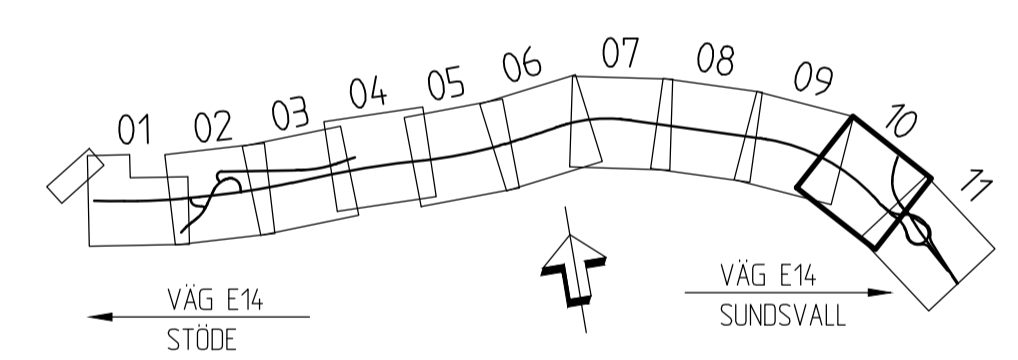


KOORDINATSYSTEM  
 SYSTEM 1 PLAN: SWEREF 99 17 15  
 SYSTEM 1 HÖJD: RH 2000

TECKENFÖRKLARING

- GRANS FÖR VÄGOMRÅDE
- BEFINTLIGA FÖRHÅLLANDEN
  - ÅKERMARK
  - ÖPPEN MARK
  - SKOGSMARK
  - FASTIGHETSGRÄNS OCH FASTIGHETSBECKNING
  - KOLSTA: TRAKTGRÄNS OCH TRAKTNAMN
  - LEDNINGSRÄTT
  - JÄRNVÄG SPÄRMITT
  - BEFINTLIG VÄG
  - VATTENDRAG
- PROJETERAT
  - NY/OMBYGGD ALLMÄN VÄG SAMT NY GC-VÄG
  - VÄGKANT
  - MITTRÄCKE
  - RÄCKE
  - VILTSTÄNGSEL
  - BYGGNADSKONSTRUKTION
  - KÖRFÄLTSINDELNING
  - TEORETISK VÄGMITT E14, MED LÄNGDMÄTNINGSSTRECK
  - PROJETERAD VÄGSLÄNT
  - YTTERE GRÄNS SLÄNTAVRUNDNING
  - INDRAGNING AV VÄG ELLER OMRÅDE FRÅN ALLMÄNT UNDERHÅLL
  - FÖRESLAGNA ERSÄTTNINGSVÄGAR
  - BEFINTLIG ENSKILD ANSLUTNING SOM FÖRESLÅS ATT STÄNGAS
  - TRÄD
  - BUSKAR

ORIENTERINGSFIGUR BLADINDELNING



TYP AV PLAN		<b>VÄGPLAN</b>	
GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE		<b>GODKÄND</b>	
HANDLINGSTYP		<b>GRANSKNINGSHANDLING</b>	
DATUM	2017-02-24	LEVERANS / ÄNDRINGS-PM	
OBJEKT	<b>E14 TIMMERVÄGEN - STÖDE</b>		
DELOMRÅDE / BANDEL	TIMMERVÄGEN - BLÅBERGET		
ANLÄGGNINGSGEDEL			
OBJEKTNUMMER / KM	145300	KONSTRUKTIONNUMMER	
BESTÄLLARE	TRAFIKVERKET	LEVERANTÖR	ÅF INFRASTRUCTURE
SKAPAD AV	A.EKSTRÖM	UPPDRAGSNUMMER	708288
GODKÄND AV	A.ÅGREN	AVDELNING	INFRA.
RITNINGSTYP	ILLUSTRATIONSKARTA		
TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL	TVÄVGUTFORMNING OCH TRAFIK		
BESKRIVNING	KM 4/580 - 5/100 KM 5/670 - 5/970		
SKALA	1:1000	FORMAT	A1
RITNINGNUMMER	1 00 T 02 10	FÖRVALTNINGSNUMMER	
		BLAD	NÄSTA BLAD
			BET

2017-02-08 11:26  
 2017-02-08 11:27  
 2017-02-08 11:29  
 2017-02-08 11:30  
 2017-02-08 11:31  
 2017-02-08 11:32  
 2017-02-08 11:33  
 2017-02-08 11:34  
 2017-02-08 11:35  
 2017-02-08 11:36  
 2017-02-08 11:37  
 2017-02-08 11:38  
 2017-02-08 11:39  
 2017-02-08 11:40  
 2017-02-08 11:41  
 2017-02-08 11:42  
 2017-02-08 11:43  
 2017-02-08 11:44  
 2017-02-08 11:45  
 2017-02-08 11:46  
 2017-02-08 11:47  
 2017-02-08 11:48  
 2017-02-08 11:49  
 2017-02-08 11:50  
 2017-02-08 11:51  
 2017-02-08 11:52  
 2017-02-08 11:53  
 2017-02-08 11:54  
 2017-02-08 11:55  
 2017-02-08 11:56  
 2017-02-08 11:57  
 2017-02-08 11:58  
 2017-02-08 11:59  
 2017-02-08 12:00