

Processbeskrivning tillståndsansökan deponiverksamhet 2019-11-28

E10 Avvakko-Lappeasuando

Med hjälp av denna processbeskrivning får du information om hur tillståndsansökan för deponi kommer att gå till, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Föreliggande samrådsunderlag ingår som en del i Trafikverkets ansökningsprocess för tillstånd att deponera icke förorenade (inerta) schaktmassor på lämplig plats i närheten av E10, Gällivare kommun, Norrbottens län.

För att minimera mängden överskottsmassor i projektet har vägens utformning i plan och profil valts utifrån syftet att uppnå en god massbalans.

Vad har hänt?

Under juli 2019 har en översiktlig inventering längs sträckan utförts för att ta fram förslag på lämpliga platser i närheten av vägen att anlägga deponierna på.

Trafikverket har i ett tidigare skede kontaktat berörda markägare då en förutsättning för en tillståndsansökan är att Trafikverket och markägare ingår ett avtal för markåtkomst.

En inmätning av platserna är gjord under oktober/november 2019. Resultatet från inventeringen och inmätningar utgör underlag till samrådsunderlaget som tagits fram.

Så här planerar vi arbetet

Samrådsunderlag är benämningen på den status som ansökan har under processens tidiga skeden, till och med fram till länsstyrelsens beslut om projektet innebär betydande miljöpåverkan eller inte. Enskilda som kan antas bli särskilt berörda samt myndigheter och organisationer ges möjlighet att yttra sig över samrådsunderlaget.

Efter samrådet sammanfattas alla synpunkter som inkommit i en samrådsredogörelse som ska redovisa resultatet av samrådsprocessen och utgöra en del av underlaget till beslut om BMP. Varje enskild synpunkt bemöts inte i detalj utan det som framförts sammanställs översiktligt och ställning tas till detta.

Samrådsunderlaget skickas tillsammans med samrådsredogörelsen till länsstyrelsen för beslut om betydande miljöpåverkan (BMP). Om länsstyrelsen beslutar att deponeringen medför BMP ska en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) tas fram, om deponeringen inte medför BMP tas en så kallad liten MKB fram.

En ansökan om tillstånd för deponiverksamhet skickas tillsammans med MKB/liten MKB till Miljöprövningsdelegationen (MPD). När ansökningshandlingarna är kompletta kungör MPD ansökan och remiss skickas till länsstyrelsen och andra berörda myndigheter. I detta skede kan remissinstanser och sakägare inkomma med synpunkter.

Eventuella inkomna synpunkter bemöts av Trafikverket, handlingarna revideras och skickas till MPD för att ingå i det övriga beslutsunderlaget. Beslutet som sen fattas av MPD kan överklagas och vid en eventuell överklagan går ärendet vidare till Mark- och miljödomstolen.

Benämningar för ansökningsprocessens olika skeden illustreras i nedanstående figur .

Vad händer framöver?

En samrådsredogörelse tas fram efter avslutad samrådstid och skickas tillsammans med samrådsunderlaget till Länsstyrelsen för ett beslut om en betydande miljöpåverkan föreligger eller inte.

När kan du påverka

Du kan vara med och påverka tillståndsansökan i olika delar av processen genom att ta del av den information som allt eftersom kommer att göras tillgänglig och där du kan bidra till projektet genom att lämna synpunkter under samrådstiden.



Berörda markägare

För att Trafikverket ska få tillgång till marken och använda de utpekade områdena för deponering av rena överskottsmassor krävs ett avtal med berörd markägare. Du som markägare kan alltså själv bestämma om huruvida du vill ingå ett avtal med Trafikverket eller inte.

Vill du veta mer?

Denna processbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida

www.trafikverket.se/avvakko-lappeasundo



Adress:

Box 809, 971 25 Luleå

Telefon: 0771-921 921

www.trafikverket.se

Projektledare:

Anna Kronman

Telefon: 010-124 22 56

anna.kronman@trafikverket.se

Markförhandlare:

Tomas Collin

Telefon: 010-124 26 42

tomas.collin@trafikverket.se