

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

E10 Avvakko – Lappeasuando

Gällivare kommun, Norrbottens län

Vägplan 2016-08-29

Projektnummer: 880950



Trafikverket

Postadress: Box 809, 971 25 LULEÅ

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse, E10 Avvakko – Lappeasuando, Gällivare kommun,
Norrbottens län

Författare: ÅF Infrastructure AB

Dokumentdatum: 2016-08-29

Ärendenummer: TRV 2015/19568

Uppdragsnummer: 880950

Version: 0.3

Kontaktperson: Anna Kronman, anna.kronman@trafikverket.se

Innehåll

SAMMANFATTNING	4
PLANLÄGGNINGSBESKRIVNING	6
SAMRÅDSKRETS	6
SAMRÅD	6
Samråd med berörd länsstyrelse	7
Samråd med berörd kommun	7
Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	7
Inkomna synpunkter på Samrådsunderlaget	7
Inkomna synpunkter på Samrådshandlingen, val av lokaliseringsalternativ	8
Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	11
Inkomna synpunkter på Samrådsunderlaget	11
Inkomna synpunkter på Samrådshandlingen, val av lokaliseringsalternativ	13
Samråd med allmänheten	13
Inkomna synpunkter på Samrådsunderlaget	13
Inkomna synpunkter på Samrådshandlingen, val av lokaliseringsalternativ	13

I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivs, vilka yttrande som kommit in från allmänhet och myndigheter samt var yttrande, minnesanteckningar från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket de inkomna synpunkterna.

Sammanfattning

Trafikverket har för avsikt att bygga om den del av E10 som går mellan avfarten till Avvakko upp till avfarten till Lappeasuando, i Gällivare kommun, Norrbottens län. Det pågår ett arbete med framtagande av vägplan för den aktuella sträckan. Vägplanen är i nuvarande skede Samrådshandling, val av lokaliseringalternativ.

Samråd i skede Samrådsunderlag

Under upprättandet av Samrådsunderlaget för vägplanen har samråd hållits med allmänhet och andra berörda, samt myndigheter under perioden 17 februari – 8 mars 2016, vilket ingår som underlag inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan (BMP). Samrådsunderlaget, daterat 2016-02-12, har funnits tillgängligt vid Trafikverkets regionala kontor i Luleå och på www.trafikverket.se.

Annonsering har skett i NSD och Norrbottens Kuriren den 12 februari 2016. I annonsen framgick att yttranden skulle vara Trafikverket tillhanda senast den 8 mars 2016.

Samrådsunderlaget har skickats med post till enskilda som kan antas bli särskilt berörda, myndigheter och organisationer enligt framtagen sändlista.

Tolv yttranden inkom, tre från allmänheten och nio stycken från myndigheter/organisationer.

Länsstyrelsen i Norrbottens län beslutade 2016-04-27 att projektet kan antas innebära betydande miljöpåverkan.

Samråd i skede Samrådshandling, val av lokaliseringalternativ

Den 29 juni 2016 hölls ett samrådsmöte i Skaulo för val av lokaliseringalternativ vid Lismavaarabacken. Under mötet fanns möjlighet att lämna synpunkter på vägplanens samrådshandling för val av lokaliseringalternativ som presenterades. Handlingen har funnits tillgänglig hos Trafikverket i Luleå och på Trafikverkets hemsida under perioden 29 juni – 5 augusti 2016.

Information om var handlingarna har funnits tillgängliga har skickats ut till berörda genom brev. Det har under samrådstiden varit möjligt att lämna synpunkter till Trafikverket.

Annonsering har skett i NSD och Norrbottens Kuriren den 15 juni 2016.

Totalt 58 yttranden har kommit in till Trafikverket.

Samtliga inkomna synpunkter och yttranden från samråden samt minnesanteckningar från samrådsmötet finns diarieförda hos Trafikverket under ärendenummer TRV 2015/19568.

Planläggningsbeskrivning

I planläggningsbeskrivningen klarläggs syftet med samråd, vilka samrådsformer som planeras, när samråd är tänkt att genomföras och vilken samrådsrets som berörs.

Planläggningsbeskrivningen ska användas som stöd för styrning och genomförande av kommunikationen som sker med både interna och externa intressenter.

Syftet är att redan i ett tidigt skede av planläggningsprocessen tydliggöra vad arbetet innebär och vilka ytterligare samråds- och beslutstillfällen som är att förvänta.

En planläggningsbeskrivning för detta projekt har tagits fram den 27 januari 2016. Planläggningsbeskrivningen har uppdaterats den 13 juni 2016.

Samrådsrets

Samråd i skede Samrådsunderlag

Inför Länsstyrelsens beslut om BMP har Trafikverket den 17 februari 2016 skickat ut Samrådsremiss tillsammans med Samrådsunderlag, 2016-02-12 och Planläggningsbeskrivning, 2016-01-27 för samråd för ombyggnad av E10 Avvakko – Lappeasuando i Gällivare kommun, Norrbottens län.

Utskicket har gått till länsstyrelsen i Norrbottens län, Gällivare kommun, särskilt berörda samt övriga berörda myndigheter och organisationer.

Samråd i skede Samrådshandling, val av lokaliseringalternativ

Inför val av sträckning vid Lismavaarabacken har Samrådshandling val av lokaliseringalternativ, 2016-06-13, skickats ut för samråd. Utskicket har gått till enskilda som kan bli särskilt berörda vid Lismavaarabacken samt berörda myndigheter och organisationer.

Samråd

Trafikverket har för avsikt att bygga om den del av E10 som går mellan avfarten till Avvakko upp till avfarten till Lappeasuando, i Gällivare kommun, Norrbottens län. Det pågår ett arbete med framtagande av vägplan för den aktuella sträckan.

Samråd i skede Samrådsunderlag

Initialt har ett Samrådsunderlag tagits fram inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan.

Samrådsunderlaget har hållits tillgängligt under perioden 17 februari – 8 mars 2016 på www.trafikverket.se.

Annonsering har skett i NSD och Norrbottens kuriren den 12 februari 2016. Samrådsremiss har skickats tillsammans med Samrådsunderlag, daterat 2016-02-12 och Planlägningsbeskrivning, daterad 2016-01-27 till enskilda som kan antas kan bli särskilt berörda, myndigheter och organisationer enligt framtagen sändlista.

Samråd i skede Samrådshandling, val av lokaliseringsalternativ

Inför val av sträckning vid Lismavaarabacken har ett samrådsmöte hållits i Skaulo den 29 juni 2016, och Samrådshandling, val av lokaliseringsalternativ tagits fram. Samrådshandlingen har funnits tillgänglig hos Trafikverket i Luleå och på Trafikverkets hemsida under perioden 29 juni – 5 augusti 2016.

Annonsering har skett i NSD och Norrbottens Kuriren den 15 juni 2016.

Information om var handlingarna har funnits tillgängliga har skickats ut till berörda genom brev. Det har under samrådstiden varit möjligt att lämna synpunkter till Trafikverket.

Samråd med berörd länsstyrelse

Löpande samråd via mail och telefon har genomförts med Länsstyrelsen i Norrbottens län avseende kulturmiljö och naturmiljö.

Naturvärdesinventering och arkeologisk utredning har utförts under 2015.

Beslut om betydande miljöpåverkan

Länsstyrelsen i Norrbottens län har, 2016-04-27, med stöd av 6 kap 5 § miljöbalken beslutat att de åtgärder som ingår i projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan. I beslutet lämnar länsstyrelsen synpunkter på vad som bör beaktas i det fortsatta arbetet. Synpunkterna handlar om påverkan av vattendrag, skog med höga naturvärden, odlingslandskapet Moskojärvi samt skyddade arter.

Beslutet finns i sin helhet diarieförd på Trafikverket under diarienummer TRV 2015/19568.

Samråd med berörd kommun

Gällivare kommun har inte avgett något yttrande.

Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Inkomna synpunkter på Samrådsunderlaget

Nedan sammanfattas de skriftliga synpunkter som inkommit i samband med samråd inför länsstyrelsens beslut om BMP. Totalt inkom tre stycken skrivelser från enskilda.

Breddning av vägen samt mitträcken och viltstängsel

Synpunkter har inkommit om problem pga. planerad breddning av vägen (oro för påverkan på fastighet) samt att mitträcken och viltstängsel planeras längs den aktuella sträckan (barriäreffekter och påverkan hur vilt kan röra sig).

Trafikverkets kommentar: Synpunkterna från markägarna noteras för den fortsatta projekteringen. Trafikverket kommer att ta fram förslag till lösningar för de som de blir berörda av vägplanen. Trafikverket kommer i det fortsatta arbetet att ytterligare samråda med berörda.

Hastighet genom byarna Moskojärvi och Puoltikasvaara

Synpunkter har inkommit om att hastigheten genom byarna behöver sänkas. Vidare föreslås att fartkameror sätts upp.

Trafikverkets kommentar: Synpunkterna från markägarna noteras och förslagen kommer att värderas av Trafikverket i det fortsatta arbetet. Trafikverket kommer i det fortsatta arbetet att ytterligare samråda med berörda.

Brunnar

Synpunkter har lämnats om befintliga brunnar som finns nära E10, bl.a. angående deras placering kopplat till planer för breddad väg, inkl. frågor om kommande hantering av de brunnar som kan bli berörda av vägprojektet.

Trafikverkets kommentar: Informationen tas med i den fortsatta projekteringen. Trafikverket kommer att utföra en brunnsinventering för sträckan, samt kommer att ta fram en åtgärdsplan för de brunnar som förväntas påverkas av vägprojektet. Trafikverket kommer i det fortsatta arbetet att ytterligare samråda med berörda.

Inkomna synpunkter på Samrådshandlingen, val av lokaliseringsalternativ

Totalt inkom 58 synpunkter på vägplanens Samrådshandling, val av lokaliseringsalternativ. De flesta synpunkterna som lämnats avser hela projektet och då främst sträckan genom Moskojärvi men även andra byar. Endast ett fåtal berör Lismavaarabacken. Vid två tillfällen har kontakt tagits med Trafikverkets projektledare per telefon.

Inkomna synpunkter från enskilda som kan bli särskilt berörda vid Lismavaarabacken sammanfattas i korthet nedan:

Ledningar

Skanova har teleledning som berörs. För att fastställa omfattningen av dessa bör en besiktningsrapport upprättas i ett tidigt skede av projektet.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket har noterat synpunkten och informationen kommer att tas med i kommande projektering och ledningssamordning.

Buller

Synpunkt har lämnats om ökade bullernivåer kopplat till hög hastighet.

Tillgänglighet

Synpunkt har lämnats om försämrad tillgänglighet till E10 på grund av vägens förslagna utformning och viltstängsel.

Trafikverket kommentar: En bulleranalys och utredning kommer att göras i projektet för att utreda vilka fastigheter som omfattas av buller och där bullerreducerande åtgärder är aktuella. Trafikverket har ett antal fastställda riktlinjer vilka projektet har att förhålla sig till.

Inkomna synpunkter som berör hela projektet sammanfattas i korthet nedan:

Buller och vibrationer

Ett stort antal synpunkter har kommit in om att planerad hastighetsökning och breddning av vägen genom Moskojärvi kommer att leda till ökade bullernivåer och vibrationer, buller/vibrationsutredningar samt riktlinjer för buller och vibrationer.

Trafikverkets kommentar: En bulleranalys och utredning kommer att göras i projektet för att utreda vilka fastigheter som omfattas av buller och där bullerreducerande åtgärder är aktuella.

Vad gäller vibrationer så utformas och dimensioneras vägen efter resultat av geotekniska undersökningar.

Trafikverket har ett antal fastställda riktlinjer vilka projektet har att förhålla sig till.

Brunnar

Synpunkter har kommit in om påverkan av brunnar nära vägen.

Trafikverkets kommentar: Inventering av enskilda brunnar pågår.

Inlösen av fastighet

Synpunkt har kommit in om värdeminskning av samt önskemål om inlösen av fastighet.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket kommer att ha vidare dialog med de fastighetsägare som berörs av projektet.

Natur- och kulturmiljö

Synpunkter har kommit in om påverkan och konsekvenser för naturmiljö, djurliv, sjöar, odlingslandskap och kulturmiljö.

Trafikverkets kommentar: Påverkan och konsekvenser för Natur- och kulturmiljö redovisas mer ingående i kommande MKB, miljökonsekvensbeskrivning.

Vägutformning

Synpunkter har lämnats angående breddning av vägen genom Moskojärvi.

Trafikverkets kommentar: Utformning av vägens bredd utreds i kommande projektering.

Trafiksäkerhet

Flertalet synpunkter har lämnats om försämrad trafiksäkerhet då hastigheten höjs från 80 km/h till 100 km/h.

Synpunkt har lämnats om att sänka hastigheten genom Moskojärvi samt att sätta upp en fartkamera.

Synpunkter har kommit in om trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter. Finns eller har det funnits planer på en gång- och cykelväg genom Moskojärvi och eventuellt till Skaulo?

Trafikverkets kommentar: Trafikverket dimensionerar vägen för en målhastighet på 100 km/h. Delsträckors hastighet kommer att utredas vidare utifrån rådande förutsättningar.

I projektet ingår inte anläggande av gång- och cykelväg från Moskojärvi till Skaulo.

Anslutningar, passager mm

Synpunkter om tillgänglighet till fastigheter samt skogsmarker.

Trafikverkets kommentar: Anslutningar och sidoytor tex vändplaner, ersättningsvägar, passager och åtkomst till fastigheter längs den aktuella vägsträckan utreds vidare i vägplanen.

Friluftslivet

Synpunkt har lämnats om påverkan av friluftslivet när tillgängligheten begränsas.

Synpunkt har kommit in om förslag på tunnel för skotertrafik.

Trafikverkets kommentar: Påverkan av friluftslivet kommer att utredas vidare under projektet.

Åtgärder för skotertrafik utreds närmare i kommande detaljprojektering.

Fornlämningar

Synpunkt har kommit in om att fornlämningar saknas på ritningar som finns i samrådshandlingen.

Trafikverkets kommentar: I och med den nya kulturmiljölagen kan den antikvariska bedömning som tidigare gjorts för lämningar klassade som fornlämningar vara inaktuell. Underlag om lämningar har hämtats från Länsstyrelsen och Riksantikvarieämbetets söktjänst, Fornsök.

Ersättning markanspråk

Synpunkt har kommit in om ersättning av mark som tas i anspråk.

Trafikverkets kommentar: Fastighetsägaren har rätt till ekonomisk ersättning för den mark som tas i anspråk.

Siktproblem

Synpunkt har lämnats om problem med dålig sikt vid fastighetens utfart, främst vintertid då plogvallarna är höga.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket har noterat synpunkten.

Bygglov

Synpunkt har kommit in om påverkan av bygglov för fastigheten om vägen breddas.

Trafikverkets kommentar: Breddning av vägen kommer att utredas vidare i kommande detaljprojektering.

Busshållplats

Synpunkter har kommit in om åtkomst till, samt förslag på ny placering av busshållplatsen längs sträckan.

Trafikverkets kommentar: Lämplig placering av och åtkomst till busshållplatsen kommer att utredas vidare i projektet.

Samråd

Synpunkt har lämnats med förslag på samrådsmöte för vidare diskussion av planerna för projektet.

Hur och när tar Trafikverket kontakt för vidare samråd? Hur fås svar på frågor som lämnats?

Kommer boende få samma möjlighet att yttra sig över hela vägsträckningen som nu vid Lismavaarabacken?

Trafikverket svarar: Samråd hålls vid ett antal tillfällen under projektets gång. Samrådsmöte på orten planeras till vintern 2016.

De som är direkt berörda av projektet kommer att informeras genom brev. I övrigt sker information om kommande samråd genom annonser i tidningar samt på Trafikverkets hemsida.

I samrådsredogörelsen bemöter Trafikverket lämnade synpunkter på ett övergripande sätt. I vissa fall kan även direkt kontakt tas.

Boende kommer att få möjlighet att yttra sig över hela vägsträckningen, som för sträckningen vid Lismavaarabacken.

Övrigt

Synpunkt har lämnats om att namn på sjöar och bäckar i projektets handlingar är felaktiga.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket har noterat synpunkten.

Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Under april och augusti 2016 har kontakt tagits med Länstrafiken i Norrbotten angående busshållplatserna i Moskojärvi och Puoltikasvaara.

Inkomna synpunkter på Samrådsunderlaget

Nedan sammanfattas de skriftliga synpunkter som inkommit i samband med samråd inför länsstyrelsens beslut om BMP. Totalt inkom nio stycken skrivelser. En av de

inkomna skrivelserna avser en myndighet som avstår från att lämna svar pga. att de inte anser sig vara väsentligt berörda, varför svaret inte ingår i sammanfattningen nedan.

Ledningsägare

Tre ledningsägare har lämnat information om respektive företags ledningar som finns nära E10. I den ena skrivelsen finns även en önskan om upprättande av besiktningsrapport i ett tidigt skede för att fastställa omfattningen av påverkan på befintliga ledningar.

Trafikverkets kommentar: Informationen tas med i den fortsatta projekteringen. Hänsyn kommer att tas till befintligt ledningsnät och eventuell påverkan och förändringar kommer att kommuniceras med ledningsägare samt redovisas i plan.

Skogsbruk

Ett yttrande har lämnats som delger information om att det finns höga naturvärden i form av 200-åriga naturvärdesträd i det aktuella området.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket noterar informationen och kommer att bedöma behovet av skydd av höga naturvärden i det fortsatta projekteringsarbetet. Trafikverket kommer i det fortsatta arbetet att ytterligare samråda med berörda.

Samfällighetsföreningar

Två inkomna yttranden beskriver bl.a. en oro inför de barriärer som uppstår pga. planerade mitträcken och viltstängsel, t.ex. för påverkan på friluftsliv, åtkomst till mark för skogsägare och yrkesutövare i det aktuella området. Önskemål lämnas om att vattendrag inte ska påverkas negativt bl.a. avseende vandring och lekplatser för fisk.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket noterar informationen och kommer att bedöma behovet av åtgärder och skydd i det fortsatta projekteringsarbetet. Trafikverket kommer i det fortsatta arbetet att ytterligare samråda med berörda.

Bygdegårdsförening

I yttrandet anger man bl.a. en oro för att den fortsatta verksamheten i föreningen och byn ska påverkas negativt av den planerade ombyggnaden av E10, bl.a. kopplat till planerat mitträcke och viltstängsel, samt begränsningar i antal utfarter mot E10.

Trafikverkets kommentar: Synpunkterna noteras och förslagen kommer att värderas av Trafikverket i det fortsatta arbetet. Trafikverket kommer i det fortsatta arbetet att ytterligare samråda med berörda.

Rennäringen – Sametinget

Sametinget har i sin skrivelse lämnat ett antal generella riktlinjer som de anser bör tillämpas i arbetet med vägplanen.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket kommer att ta hänsyn till yttrandet i det fortsatta projekteringsarbetet. Trafikverket kommer i det fortsatta arbetet att ytterligare samråda med berörda, bl.a. kommer särskilda samråd att genomföras med berörda samebyar.

Inkomna synpunkter på Samrådshandlingen, val av lokaliseringsalternativ

Rennäring

Girjås sameby har per telefon meddelat att de inte kommer att inkomma med några skriftliga synpunkter, men motsätter sig alternativet med ny dragning av E10. Samebyn önskar ett möte med Trafikverket.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket har noterat informationen. Kontakt har tagits med samebyn angående ett möte.

Samråd med allmänheten

Inkomna synpunkter på Samrådsunderlaget

Samrådet har annonserats i tidningarna NSD och Norrbottens Kuriren den 12 februari 2016.

Inkomna synpunkter på Samrådshandlingen, val av lokaliseringsalternativ

Samrådet har annonserats i tidningarna NSD och Norrbottens Kuriren den 15 juni 2016. Inga synpunkter har kommit in från allmänheten.

Materialet har även varit tillgängligt på Trafikverkets hemsida, www.trafikverket.se/nara-dig/projekt, se Norrbottens, samt vid Trafikverkets regionala kontor i Luleå.

Anna Kronman, projektledare Trafikverket Nord



Underlag

Inkomna yttranden under samråd samt minnesanteckningar från samrådsmöte, ärendenummer TRV 2015/19568



TRAFIKVERKET

Trafikverket, Box 809, 971 25 LULEÅ
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se