 har föranletts av att Trafikverket har beslutat att ändra tidigare föreslagen dragning av viltstängsel på västra sidan om E10.

I det tidigare förslaget föreslogs att viltstängslet skulle dras mellan bostadshusen och den kommunala gång- och cykelvägen på västra sidan om E10 mellan km ca 13/700-13/860. Dragningen innebar att ett antal öppningar i viltstängslet skulle vara nödvändiga vilket inte kan anses motiverat ur trafiksäkerhetssynpunkt. Trafikverket har därför valt att ändra det tidigare framtagna förslaget om placering av viltstängslet för att på så sätt skapa en mer trafiksäker lösning.

Ändringen innebär att viltstängslet kommer att dras bakom den anslutande kommunala gång- och cykelvägen på västra sidan om E10 mellan km ca 12/340 och 14/400.

## 1.8 Förändring av redovisning av kulturmiljö

Revideringen av vägplanen daterad 2019-09-06 har föranletts av att Länsstyrelsens kulturmiljöfunktion har meddelat att de vill ha förtydliganden för att kunna tillstyrka vägplanen.

På tidigare illustrationsritningar har redovisningen av närliggande forn- och övriga kulturhistoriska lämningar varit otydlig. I planbeskrivningen har mer ingående information om lokalisering, påverkan av samt skyddsåtgärder för berörda lämningar varit bristfällig.

Trafikverket har därför gjort en revidering av berörda ritningar och planbeskrivning för att tydliggöra detta.

# 2 Beskrivning av ändring

## 2.1 Förändring av vägutformning genom Puoltikasvaara

Vägbredden minskas från 14 m till 12 m mellan km ca 14/400 – 14/730. Vägen dimensioneras för hastighet 80 km/h och slänter med lutning 1:3 anläggs. I och med att slänterna görs flackare utgår tidigare föreslagna sidoräcken.

## 2.2 Förändring vägutformning Lismavaarabacken

I den tidigare vägplanens granskningshandling daterad 2019-06-05, föreslogs slänter med lutning 1:2 och 1:3 längs den aktuella sträckan. I ändringen av vägplanen har slänterna justerats till 1:4 och vägområdet har utökats.

## 2.3 Förändring av tillfällig förbifart

Föreslagen tillfällig förbifart på fastigheten Gällivare Puoltikasvaara 1:61 anläggs istället på den angränsande fastigheten Gällivare Puoltikasvaara 9:46.

## 2.4 Förändring av dragning av viltstängsel

Viltstängsel mellan E10 och bostadshusen utgår mellan km ca 13/700-13/860. Viltstängslet anläggs istället runt bostadshusen i anslutning till föreslagna enskilda vägar.

## 2.5 Förändring vägområde och anslutning

Vägområde med vägrätt på fastigheten Soutujärvi 13:2 minskas. Ingen ny anslutning till fastigheten anläggs. Befintlig anslutning till fastigheten kvarstår.

## 2.6 Förändring areal

Arealer revideras i vägplanens fastighetsförteckning och berör fastigheterna Gällivare Moskojärvi 10:1 och 4:2. Gällivare Soutujärvi S:4 och S:13.

Fastigheten Gällivare Soutujärvi 1:3 berörs inte av något markanspråk och kommer att utgå ur fastighetsförteckningens Flik 1.

Ändringen av vägplanen omfattar endast fastighetsförteckningen, inga ritningar berörs.

## 2.7 Förändring av tidigare föreslagen dragning av viltstängsel

Viltstängsel mellan km ca till anläggs bakom den kommunala gång- och cykelvägen på västra sidan om E10.

## 2.8 Förändring av redovisning av kulturmiljö

Information om lokalisering och villkorsområde för berörda forn- och kulturhistoriska lämningar har lagts till på berörda illustrationsritningar. Text och tabell har uppdaterats i Planbeskrivningen.

Ändringen av vägplanen omfattar ritningar, ritningsförteckning och planbeskrivning. Ändringen har kommunicerats med Länsstyrelsens kulturmiljöfunktion.

# 3 Reviderade handlingar

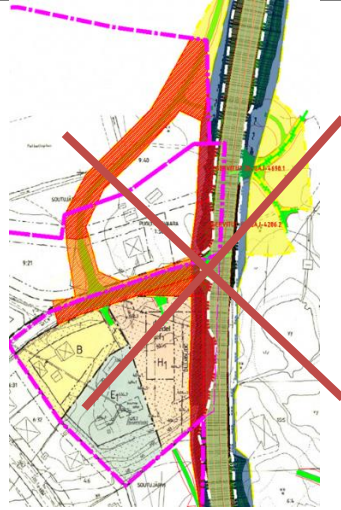
Reviderade dokument och ritningar redovisas nedan.

## 3.1 PM Detaljplan

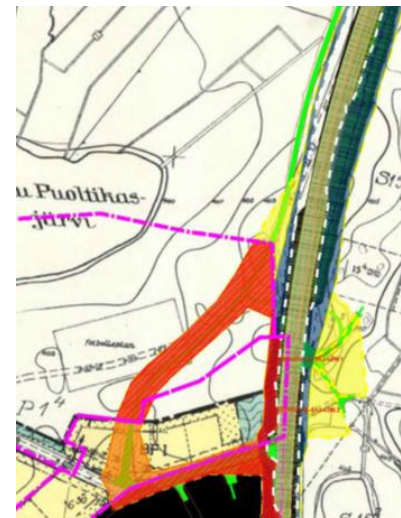
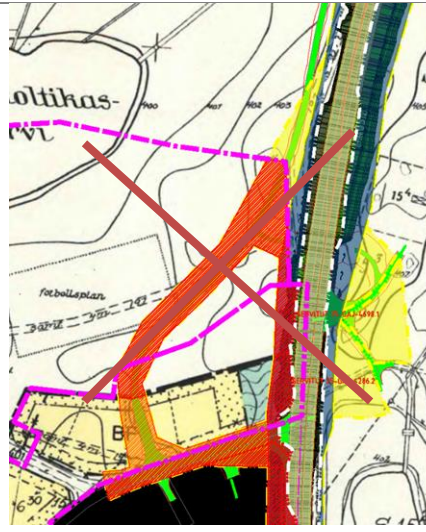
Kapitel	Revidering
Sid nr	Ursprunglig text som behålls <del>Borttagen text</del> Tillkommande text
Framsida	PM Detaljplan 2019-05-06, Reviderad 2019-08-29



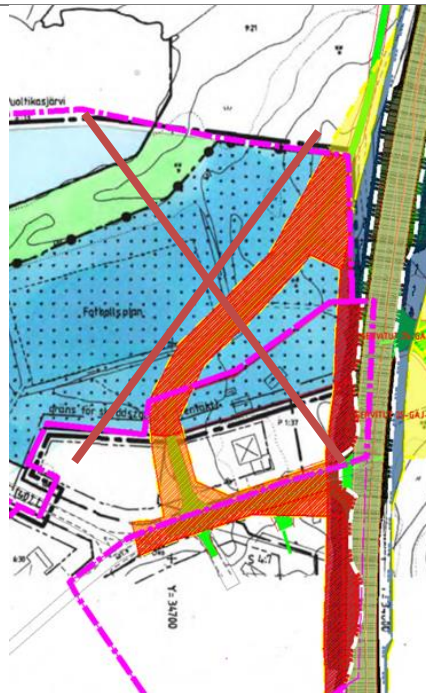
Sid 7



Sid 9



Sid 11





Tabell 3	Intrånget bedöms inte orsaka olägenhet för berörd fastighetsägare Gällivare Puoltikasvaara 1:6+ Soutujärvi 9:46 (Gällivare kommun). Intrång avser ca 0,1 ha.
----------	--

### 3.2 Planbeskrivning

Kapitel	Revidering
<b>Sid nr</b>	Ursprunglig text som behålls <del>Borttagen text</del> Tillkommande text
Framsida	Vägplanbeskrivning 2019-09-06, reviderad 2019-12-11
Text sid 48	<p><i>Kulturmiljö</i></p> <p>Forn- och övriga kulturhistoriska lämningar och villkorskyddsområden i nära anslutning till vägen märks ut i terrängen innan anläggningsarbetet påbörjas. Hänsyn ska främst tas till L1991:154 (Gällivare 2557).</p> <p>Om fornlämningar påträffas under arbetets gång måste arbetet omedelbart avbrytas och kontakt tas med Länsstyrelsens kulturmiljöenhet, enligt 2 kap 10§ KML.</p> <p><del>Skyddsvärda objekt och skyddsområden som finns i direkt anslutning till projektet märks ut i terrängen innan anläggningsarbetet påbörjas. Aktsamhet ska råda vid förbättring av vägöverbyggnad vid Gällivare 979:1.</del></p> <p>Föreslagna enskilda vägar har tagits fram så att de inte berör kulturmiljön negativt. Samråd med Länsstyrelsen kommer att genomföras inför kommande lantmäteriförrättning där beslut om läge för enskilda vägar fattas.</p> <p>Forn- och övriga kulturhistoriska lämningar samt villkorsområde återges på vägplanens illustrationsritningar.</p>
Tabell 6	<del>Tabell 1 Kulturobjekt i närheten av den aktuella delen av E10 och påverkan av dessa.</del>

Sektion (km) och RAÄ objekt	Åtgärder
Km 3/400 (Raä Gällivare 2559)	80 meter från E10 finns en hård klassad som fornlämning. Denna kommer inte att påverkas av projektet.
Km 3/700 (Raä Gällivare 2557)	Vid E10 finns en tall som klassas som övrig kulturhistorisk lämning. Här kommer viltstängslet att gå på utsidan av området. Tallen kommer inte att påverkas av projektet.
Odlingslandskap Moskojärvi	Bemärklig väg ligger redan i området med Odlingslandskap. Ca 1 km av E10 genom byn Moskojärvi föreslås vägen breddas till 1+1 för att minimera påverkan på odlingslandskapet. Övrig väg breddas växelvis på väster och öster sida. De ytorna som ligger i direkt anslutning till E10 kommer att påverkas av breddningen.
km 12/035 (Gällivare 970:1),	Väster om vägen finns en tidigare boplats, med hänsyn till denna kommer vägen inte att breddas, endast överbyggnaden kommer att förstärkas. Ett samråd enl kulturminneslagen ska göras.

Skaulo	De kulturmiljöintressen som finns markerade i direkt anslutning till byn Skaulo berörs inte av projektet eftersom inga åtgärder utförs här.
Tabell 11	<i>Tabell 11 Kulturobjekt i närheten av den aktuella delen av E10, påverkan och skyddsåtgärder.</i>
Sektion (km) och objekt	Påverkan och skyddsåtgärder
<p>Km ca 3/400 L1991:156 Härd (RAÅ nr: Gällivare 2559)</p> <p>Centrumkoordinater (SWEREF 99 TM N,E) N 7483838.9992816, E 761718.00192149</p>	<p>Ca 75 meter från befintlig väg E10 finns en identifierad fornlämning samt av Länsstyrelsen fastställt villkorsområde i anslutning till denna. Fornlämningen utgörs av en härd med synliga kantstenar och påträffades vid en arkeologisk utredning 2015 utförd av Norrbottens museum.</p> <p>På den aktuella platsen kommer viltstängsel att sättas upp i anslutning till det nya vägområdet. Vägområde utanför stängslet är 1 m. Avstånd från härd till viltstängsel är ca 50 m. Avstånd från det nya vägområdet till fornlämningens villkorsområde är ca 26 m.</p> <p>Fornlämningen bedöms inte påverkas av de planerade åtgärderna eftersom åtgärder endast kommer att utföras i direkt anslutning till viltstängslet.</p> <p>Som en skadeförebyggande åtgärd föreslås att fornlämningens villkorsområde märks upp och skyddas. Skyddsåtgärder måste anges i kommande bygghandling och Trafikverkets dokument Miljösäkring bygg. Skyddsåtgärden gäller under hela byggskedet fram till godkänd slutbesiktning.</p>
<p>Km ca 3/700 L1991:154 Naturföremål/-bildning med bruk, tradition eller namn (RAÅ nr: Gällivare 2557)</p> <p>Centrumkoordinater (SWEREF 99 TM N,E) N 7484147.99853347, E 761584.005532412</p>	<p>Ca 26 m från befintlig väg E10 finns en övrig kulturhistorisk lämning. Lämningen utgörs av en tall med ett tiotal bläckor med spår av tjärvedstäkt. Tallen har en diameter på ca 70 cm och påträffades vid en arkeologisk utredning utförd av Norrbottens museum 2015.</p> <p>Vid den aktuella platsen kommer viltstängsel att sättas upp i anslutning till det nya vägområdet. Vägområde utanför stängslet är 1 m. Avstånd från tallen till viltstängslet är ca 7,5 m. Avstånd från det nya vägområdet till tallen är ca 6,5 m.</p> <p>Lämningen bedöms inte att påverkas av de planerade åtgärderna eftersom åtgärder endast kommer att utföras i direkt anslutning till viltstängslet. Lämningen omfattas inte av kulturmiljölagen men hänsyn ska ändå tas och skyddsåtgärder föreslås.</p> <p>Som en skyddsåtgärder föreslås att fornlämningens villkorsområde märks upp och skyddas. Schaktning av slänt inom vägområdet i anslutning till viltstängslet ska göras med försiktighet för att inte orsaka påverkan på tallens rotsystem. Skyddsåtgärder måste anges i kommande bygghandling och Trafikverkets dokument Miljösäkring bygg. Skyddsåtgärden gäller under hela byggskedet fram till godkänd slutbesiktning.</p> <p>Ca 70 m från lämningen föreslås en tillfällig upplagsyta av torv. Området kommer att nyttjas under byggtiden och till och med godkänd slutbesiktning. Ingen påverkan på den kulturhistoriska lämningen bedöms ske eftersom upplagsområdet ligger så pass långt ifrån den aktuella platsen för tallen.</p>
Odlingslandskap Moskojärvi	<p>Befintlig väg ligger redan i området med Odlingslandskap. Längs en sträcka på ca 1 km genom byn Moskojärvi föreslås E10 breddas till 1+1 väg för att minimera påverkan på odlingslandskapet.</p> <p>Övrig sträckning av vägen breddas växelvis på västra och östra sida. Ytor som ligger i direkt anslutning till E10 kommer att påverkas av breddningen.</p>

<p>Km ca 6/150 Fångstgrop L1994: 5082 (RAÄ: Gällivare 13:1)</p> <p>Centrumkoordinater (SWEREF 99 TM N,E) N 7486277.02196732, E 760483.667512684</p>	<p>Plats för fångstgropar, övrig kulturhistorisk lämning. Uppgift om lämning, ej bekräftad i fält.</p> <p>Enligt RAÄ:s inventering 1964 ska det på den angivna platsen ha funnits tre fångstgropar. Vid inventeringen 1992 återfanns inga fångstgropar. På platsen är en gammal grustäkt och en jordkällare. I övrigt är hela området omrört pga. sommarstugetomt och div sentida nergrävningar kunde iakttagas. Beskrivningen är inte kvalitetssäkrad. Information kan saknas, vara felaktig eller inaktuell. (Källa: Fornsök.)</p> <p>Enligt yttrande från Länsstyrelsen 2015-10-20 meddelas att fornlämningen är förstörd och att inga skyddsåtgärder krävs.</p> <p>Enligt Norrbottens museums <i>Rapport 2016:1 Arkeologisk utredning vid E10</i>, påträffades inga fångstgropar vid inventeringen 1992. Groparna har troligen schaktats bort för sandtäkt och/eller sommarstugebygge. Vid inventeringen 2016 återbesöktes RAÄ 13:1 och dess beskrivning, antikvariska bedömning och läge bedömdes vara korrekt.</p> <p>På den aktuella platsen föreslås en enskild väg att uppföras. Eftersom området är starkt påverkat av byggnationer och övrigt och ingen observation av lämningen har kunnat dokumenteras i fält bedöms påverkan på lämningen som obetydlig.</p>
<p>Km ca 12/035-12/100 L1994:5449 Möjlig fornlämning (RAÄ nr: Gällivare 979:1)</p> <p>Centrumkoordinater (SWEREF 99 TM N,E) N 7491166.943038985, E 762524.0078582515</p>	<p>Väster om E10 finns en tidigare boplatz av stenålderskaraktär. Antikvarisk bedömning är möjlig fornlämning. Enligt Norrbottens museums <i>Rapport 2015:19 Arkeologiska undersökningar längs E10</i>, framkom det inget av antikvariskt intresse inom undersökningsområdet.</p> <p>Det aktuella området ligger utanför område för vägplan och kommer inte att beröras av projektet.</p>
<p>Skaulo</p>	<p>Kulturmiljöintressen som finns markerade i direkt anslutning till byn Skaulo berörs inte av projektet eftersom inga åtgärder utförs här.</p> <p>L1994:2343, L1994:5178 och L1994:6027 ligger utanför område för vägplan och berörs inte av projektet.</p>

### 3.3 Fastighetsförteckning

#### **Förändring av vägutformning genom Puoltikasvaara**

Fastighet Gällivare Soutujärvi 6:4, Flik 1, sid 14: ianspråktagen mark med vägrätt har minskat med 23 m<sup>2</sup> från 625 m<sup>2</sup> till 602 m<sup>2</sup>.

Fastighet Gällivare Soutujärvi 9:21, Flik 1, sid 14: ianspråktagen mark med vägrätt har minskat med 203 m<sup>2</sup> från 1769 m<sup>2</sup> till 1566 m<sup>2</sup>.

Fastighet Gällivare Soutujärvi 4:15, Flik 1, sid 14: ianspråktagen mark med vägrätt har minskat med 278 m<sup>2</sup> från 720 m<sup>2</sup> till 442 m<sup>2</sup>.

Fastighet Gällivare Puoltikasvaara 1:56, Flik 1, sid 15: ianspråktagen mark med vägrätt har minskat med 199 m<sup>2</sup> från 707 m<sup>2</sup> till 508 m<sup>2</sup>.

Fastighet Gällivare Soutujärvi 9:40, Flik 1, sid 15: ianspråktagen mark med tillfällig nyttjanderätt har ökat med 633 m<sup>2</sup> från 2471 m<sup>2</sup> till 3104 m<sup>2</sup>.

#### **Förändring av vägområde vid Lismavaarabacken**

Fastighet Gällivare Moskojärvi 10:1, Flik 1, sid 1: ianspråktagen mark med vägrätt har ökat med 4281 m<sup>2</sup> från 82 301 m<sup>2</sup> till 86 582 m<sup>2</sup>.

#### **Förändring av tillfällig förbifart**

Fastighet Gällivare Puoltikasvaara 1:61, Flik 1, sid 15: ianspråktagen mark med tillfällig nyttjanderätt har minskat med 627 m<sup>2</sup> från 956 m<sup>2</sup> till 329 m<sup>2</sup>.

Fastighet Gällivare Soutujärvi 9:46 har lagts till under Flik 1, sid 15 Fastigheter, km ca 14/700-14/770. Ianspråktagen mark med tillfällig nyttjanderätt är 1020 m<sup>2</sup>. Markanspråk avser tillfällig förbifart på fastigheten.

#### **Förändring av dragning av viltstängsel**

Fastighet Gällivare Soutujärvi 1:11, Flik 1, sid 11: ianspråktagen mark med vägrätt har ökat med 150 m<sup>2</sup> från 982 m<sup>2</sup> till 1132 m<sup>2</sup>. Ianspråktagen mark med tillfällig nyttjanderätt har minskat från 8345 till 8186 m<sup>2</sup>.

Fastighet Gällivare Soutujärvi 1:9, Flik 1, sid 11-12: ianspråktagen mark med vägrätt har ökat med 313 m<sup>2</sup>, från 2476 till 2789 m<sup>2</sup>. Ianspråktagen mark med tillfällig nyttjanderätt har ökat från 2897 m<sup>2</sup> till 3113 m<sup>2</sup>.

Fastighet Gällivare Soutujärvi 1:10, Flik 1, sid 12: ianspråktagen mark med vägrätt har ökat med 670 m<sup>2</sup>, från 1036 m<sup>2</sup> till 1706 m<sup>2</sup>. Ianspråktagen mark med tillfällig nyttjanderätt har ökat med 340 m<sup>2</sup>, från 2527 m<sup>2</sup> till 2867 m<sup>2</sup>.

Fastighet Gällivare Soutujärvi 1:5, Flik 1, sid 12: ianspråktagen mark med tillfällig nyttjanderätt har ökat med 84 m<sup>2</sup>, från 921 till 1005 m<sup>2</sup>.

Fastighet Gällivare Soutujärvi 1:4, Flik 1, sid 13: ianspråktagen mark med tillfällig nyttjanderätt har ökat med 117 m<sup>2</sup> från 144 m<sup>2</sup> till 261 m<sup>2</sup>.

Fastighet Gällivare Soutujärvi S:5, Flik 2, sid 3-5: ianspråktagen mark med vägrätt har ökat med 876 m<sup>2</sup>, från 14812 m<sup>2</sup> till 15688 m<sup>2</sup>. Mark med tillfällig nyttjanderätt har minskat från 546 till 277 m<sup>2</sup>.

#### **Förändring av vägområde och anslutning**

Fastighet Gällivare Soutujärvi 13:2, Flik 1, sid 9: ianspråktagen mark med vägrätt har minskat med 6 m<sup>2</sup> från 44 m<sup>2</sup> till 38 m<sup>2</sup>.

Fastighet Gällivare Soutujärvi 13:1, Flik 1, sid 8: ianspråktagen mark med vägrätt har minskat med 102 m<sup>2</sup> från 3157 m<sup>2</sup> till 3055 m<sup>2</sup>. Mark med tillfällig nyttjanderätt har minskat 57 m<sup>2</sup> med från 136 m<sup>2</sup> till 79 m<sup>2</sup>.

#### **Förändring areal**

Fastighet Gällivare Moskojärvi 10:1, Flik 1 sid 1: ianspråktagen mark med vägrätt har ökat med 2282 m<sup>2</sup> från 86 582 m<sup>2</sup> till 88 864 m<sup>2</sup>. Ianspråktagen mark med inskränkt vägrätt har minskat med 333 m<sup>2</sup> från 998 m<sup>2</sup> till 665 m<sup>2</sup>.

Fastighet Gällivare Moskojärvi 4:2, Flik 1, sid 4: ianspråktagen mark med vägrätt har ökat med 44 m<sup>2</sup> från 6993 m<sup>2</sup> till 7037 m<sup>2</sup>. Ianspråktagen mark med inskränkt vägrätt har minskat från 1442 m<sup>2</sup> till 0 m<sup>2</sup>.

Fastighet Gällivare Soutujärvi 1:3, Flik 1, sid 13: ianspråktagen mark med vägrätt 571 m<sup>2</sup> är 0 m<sup>2</sup>.

Fastighet Soutujärvi S:4, Flik 2, sid: 3: ianspråktagen mark med inskränkt vägrätt 457 m<sup>2</sup> övergår till vägrätt.

Fastighet Soutujärvi S:13, Flik 2, sid: 3: ianspråktagen mark med inskränkt vägrätt 201 m<sup>2</sup> övergår till vägrätt.

### **Förändring av tidigare föreslagen dragning av viltstängsel**

Fastighet Gällivare Soutujärvi 16:1 , Flik 1 , sid 10 :ianspråktagen mark med vägrätt har minskat med 193 m<sup>2</sup> från med 2977 m<sup>2</sup> till 2784 m<sup>2</sup>. Tillfällig nyttjanderätt har minskat med 40 m<sup>2</sup> från 3249 m<sup>2</sup> till 3209 m<sup>2</sup>.

Fastighet Gällivare Soutujärvi 11:3, Flik 1, sid 10: ianspråktagen mark med vägrätt har minskat med 29 m<sup>2</sup> från 7643 m<sup>2</sup> till 7614 m<sup>2</sup>. Inskränkt vägrätt har ökat med 17 m<sup>2</sup> från 288 m<sup>2</sup> till 305 m<sup>2</sup>. Tillfällig nyttjanderätt har ökat från 0 m<sup>2</sup> till 709 m<sup>2</sup>.

Fastighet Gällivare Soutujärvi 7:16, Flik 1, sid 11: tillfällig nyttjanderätt har ökat från 0 till 17 m<sup>2</sup>.

Fastighet Gällivare Soutujärvi 7:23, Flik 1, sid 11: ianspråktagen mark med vägrätt har ökat med 453 m<sup>2</sup> från 7813 m<sup>2</sup> till 8266 m<sup>2</sup>. Inskränkt vägrätt har minskat med 442 m<sup>2</sup> från 643 m<sup>2</sup> till 201 m<sup>2</sup>. Tillfällig nyttjanderätt har ökat från 0 till 516 m<sup>2</sup>.

Fastighet Gällivare Soutujärvi 1:11, Flik 1, sid 11: ianspråktagen mark med vägrätt har ökat med 63 m<sup>2</sup> från 1132 m<sup>2</sup> till 1195 m<sup>2</sup>. Ianspråktagen mark med inskränkt vägrätt har minskat från 214 m<sup>2</sup> till 0. Tillfällig nyttjanderätt har ökat med 48 m<sup>2</sup> från 8186 till 8234 m<sup>2</sup>.

Fastighet Gällivare Soutujärvi 1:9, Flik 1, sid 11-12: ianspråktagen mark med vägrätt har ökat med 34 m<sup>2</sup> från 2789 till 2823 m<sup>2</sup>. Ianspråktagen mark med inskränkt vägrätt har minskat från 830 m<sup>2</sup> till 0. Tillfällig nyttjanderätt har ökat med 63 m<sup>2</sup> från 3113 till 3176 m<sup>2</sup>.

Fastighet Gällivare Soutujärvi 1:10, Flik 1, sid 12: ianspråktagen mark med vägrätt har minskat med 943 m<sup>2</sup> från 1706 m<sup>2</sup> till 763 m<sup>2</sup>. Inskränkt vägrätt har minskat från 410 m<sup>2</sup> till 0. Tillfällig nyttjanderätt har ökat med 29 m<sup>2</sup> från 2867 m<sup>2</sup> till 2896 m<sup>2</sup>.

Fastighet Gällivare Soutujärvi 1:5, Flik 1, sid 12: ianspråktagen mark med vägrätt har minskat med 122 m<sup>2</sup> från 1005 m<sup>2</sup> till 883 m<sup>2</sup>. Tillfällig nyttjanderätt har minskat med 355 m<sup>2</sup> från 442 m<sup>2</sup> till 87 m<sup>2</sup>.

Fastighet Gällivare Soutujärvi 1:4, Flik 1, sid 13: ianspråktagen mark med vägrätt har minskat från 111 m<sup>2</sup> till 0. Tillfällig nyttjanderätt har minskat med 121 m<sup>2</sup> från 261 m<sup>2</sup> till 140 m<sup>2</sup>.

Fastighet Gällivare Soutujärvi 1:2, Flik 1, sid 13: ianspråktagen mark med vägrätt har minskat med 28 m<sup>2</sup> från 237 m<sup>2</sup> till 209 m<sup>2</sup>.

Fastighet Gällivare Soutujärvi 5:3, Flik 1, sid 13: tillfällig nyttjanderätt har ökat med 212 m<sup>2</sup> från 1027 m<sup>2</sup> till 1239 m<sup>2</sup>.

Fastighet Gällivare Soutujärvi S:5, Flik 2, sid 3: ianspråktagen mark med vägrätt har minskat med 153 m<sup>2</sup> från 15 688 m<sup>2</sup> till 15 535 m<sup>2</sup>. Inskränkt vägrätt har minskat från 277 m<sup>2</sup> till 0. Tillfällig nyttjanderätt har ökat från 0 till 1120 m<sup>2</sup>.

### 3.4 Ritningsförteckning

Revidering A med ändringsdatum har lagts till har lagts till ritningsförteckningen och berörda ritningar.

### 3.5 Ritningar

#### 1 00 T 01 01 och 2 00 T 01 01

Översiktskartor har reviderats på grund av ändrad vägutformning.

#### **Förändring av vägutformning genom Puoltikasvaara**

##### 2 00 T 02 13

Nytt vägområde med vägrätt har minskat.

##### 2 00 T 05 13

Sidoräcken mellan km 14/400 – 14/730 har tagits bort.

#### **Förändring av vägområde vid Lismavaarabacken**

##### 1 00 T 02 02 och 1 00 T 02 03

Nytt vägområde med vägrätt och nytt vägområde med tillfällig nyttjanderätt har lagts till.

##### 1 00 T 05 02 och 1 00 T 05 03

Sidoräcken har tagits bort.

#### **Förändring av tillfällig förbifart**

##### 2 00 T 02 13

Nytt vägområde med tillfällig nyttjanderätt för tillfällig förbifart vid km ca 14/700 har lagts till.

##### 2 00 T 05 13

Nytt läge för illustrerad tillfällig förbifart km ca 14/700.

#### **Förändring av dragning av viltstängsel**

##### 2 00 T 02 12

Nytt vägområde med vägrätt och nytt vägområde med tillfällig nyttjanderätt har lagts till mellan km ca 13/700 och 13/860.

##### 2 00 T 05 12

Ny lokalisering av illustrerat viltstängsel mellan km ca 13/700-13/860 på båda sidor om E10.



### **Förändring av vägområde och anslutning**

1 00 T 02 08

Nytt vägområde med vägrätt har minskats vid km ca 10/030.

1 00 T 05 08

Illustrerad stängning av anslutning borttagen.

### **Förändring av tidigare föreslagen dragning av viltstängsel**

2 00 T 02 11 och 2 00 T 02 12

Nytt vägområde med vägrätt och nytt vägområde med tillfällig nyttjanderätt har lagts till mellan km ca 12/340 och 14/400 på västra sidan om E10.

Yta för tillfällig nyttjanderätt T5 har ersatts av T7 – ”upplagsyta för torv och anläggande av viltstängsel”.

Ytor med inskränkt vägrätt Vi2, som korsas av viltstängsel har ersatts av V, vägområde med vägrätt.

Grindar i ungefärligt läge har lagts till.

Sk 2 och Sk 3 för fastighet Gällivare Soutujärvi 1:5 har tagits bort från plankarta 2 00 T 02 12 vid km ca 13/700 eftersom inlösen föreslås för fastigheten och inga bullerskyddsåtgärder är aktuella.

2 00 T 05 11 och 2 00 T 05 12

Ny lokalisering av illustrerat viltstängsel mellan km ca 13/340 och 14/400 på västra sidan om E10.

Grindar i ungefärligt läge har lagts till.

2 00 T 09 01 och 2 00 T 09 02

Kritiska sektioner har uppdaterats på grund av förändringen av den tidigare föreslagna dragningen av viltstängsel.

### **Redovisning kulturmiljö**

1 00 T 05 03 och 1 00 T 05 05

Symboler och villkorsområde för forn- och övriga kulturhistoriska lämningar har lagts till.

## **4 Delgivning av ändringen**

Berörda fastighetsägare har delgetts ändringen genom rekommenderat brev. Sakägarna har ombetts att bekräfta att de har tagit del av ändringen. Eventuella synpunkter kommer att behandlas i ett särskilt utlåtande.

## **5 Kostnadsförändringar**

Ändringen medför inte någon betydande kostnadspåverkan.

## 6 Ändring eller komplettering av miljökonsekvensbeskrivningen (MKB)

Ändringen medför inte att miljökonsekvensbeskrivningen behöver ändras eller kompletteras.

Luleå 2019-12-11

Ort, datum

Anna Kronman

Anna Kronman, projektledare





**TRAFIKVERKET**

Trafikverket, Box 809, 971 25 Luleå. Besöksadress: Sundsbacken 2-4  
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)