

# V259 Tvärförbindelse Södertörn

**TSK01**  
**Framtagande av Vägplan**

**MKB struktur**

**VÄGPLAN**  
**SAMRÅDSHANDLING**  
2018-11-13

0N140036.doc

Rev	Ant	Ändring avser	Godkänd	Datum

Granskare	Godkänd av	Ort	Datum
Johan Meurling	Eva Öberg	Stockholm	2018-11-13

Objektnamn	V259 Tvärförbindelse Södertörn
Entreprenadnummer	TSK01
Entreprenadnamn	Framtagande av Vägplan
Beskrivning 1	MKB struktur
Beskrivning 2	
Beskrivning 3	
Beskrivning 4	
Granskningsstatus	UNDER ARBETE
Diarienummer	
Konstruktionsnummer	
Objektnummer	145326
Plantyp	VÄGPLAN
Handlingstyp	SAMRÅDSHANDLING
Företag	Tyréns AB
Författare/Konstruktör	Matilda Cervenka
Externnummer	260805



## Innehåll Tryck F9 för att uppdatera innehållsförteckning

Sammanfattning.....	4
1 Inledning .....	4
1.1 Bakgrund.....	4
1.2 Vägplanens omfattning .....	4
1.3 Ändamål och projektmål .....	4
1.4 Tidigare utredningar och beslut .....	4
1.5 Planläggning av Tvärförbindelse Södertörn .....	4
2 Lagrum och mål .....	4
2.1 Planlägningsprocess och miljöbedömning.....	4
2.2 Miljöbalken .....	4
2.3 Kulturmiljölagen.....	4
2.4 Lagrum som provas eller tillämpas i annan process .....	4
2.5 Nationella miljömål .....	4
2.6 Regionala miljömål.....	4
2.7 Lokala miljömål .....	4
2.8 Folkhälsomål.....	4
3 Metod för specifik miljöbedömning.....	5
3.1 Syfte med specifik miljöbedömning .....	5
3.2 MKB:s omfattning .....	5
3.3 Avgränsning .....	5
3.4 Referensscenario .....	5
3.5 Metod för miljöbedömning .....	5
3.6 Underlagsutredningar .....	5
3.7 Osäkerheter.....	5
4 Områdesförutsättningar .....	5
4.1 Markanvändning .....	5
4.2 Ekosystemtjänster .....	5
4.3 Lagskyddade områden .....	5
4.4 Vägförhållanden, infrastruktur och trafik.....	5
4.5 Angränsande infrastrukturprojekt .....	5
4.6 Förväntad utveckling.....	5
5 Projekt Tvärförbindelse Södertörn .....	5
5.1 Teknisk beskrivning .....	5
5.2 Miljöanpassning .....	5
6 Alternativ .....	5
6.1 Planförslag .....	5
6.2 Referensscenario (nuläge) .....	5
6.3 Nollalternativ .....	5
6.4 Avfärdade alternativ .....	5
7 Förutsättningar och konsekvenser för landskapsbild och miljö .....	6

7.1	Mark och naturresurser .....	6
7.2	Landskapsbild.....	6
7.3	Kulturmiljö.....	6
7.4	Naturmiljö.....	6
7.5	Rekreation och friluftsliv .....	6
7.6	Vattenmiljö .....	6
8	Förutsättningar och konsekvenser för boendemiljö, hälsa och säkerhet .....	6
8.1	Buller .....	6
8.2	Luftkvalitet.....	6
8.3	Olycksrisk och säkerhet.....	6
9	Konsekvenser av nollalternativet .....	6
9.1	Landskapsbild och miljö .....	6
9.2	Boendemiljö .....	6
10	Förutsättningar och påverkan för klimat .....	6
10.1	Klimatpåverkan .....	6
10.2	Klimatanpassning.....	6
11	Förutsättningar och konsekvenser under byggtiden .....	6
11.1	Arbetsprocesser och byggmetoder.....	6
11.2	Generell miljöpåverkan under byggtiden.....	6
11.3	Omfattning, tidplan och påverkan per område .....	6
12	Samlad bedömning .....	7
12.1	Samlad miljökonsekvensbedömning.....	7
12.2	Indirekta och kumulativa effekter .....	7
12.3	Måluppfyllelse.....	7
13	Fortsatt arbete.....	7
13.1	Kommande sakprovningar.....	7
13.2	Uppföljning/kontrollprogram .....	7
14	Referenser och underlag.....	7
14.1	Underlagsrapporter framtagna för Tvärförbindelse Södertörns utredning.....	7
14.2	Källhänvisningar.....	7
15	Ord och begrepp.....	7

## **Sammanfattning**

### **1 Inledning**

- 1.1 Bakgrund**
- 1.2 Vägplanens omfattning**
- 1.3 Ändamål och projektmål**
- 1.4 Tidigare utredningar och beslut**
- 1.5 Planläggning av Tvärförbindelse Södertörn**

### **2 Lagrum och mål**

- 2.1 Planläggningsprocess och miljöbedömning**
- 2.2 Miljöbalken**
- 2.3 Kulturmiljölagen**
- 2.4 Lagrum som prövas eller tillämpas i annan process**
- 2.5 Nationella miljömål**
- 2.6 Regionala miljömål**
- 2.7 Lokala miljömål**
- 2.8 Folkhälsomål**

### **3 Metod för specifik miljöbedömning**

#### **3.1 Syfte med specifik miljöbedömning**

#### **3.2 MKB:s omfattning**

#### **3.3 Avgränsning**

#### **3.4 Referensscenario**

#### **3.5 Metod för miljöbedömning**

#### **3.6 Underlagsutredningar**

#### **3.7 Osäkerheter**

### **4 Områdesförutsättningar**

#### **4.1 Markanvändning**

#### **4.2 Ekosystemtjänster**

#### **4.3 Lagskyddade områden**

#### **4.4 Vägförhållanden, infrastruktur och trafik**

#### **4.5 Angränsande infrastrukturprojekt**

#### **4.6 Förväntad utveckling**

### **5 Projekt Tvärförbindelse Södertörn**

#### **5.1 Teknisk beskrivning**

#### **5.2 Miljöanpassning**

### **6 Alternativ**

#### **6.1 Planförslag**

#### **6.2 Referensscenario (nuläge)**

#### **6.3 Nollalternativ**

#### **6.4 Avfärdade alternativ**

## **7 Förutsättningar och konsekvenser för landskapsbild och miljö**

**7.1 Mark och naturresurser**

**7.2 Landskapsbild**

**7.3 Kulturmiljö**

**7.4 Naturmiljö**

**7.5 Rekreation och friluftsliv**

**7.6 Vattenmiljö**

## **8 Förutsättningar och konsekvenser för boendemiljö, hälsa och säkerhet**

**8.1 Buller**

**8.2 Luftkvalitet**

**8.3 Olycksrisk och säkerhet**

## **9 Konsekvenser av nollalternativet**

**9.1 Landskapsbild och miljö**

**9.2 Boendemiljö**

## **10 Förutsättningar och påverkan för klimat**

**10.1 Klimatpåverkan**

**10.2 Klimatanpassning**

## **11 Förutsättningar och konsekvenser under byggtiden**

**11.1 Arbetsprocesser och byggmetoder**

**11.2 Generell miljöpåverkan under byggtiden**

**11.3 Omfattning, tidplan och påverkan per område**

## **12 Samlad bedömning**

### **12.1 Samlad miljökonsekvensbedömning**

### **12.2 Indirekta och kumulativa effekter**

### **12.3 Måluppfyllelse**

## **13 Fortsatt arbete**

### **13.1 Kommande sakprövningar**

### **13.2 Uppföljning/kontrollprogram**

## **14 Referenser och underlag**

### **14.1 Underlagsrapporter framtagna för Tvärförbindelse Södertörns utredning**

### **14.2 Källhänvisningar**

## **15 Ord och begrepp**