

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Godsstråket gm Skåne
Vecka : 2034 2051

| Obj / Kls | Fran | Till | Espd | Beskrivning | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Päv | Begränsningspkt/ Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkningar |
|------------------|------|-------|------|---|----------|--------------|--------------|------------------------|----------------|----------------|-----|--------------------------------------|-----|--|-------|----|---|
| 300788 Övrigt | (Å) | ÅP | | Åtgärdande underhåll Spår o Ktl | E | 2034 2040 | 2034 2040 | nmTi-nmTo nmTi-nmTo | 20:45 20:45 | 04:35 04:35 | D | | A | D-skydd: Å L11 - Åp 51, Åp 51-151 | X | | Trafikpåverkan: trafikavbrott (Ångelholm)-Åstorp |
| 297680 Övrigt | (ÅP) | KG | | Åtgärdande underhåll Spår o Ktl | Alla, E | 2045 | 2045 | M-F | 08:11 | 14:06 | D | | A | D-skydd: Å L11 - Åp 51, Åp 51-151 | X | | Ej spänningslöst V09 |
| 332440 | BIH | (KG) | | Plattformsbygge spår 1 Tp | Alla | 2035 | 2035 | S | 20:00 | 24:00 | H | | A | D:S Bih 301 - Tp 23 Tp 22- Kg 83 | X | | Trafikpåverkan = trafikavbrott(Åp)-(Tp), (Tp)-(Kg). |
| 334078 | TP | | | Plattformsbygge spår 1 Tp | 1 | 2025 | 2035 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | A | Bih301 - Kg 83 | X | | |
| 334078 | TP | | | Plattformsbygge spår 1 Tp | 1 | 2025 | 2035 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | A | Tp 38 - Tp 37 | X | | Trafikpåverkan: Teckomatorp spår 1 avstängt. |
| 280814 PSB | (KG) | FL | | Lommabanan: Åtgärder för pågatågstrafik | E | 2019 | 2034 | M-S | 00:00 | 07:00 | H | Trafikstopp. Upprustning av banan | A | D-skydd: Kg 84 - FI 32,34 | X | | PSB S3 Trafikpåverkan: Trafikavbrott Arlöv-Kävlinge. |
| 329075 | (KG) | (AL) | | Spårriktning efter åtgärder för Pågatågstrafik | E | 2036 | 2036 | L | 14:00 | 23:20 | H | Spårriktning | A | D-skydd: Kg 24 - AI 655 | | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Kävlinge)-(AI) |
| 276912 PSB | FL | AL | | Totalavstängning Lommabanan nya spår i Arlöv PSB S2 | E 59, 63 | 2034 | 2034 | M-L | 00:00 | 24:00 | H | Ombyggnation av Al-bangård | A | D-skydd: FI 31, FI 33 - M 703, M 327 | X | | BUP tågfri tid PSB S2 Trafikpåverkan: |
| 276912 PSB | FL | AL | | Totalavstängning Lommabanan nya spår i Arlöv PSB S2 | E 59, 63 | 2034 | 2034 | S | 00:00 | 07:00 | H | Ombyggnation av Al-bangård | A | D-skydd: FI 31, FI 33 - M 703, M 327 | X | | Trafikstopp Arlöv-Flädie hela perioden Trafikavbrott även Arlöv – Lund v2034 L 23.00 – Sö 07:00 |
| 297931 Övrigt | FSB | | | Spårbes Fosiemy | 53 | 2044 | 2044 | nmTo | 23:35 | 01:35 | D | Spårbes 53 | A | M 402 - M 803 | | | Trafikpåverkan: |
| 297931 Övrigt | FSB | | | Spårbes Fosiemy | 52 | 2044 | 2044 | To | 01:35 | 03:00 | D | Spårbes 52 | A | M 404 - M 551 | | | Enkelspårsdrift Onsdag 23:00-01:00 |
| 297931 Övrigt | FSB | | | Spårbes Fosiemy | 52 51 | 2044 | 2044 | To | 03:00 | 04:30 | D | Spårbes 51, 52 | A | M 551, sb 848 - M 565, 544, 567, 520 | | | Svågertorp-Östervärn Enkelspårsdrift Torsdag 01:00-02:30 |
| 297931 Övrigt | FSB | | | Spårbes Fosiemy | 50 | 2044 | 2044 | To | 04:30 | 05:30 | D | Spårbes 50 | A | sb 848 - M 567, 520 | | | Svågertorp/Lockarp-Östervärn TrafikavbrottTorsdag 02:30-04:00 Fosiemy-Skabersjö/Västra Ingelstad |
| 300340 Övrigt | FSB | (LRP) | | Produktion bullerskyddsskärm Fsb-Lrp | N1 50 | 2040 | 2040 | M-OF-S | 08:00 | 17:00 | D | | A | A-skydd: M558 - M567; E-skydd: Hfp vx 847 - M577 | X | | Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Fosiemy-Lockarp |
| 300340 Övrigt | FSB | (LRP) | | Produktion bullerskyddsskärm Fsb-Lrp | N1 50 | 2041 | 2041 | M-S | 08:00 | 17:00 | D | | A | A-skydd: M558 - M567; E-skydd: Hfp vx 847 - M577 | X | | |
| 300340 Övrigt | FSB | (LRP) | | Produktion bullerskyddsskärm Fsb-Lrp | N1 50 | 2042 | 2042 | M | 08:00 | 17:00 | D | | A | A-skydd: M558 - M567; E-skydd: Hfp vx 847 - M577 | X | | Åtgärden omfattar montage av bullerskydd enligt Mark- och miljööverdomstolens krav för att kunna trafikera Kontinentalbanan med persontrafik. |
| 297093 Övrigt | LRP | | | GD 80 Växelservice vxl 860 | 50 | 2035 | 2035 | M | 00:00 | 01:00 | D | | A | M 593 - 514,535 | | | 190912: Detaljplaneras efter fastställelsen//YG |
| 297093 Övrigt | LRP | | | GD 80 Växelservice vxl 860 | 50 | 2040 | 2040 | M | 00:00 | 01:00 | D | | A | M 593 - 514,535 | | | |
| 297093 Övrigt | LRP | | | GD 80 Växelservice vxl 860 | 50 | 2045 | 2045 | M | 00:00 | 01:00 | D | | A | M 593 - 514,535 | | | |
| 297093 Övrigt | LRP | | | GD 80 Växelservice vxl 860 | 50 | 2050 | 2050 | M | 00:00 | 01:00 | D | | A | M 593 - 514,535 | | | |
| 297094 Övrigt | LRP | | | GD 80 Växelservice vxl 862 | 51 | 2035 | 2035 | M | 01:05 | 02:00 | D | | A | M 591,537 - 512 | | | 190912: Detaljplaneras efter fastställelsen//YG |
| 297094 Övrigt | LRP | | | GD 80 Växelservice vxl 862 | 51 | 2040 | 2040 | M | 01:05 | 02:00 | D | | A | M 591,537 - 512 | | | |
| 297094 Övrigt | LRP | | | GD 80 Växelservice vxl 862 | 51 | 2045 | 2045 | M | 01:05 | 02:00 | D | | A | M 591,537 - 512 | | | |
| 297094 Övrigt | LRP | | | GD 80 Växelservice vxl 862 | 51 | 2050 | 2050 | M | 01:05 | 02:00 | D | | A | M 591,537 - 512 | | | |
| 297095 Övrigt | LRP | | | GD 80 Växelservice vxl 865,868 | 86 | 2035 | 2035 | M | 02:00 | 03:30 | D | | A | M 509 - 566 | | | 190912: Detaljplaneras efter fastställelsen//YG |
| 297095 Övrigt | LRP | | | GD 80 Växelservice vxl 865,868 | 86 | 2040 | 2040 | M | 02:00 | 03:30 | D | | A | M 509 - 566 | | | |
| 297095 Övrigt | LRP | | | GD 80 Växelservice vxl 865,868 | 86 | 2045 | 2045 | M | 02:00 | 03:30 | D | | A | M 509 - 566 | | | |
| 297095 Övrigt | LRP | | | GD 80 Växelservice vxl 865,868 | 86 | 2050 | 2050 | M | 02:00 | 03:30 | D | | A | M 509 - 566 | | | |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Godsstråket gm Skåne
Vecka : 2034 2051

| Obj / Kls | Fran | Till | Espd | Beskrivning | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Påv | Begränsningspkt/ Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkingar | |
|------------------|------|------|-----------------|-------------------------------------|-------|------------------|------------|------------|--------------------------|-------------|-------|----------------------|---------------------------|------------------------------------|-------|----|--|-------------------------|
| 297096 Övrigt | LRP | | | GD 80 Växelservice vxl 866,867 | 85 | 2035 | 2035 | M | 03:30 | 05:10 | D | | A | M 517 - 578 | | | | |
| | | | | | | 2040 | 2040 | M | 03:30 | 05:10 | D | | A | M 517 - 578 | | | | |
| | | | | | | 2045 | 2045 | M | 03:30 | 05:10 | D | | A | M 517 - 578 | | | | |
| | | | | | | 2050 | 2050 | M | 03:30 | 05:10 | D | | A | M 517 - 578 | | | | |
| 297928 Övrigt | LRP | | | Vxl bes Lockarp | 51 | 2036 | 2036 | O | 22:00 | 22:50 | D | Vxl 855, 858 | A | M 575- M 506 | | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott Onsdag 22:00-23:00 Fosieby-Skabersjö, 23:00-24:00 Fosieby-Västra Ingelstad Trafikavbrott Torsdag 00:00-01:00 Lockarp-Skabersjö 01:00-02:00 Lockarp-Västra Ingelstad 02:00-05:00 Svågertorp-Skabersjö/Västra Ingelstad | |
| | | | | | | 2048 | 2048 | O | 22:00 | 22:50 | D | Vxl 855, 858 | A | M 575- M 506 | | | | |
| | | | | | | 2036 | 2036 | O | 21:00 | 22:00 | D | Vxl 856, 857 | A | M 577- M 518 | | | | |
| | | | | | | 2048 | 2048 | O | 21:00 | 22:00 | D | Vxl 856, 857 | A | M 577- M 518 | | | | |
| | | | | | | 50,86 | 2036 | 2036 | To | 01:30 | 02:30 | D | Vxl 860 | A | | | | M 593 - M 514 |
| | | | | | | | 2048 | 2048 | To | 01:30 | 02:30 | D | Vxl 860 | A | | | | M 593 - M 514 |
| | | | | | | 85,86 | 2036 | 2036 | To | 02:30 | 05:00 | D | Vxl 865, 868, 866, 867 | A | | | | M 509, 517 - M 566, 578 |
| | | | | | | | 2048 | 2048 | To | 02:30 | 05:00 | D | Vxl 865, 868, 866, 867 | A | | | | M 509, 517 - M 566, 578 |
| | | | | | | 51,85 | 2036 | 2036 | To | 00:30 | 01:30 | D | Vxl 862 | A | | | | M 591, 537 - M 512 |
| | | | | | | | 2048 | 2048 | To | 00:30 | 01:30 | D | Vxl 862 | A | | | | M 591, 537 - M 512 |
| 297929 Övrigt | LRP | | Spårbes Lockarp | 50,86 | 2042 | | 2042 | To | 01:00 | 03:00 | D | Spårbes 50 | A | M 567- M 535, 504 | | | Trafikpåverkan: TrafikavbrottTorsdag 01:00-03:00 Lockarp-Skabersjö, 03:00-05:00 Svågertorp-Skabersjö Trafikavbrott Fredag 01:00-03:00 Lockarp-Västra Ingelstad, 03:00-05:00 Svågertorp-Västra Ingelstad | |
| | | | | | 2042 | | 2042 | To | 03:00 | 05:00 | D | Spårbes 86 | A | M 505 - 535 | | | | |
| 51,85 | 2042 | 2042 | F | 00:30 | 01:35 | D | Spårbes 51 | A | M 565 - 537, 502 | | | | | | | | | |
| | 2042 | 2042 | F | 01:55 | 03:00 | D | Spårbes 51 | A | M 565 - 537, 502 | | | | | | | | | |
| | 2042 | 2042 | F | 03:00 | 05:00 | D | Spårbes 85 | A | M 507 - 537 | | | | | | | | | |
| | 85 | 2042 | 2042 | F | 03:00 | 05:00 | D | Spårbes 85 | A | M 507 - 537 | | | | | | | | |
| 297935 Övrigt | LRP | | | Spårbes Larsbovägen plankorsning | 50 | 2044 | 2044 | Ti | 12:50 | 13:20 | D | | A | M 593 - M 508 | | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott Fosieby-Skabersjö | |
| | | | | | | 277246 Övrigt | (LRP) | (TRG) | Banarbetshelger, D-skydd | E | 2036 | 2036 | LS | 16:00 | | | | 18:40 |
| 2045 | 2045 | LS | 16:00 | 18:40 | H | | | | | | A | M 578 ,546 - Trg 101 | X | | | | | |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Hyllie-Svågertorp
Vecka : 2034 2051

| Obj / Kls | Fran | Till | Espd | Beskrivning | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Påv | Begränsningspkt/ Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkningar |
|------------------|------|------|------|----------------------------------|-----------|------|------|-------|-------|-------|-----|--------|-----|--|-------|----|--|
| 297772 Övrigt | STP | | | Ktl-bes Svågertorp | 81,82 92, | 2046 | 2046 | nmTo | 23:00 | 05:00 | D | | A | A-skydd: M 804 - M 854,M837, stoppbock sb2. E-skydd: Hfp vx 412- M 804. M 804 ,Hfp vx 338, 335, 334, 323, 322 - M 821. | X | | Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Lernacken-Fosieby Onsdag Enkelspårsdrift Svågertorp-Hyllie Torsdag |
| | | | | | 83,84 | 2046 | 2046 | nmF | 23:00 | 05:00 | D | | A | A-skydd Stp: M 857 - M 856, M 816 - sb3. E-skydd Stp: M 820, Hfp vx 338, 336, 333, 324, 321, 317, M 862. | X | | |
| 297752 Övrigt | STP | LRP | | Ktl-bes Stp-Lrp (Stängt mot Lrp) | 82,83,86 | 2043 | 2043 | nmS | 23:00 | 05:00 | D | | A | A-skydd Stp: M 862, 864 - M 856, 505. A-skydd Lrp: M 505 - M 525. | X | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott Svågertorp-Fosieby/Svågertorp-Skabersjö |
| | | | | | | 2043 | 2043 | nmS | 23:00 | 05:00 | D | | A | E-skydd Stp: M 532, 534 - M 852, 505, Hfp vx 320. Lrp: M 505, Hfp vx 866, 867 - M 535. | X | | |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Jönköping gbg-Vaggeryd
Vecka : 2034 2051

| Obj / Kls | Fran | Till | Espd | Beskrivning | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Påv | Begränsningspkt/ Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkning |
|------------------|--------|-------|------|-------------------------------|----|------|------|-----------------|-------|-------|-----|--------|-----|------------------------------------|-------|----|--|
| 277486 Övrigt | (JÖGB) | (VGD) | | Banarbetsvecka/servicefönster | E | 2041 | 2042 | nmTi nmO nmF | 21:40 | 04:30 | D | | A | Linjen | | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott(Jögb) - (Vgd) |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Kust till Kustbanan Am-Kas
Vecka : 2034 2051

| Obj / Kls | Fran | Till | Espd | Beskrivning | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Påv | Begränsningspkt/ Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkingar |
|------------------|-------|------|------|--|------|------|------|-----------|-------|-------|-----|-------------|-----|---|-------|----|---|
| 277655 Övrigt | V | | | Banarbetsnätter | Alla | 2037 | 2037 | nmL | 23:25 | 06:45 | D | | A | V 53v,V51v - V5h, V1h | | | Trafikpåverkan: Totalavstängt V Samråd tkl Vid spänningslöst måste JF meddelas (behövs ej v2009) Samordnas obj 296036 (D-skydd) v2009 M,Ti |
| | | | | | | 2037 | 2037 | nmS | 22:30 | 07:40 | D | | A | V 53v,V51v - V5h, V1h | | | |
| 277659 Övrigt | (V) | (AV) | | Banarbetsnätter | E | 2035 | 2035 | S | 22:35 | 24:00 | D | | A | | | | Trafikpåverkan: Trafikstopp (V)-(Av) (samordnas obj296113) |
| | | | | | | 2036 | 2036 | M | 00:00 | 04:10 | D | | A | | | | |
| | | | | | | 2036 | 2036 | TiTo | 00:00 | 05:25 | D | | A | | | | |
| | | | | | | 2036 | 2036 | OF | 00:00 | 04:10 | D | | A | | | | |
| 277664 Övrigt | (AV) | VÖ | | Banarbetsnätter | E | 2038 | 2038 | nmTi nmTo | 23:35 | 04:30 | D | | A | Av 23 - Vö 212 | | | Trafikpåverkan: Totalavstängt (Av) - Vö Vid spänningslöst måste JF meddelas M v2016 annandagpåsk |
| | | | | | | 2038 | 2038 | nmO nmF | 23:35 | 04:50 | D | | A | Av 23 - Vö 212 | | | |
| 281472 Övrigt | (RÄP) | (VÖ) | | Växjö, nya planskildheter över järnväg | E | 2046 | 2046 | Ti-S | 17:12 | 24:00 | H | Trafikstopp | A | D-skydd: Vö msi 141 - Vö msi 292 | X | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Räppe)-(Växjö) |
| | | | | | | 2047 | 2047 | M | 00:00 | 05:05 | D | Trafikstopp | A | D-skydd: Vö msi 141 - Vö msi 292 | X | | Ny järnvägsbro km 236+053 samt bro över banan km 236+550 i samband med ny stadsdel (Bäckaslövsområdet). |
| | | | | | | 2047 | 2047 | M-S | 06:00 | 06:00 | H | | H | (sth: 160/40 km+m: 235,900/236,120 Längd: 220) | | | Dessutom 6 dygns nedsättning till 40 km/h (Bastab) Gränståg: 344 Ti(?)-5535 M(?) |
| 277667 Övrigt | (VÖ) | EM | | Banarbetsnätter | E | 2038 | 2038 | nmO-nmF | 22:35 | 04:45 | D | | A | Vö 212 - Em 22,52 | | | Exakta tider bestäms på revisionsmöte//JD Trafikpåverkan: Totalavstängt (Vö) - Em |
| 277672 Övrigt | (EM) | KAC | | Banarbetsnätter | E | 2039 | 2039 | nmTi nmTo | 23:00 | 04:55 | D | | A | Em 52 - Kac alla sb | | | Trafikpåverkan: Totalavstängt (Em) - Kac |
| | | | | | | 2039 | 2039 | nmO nmF | 23:00 | 03:40 | D | | A | Em 52 - Kac alla sb | | | Vid spänningslöst måste JF meddelas |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Malmö C - Triangeln - Lernacken
Vecka : 2034 2051

| Obj / Kls | Fran | Till | Espd | Beskrivning | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Påv | Begränsningspkt/ Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkningar | |
|------------------|------|------|------|--|--------------------|-----------|------|----------|----------|-------|-------|-----------|-----------|--|--|----|--|--|
| 277204 Övrigt | M | | | Säk/Uh besiktning Citytunneln Område 2 | 2,3 Område 2 | 2034 | 2034 | Ti | 01:00 | 05:00 | D | | A | M 216,273 - Hfp vx 696,698 | | | Trafikpåverkan: Endast två spår tillgängliga på Malmö Nedre. | |
| | | | | | | 2043 | 2043 | Ti | 01:00 | 05:00 | D | | A | M 216,273 - Hfp vx 696,698 | | | | |
| 297068 Övrigt | M | TRI | | Datorskifte M - Tri | Alla | 2034 | 2034 | Ti | 01:30 | 02:00 | D | | B | M003, M001 -- M905, M907 | | | Förutsättningar för att inom dessa klockslag genomföra skiftet är att man samråder innan med Operativ ledare, Tågledare eller trafikledare om bästa tidpunkt. Inga signalbilder, magasineringsringar eller rörelser får finnas i ställverket eller i gränssnittet. Arbetet bedrivs som s-skydd. Tidsåtgång beräknas till 10 minuter och Skyddsåtgärder för tkl är att ta bort all TLS, ATB, automatik | |
| | | | | | | 2041 | 2041 | Ti | 01:30 | 02:00 | D | | B | M003, M001 -- M905, M907 | | | | |
| | | | | | | 2049 | 2049 | Ti | 01:30 | 02:00 | D | | B | M003, M001 -- M905, M907 | | | | |
| 277203 Övrigt | M | HIE | | Säk/Uhbesiktning Citytunneln Område 3,4 | UPP 4,73,74 | 2035 | 2040 | nmTo | 23:00 | 05:00 | D | | A | D-skydd: M 232 - M 905, M 905 - M 835, M 825 | | | Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Malmö nedre--Hyllie samt endast 3 spår Malmö nedre. | |
| | | | | | | 2044 | 2049 | nmTo | 23:00 | 05:00 | D | | A | D-skydd: M 232 - M 905, M 905 - M 835, M 825 | | | | |
| | | | | | | 2035 | 2040 | nmF | 23:00 | 05:00 | D | | A | D-skydd: M 218 - M 907, M 907 - M 896, M 839 | | | | |
| | | | | | | 2044 | 2049 | nmF | 23:00 | 05:00 | D | | A | D-skydd: M 218 - M 907, M 907 - M 896, M 839 | | | | |
| 277208 Övrigt | M | HIE | X | Säk/Uh besiktning Citytunneln område 12, 13 | 3,4,73,74 | 2041 | 2041 | nmTi nmO | 23:00 | 05:00 | D | Område 13 | A | D-skydd: M271, 273 – M905, M905 – M825, 835. E-skydd: M271– hfp vx 627. E-skydd hfp vx 691, 694, 693, 692. | X | | Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Malmö nedre--Hyllie. | |
| | | | | | | 2050 | 2050 | nmTi | 23:00 | 05:00 | D | Område 13 | A | D-skydd: M271, 273 – M905, M905 – M825, 835. E-skydd: M271– hfp vx 627. E-skydd hfp vx 691, 694, 693, 692. | | | | |
| | | | | | | 1,2,71,72 | 2041 | 2041 | nmTo nmF | 23:00 | 05:00 | D | Område 12 | A | D-skydd: M236, 238 – M907, M907 – M986, 839. E-skydd: hfp vx 631, 632, E-skydd hfp vx 677, 678. E-skydd hfp vx 691, 694, 693, 692. | X | | |
| | | | | | | 2050 | 2050 | nmO | 23:00 | 05:00 | D | Område 12 | A | D-skydd: M236, 238 – M907, M907 – M986, 839. E-skydd: hfp vx 631, 632, E-skydd hfp vx 677, 678. E-skydd hfp vx 691, 694, 693, 692. | | | | |
| 277206 Övrigt | HIE | | | Säk/Uh besiktning Citytunneln Område 7 | 75,76 | 2034 | 2034 | To | 18:00 | 22:20 | D | | A | M 876, 879 - stoppbock spår 75, 76. | | | Trafikpåverkan: Se framtagna kartor. Område 7 spår 75-76 (Uppställningsspår) | |
| | | | | | | 2043 | 2043 | To | 18:00 | 22:20 | D | | A | M 876, 879 - stoppbock spår 75, 76. | | | | |
| 277207 Övrigt | HIE | | | Säk/Uh besiktning Citytunneln område 9, 10 | 72,73 | 2042 | 2042 | nmTo nmF | 22:45 | 01:45 | D | Område 9 | A | M 984,986 - M 849,865 | | | Trafikpåverkan: Begänsad kapacitet i Hie Se Områdeskartor | |
| | | | | | | 2050 | 2050 | nmTo nmF | 22:45 | 01:45 | D | Område 9 | A | M 984,986 - M 849,865 | | | | |
| | | | | | | 2042 | 2042 | ToF | 01:45 | 04:10 | D | Område 10 | A | M 849,865 - M 860,868,876 | | | | |
| | | | | | | 2050 | 2050 | ToF | 01:45 | 04:10 | D | Område 10 | A | M 849,865 - M 860,868,876 | | | | |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Malmö C - Triangeln - Lernacken
Vecka : 2034 2051

| Obj / Kls | Fran | Till | Espd | Beskrivning | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Påv | Begränsningspkt/ Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkningar | | |
|------------------|------|------|------|--|----------------|------|------|-------|-------|-------|-----|-----------|-----|---|-------|----|--|--|--|
| 277210 Övrigt | HIE | | X | Säk/Uh besiktning Citytunneln område 16, 17 | 72,75,76 | 2042 | 2042 | nmO | 23:55 | 04:55 | D | Område 17 | A | A-skydd: M 986-879, stoppbock spår 75,76, M 810. | | | Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Hyllie-Svågertorp. | | |
| | | | | | 73 | 2042 | 2042 | nmTi | 23:00 | 05:00 | D | Område 16 | A | A-skydd: M 984-820. | | | | | |
| 277211 Övrigt | HIE | | | Säk/Uh besiktning Citytunneln område 18, 19, 20 | 75,76 | 2040 | 2040 | M | 00:15 | 04:30 | D | Område 20 | A | A-skydd: M 825,986 - 860,868,879, stoppbock spår 75,76. E-skydd: Hfp vx 451,453,460,462,465,463,474,472 - M 940,950, stoppbock spår 75,76 | X | | Trafikpåverkan: Reducerad kapacitet i Hyllie Se områdeskartor | | |
| | | | | | 72,73 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 71,75,76 72 | 2048 | 2048 | M | 00:15 | 04:30 | D | Område 18 | A | A-skydd: M 896,839--955,967, stoppbock spår 75,76. E-skydd: M 907, Hfp vx 456,457,468,469 - M 950,938, stoppbock spår 75,76 | X | | | | |
| | | | | | 74 73 | 2044 | 2044 | M | 00:15 | 04:30 | D | Område 19 | A | A-skydd: M 835,825 - M 946,953. E-skydd M 905, Hfp vx 455,458,467,470 - M 936,940. | X | | | | |
| 277205 Övrigt | HIE | LNK | X | Säk/Uh besiktning Citytunneln område 5, 6 | 74 | 2034 | 2034 | nmTo | 23:00 | 05:00 | D | Område 6 | A | M 835 - M 971. | | | Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Hyllie--Lernacken samt endast 3 spår i Hyllie.. | | |
| | | | | | | 2043 | 2043 | nmTo | 23:00 | 05:00 | D | Område 6 | A | M 835 - M 971. | | | | | |
| | | | | | 71 | 2034 | 2034 | nmO | 23:00 | 05:00 | D | Område 5 | A | M 839 - M 969. | | | | | |
| | | | | | | 2043 | 2043 | nmO | 23:00 | 05:00 | D | Område 5 | A | M 839 - M 969. | | | | | |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Malmö/Malmö Godsbangård-Kastrup
Vecka : 2034 2051

| Obj / Kls | Fran | Till | Espd | Beskrivning | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Påv | Begränsningspkt/ Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkningar | |
|------------------|-------|-------|------|--|-----------------------------|-------|------|-------|-------|-------|-------|------------|---------------|---|-------|----|--|---|
| 297932 Övrigt | MGB | ÖVN | | Spårbes Östervärn | 41 | 2044 | 2044 | To | 23:00 | 24:00 | D | Spårbes 41 | A | A skydd Mgb: M 407 - 304. A skydd Övn: M 304 - M 458, 457 | | | Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Malmö Gbg/Malmö C-Fosieby | |
| | | | | | | 43,44 | 2044 | 2044 | F | 00:00 | 02:00 | D | Spårbes 43,44 | A | | | | M 109 - 402 |
| | | | | | | 40,42 | 2044 | 2044 | F | 02:00 | 04:00 | D | Spårbes 40,42 | A | | | | A skydd Mgb: M 409 - 302. A skydd Övn: M 302, 119 - M 451 |
| 277222 Övrigt | (MGB) | FSB | | Banarbetsdagar Kontinentalbanan | NED | 2040 | 2040 | To | 09:00 | 15:00 | D | Spårbes 42 | A | M 451 - 404 | | | Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Östervärn-Fosieby/Svågertorp | |
| | | | | | | 50,52 | 2036 | 2036 | To | 09:00 | 15:00 | D | | A | | | | M 402 - 532 - Sb sp 54 |
| | | | | | | 53,54 | 2044 | 2044 | To | 09:00 | 15:00 | D | | A | | | | M 402 - 532 - Sb sp 54 |
| 277221 Övrigt | (MGB) | (STP) | | Banarbetsdagar Mgb - Stp Kontinentalbanan | UPP,NE D 41-44, 50-54 | 2043 | 2043 | nmS | 22:00 | 08:00 | D | | A | M 302, 304, 109, 119 - 508, 506, 510 - 532, 534 | | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott Malmö C/Malmö Ggb-Fosieby-Trelleborg även för godstrafiken via Svågertorp | |
| 297103 Övrigt | ÖVN | | | GD 80 Växelservice vxl 801 | 43 | 2034 | 2034 | F | 00:00 | 01:00 | D | | A | M 423 - 472,466 | | | Objektet tar även in i Lockarp ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande.. Diarie TRV 2014 - 98607 | |
| | | | | | | 2039 | 2039 | F | 00:00 | 01:00 | D | | A | M 423 - 472,466 | | | | |
| | | | | | | 2044 | 2044 | F | 00:00 | 01:00 | D | | A | M 423 - 472,466 | | | | |
| | | | | | | 2049 | 2049 | F | 00:00 | 01:00 | D | | A | M 423 - 472,466 | | | | |
| 297104 Övrigt | ÖVN | | | GD80 Växelservice vxl 804 | 42 | 2034 | 2034 | F | 02:25 | 03:10 | D | | A | M 429,421 - 474 | | | 190912: Detaljplaneras efter fastställelsen//YG 190912: Detaljplaneras efter fastställelsen//YG | |
| | | | | | | 2039 | 2039 | F | 02:25 | 03:10 | D | | A | M 429,421 - 474 | | | | |
| | | | | | | 2044 | 2044 | F | 02:25 | 03:10 | D | | A | M 429,421 - 474 | | | | |
| | | | | | | 2049 | 2049 | F | 02:25 | 03:10 | D | | A | M 429,421 - 474 | | | | |
| 297105 Övrigt | ÖVN | | | GD 80 Växelservice vxl 805 | 42 | 2034 | 2034 | F | 03:10 | 04:10 | D | | A | M 429,421 - 474 | | | ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande.. Diarie TRV 2014 - 98607 | |
| | | | | | | 2044 | 2044 | F | 03:10 | 04:10 | D | | A | M 429,421 - 474 | | | | |
| | | | | | | 2049 | 2049 | F | 03:10 | 04:10 | D | | A | M 429,421 - 474 | | | | |
| 297107 Övrigt | ÖVN | | | GD 80 Växelservice vxl 806 | 43 | 2034 | 2034 | F | 01:05 | 02:05 | D | | A | M 433 - 462 | | | 190912: Detaljplaneras efter fastställelsen//YG ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande.. Diarie TRV 2014 - 98607 | |
| | | | | | | 2039 | 2039 | F | 01:05 | 02:05 | D | | A | M 433 - 462 | | | | |
| | | | | | | 2044 | 2044 | F | 01:05 | 02:05 | D | | A | M 433 - 462 | | | | |
| | | | | | | 2049 | 2049 | F | 01:05 | 02:05 | D | | A | M 433 - 462 | | | | |
| 297108 Övrigt | ÖVN | | | GD 80 Växelservice vxl 808 | 43 | 2034 | 2034 | F | 04:15 | 05:15 | D | | A | M 453 - 442 | | | 190912: Detaljplaneras efter fastställelsen//YG ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande.. Diarie TRV 2014 - 98607 | |
| | | | | | | 2039 | 2039 | F | 04:15 | 05:15 | D | | A | M 453 - 442 | | | | |
| | | | | | | 2044 | 2044 | F | 04:15 | 05:15 | D | | A | M 453 - 442 | | | | |
| | | | | | | 2049 | 2049 | F | 04:15 | 05:15 | D | | A | M 453 - 442 | | | | |
| 297110 Övrigt | ÖVN | | | GD 80 Växelservice vxl 816 | 42 | 2034 | 2034 | F | 05:25 | 06:25 | D | | A | M 451 - 444 | | | 190912: Detaljplaneras efter fastställelsen//YG ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande.. Diarie TRV 2014 - 98607 | |
| | | | | | | 2039 | 2039 | F | 05:25 | 06:25 | D | | A | M 451 - 444 | | | | |
| | | | | | | 2044 | 2044 | F | 05:25 | 06:25 | D | | A | M 451 - 444 | | | | |
| | | | | | | 2049 | 2049 | F | 05:25 | 06:25 | D | | A | M 451 - 444 | | | | |

190912: Detaljplaneras efter fastställelsen//YG

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Malmö/Malmö Godsbangård-Kastrup
Vecka : 2034 2051

| Obj / Kls | Fran | Till | Espd | Beskrivning | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Påv | Begränsningspkt/ Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkningar | |
|------------------|-------|------|------|--------------------------------------|----------|-------|------|--------|-------|-------|-------|---------------------------------------|--|--|-------|----|---|------------------------------------|
| 297920 Övrigt | ÖVN | | | Vxl bes Östervärn | 42,43 42 | 2041 | 2041 | Ti | 13:00 | 15:00 | D | Vxl 804/805, 806 | A | M 429, 421, 433 - M 431, 443 | | | Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Östervärn-Malmö C/Malmö Gbg | |
| | | | | | | 2050 | 2050 | Ti | 13:00 | 15:00 | D | Vxl 804/805, 806 | A | M 429, 421, 433 - M 431, 443 | | | | |
| | | | | | | 43,44 | 2041 | 2041 | To | 02:30 | 05:40 | D | Vxl 801, 807, 808, 819, 822, 824, 825 | A | | | | M 423 - M 412 |
| | | | | | | 2050 | 2050 | To | 02:30 | 05:40 | D | Vxl 801, 807, 808, 819, 822, 824, 825 | A | M 423 - M 412 | | | | |
| | | | | | | 41,42 | 2041 | 2041 | nmTo | 22:15 | 00:35 | D | Vxl 809, 810, 815, 816, 820, 823, 826 | A | | | | M 451, 437, sb 1 - M 458, 418, 501 |
| | | | | | | 2041 | 2041 | To | 00:50 | 02:15 | D | Vxl 809, 810, 815, 816, 820, 823, 826 | A | M 451, 437, sb 1 - M 458, 418, 501 | | | | |
| | | | | | | 2050 | 2050 | nmTo | 22:15 | 00:35 | D | Vxl 809, 810, 815, 816, 820, 823, 826 | A | M 451, 437, sb 1 - M 458, 418, 501 | | | | |
| 297102 Övrigt | ÖVN | FSB | | Datorskifte Övn-Fsb-Lrp | Alla | 2034 | 2034 | Ti | 01:00 | 01:30 | D | | B | M437, M419, M411, M 413 -- M532, M534, M504, M502, M505, M507. | X | | Förutsättningar för att inom dessa klockslag genomföra skiftet är att man samråder innan med Operativ ledare, Tågledare eller trafikledare om bästa tidpunkt. Inga signalbilder, magasineringar eller rörelser får finnas i ställverket eller i gränssnittet. Arbetet bedrivs som s-skydd. Tidsåtgång beräknas till 10 minuter och Skyddsåtgärder för tkl är att ta bort all TLS, ATB, automatik | |
| 2041 | | | | | | 2041 | Ti | 01:00 | 01:30 | D | | B | M437, M419, M411, M 413 -- M532, M534, M504, M502, M505, M507. | | | | | |
| 2049 | | | | | | 2049 | Ti | 01:00 | 01:30 | D | | B | M437, M419, M411, M 413 -- M532, M534, M504, M502, M505, M507. | | | | | |
| 300362 Övrigt | (ÖVN) | FSB | | Produktion bullerskyddsskärm Övn-Fsb | NED 52 | 2040 | 2040 | M-OF-S | 08:00 | 17:00 | D | | A | A-skydd: M531 - M551; E-skydd: M584 - Hfp vx 841, 844 - M558, Hfp vx 850 | X | | Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Östervärn-Fosieby-(Lockarp) | |
| | | | | | | 2041 | 2041 | M-S | 08:00 | 17:00 | D | | A | A-skydd: M531 - M551; E-skydd: M584 - Hfp vx 841, 844 - M558, Hfp vx 850 | | | | |
| | | | | | | 2042 | 2042 | M | 08:00 | 17:00 | D | | A | A-skydd: M531 - M551; E-skydd: M584 - Hfp vx 841, 844 - M558, Hfp vx 850 | | | | |
| 301079 Övrigt | ÖVN | FSB | | Produktion bullerskyddsskärm Övn-Fsb | UPP 53 | 2034 | 2035 | M-S | 08:00 | 17:00 | D | Montage av bullerskydd | A | A-skydd: M 412 - 543; E-skydd: M 412 - Hfp vx 844 | X | | Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Östervärn-Fosieby | |
| | | | | | | 2036 | 2036 | M-OF-S | 08:00 | 17:00 | D | Montage av bullerskydd | A | A-skydd: M 412 - 543; E-skydd: M 412 - Hfp vx 844 | | | | |
| | | | | | | 2037 | 2039 | M-S | 08:00 | 17:00 | D | Montage av bullerskydd | A | A-skydd: M 412 - 543; E-skydd: M 412 - Hfp vx 844 | | | | |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Malmö/Malmö Godsbangård-Kastrup
Vecka : 2034 2051

| Obj / Kls | Fran | Till | Espd | Beskrivning | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Päv | Begränsningspkt/ Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkningar | |
|------------------|------|------|---------|----------------------|----|----------|------|-------|-------|-------|-------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------------------|-------|----|--|------------------------|
| 297097 Övrigt | FSB | | GD 80 | Växelservice vxl 841 | 53 | 2035 | 2035 | To | 00:00 | 01:00 | D | | A | M 543 - 562 | | | ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande.. Diarie TRV 2014 - 98607 | |
| | | | | | | 2040 | 2040 | To | 00:00 | 01:00 | D | | A | M 543 - 562 | | | | |
| | | | | | | 2045 | 2045 | To | 00:00 | 01:00 | D | | A | M 543 - 562 | | | | |
| | | | | | | 2050 | 2050 | To | 00:00 | 01:00 | D | | A | M 543 - 562 | | | | |
| 297098 Övrigt | FSB | | GD 80 | Växelservice vxl 842 | 52 | 2035 | 2035 | To | 01:00 | 02:00 | D | | A | M 541 - 564 | | | ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande.. Diarie TRV 2014 - 98607 | |
| | | | | | | 2040 | 2040 | To | 01:00 | 02:00 | D | | A | M 541 - 564 | | | | |
| | | | | | | 2045 | 2045 | To | 01:00 | 02:00 | D | | A | M 541 - 564 | | | | |
| | | | | | | 2050 | 2050 | To | 01:00 | 02:00 | D | | A | M 541 - 564 | | | | |
| 297099 Övrigt | FSB | | GD 80 | Växelservice vxl 843 | 52 | 2035 | 2035 | To | 02:00 | 03:00 | D | | A | M 541 - 564 | | | ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande.. Diarie TRV 2014 - 98607 | |
| | | | | | | 2040 | 2040 | To | 02:00 | 03:00 | D | | A | M 541 - 564 | | | | |
| | | | | | | 2045 | 2045 | To | 02:00 | 03:00 | D | | A | M 541 - 564 | | | | |
| | | | | | | 2050 | 2050 | To | 02:00 | 03:00 | D | | A | M 541 - 564 | | | | |
| 297100 Övrigt | FSB | | GD 80 | Växelservice vxl 853 | 52 | 2035 | 2035 | To | 04:00 | 05:00 | D | | A | si 554 - 546,544 | | | ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande.. Diarie TRV 2014 - 98607 | |
| | | | | | | 2040 | 2040 | To | 04:00 | 05:00 | D | | A | si 554 - 546,544 | | | | |
| | | | | | | 2045 | 2045 | To | 04:00 | 05:00 | D | | A | si 554 - 546,544 | | | | |
| | | | | | | 2050 | 2050 | To | 04:00 | 05:00 | D | | A | si 554 - 546,544 | | | | |
| 297101 Övrigt | FSB | | GD 80 | Växelservice vxl 844 | 53 | 2035 | 2035 | To | 03:00 | 04:00 | D | | A | M 543 - 553 | | | 190912: Detaljplaneras efter fastställelsen//YG ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande.. Trafikpåverkan enkelspår Fsb - Stp | |
| | | | | | | 2040 | 2040 | To | 03:00 | 04:00 | D | | A | M 543 - 553 | | | | |
| | | | | | | 2045 | 2045 | To | 03:00 | 04:00 | D | | A | M 543 - 553 | | | | |
| | | | | | | 2050 | 2050 | To | 03:00 | 04:00 | D | | A | M 543 - 553 | | | | |
| 297921 Övrigt | FSB | | Vxl bes | Fosieby | 52 | 2041 | 2041 | O | 08:00 | 08:55 | D | Vxl 847, 850, 853 | A | M 551 - M 546 | | | 190912: Detaljplaneras efter fastställelsen//YG Trafikpåverkan: Trafikavbrott Fosieby-Lockarp Onsdag Enkelspårdrift Östervärn-Fosieby Torsdag Enkelspårdrift Östervärn-Svågertorp Fredag | |
| | | | | | | 2041 | 2041 | O | 09:40 | 10:15 | D | Vxl 847, 850, 853 | A | M 551 - M 546 | | | | |
| | | | | | | 2041 | 2041 | O | 10:40 | 11:00 | D | Vxl 847, 850, 853 | A | M 551 - M 546 | | | | |
| | | | | | | 2050 | 2050 | O | 08:00 | 09:25 | D | Vxl 847, 850, 853 | A | M 551 - M 546 | | | | |
| | | | | | | 2050 | 2050 | O | 09:40 | 10:01 | D | Vxl 847, 850, 853 | A | M 551 - M 546 | | | | |
| | | | | | | 2050 | 2050 | O | 10:20 | 11:00 | D | Vxl 847, 850, 853 | A | M 551 - M 546 | | | | |
| | | | | | | 50,52 60 | 2041 | 2041 | nmF | 23:00 | 02:00 | D | Vxl 842, 843 | A | | | | M 541 - M 551. |
| | | | | | | 2050 | 2050 | nmF | 23:00 | 02:00 | D | Vxl 842, 843 | A | M 541 - M 551. | | | | |
| | | | | | | 2041 | 2041 | nmF | 23:00 | 02:00 | D | Vxl 848, 851, 852 | A | sb s 848, sb 4 - M 520, 557 | | | | |
| | | | | | | 2050 | 2050 | nmF | 23:00 | 02:00 | D | Vxl 848, 851, 852 | A | sb s 848, sb 4 - M 520, 557 | | | | |
| | | | | | | 53 54 | 2041 | 2041 | F | 02:00 | 04:40 | D | Vxl 841, 844, 845, 846, 849 | A | | | | M 543, 529 - 803, sb 2 |
| | | | | | | 2050 | 2050 | F | 02:00 | 04:40 | D | Vxl 841, 844, 845, 846, 849 | A | M 543, 529 - 803, sb 2 | | | | |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Malmö/Malmö Godsbangård-Kastrup
Vecka : 2034 2051

| Obj / Kls | Fran | Till | Espd | Beskrivning | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Påv | Begränsningspkt/ Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkningar |
|------------------|-------|-------|------|--|---|------|------|---------|-------|-------|-----|--------|--|--|-------|--|--|
| 281318 Övrigt | FSB | (STP) | | Produktion bullerskyddsskärm Fsb-Stp | 53 | 2044 | 2044 | TiO-F-S | 08:00 | 17:00 | D | | A | A-skydd: M553 - M803; E-skydd: M562, Hfp vx 843 - M532, Hfp vx 850 | X | | Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Fosiemy-Svågertorp Enkelspårdrift Fosiemy-Lockarp v 2042-2044 |
| | | | | | | 2045 | 2046 | M-S | 08:00 | 17:00 | D | A | A-skydd: M553 - M803; E-skydd: M562, Hfp vx 843 - M532, Hfp vx 850 | X | | Åtgärden omfattar montage av bullerskydd enligt Mark- och miljöoverdomstolens krav för att kunna trafikera | |
| | | | | | | 2047 | 2047 | MTi | 08:00 | 17:00 | D | A | A-skydd: M553 - M803; E-skydd: M562, Hfp vx 843 - M532, Hfp vx 850 | X | | Kontinentalbanan med persontrafik. | |
| | | | | | | 2042 | 2042 | Ti-F | 08:00 | 17:00 | D | A | A-skydd: M554 - M801; E-skydd: Hfp vx 847,849 - M546, 534 | X | | | |
| | | | | | | 2043 | 2043 | M-S | 08:00 | 17:00 | D | A | A-skydd: M554 - M801; E-skydd: Hfp vx 847,849 - M546, 534 | X | | | |
| | | | | | | 2044 | 2044 | M | 08:00 | 17:00 | D | A | A-skydd: M554 - M801; E-skydd: Hfp vx 847,849 - M546, 534 | X | | | |
| 277213 Övrigt | (FSB) | (LNK) | | Banarbetsnätter Lernacken/Svågertorp D-Skydd V.11 V.44 | Alla Alla 81, 82, 85 Alla 72, 83 Alla 73, 83, 82, 84 | 2044 | 2044 | nmS | 13:00 | 12:50 | D | | A | M 921, 923 - M 818, 824, 882, 884 | X | | Trafikpåverkan : |
| | | | | | | 2044 | 2044 | nmS | 20:00 | 06:00 | D | A | M 507 - M 824 | X | | Trafikavbrott | |
| | | | | | | 2044 | 2044 | nmS | 20:00 | 06:00 | D | A | M 863 - M 818, 868 | X | | Spår 73 från Hie och spår 83 genom Stp är öppet för Arriva förutom mellan kl. 02:15 - 05:20 då det är trafikavbrott Fsb - Lnk - Hie. | |
| | | | | | | 2044 | 2044 | S | 02:15 | 05:20 | D | A | M 860,863 - M 532,534,505 | X | | | |
| 277241 Övrigt | STP | | | Banarbetsdagar Stp | 81,82 83,84 | 2042 | 2042 | nmO | 23:00 | 00:20 | D | | A | M 517 - 804 | | | Trafikpåverkan: |
| | | | | | | 2042 | 2042 | O | 00:20 | 04:50 | D | A | M 568 - 804 | | | Hälften av spåren avstängda i Svågertorp, | |
| | | | | | | 2036 | 2036 | O | 00:20 | 04:00 | D | A | M 856 - 802,963,965 | | | enkelspårdrift Lernacken-Hyllie/Lockarp/Fosiemy | |
| | | | | | | 2036 | 2036 | O | 02:50 | 03:35 | D | A | M 811,813,815 - 856 | | | | |
| 297081 Övrigt | STP | | | GD 80 Växelservice vxl 316,317,318 | 83 | 2035 | 2035 | L | 22:45 | 23:45 | D | | A | M 856 - 817,819,895 | | | Trafikavbrott Stp-Hie 00:20-04:00 sp 83-84 |
| | | | | | | 2035 | 2035 | S | 00:20 | 00:50 | D | A | M 856 - 817,819,895 | | | Trafikavbrott Stp-Fsb 02:50-03:35 sp 83-84 | |
| | | | | | | 2035 | 2035 | S | 03:30 | 04:00 | D | A | M 856 - 817,819,895 | | | Trafikavbrott Stp-Trg 00:20-04:50 sp 81-82 | |
| | | | | | | 2035 | 2035 | S | 04:20 | 06:00 | D | A | M 856 - 817,819,895 | | | | |
| | | | | | | 2040 | 2040 | L | 22:45 | 23:45 | D | A | M 856 - 817,819,895 | | | | |
| | | | | | | 2040 | 2040 | S | 00:20 | 00:50 | D | A | M 856 - 817,819,895 | | | | |
| | | | | | | 2040 | 2040 | S | 02:35 | 04:00 | D | A | M 856 - 817,819,895 | | | | |
| | | | | | | 2040 | 2040 | S | 04:20 | 06:00 | D | A | M 856 - 817,819,895 | | | | |
| | | | | | | 2045 | 2045 | L | 22:45 | 23:45 | D | A | M 856 - 817,819,895 | | | | |
| | | | | | | 2045 | 2045 | S | 00:20 | 00:50 | D | A | M 856 - 817,819,895 | | | | |
| | | | | | | 2045 | 2045 | S | 03:30 | 04:00 | D | A | M 856 - 817,819,895 | | | | |
| | | | | | | 2045 | 2045 | S | 04:20 | 06:00 | D | A | M 856 - 817,819,895 | | | | |
| | | | | | | 2049 | 2049 | L | 22:45 | 23:45 | D | A | M 856 - 817,819,895 | | | | |
| | | | | | | 2049 | 2049 | S | 00:20 | 00:50 | D | A | M 856 - 817,819,895 | | | | |
| | | | | | | 2049 | 2049 | S | 02:35 | 04:00 | D | A | M 856 - 817,819,895 | | | | |
| | | | | | | 2049 | 2049 | S | 04:20 | 06:00 | D | A | M 856 - 817,819,895 | | | | |

 Trafikavbrott Stp-Hie 00:20-04:00 sp 83-84
 Trafikavbrott Stp-Fsb 02:50-03:35 sp 83-84
 Trafikavbrott Stp-Trg 00:20-04:50 sp 81-82

 ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka.
 Arbetet förläggs där det är minst tågstörande..
 Diarie TRV 2014 - 98607

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Malmö/Malmö Godsbangård-Kastrup
Vecka : 2034 2051

| Obj / Kls | Fran | Till | Espd | Beskrivning | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Påv | Begränsningspkt/ Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkningar |
|---|------|------|----------------------------|-------------|------|------|------|-------|-------|-------|-----|--------|-----|------------------------------------|-------|----|--|
| 297083 Övrigt | STP | | GD 80 Växelservice vxl 317 | 83 | 2035 | 2035 | F | 02:50 | 03:35 | D | | | A | M 856 - 817,819,895 | | | ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande.. Diarie TRV 2014 - 98607 |
| | | | | | 2040 | 2040 | F | 02:50 | 03:35 | D | | | A | M 856 - 817,819,895 | | | |
| | | | | | 2045 | 2045 | F | 02:50 | 03:35 | D | | | A | M 856 - 817,819,895 | | | |
| | | | | | 2050 | 2050 | F | 02:50 | 03:35 | D | | | A | M 856 - 817,819,895 | | | |
| 297084 Övrigt | STP | | GD 80 Växelservice vxl 320 | 82 | 2035 | 2035 | Ti | 00:20 | 01:20 | D | | | A | M 858 - 897 | | | ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande.. Diarie TRV 2014 - 98607 |
| | | | | | 2040 | 2040 | Ti | 00:20 | 01:20 | D | | | A | M 858 - 897 | | | |
| | | | | | 2045 | 2045 | Ti | 00:20 | 01:20 | D | | | A | M 858 - 897 | | | |
| | | | | | 2050 | 2050 | Ti | 00:20 | 01:20 | D | | | A | M 858 - 897 | | | |
| 297085 Övrigt | STP | | GD 80 Växelservice vxl 321 | 82 | 2035 | 2035 | Ti | 01:30 | 02:30 | D | | | A | si 854 - 831 | | | ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande.. Diarie TRV 2014 - 98607 |
| | | | | | 2040 | 2040 | Ti | 01:30 | 02:30 | D | | | A | si 854 - 831 | | | |
| | | | | | 2045 | 2045 | Ti | 01:30 | 02:30 | D | | | A | si 854 - 831 | | | |
| | | | | | 2050 | 2050 | Ti | 01:30 | 02:30 | D | | | A | si 854 - 831 | | | |
| 297086 Övrigt | STP | | GD 80 Växelservice vxl 322 | 83 | 2035 | 2035 | Ti | 02:30 | 03:30 | D | | | A | M 836,842 - 833 | | | ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande.. TRV2014/98607 |
| | | | | | 2040 | 2040 | Ti | 02:30 | 03:30 | D | | | A | M 836,842 - 833 | | | |
| | | | | | 2045 | 2045 | Ti | 02:30 | 03:30 | D | | | A | M 836,842 - 833 | | | |
| | | | | | 2050 | 2050 | Ti | 02:30 | 03:30 | D | | | A | M 836,842 - 833 | | | |
| 297087 Övrigt | STP | | GD 80 Växelservice vxl 324 | 82 | 2035 | 2035 | F | 01:06 | 02:06 | D | | | A | M 844 - 831 | | | 190912: Detaljplaneras efter fastställelsen//YG 190912: Detaljplaneras efter fastställelsen//YG |
| | | | | | 2040 | 2040 | F | 01:06 | 02:06 | D | | | A | M 844 - 831 | | | |
| | | | | | 2045 | 2045 | F | 01:06 | 02:06 | D | | | A | M 844 - 831 | | | |
| | | | | | 2050 | 2050 | F | 01:06 | 02:06 | D | | | A | M 844 - 831 | | | |
| 297088 Övrigt | STP | | GD 80 Växelservice vxl 327 | 83 | 2035 | 2035 | Ti | 03:30 | 04:30 | D | | | A | M 836,842 - 833 | | | ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande.. TRV2014/98607 |
| | | | | | 2040 | 2040 | Ti | 03:30 | 04:30 | D | | | A | M 836,842 - 833 | | | |
| | | | | | 2045 | 2045 | Ti | 03:30 | 04:30 | D | | | A | M 836,842 - 833 | | | |
| | | | | | 2050 | 2050 | Ti | 03:30 | 04:30 | D | | | A | M 836,842 - 833 | | | |
| 297089 Övrigt | STP | | GD 80 Växelservice vxl 337 | 82 | 2035 | 2035 | F | 00:02 | 01:02 | D | | | A | M 824 - 859 | | | ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande.. TRV2014/98607 |
| | | | | | 2040 | 2040 | F | 00:02 | 01:02 | D | | | A | M 824 - 859 | | | |
| | | | | | 2045 | 2045 | F | 00:02 | 01:02 | D | | | A | M 824 - 859 | | | |
| | | | | | 2050 | 2050 | F | 00:02 | 01:02 | D | | | A | M 824 - 859 | | | |
| 297090 Övrigt | STP | | GD 80 Växelservice vxl 338 | 83 | 2035 | 2035 | O | 02:10 | 03:10 | D | | | A | M 810,818 - 857 | | | ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande.. Tågpåverkan: Stopp mot Hie, enkelspår till Lnk |
| | | | | | 2040 | 2040 | O | 02:10 | 03:10 | D | | | A | M 810,818 - 857 | | | |
| | | | | | 2045 | 2045 | O | 02:10 | 03:10 | D | | | A | M 810,818 - 857 | | | |
| | | | | | 2050 | 2050 | O | 02:10 | 03:10 | D | | | A | M 810,818 - 857 | | | |
| 297091 Övrigt | STP | | GD 80 Växelservice vxl 339 | 83 | 2035 | 2035 | O | 01:10 | 02:10 | D | | | A | M 810,818 -822 | | | ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande.. Tågpåverkan: Stopp mot Hie, enkelspår till Lnk |
| | | | | | 2040 | 2040 | O | 01:10 | 02:10 | D | | | A | M 810,818 -822 | | | |
| | | | | | 2045 | 2045 | O | 01:10 | 02:10 | D | | | A | M 810,818 -822 | | | |
| | | | | | 2050 | 2050 | O | 01:10 | 02:10 | D | | | A | M 810,818 -822 | | | |
| 190912: Detaljplaneras efter fastställelsen//YG | | | | | | | | | | | | | | | | | |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Malmö/Malmö Godsbangård-Kastrup
Vecka : 2034 2051

| Obj / Kls | Fran | Till | Espd | Beskrivning | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Påv | Begränsningspkt/ Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkningar |
|------------------|------|------|-------------|-----------------------------|----------|------|------|-------|-------|-------|-----|--|-----|---|-------|----|---|
| 297092 Övrigt | STP | | GD 80 | Växelservice vxl 341 | 83 | 2035 | 2035 | O | 03:10 | 04:00 | D | | A | M 810,818 - 857 | | | ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka Arbetet förläggs där det är minst tågstörande.. Tågpåverkan: Stopp mot Hie, enkelspår till Lnk TRV2014/98607 |
| | | | | | | 2040 | 2040 | O | 03:10 | 04:00 | D | | A | M 810,818 - 857 | | | |
| | | | | | | 2045 | 2045 | O | 03:10 | 04:00 | D | | A | M 810,818 - 857 | | | |
| | | | | | | 2050 | 2050 | O | 03:10 | 04:00 | D | | A | M 810,818 - 857 | | | |
| 297922 Övrigt | STP | | Vxl bes | Svågertorp | 83,84 | 2040 | 2040 | nmTo | 23:00 | 01:30 | D | Vxl 331, 332, 328, 327, 323, 322 | A | M 816, 826 - sb 3, M 856 | | | 190912: Detaljplaneras efter fastställelsen//YG Trafikpåverkan: Endast 2 spår i Svågertorp Enkelspårdrift Svågertorp-Fosieby onsdag Trafikavbrott Torsdag 01:30-04:00 Hyllie-Svågertorp Enkelspårdrift Lernacken-Svågertorp/Svågertorp-Lockarp/Fosieby |
| | | | | | | 2049 | 2049 | nmTo | 23:00 | 01:30 | D | Vxl 331, 332, 328, 327, 323, 322 | A | M 816, 826 - sb 3, M 856 | | | |
| | | | | | 83 72,73 | 2040 | 2040 | To | 01:30 | 04:00 | D | Vxl 334, 335, 339, 338, 341 | A | M 826 - M 812, 808, 806 | | | |
| | | | | | | 2049 | 2049 | To | 01:30 | 04:00 | D | Vxl 334, 335, 339, 338, 341 | A | M 826 - M 812, 808, 806 | | | |
| | | | | | 81,82 | 2040 | 2040 | nmF | 23:30 | 04:30 | D | Vxl 320, 321, 324, 325, 329, 330, 333, 326, 337 | A | M 824, sb 2 - M 805, sb 4 | | | |
| | | | | | | 2049 | 2049 | nmF | 23:30 | 04:30 | D | Vxl 320, 321, 324, 325, 329, 330, 333, 326, 337 | A | M 824, sb 2 - M 805, sb 4 | | | |
| 297930 Övrigt | STP | | Spårbes | Svågertorp | 83,84 | 2043 | 2043 | nmTi | 22:20 | 01:20 | D | Spårbes 83, 84 | A | M 826, sb1 - M 856, sb3 | | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott Tisdag 01:30-04:30 Svågertorp-Hyllie, Enkelspårdrift Lernacken-Svågertorp Enkelspårdrift Tisdag 23:00-02:00 Lernacken -Lockarp/Fosieby Enkelspårdrift Onsdag 02:00-03:00 Svågertorp-Lockarp, 03:00-04:00/04:00-05:00 Svågertorp-Fosieby |
| | | | | | 83 72,73 | 2043 | 2043 | Ti | 01:30 | 04:00 | D | Spårbes 72, 73, 83 | A | M 802, 965, 963 - M 826 | | | |
| | | | | | 81,82 | 2043 | 2043 | nmO | 23:00 | 02:00 | D | Spårbes 81,82 | A | M 804, sb 2 - M 507, sb 4 | | | |
| | | | | | 83 | 2043 | 2043 | O | 02:00 | 03:00 | D | Spårbes 83 | A | M 895 - 505. | | | |
| | | | | | 83 53 | 2043 | 2043 | O | 03:00 | 04:00 | D | Spårbes 53, 83 | A | M 532 - M 817 | | | |
| | | | | | 82 52 | 2043 | 2043 | O | 04:00 | 05:00 | D | Spårbes 52, 82 | A | M 534 - M 819 | | | |
| 297957 Övrigt | STP | | Vxl bes | Svågertorp 318, 317, 316 | 82,83 86 | 2040 | 2040 | S | 02:35 | 04:00 | D | | A | M 856 - M 817, 819, 895 | | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott Svågertorp-Fosieby Enkelspårdrift Svågertorp-Lockarp |
| | | | | | | 2040 | 2040 | S | 04:20 | 05:55 | D | | A | M 856 - M 817, 819, 895 | | | |
| | | | | | | 2049 | 2049 | S | 02:35 | 04:00 | D | | A | M 856 - M 817, 819, 895 | | | |
| | | | | | | 2049 | 2049 | S | 04:20 | 05:55 | D | | A | M 856 - M 817, 819, 895 | | | |
| 297080 Övrigt | STP | LNK | Datorskifte | Stp,Lnk | Alla | 2034 | 2034 | O | 01:00 | 01:30 | D | | B | M902, M904 -- M967, M961, M806, M808, M811, M813, M815, M805 | | | Förutsättningar för att inom dessa klockslag genomföra skiftet är att man samråder innan med Operativ ledare, Tågledare eller trafikledare om bästa tidpunkt. Inga signalbilder, magasineringar eller rörelser får finnas i ställverket eller i gränssnittet. Arbetet bedrivs som s-skydd. Tidsåtgång beräknas till 10 minuter och Skyddsåtgärder för tkl är att ta bort all TLS, ATB, automatik |
| | | | | | | 2041 | 2041 | O | 01:00 | 01:30 | D | | B | M902, M904 -- M967, M961, M806, M808, M811, M813, M815, M805 | | | |
| | | | | | | 2049 | 2049 | O | 01:00 | 01:30 | D | | B | M902, M904 -- M967, M961, M806, M808, M811, M813, M815, M805 | | | |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Malmö/Malmö Godsbangård-Kastrup
Vecka : 2034 2051

| Obj / Kls | Fran | Till | Espd | Beskrivning | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Påv | Begränsningspkt/ Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkningar |
|------------------|------|------|------|---|-----------------|------|------|-------|-------|-------|-----|--------------|-----|--|-------|----|---|
| 297774 Övrigt | STP | LNK | | Ktl-bes Stp-Hie/Lnk (Stängt genom Stp) | 72,73,82, 83 | 2044 | 2044 | nmS | 23:00 | 05:00 | D | | A | A-skydd Stp: M 802, 804, 963, 965 - M 826, 851, 847. | X | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott Lernacken-Hyllie/Svågertorp |
| | | | | | | 2044 | 2044 | nmS | 23:00 | 05:00 | D | | A | E-skydd Lnk: Hf vxl 412, 414 - M 802, 804. E-skydd Hie: M 860, 955 - M 963, 965. E-skydd Stp: M 802, 804, 963, 965 - M 833, 841, 847. | X | | |
| 297076 Övrigt | LNK | | | GD 80 Växelservice vxl 411 | 92 | 2039 | 2039 | To | 00:00 | 01:00 | D | | A | M 930,971 - 977 | | | ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande.. Diarie TRV 2014 - 98607 |
| | | | | | | 2044 | 2044 | To | 00:00 | 01:00 | D | | A | M 930,971 - 977 | | | 191218: Vecka 2009, 2034 och 2049 är bortplockade då det konfliktar med andra objekt//YG |
| 297077 Övrigt | LNK | | | GD 80 Växelservice vxl 412 | 74 | 2039 | 2039 | To | 01:00 | 02:00 | D | | A | M 930,971 - 977 | | | ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande.. Diarie TRV 2014 - 98607 |
| | | | | | | 2044 | 2044 | To | 01:00 | 02:00 | D | | A | M 930,971 - 977 | | | 191218: Vecka 2009, 2034 och 2049 är bortplockade då det konfliktar med andra objekt//YG |
| 297078 Övrigt | LNK | | | GD 80 Växelservice vxl 413 | 93 | 2039 | 2039 | To | 02:20 | 03:20 | D | | A | M 928 - 979,969 | | | ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande.. Diarie TRV 2014 - 98607 |
| | | | | | | 2044 | 2044 | To | 02:20 | 03:20 | D | | A | M 928 - 979,969 | | | ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande.. Diarie TRV 2014 - 98607 |
| 297079 Övrigt | LNK | | | GD80 Växelservice vxl 414 | 71 | 2039 | 2039 | To | 03:20 | 04:20 | D | | A | M 928 - 979,969 | | | ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande.. Diarie TRV 2014 - 98607 |
| | | | | | | 2044 | 2044 | To | 03:20 | 04:20 | D | | A | M 928 - 979,969 | | | 191218: Vecka 2009, 2034 och 2049 är bortplockade då det konfliktar med andra objekt//YG |
| 297923 Övrigt | LNK | | | Vxl bes Lernacken | 93 71 | 2036 | 2036 | F | 00:00 | 01:00 | D | Vxl 413, 414 | A | M 928 - M 979, 969 | | | Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Lernacken-Svågertorp/Hyllie |
| | | | | | | 2048 | 2048 | F | 00:00 | 01:00 | D | Vxl 413, 414 | A | M 928 - M 979, 969 | | | 00:00-01:00/01:00-02:00 |
| | | | | | | 2036 | 2036 | F | 01:00 | 02:00 | D | Vxl 411, 412 | A | M 930 -M 971, 977 | | | Enkelspårsdrift Peberholm-Svågertorp/Hyllie |
| | | | | | | 2048 | 2048 | F | 01:00 | 02:00 | D | Vxl 411, 412 | A | M 930 -M 971, 977 | | | 02:00-03:00/03:00-04:00 |
| | | | | | | 2036 | 2036 | F | 02:00 | 03:00 | D | Vxl 421, 424 | A | M 924 - M 931 | | | |
| | | | | | | 2048 | 2048 | F | 02:00 | 03:00 | D | Vxl 421, 424 | A | M 924 - M 931 | | | |
| 297933 Övrigt | LNK | | | Spårbes Lernacken | 92 74 | 2036 | 2036 | F | 03:00 | 04:00 | D | Vxl 422, 423 | A | M 922 - M 933 | | | |
| | | | | | | 2048 | 2048 | F | 03:00 | 04:00 | D | Vxl 422, 423 | A | M 922 - M 933 | | | |
| | | | | | | 2043 | 2043 | nmTo | 23:50 | 00:40 | D | Spårbes 92 | A | M 914 - M 804, 936 | | | Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Peberholm-Svågertorp/Hyllie |
| | | | | | | 2043 | 2043 | To | 01:15 | 02:15 | D | Spårbes 92 | A | M 914 - M 804, 936 | | | |
| | | | | | | 2043 | 2043 | To | 02:35 | 04:20 | D | Spårbes 92 | A | M 914 - M 804, 936 | | | |
| | | | | | | 2043 | 2043 | nmF | 23:50 | 00:40 | D | Spårbes 93 | A | M 912 - M 938, 802 | | | |
| | | | | | 93 71 | 2043 | 2043 | F | 01:15 | 02:15 | D | Spårbes 93 | A | M 912 - M 938, 802 | | | |
| | | | | | | 2043 | 2043 | F | 02:35 | 04:20 | D | Spårbes 93 | A | M 912 - M 938, 802 | | | |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Malmö/Malmö Godsbangård-Kastrup
Vecka : 2034 2051

| Obj / Kls | Fran | Till | Espd | Beskrivning | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Påv | Begränsningspkt/ Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkningar |
|------------------|------|-------|------|------------------------------|------|------|------|----------|-------|-------|-----|------------------------------|-----|---|-------|----|---|
| 279903 Övrigt | LNK | PHM | | Besiktning av Spåranläggning | NED | 2040 | 2040 | nmTi | 23:15 | 05:00 | D | Besiktning av Spåranläggning | A | A-Skydd Lnk Dvsi 924 -- Phm Dvsi 35 E-Skydd Lnk Hfp vx 421 -- Phm Hfp vx 102-104 | X | | Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Peberholm-Lernacken (kan kryssa på Phm och Lnk) |
| | | | | | | 2047 | 2047 | nmTi | 23:15 | 05:00 | D | Besiktning av Spåranläggning | A | A-Skydd Lnk Dvsi 924 -- Phm Dvsi 35 E-Skydd Lnk Hfp vx 421 -- Phm Hfp vx 102-104 | X | | |
| | | | | | | 2040 | 2040 | nmO | 23:15 | 05:00 | D | Besiktning av spåranläggning | A | A-Skydd Lnk Dvsi 922 -- Phm Dvsi 65 E-Skydd Lnk Hfp vx 423 -- Phm Hfp vx 102 | X | | |
| | | | | | | 2047 | 2047 | nmO | 23:15 | 05:00 | D | Besiktning av spåranläggning | A | A-Skydd Lnk Dvsi 922 -- Phm Dvsi 65 E-Skydd Lnk Hfp vx 423 -- Phm Hfp vx 102 | X | | |
| 279924 Övrigt | LNK | PHM | | Åtg efter Besiktning | NED | 2035 | 2035 | nmTi nmO | 23:15 | 05:00 | D | Åtg efter Besiktning | A | A-skydd Lnk Dvsig 924 -- Phm Dvsig 35 E-skydd Lnk Hfp vx 421 - - Phm Hfp vx 104.102 | X | | Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Peberholm-Lernacken (kan kryssa på Lernacken och Peberholm) |
| | | | | | | 2042 | 2042 | nmTi nmO | 23:15 | 05:00 | D | Åtg efter Besiktning | A | A-skydd Lnk Dvsig 924 -- Phm Dvsig 35 E-skydd Lnk Hfp vx 421 - - Phm Hfp vx 104.102 | X | | |
| | | | | | | 2049 | 2049 | nmTi nmO | 23:15 | 05:00 | D | Åtg efter Besiktning | A | A-skydd Lnk Dvsig 924 -- Phm Dvsig 35 E-skydd Lnk Hfp vx 421 - - Phm Hfp vx 104.102 | X | | |
| | | | | | | 2035 | 2035 | nmTo nmF | 23:15 | 05:00 | D | Åtg efter Besiktning | A | A-skydd Lnk Dvsi 922 -- Phm Dvsi 65 E-skydd Lnk Hfp vx 423 -- Phm Hfp vx 102 | X | | |
| | | | | | | 2042 | 2042 | nmTo nmF | 23:15 | 05:00 | D | Åtg efter Besiktning | A | A-skydd Lnk Dvsi 922 -- Phm Dvsi 65 E-skydd Lnk Hfp vx 423 -- Phm Hfp vx 102 | X | | |
| | | | | | | 2049 | 2049 | nmTo nmF | 23:15 | 05:00 | D | Åtg efter Besiktning | A | A-skydd Lnk Dvsi 922 -- Phm Dvsi 65 E-skydd Lnk Hfp vx 423 -- Phm Hfp vx 102 | X | | |
| 279925 Övrigt | LNK | PHM | | Totalavstängning Ösb | Alla | 2044 | 2044 | LS | 13:00 | 13:00 | H | Totalavstängning Ösb | A | A-skydd: Lnk 921,923 -- Phm 22,52, E-skydd: Lnk 921,,923 -- Phm 22,,52 | X | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott Öresundsbron |
| 327279 | LNK | (PHM) | | Byte Ställinor | NED | 2036 | 2036 | nmTi-nmF | 23:15 | 05:00 | D | Byte ställinor | A | A-Skydd Lnk M924 -- Phm21 E-skydd Lnk Hf vxl421 --Phm Hf vxl 102,104 | X | | Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Lnk-Phm (kan kryssa på Lnk och Phm) |
| | | | | | | 2038 | 2038 | nmTi nmO | 23:15 | 05:00 | D | Byte ställinor | A | A-Skydd Lnk M924 -- Phm21 E-skydd Lnk Hf vxl421 --Phm Hf vxl 102,104 | X | | |
| | | | | | | 2037 | 2037 | nmTi-nmF | 23:15 | 05:00 | D | Byte ställinor | A | A-Skydd Lnk M922 -- Phm51 E-skydd Lnk Hf vxl423 --Phm Hf vxl 102 | X | | |
| | | | | | | 2038 | 2038 | nmTo nmF | 23:15 | 05:00 | D | Byte ställinor | A | A-Skydd Lnk M922 -- Phm51 E-skydd Lnk Hf vxl423 --Phm Hf vxl 102 | X | | |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår
B = Begränsad framkomlighet
H = Hastighetsnedsättning
Södra
Malmö/Malmö Godsbangård-Kastrup
Vecka : 2034 2051

| Obj / Kls | Fran | Till | Espd | Beskrivning | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Påv | Begränsningspkt/ Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkningar |
|-----------|--------|---------|------|--|------|------|------|----------|-------|-------|-----|--------------------------------------|-----|--|-------|----|--|
| 327378 | LNK | (DK.CPH | | Totalavstängning Testkörning av STM - STM | Alla | 2037 | 2037 | nmS | 20:15 | 06:00 | D | Testkörning av Stm-Stm projekt | A | Lnk M923-M921 -- Phm22 - Phm52 | | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott Lernacken - Peberholm |
| 297769 | (PHM) | STP | | Ktl-bes Lernacken | UPP | 2042 | 2042 | nmTo nmF | 23:50 | 05:00 | D | | A | A-skydd Lnk: M 943, Hfp vx 424, 421 - M967, 802 Stp: M 802 - 818 | X | | Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Lernacken-Svägertorp/Hyllie |
| | Övrigt | | | | NED | 2042 | 2042 | nmTi nmO | 23:50 | 05:00 | D | | A | A-skydd Lnk: M 941, hfp vx 422, 423 - M961, 804, Stp: M 804 - 861 | X | | |
| 279904 | PHM | | | Besiktning av Spåranläggning | 2 | 2040 | 2040 | M | 00:10 | 02:10 | D | Besiktning av Spåranläggning | A | A-skydd: Phm 22 -- Phm 51 | | | Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Kastrup-Lernacken |
| | Övrigt | | | | | 2047 | 2047 | M | 00:10 | 02:10 | D | Besiktning av Spåranläggning | A | A-skydd: Phm 22 -- Phm 51 | | | |
| | | | | | 1 | 2040 | 2040 | M | 02:10 | 04:10 | D | Besiktning av spåranläggning | A | A-Skydd: Phm 21 -- Phm 52 | | | |
| | | | | | | 2047 | 2047 | M | 02:10 | 04:10 | D | Besiktning av spåranläggning | A | A-Skydd: Phm 21 -- Phm 52 | | | |
| 279916 | PHM | | | På etablering av maskiner | 1 | 2035 | 2035 | MTi | 23:15 | 23:30 | D | På etablering av maskiner | A | A-skydd: Phm 52 -- Phm 35 | X | | Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Kastrup-Lernacken |
| | Övrigt | | | | | 2040 | 2040 | M | 23:15 | 23:30 | D | På etablering av maskiner | A | A-skydd: Phm 52 -- Phm 35 | X | | |
| | | | | | | 2042 | 2042 | MTi | 23:15 | 23:30 | D | På etablering av maskiner | A | A-skydd: Phm 52 -- Phm 35 | X | | |
| | | | | | | 2047 | 2047 | M | 23:15 | 23:30 | D | På etablering av maskiner | A | A-skydd: Phm 52 -- Phm 35 | X | | |
| | | | | | | 2049 | 2049 | MTi | 23:15 | 23:30 | D | På etablering av maskiner | A | A-skydd: Phm 52 -- Phm 35 | X | | |
| | | | | | 2 | 2035 | 2035 | OTo | 23:15 | 23:30 | D | På etablering av maskiner | A | A-skydd Phm-Hsig 22 -- Phm Dvsig 65 | X | | |
| | | | | | | 2040 | 2040 | Ti | 23:15 | 23:30 | D | På etablering av maskiner | A | A-skydd Phm-Hsig 22 -- Phm Dvsig 65 | X | | |
| | | | | | | 2042 | 2042 | OTo | 23:15 | 23:30 | D | På etablering av maskiner | A | A-skydd Phm-Hsig 22 -- Phm Dvsig 65 | X | | |
| | | | | | | 2047 | 2047 | Ti | 23:15 | 23:30 | D | På etablering av maskiner | A | A-skydd Phm-Hsig 22 -- Phm Dvsig 65 | X | | |
| | | | | | | 2049 | 2049 | OTo | 23:15 | 23:30 | D | På etablering av maskiner | A | A-skydd Phm-Hsig 22 -- Phm Dvsig 65 | X | | |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Malmö/Malmö Godsbangård-Kastrup
Vecka : 2034 2051

| Obj / Kls | Fran | Till | Espd | Beskrivning | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Påv | Begränsningspkt/ Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkningar |
|------------------|------|------|------|---------------------------|----|------|------|-------|-------|-------|-------|---------------------------|---------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|----|--|
| 279918 Övrigt | PHM | | | Av etablering av maskiner | 1 | 2035 | 2035 | TiO | 05:00 | 05:15 | D | På etablering av maskiner | A | A-skydd: Phm 52 -- Phm 35 | X | | Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Kastrup-Lernacken |
| | | | | | | 2040 | 2040 | Ti | 05:00 | 05:15 | D | På etablering av maskiner | A | A-skydd: Phm 52 -- Phm 35 | X | | |
| | | | | | | 2042 | 2042 | TiO | 05:00 | 05:15 | D | På etablering av maskiner | A | A-skydd: Phm 52 -- Phm 35 | X | | |
| | | | | | | 2047 | 2047 | Ti | 05:00 | 05:15 | D | På etablering av maskiner | A | A-skydd: Phm 52 -- Phm 35 | X | | |
| | | | | | | 2049 | 2049 | TiO | 05:00 | 05:15 | D | På etablering av maskiner | A | A-skydd: Phm 52 -- Phm 35 | X | | |
| | | | | | | 2 | 2035 | 2035 | ToF | 05:00 | 05:15 | D | På etablering av maskiner | A | A-skydd Phm-Hsig 22 -- Phm Dvsig 65 | X | |
| | | | | | | 2040 | 2040 | O | 05:00 | 05:15 | D | På etablering av maskiner | A | A-skydd Phm-Hsig 22 -- Phm Dvsig 65 | X | | |
| | | | | | | 2042 | 2042 | ToF | 05:00 | 05:15 | D | På etablering av maskiner | A | A-skydd Phm-Hsig 22 -- Phm Dvsig 65 | X | | |
| | | | | | | 2047 | 2047 | O | 05:00 | 05:15 | D | På etablering av maskiner | A | A-skydd Phm-Hsig 22 -- Phm Dvsig 65 | X | | |
| | | | | | | 2049 | 2049 | ToF | 05:00 | 05:15 | D | På etablering av maskiner | A | A-skydd Phm-Hsig 22 -- Phm Dvsig 65 | X | | |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Malmö/Malmö Godsbangård-Kastrup
Vecka : 2034 2051

| Obj / Kls | Fran | Till | Espd | Beskrivning | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Påv | Begränsningspkt/ Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkningar |
|------------------|------|------|------|---------------------------------|----|------|------|----------|----------|-------|-------|---------------------------------|---------------------------------|---|--|----|--|
| 279921 Övrigt | PHM | | | På och avetablering av maskiner | 1 | 2034 | 2034 | nmTi nmO | 22:40 | 04:40 | D | På och avetablering av maskiner | A | A-skydd Phm H-sig 52 -- Phm Dvsig 64 E-skydd Phm H-sig 52 -- Phm Hfp vx 101-103 | X | | Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Kastrup-Peberholm |
| | | | | | | 2040 | 2040 | nmTo | 22:40 | 04:40 | D | På och avetablering av maskiner | A | A-skydd Phm H-sig 52 -- Phm Dvsig 64 E-skydd Phm H-sig 52 -- Phm Hfp vx 101-103 | X | | |
| | | | | | | 2043 | 2043 | nmTi nmO | 22:40 | 04:40 | D | På och avetablering av maskiner | A | A-skydd Phm H-sig 52 -- Phm Dvsig 64 E-skydd Phm H-sig 52 -- Phm Hfp vx 101-103 | X | | |
| | | | | | | 2047 | 2047 | nmTo | 22:40 | 04:40 | D | På och avetablering av maskiner | A | A-skydd Phm H-sig 52 -- Phm Dvsig 64 E-skydd Phm H-sig 52 -- Phm Hfp vx 101-103 | X | | |
| | | | | | | 2050 | 2050 | nmTi nmO | 22:40 | 04:40 | D | På och avetablering av maskiner | A | A-skydd Phm H-sig 52 -- Phm Dvsig 64 E-skydd Phm H-sig 52 -- Phm Hfp vx 101-103 | X | | |
| | | | | | | 2 | 2034 | 2034 | nmTo nmF | 22:40 | 04:40 | D | På och avetablering av maskiner | A | A-skydd Phm H-sig 22 -- Phm Dvsi 34 E-skydd Phm H-sig 22 -- Phm Hfp vx 103 | X | |
| | | | | | | 2040 | 2040 | nmF | 22:40 | 04:40 | D | På och avetablering av maskiner | A | A-skydd Phm H-sig 22 -- Phm Dvsi 34 E-skydd Phm H-sig 22 -- Phm Hfp vx 103 | X | | |
| | | | | | | 2043 | 2043 | nmTo nmF | 22:40 | 04:40 | D | På och avetablering av maskiner | A | A-skydd Phm H-sig 22 -- Phm Dvsi 34 E-skydd Phm H-sig 22 -- Phm Hfp vx 103 | X | | |
| | | | | | | 2047 | 2047 | nmF | 22:40 | 04:40 | D | På och avetablering av maskiner | A | A-skydd Phm H-sig 22 -- Phm Dvsi 34 E-skydd Phm H-sig 22 -- Phm Hfp vx 103 | X | | |
| | | | | | | 2050 | 2050 | nmTo nmF | 22:40 | 04:40 | D | På och avetablering av maskiner | A | A-skydd Phm H-sig 22 -- Phm Dvsi 34 E-skydd Phm H-sig 22 -- Phm Hfp vx 103 | X | | |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Markarydsbanan
Vecka : 2034 2051

| Obj / Kls | Fran | Till | Espd | Beskrivning | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Påv | Begränsningspkt/ Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkningar |
|------------------|-------|-------|------|---|---------------|------|------|-----------|-------|-------|-----|---------|-----|---|-------|----|--|
| 297624 Övrigt | (EA) | (MRD) | | Underhållsspärriktning | E | 2042 | 2042 | S | 20:00 | 24:00 | D | | A | Ea 54 - Mrd 21 | | | Trafikpåverkan: trafikavbrott (Eldsberga)-(Markaryd) |
| | | | | | | 2043 | 2043 | M | 00:00 | 06:00 | D | | A | Ea 54 - Mrd 21 | | | |
| | | | | | | 2043 | 2043 | nmTi-nmTo | 20:00 | 06:00 | D | | A | Ea 54 - Mrd 21 | | | |
| 297381 Övrigt | EA | HM | | Åtgärdande underhåll Spår o Ktl D-skydd | E | 2038 | 2038 | nmTi-nmF | 21:05 | 04:55 | D | | A | E-skydd Ea hfp vx 105 - Ea 54, D-skydd: Ea 54 - Hm 169, Hm 169 -173 | X | | Trafikpåverkan: trafikavbrott Eldsberga-Hässleholm |
| | | | | | | 2039 | 2039 | nmTi-nmF | 21:05 | 04:55 | D | | A | E-skydd Ea hfp vx 105 - Ea 54, D-skydd: Ea 54 - Hm 169, Hm 169 -173 | X | | |
| 297625 Övrigt | (MRD) | (BJM) | | Underhållsspärrikt. | E | 2043 | 2043 | nmF | 21:05 | 04:55 | D | | A | Mrd 22 - Bjm 21 | | | Trafikpåverkan: trafikavbrott (Markaryd)-(Bjärnum) |
| | | | | | | 2043 | 2043 | nmL | 21:05 | 06:10 | D | | A | Mrd 22 - Bjm 21 | | | |
| 328736 | MRD | HM | | Kontaktledningsbesiktning | E 7 - 10, Mrd | 2036 | 2036 | TiO | 00:30 | 03:50 | D | Ktl-bes | A | A-skydd: Hm169- Hm176, sb3, sb 3-15, sb 21-29, vxl 106, Hm 153,155,157,345. E-skydd 1: Hm 169- hfp vx 466,463,520,517,540. E-skydd 2: Hm 169- Mrd 31,33 | X | | Trafikpåverkan: trafikavbrott Hässleholm-Markaryd, begränsad kapacitet Hässleholm OBS! Arbetsplaner anpassas med hänsyn till obj 30944 (D-skydd spår 4-6) samt obj 297352 (D-skydd UH Hm-Åp) |
| 297626 Övrigt | (BJM) | (HM) | | Underhållsspärrikt. | E | 2043 | 2043 | nmS | 21:05 | 06:05 | D | | A | Bjm 22 - Hm 169 | | | Trafikpåverkan: trafikavbrott (Bjärnum)-(Hässleholm) |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Nässjö-Halmstad
Vecka : 2034 2051

| Obj / Kls | Fran | Till | Espd | Beskrivning | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Påv | Begränsningspkt/ Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkningar |
|------------------|------|-------|------|---------------------------------------|----|------|------|-------|-------|-------|-----|--------------------|-----|------------------------------------|-------|----|---|
| 281488 Övrigt | (V) | (SDR) | | Ommålning broar Storån/Nissan | E | 2034 | 2034 | To-S | 04:00 | 24:00 | H | Ommålning broar | A | D-skydd: V 1v - Sdr A1/2 | | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott (V)-(Sdr). Samordnas Västra, ett "ben" Lme-Hd måste hållas öppet, antingen via Bs/Vb eller V//JD Krösatågen samt 60060/60061 anpassas nmF, 60064/60065 anpassas S/JD (NmF samt S omleds via Bs-Vb) |
| | | | | | | 2035 | 2035 | M | 00:00 | 04:00 | D | Ommålning broar | A | D-skydd: V 1v - Sdr A1/2 | | | |
| 277480 Övrigt | (V) | (LRD) | | Banarbetsvecka/servicefönster V - Lrd | E | 2040 | 2040 | M-F | 07:40 | 16:10 | D | | A | D-skydd: Linjen V - Lrd | | | Trafikpåverkan: Totalavstängt (V) - (Lrd) Fredag V2015=långfredag. |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Nässjö-Åseda
Vecka : 2034 2051

| Obj / Kls | Fran | Till | Espd | Beskrivning | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Påv | Begränsningspkt/ Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkningar |
|------------------|------|------|------|----------------------------|----|------|------|-------|-------|-------|-----|------------------|-----|------------------------------------|-------|----|--|
| 281476 Övrigt | (N) | VTA | | Vetlanda, Ommålning av bro | E | 2039 | 2039 | To-S | 00:00 | 24:00 | H | Ommålning av bro | A | D-skydd: N Utf 283 - Vet inf A | | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott (N)-Vta. Anpassas: GreenCargo 6351/6354 To, F/JLT samtliga tåg under perioden//JD 49173, 49172 To. 49177, 49176 L//FR |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Rååbanan
Vecka : 2034 2051

| Obj / Kls | Fran | Till | Espd | Beskrivning | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Påv | Begränsningspkt/ Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkningar |
|------------------|--------|------|------|---|------------------|------|------|-------|-------|-------|-----|------------------|-----|---|-------|----|---|
| 280816 Övrigt | HBGB | | | Helsingborg - Teckomatorp, Spår- och växelbyte mm | 11G | 2038 | 2038 | LS | 01:00 | 24:00 | H | Spår- & vxl-byte | A | A-skydd: Hb L1 - Hb 117; E-skydd: Hb L1 - 117, hf vxl 478,481,484 | X | | Trafikpåverkan: Ingen åtkomst till Raus-depån. Går ej trafikera Helsingborg godsbangård-Åttekulla/Gantofta. |
| | | | | | | 2039 | 2039 | M | 00:00 | 03:30 | D | Spår- & vxl-byte | A | A-skydd: Hb L1 - Hb 117; E-skydd: Hb L1 - 117, hf vxl 478,481,484 | X | | Endast åtkomst Helsingborg godsbangård norrifrån. |
| 280815 PSB | (HBGB) | TP | | Helsingborg - Teckomatorp, Spår- och växelbyte mm | E Tp sp 3,4,5 | 2036 | 2044 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | Spår- & vxl-byte | A | D-skydd: HB 103 - Tp 31,83 | | | PSB S6 Trafikpåverkan: Trafikavbrott Helsingborg godsbangård-Teckomatorp samt Teckomatorp spår3,4. Spår 1 och 2 är öppna för trafik. |
| | | | | | | 2036 | 2044 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | Spår- & vxl-byte | A | D-skydd: HB 201- HB 103 | | | |
| 297682 Övrigt | HBGB | E | | Åtgärdande underhåll Spår o Ktl | Alla, | 2045 | 2045 | M-F | 08:11 | 14:06 | D | | A | D-S Hb 201--Tp 23-E 155-Kg 83 | X | | Trafikpåverkan = trafikavbrott (Hbgb)-Tp, Tp-(E). |
| 334075 | BIB | (E) | | Plattformsbygge spår 1 Tp | Alla | 2035 | 2035 | S | 20:00 | 24:00 | H | | A | Bib 31,33 - E 105 | X | | |
| 280818 Övrigt | TP | | | Teckomatorp, Spår- och växelbyte mm | 3,4 | 2037 | 2037 | LS | 00:00 | 24:00 | H | Spår-byte | A | A&E-skydd: Tp 31/83 - L1, hf vxl 138,140 | X | | Trafikpåverkan = Begränsad kapacitet, spår 2 avstängt. |
| | | | | | 2 | 2036 | 2044 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | Spår-byte | A | A&E-skydd: Tp 36 - 35 | X | | V2037 L,S trafikavbrott mot Kävlinge. |
| 301364 Övrigt | TP | (E) | | Spärriktning 10 plk vid trafikavbrott Råå - Marieholmsbanan | E | 2041 | 2041 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | Spärriktning | A | D-skydd: E 190 - Tp 24 | | | Trafikpåverkan = trafikavbrott (E)-(Tp). |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Skånebanan Hb-Crgb
Vecka : 2024 2051

| Obj / Kls | Fran | Till | Espd | Beskrivning | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Päv | Begränsningspkt/ Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkningar |
|------------------|------|-------|------|---|-------|------|------|----------|-------|-------|-----|---------|-----|--|-------|----|---|
| 297331 Övrigt | HBGB | | | Åtgärdande underhåll | 3g-8g | 2034 | 2034 | nmTi-nmF | 20:05 | 03:00 | D | | A | Hbgb D:S 160,162,164,166,168,170,174 - 117,119 | | | Trafikpåverkan = begränsad kapacitet. Ingen åtkomst Hbgb söderifrån. |
| | | | | | | 2044 | 2044 | nmTi-nmF | 20:05 | 03:00 | D | | A | Hbgb D:S 160,162,164,166,168,170,174 - 117,119 | | | |
| 297452 Övrigt | HBGB | (AP) | | Åtgärdande underhåll Spår o Ktl | E | 2049 | 2049 | nmTi-nmF | 20:30 | 03:30 | D | | A | D-skydd: Hb107 - Hb101, Hb101 - ÄpL71 | X | | Trafikpåverkan: trafikavbrott Helsingborg Gbg- (Åstorp) |
| 297621 Övrigt | AP | | | Åtgärdande underhåll Spår o Ktl D-skydd | Alla | 2045 | 2045 | nmTi-nmF | 20:30 | 03:30 | D | D-skydd | A | D-skydd: Ä L11 - Äp 51,Hlp 32,34 - Äp 24, Kåb 31,33 - Bjuv 32,34 - Äp 52,24 - Äp 51 | X | | Trafikpåverkan: trafikavbrott Åstorp, samt sträckorna till driftplatser Ängelholm, Hasslarp, Billesholm, Kärreberga och Bjuv |
| 297352 Övrigt | (ÅP) | HM | | Åtgärdande underhåll Spår o Ktl | E | 2036 | 2036 | nmTi-nmF | 21:15 | 04:06 | D | | A | D-skydd: Äp 21- Hm 106, Hm 106 - 116 | X | | Trafikpåverkan: trafikavbrott Hässleholm-(Åstorp) v2023 samordnas med obj 324752 |
| 328735 | HM | FIN | | Kontaktledningsbesiktning | E 6 | 2036 | 2036 | TiO | 00:30 | 03:50 | D | Ktl-bes | A | A-skydd: Hm106 - Hm176. E-skydd 1: Hm 106 - Fin32, 34. E-skydd 2: Hm106 - Hfp vx 493, 519, 518, 539, 551, 554. | X | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott spår 6-9 samt Hm-Fin OBS! Arbetsplaner anpassas med hänsyn till obj 30944 (D-skydd spår 4-6) samt obj 297352 (D-skydd UH Hm-Äp) |
| 298056 Övrigt | HM | (ATP) | | Samlat underhåll | E 1,2 | 2034 | 2034 | nmL | 23:45 | 04:55 | D | | A | Hm 227, Hm 203, hfp vx 469, Hm 109, Hm 103. Växel 469 klovax i högerläge | X | | Trafikpåverkan: trafikavbrott Hässleholm-(Attarp), samt Hässleholm spår 1 och 2 Samordnat med obj 285414 Hm-Cr |
| | | | | | | 2042 | 2042 | nmL | 23:45 | 04:55 | D | | A | Hm 227, Hm 203, hfp vx 469, Hm 109, Hm 103. Växel 469 klovax i högerläge | X | | |
| 277642 Övrigt | (HM) | (CR) | | Banarbetsnätter D-skydd | E | 2036 | 2036 | nmTi-nmF | 22:55 | 03:50 | D | | A | Hm 103 - Cr 222 | | | Trafikpåverkan:Trafikavbrott (Hm)-(Cr) Servicefönster Samordnas ktl-besiktning v2020 11127 kvarstannar i Cr i st f11106,1236 vänder till 1203 i Kristianstad. 49563 (nmTi), 49567 (nmF) anpassas (CFL) |
| 285414 Övrigt | (HM) | (CR) | | Banarbetsnatt/ var åttonde vecka | E | 2034 | 2034 | nmL | 23:45 | 04:55 | D | | A | Hm: 103 - Cr: 222 | | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Hm)-(Cr) 1238/1243, 11112/89933, 1240/94641, 1294 anpassas (Tjt till 1207 anordnas?) 89920 senareläggs 49567/49361 (CFL) justeras |
| | | | | | | 2042 | 2042 | nmL | 23:45 | 04:55 | D | | A | Hm: 103 - Cr: 222 | | | |
| | | | | | | 2050 | 2050 | nmL | 23:45 | 04:55 | D | | A | Hm: 103 - Cr: 222 | | | |
| 277641 Övrigt | CR | CRGB | | Banarbetsnätter | E | 2037 | 2038 | nmTi-nmF | 22:46 | 03:46 | D | | A | Cr 122 - Cr 321 - alla stoppbockar | | | D-skydd (meddelas i god tid av entreprenören Servicefönster Trafikpåverkan:Totalavstängt Cr - Crgb, Vid spänningslöst måste JF meddelas 11127 vänder till 11100 i Mru eller Kh. 11100 ank Cr spår 1A (i stf 11106 som inställes), tjt till 1203 49563 nmTi, 49567 nmF (CFL) anpassas |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Skånebanan Ka - Åp
Vecka : 2034 2051

| Obj / Kls | Fran | Till | Espd | Beskrivning | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Påv | Begränsningspkt/ Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkningar |
|-----------|-------|------|------|--------------|----|------|------|-------|-------|-------|-----|--------|-----|------------------------------------|-------|----|--------------|
| 327332 | (AAL) | (ÅP) | | Spärrfärd GC | E | 2033 | 2044 | O | 10:30 | 10:40 | D | 70245 | A | Åp-Aal | | | |
| | | | | | | 2046 | 2050 | O | 10:30 | 10:40 | D | 70245 | A | Åp-Aal | | | |
| | | | | | | 2033 | 2044 | O | 11:20 | 11:31 | D | 70246 | A | Aal-Åp | | | |
| | | | | | | 2046 | 2050 | O | 11:20 | 11:31 | D | 70246 | A | Aal-Åp | | | |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 2034 2051

| Obj / Kls | Fran | Till | Espd | Beskrivning | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Påv | Begränsningspkt/ Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkningar |
|------------------|------|------|------|---|---|------|------|---------|-------|-------|-----|--------|-----|--|-------|----|--|
| 298069 Övrigt | N | | | Förebyggande underhåll, Växelrevision prioriterade växlar | 2,3,4 | 2046 | 2046 | nmS | 22:00 | 06:00 | D | | A | N 105, 103 - 192, 190, 201 | | | Trafikpåverkan: Spår 2-4 i norr, espdrift N-Vim upp. Ingen trafik till/från Gamlarpsterminalen/Eksjö. Samråd Tkl//JD |
| 298070 Övrigt | N | | | Förebyggande underhåll, Växelrevision prioriterade växlar | 21,8,5 Lokstallet | 2045 | 2045 | nmS | 23:45 | 01:25 | D | | A | N 131, 182, 180, 117, 119, 121, 123, 184, 107 | | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Ång)-N, N-(Vim) upp, spår 5-14,21 i norr samt lokstallet samråd tkl//JD |
| | | | | | | 2045 | 2045 | S | 01:40 | 04:10 | D | | A | N 131, 182, 180, 117, 119, 121, 123, 184, 107 | | | |
| | | | | | | 2045 | 2045 | S | 04:30 | 06:50 | D | | A | N 131, 182, 180, 117, 119, 121, 123, 184, 107 | | | |
| | | | | | | 2045 | 2045 | S | 07:00 | 07:20 | D | | A | N 131, 182, 180, 117, 119, 121, 123, 184, 107 | | | |
| 298072 Övrigt | N | (GT) | | Förebyggande underhåll, Växelrevision prioriterade växlar | NED 1,2,4 UPP 5,6,8,9,1 0,11,12,1 3,14 | 2041 | 2041 | nmS | 22:00 | 03:00 | D | | A | N 292, 284 - 212, 232 | | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott N-Gt/Vta/Vgd. Alla växlar i söder,ett spår hålls öppet för pass tåg, Transversaler (växelförbindn,) tas i samråd tkl//JD |
| | | | | | | 2041 | 2041 | S | 03:00 | 08:00 | D | | A | N 294, 298 - 235, 261, 263, 265, 267, 269, 271, 273 | | | |
| 315578 Övrigt | (N) | SY | | Samlat underhåll | UPP | 2044 | 2044 | S | 21:00 | 24:00 | D | | A | D-skydd: N 294 - Sy 53 | X | | Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift (Nässjö) - Stockaryd. |
| | | | | | | 2045 | 2045 | M | 00:00 | 06:00 | D | | A | D-skydd: N 294 - Sy 53 | X | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Nässjö) - Stockaryd. |
| | | | | | NED | 2044 | 2044 | S | 22:40 | 24:00 | D | | A | D-skydd: N 292 - Sy 23 | X | | |
| | | | | | | 2045 | 2045 | M | 00:00 | 01:10 | D | | A | D-skydd: N 292 - Sy 23 | X | | |
| | | | | | | 2045 | 2045 | M | 02:00 | 04:40 | D | | A | D-skydd: N 292 - Sy 23 | X | | |
| | | | | | | 2045 | 2045 | M | 05:20 | 06:00 | D | | A | D-skydd: N 292 - Sy 23 | X | | |
| 298064 Övrigt | SY | AV | | Samlat underhåll | UPP | 2044 | 2044 | nmL nmS | 21:00 | 06:00 | D | | A | D-skydd: Sy 32 - Av 51, D-skydd Av 51- Av U42 | X | | Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift (Stockaryd) - (Alvesta) Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Stockaryd) - (Alvesta) |
| | | | | | NED | 2044 | 2044 | nmL | 23:45 | 01:40 | D | | A | D-skydd: Sy dvti 84 - Av N72 | X | | |
| | | | | | | 2044 | 2044 | L | 02:30 | 04:00 | D | | A | D-skydd: Sy dvti 84 - Av N72 | X | | |
| | | | | | | 2044 | 2044 | L | 04:50 | 05:55 | D | | A | D-skydd: Sy dvti 84 - Av N72 | X | | |
| | | | | | | 2044 | 2044 | L | 21:00 | 22:20 | D | | A | D-skydd: Sy dvti 84 - Av N72 | X | | |
| | | | | | | 2044 | 2044 | nmS | 23:10 | 06:00 | D | | A | D-skydd: Sy dvti 84 - Av N72 | X | | |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 2034 2051

| Obj / Kls | Fran | Till | Espd | Beskrivning | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Påv | Begränsningspkt/ Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkningar | | |
|------------------|-------|------|-------|---|----------------|---------|-------------------------------|-------------------------------|---|-------|-------|--------|-------|------------------------------------|-------|----|---|---|---|
| 297740 Övrigt | (GÅP) | AV | | Förebyggande underhåll, Växelrevision prioriterade växlar | UPP 1,2 | 2034 | 2034 | S | 23:30 | 24:00 | D | | A | Av51-Av28,30 | | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott alla växlar i norr Minst ett spår hålls öppet, vid tågfri tid alla spår. | | |
| | | | | | | 2035 | 2035 | M | 00:00 | 00:20 | D | | A | Av51-Av28,30 | | | | | |
| | | | | | | 2035 | 2035 | M | 00:30 | 01:10 | D | | A | Av51-Av28,30 | | | | | |
| | | | | | | 2035 | 2035 | M | 02:21 | 05:00 | D | | A | Av51-Av28,30 | | | | | |
| | | | | | | NED | 2034 | 2034 | S | 23:30 | 24:00 | D | | A | | | | Av 21, 23, 181 - 60, 27, 29, 68, 80, 82, hfp vx 417b | |
| | | | | | | | 3,4,5,6,7, 8,Gemla, 55a | 2035 | 2035 | M | 00:00 | 03:05 | D | | | | | A | Av 21, 23, 181 - 60, 27, 29, 68, 80, 82, hfp vx 417b |
| | | | | | | | | 2035 | 2035 | M | 03:15 | 03:45 | D | | | | | A | Av 21, 23, 181 - 60, 27, 29, 68, 80, 82, hfp vx 417b |
| | | | | | | UPP 1,2 | 2041 | 2041 | S | 23:30 | 24:00 | D | | A | | | | Av51-Av28,30 | |
| | | | | | | | 2042 | 2042 | M | 00:00 | 00:15 | D | | A | | | | Av51-Av28,30 | |
| | | | | | | | 2042 | 2042 | M | 00:21 | 00:40 | D | | A | | | | Av51-Av28,30 | |
| | | | | | | | 2042 | 2042 | M | 01:56 | 02:25 | D | | A | | | | Av51-Av28,30 | |
| | | | | | | | 2042 | 2042 | M | 02:37 | 05:00 | D | | A | | | | Av51-Av28,30 | |
| | | | | | | | NED | 2041 | 2041 | S | 23:30 | 24:00 | D | | | | | A | Av 21, 23, 181 - 60, 27, 29, 68, 80, 82, hfp vx 417b |
| | | | | | | | | 3,4,5,6,7, 8,Gemla, 55a | 2042 | 2042 | M | 00:00 | 03:05 | D | | | | | A |
| 2042 | 2042 | M | 04:00 | 04:25 | D | | A | | Av 21, 23, 181 - 60, 27, 29, 68, 80, 82, hfp vx 417b | | | | | | | | | | |
| 297641 Övrigt | AV | | | Förebyggande underhåll, Växelrevision prioriterade växlar | 1B,32,2 Rym | 2038 | 2038 | S | 22:15 | 24:00 | D | | A | Av 22, 24, 168 - Av 61, 63, 167 | | | Trafikpåverkan: Spår 1,2 söderifrån, linjen mot Värnamo avstängt Spårändringar | | |
| | | | | | | 2039 | 2039 | M | 00:00 | 04:45 | D | | A | Av 22, 24, 168 - Av 61, 63, 167 | | | | | |
| | | | | | | 2048 | 2048 | S | 22:15 | 24:00 | D | | A | Av 22, 24, 168 - Av 61, 63, 167 | | | | | |
| | | | | | | 2049 | 2049 | M | 00:00 | 04:45 | D | | A | Av 22, 24, 168 - Av 61, 63, 167 | | | | | |
| 298074 Övrigt | AV | | | Förebyggande underhåll, Växelrevision prioriterade växlar | 4A,4,5,6 Gm | 2034 | 2034 | M | 00:00 | 04:50 | D | | A | Av 64, 66, 68, 80, 82 - 23, 181 | | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott Av-(Gemla), spår 4-7 i norr. | | |
| | | | | | | 2034 | 2034 | M | 05:00 | 05:20 | D | | A | Av 64, 66, 68, 80, 82 - 23, 181 | | | | | |
| | | | | | | 2040 | 2040 | S | 23:32 | 24:00 | D | | A | Av 64, 66, 68, 80, 82 - 23, 181 | | | | | |
| | | | | | | 2041 | 2041 | M | 00:00 | 04:50 | D | | A | Av 64, 66, 68, 80, 82 - 23, 181 | | | | | |
| | | | | | | 2041 | 2041 | M | 05:00 | 05:20 | D | | A | Av 64, 66, 68, 80, 82 - 23, 181 | | | | | |
| 298076 Övrigt | AV | | | Förebyggande underhåll, Växelrevision prioriterade växlar | 3B,4B | 2037 | 2037 | S | 23:30 | 24:00 | D | | A | Av152 - 83,58 | | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott spår 3-7 i söder; spårändringar 5535 Av spår 1. | | |
| | | | | | | 5,6,7 | 2037 | 2037 | S | 23:30 | 24:00 | D | | A | | | | Av154 - 135,37,81 | |
| | | | | | | 3B,4B | 2038 | 2038 | M | 00:00 | 05:05 | D | | A | | | | Av152 - 83,58 | |
| | | | | | | 5,6,7 | 2038 | 2038 | M | 00:00 | 06:00 | D | | A | | | | Av154 - 135,37,81 | |
| | | | | | | 3B,4B | 2047 | 2047 | S | 23:30 | 24:00 | D | | A | | | | Av152 - 83,58 | |
| | | | | | | 5,6,7 | 2047 | 2047 | S | 23:30 | 24:00 | D | | A | | | | Av154 - 135,37,81 | |
| | | | | | | 3B,4B | 2048 | 2048 | M | 00:00 | 05:05 | D | | A | | | | Av152 - 83,58 | |
| | | | | | | 5,6,7 | 2048 | 2048 | M | 00:00 | 06:00 | D | | A | | | | Av154 - 135,37,81 | |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 2034 2051

| Obj / Kls | Fran | Till | Espd | Beskrivning | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Påv | Begränsningspkt/ Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkningar |
|------------------|------|-------|-------|---|------------------------|------------------|------|-------|-------|------------------|------------|--------|--|--|-------|-------|--|
| 298073 Övrigt | AV | (BLD) | | Förebyggande underhåll, Växelrevision prioriterade växlar | NED 3b,4b,5,6 ,7 | 2040 | 2040 | nmS | 21:30 | 03:00 | D | | A | Av52, Sb s14 - Av81,37,35,58,60,sb s54b, sb s13 | | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott Av-(V), Enkelspårsdrift Av-(Bld) |
| | | | | | | 2040 | 2040 | S | 03:15 | 04:15 | D | A | Av52, Sb s14 - Av81,37,35,58,60,sb s54b, sb s13 | | | | |
| | | | | | | 2040 | 2040 | S | 04:55 | 05:35 | D | A | Av52, Sb s14 - Av81,37,35,58,60,sb s54b, sb s13 | | | | |
| | | | | | | 2040 | 2040 | S | 06:30 | 07:15 | D | A | Av52, Sb s14 - Av81,37,35,58,60,sb s54b, sb s13 | | | | |
| | | | | | | UPP | 2040 | 2040 | L | 21:55 | 23:15 | D | A | Av22, 24, 168 - Av61, 63, 167 | | | |
| | | | | | | 2040 | 2040 | nmS | 23:25 | 00:05 | D | A | Av22, 24, 168 - Av61, 63, 167 | | | | |
| | | | | | | 2040 | 2040 | S | 02:10 | 02:35 | D | A | Av22, 24, 168 - Av61, 63, 167 | | | | |
| 315628 Övrigt | (AV) | ERA | | Samlat underhåll | UPP NED | 2046 | 2046 | S | 21:00 | 24:00 | D | | A | D-skydd: Av 22 - Era 61 | X | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott en DP i taget sträckan (Av)-(Era), ca 1-1,5 h i taget |
| | | | | | | 2047 | 2047 | M | 00:00 | 06:00 | D | A | D-skydd: Av 22 - Era 61 | X | | | |
| | | | | | | 2046 | 2046 | S | 21:00 | 22:45 | D | A | D-skydd: Av 52 - Era 31, 33 | X | | | |
| | | | | | | 2046 | 2046 | S | 23:20 | 24:00 | D | A | D-skydd: Av 52 - Era 31, 33 | X | | | |
| | | | | | | 2047 | 2047 | M | 00:00 | 02:10 | D | A | D-skydd: Av 52 - Era 31, 33 | X | | | |
| | | | | | | 2047 | 2047 | M | 02:45 | 05:50 | D | A | D-skydd: Av 52 - Era 31, 33 | X | | | |
| | | | | | | 298063 Övrigt | ERA | (ÅH) | | Samlat underhåll | UPP NED | 2046 | 2046 | nmL nmS | 21:00 | 06:00 | |
| 2046 | 2046 | L | 00:20 | 02:25 | D | | | | | | | A | D-skydd: Era 31,33 - Åh 21 | X | | | |
| 2046 | 2046 | L | 04:00 | 05:25 | D | | | | | | | A | D-skydd: Era 31,33 - Åh 21 | X | | | |
| 2046 | 2046 | nmS | 23:35 | 03:30 | D | | | | | | | A | D-skydd: Era 31,33 - Åh 21 | X | | | |
| 2046 | 2046 | S | 04:00 | 05:35 | D | | | | | | | A | D-skydd: Era 31,33 - Åh 21 | X | | | |
| 298065 Övrigt | ÅH | | | Förebyggande underhåll, Växelrevision prioriterade växlar | 2,3,4 Uppspår | | | | | | | 2035 | 2035 | S | 21:30 | 24:00 | D |
| | | | | | | 2036 | 2036 | M | 00:00 | 05:30 | D | A | Område 3: Åh 22, 82- Åh 67, 63, 65 | | | | |
| | | | | | | 3,4 Uppspår | 2042 | 2042 | S | 21:10 | 23:00 | D | A | Område 4 södra: Åh 38- Åh 36,44 | | | |
| | | | | | | 2,3,4 Uppspår | 2042 | 2042 | S | 23:25 | 24:00 | D | A | Område 4: Åh 22- Åh 51 | | | |
| | | | | | | 2043 | 2043 | M | 00:00 | 06:00 | D | A | Område 4: Åh 22- Åh 51 | | | | |
| | | | | | | 315641 Övrigt | ÅH | HV | | Samlat underhåll | NED UPP | 2047 | 2047 | S | 21:00 | 24:00 | D |
| 2048 | 2048 | M | 00:00 | 06:00 | D | | | | | | | A | D-skydd: Åh 35 - Hv N2 | X | | | |
| 2047 | 2047 | S | 21:00 | 23:15 | D | | | | | | | A | D-skydd: Åh 67 - Hv U2 | X | | | |
| 2048 | 2048 | M | 00:00 | 02:40 | D | | | | | | | A | D-skydd: Åh 67 - Hv U2 | X | | | |
| 2048 | 2048 | M | 03:50 | 05:15 | D | | | | | | | A | D-skydd: Åh 67 - Hv U2 | X | | | |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 2034 2051

| Obj / Kls | Fran | Till | Espd | Beskrivning | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Påv | Begränsningspkt/ Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkningar | |
|------------------|------|------|------|--|----------------|------|-------------------|----------|---|-------|-------|-------------------|-------------------|---|---|---|--|---|
| 300830 Övrigt | O | | | Osby: Tillgänglighetsanpassning av station | 12 | 2035 | 2035 | nmL nmS | 23:00 | 05:00 | D | Plattformsarbeten | A | A-skydd: O54 - O35 | | | Trafikpåverkan: v2035 Fredag - 2037 Fredag begränsad kapacitet Osby v2037 Fredag - 2039 Fredag enkelspårsdrift Osby- (Hästveda) v2039 nmL och nmS enkelspårsdrift (Tunneby) - (Hästveda) | |
| | | | | | | 2036 | 2036 | nmTo-nmS | 23:00 | 05:00 | D | Plattformsarbeten | A | A-skydd: O54 - O35 | | | | |
| | | | | | | 2037 | 2037 | nmTo nmF | 23:00 | 05:00 | D | Plattformsarbeten | A | A-skydd: O54 - O35 | | | | |
| | | | | | | 13 | 2037 | 2037 | nmL nmS | 23:00 | 05:00 | D | Plattformsarbeten | A | | | | A-skydd: O24 - O65 |
| | | | | | | | 2038 | 2038 | nmTo-nmS | 23:00 | 05:00 | D | Plattformsarbeten | A | | | | A-skydd: O24 - O65 |
| | | | | | | | 2039 | 2039 | nmTo nmF | 23:00 | 05:00 | D | Plattformsarbeten | A | | | | A-skydd: O24 - O65 |
| | | | | | | 12 | 2039 | 2039 | nmS | 23:00 | 05:00 | D | Plattformsarbeten | A | | | | A-skydd: O54 - O35; E-skydd: O31,33 - Hfp vx 24b - Hfp vx 22a - O52 |
| 13 | 2039 | 2039 | nmL | 23:00 | 05:00 | D | Plattformsarbeten | A | A-skydd: O24 - O65; E-skydd: O51 - Hfp vx 24a - Hfp vx 21b - Hfp vx 22b - O22 | X | | | | | | | | |
| 298062 Övrigt | HV | HM | | Samlat underhåll | UPP | 2047 | 2047 | nmL nmS | 21:00 | 06:00 | D | | A | D-skydd 1:Hv 51 - Hm 107; D-skydd 2: Hm 107 - 147 | X | Trafikpåverkan: Trafikavbrott Hästveda-Hässleholm | | |
| | | | | | | NED | 2047 | 2047 | F | 00:50 | 02:55 | D | | A | D-skydd 1: Hv 21 - Hm 105; D-skydd 2: Hm 105 - 145 | | X | |
| | | | | | | | 2047 | 2047 | L | 03:40 | 04:50 | D | | A | D-skydd 1: Hv 21 - Hm 105; D-skydd 2: Hm 105 - 145 | | X | |
| | | | | | | | 2047 | 2047 | L | 05:25 | 06:00 | D | | A | D-skydd 1: Hv 21 - Hm 105; D-skydd 2: Hm 105 - 145 | | X | |
| | | | | | | | 2047 | 2047 | L | 21:00 | 23:35 | D | | A | D-skydd 1: Hv 21 - Hm 105; D-skydd 2: Hm 105 - 145 | | X | |
| | | | | | | | 2047 | 2047 | S | 00:10 | 02:55 | D | | A | D-skydd 1: Hv 21 - Hm 105; D-skydd 2: Hm 105 - 145 | | X | |
| | | | | | | | 2047 | 2047 | S | 03:30 | 05:05 | D | | A | D-skydd 1: Hv 21 - Hm 105; D-skydd 2: Hm 105 - 145 | | X | |
| 280528 Övrigt | HM | | | Sänka plattformskanter, efterarbeten spår 7-9 | 7,8,9 10 | 2046 | 2048 | nmTi-nmS | 21:00 | 05:00 | D | plattformsarbet | A | Hm 178 - 243,Hm 180 - 245, Hm 182 - 247 klova växel 540 | X | Trafikpåverkan: Begränsad kapacitet Hässleholm | | |
| | | | | | | 2046 | 2048 | S | 21:00 | 24:00 | D | plattformsarbet | A | Hm 178 - 243,Hm 180 - 245, Hm 182 - 247 klova växel 540 | X | | | |
| | | | | | | 2047 | 2049 | M | 00:00 | 05:00 | D | plattformsarbet | A | Hm 178 - 243,Hm 180 - 245, Hm 182 - 247 klova växel 540 | X | | | |
| 300942 Övrigt | HM | | | Sänka plattformskanter, efterarbeten spår 4-6 | 4,5,6 4,5,6 | 2040 | 2042 | nmTi-nmS | 21:00 | 05:00 | D | plattformsarbet | A | Hm 174 - Hm 237, Hm 146 - 239 Hm 176 - 241 klova växel 492 | X | Trafikpåverkan: Begränsad kapacitet Hässleholm | | |
| | | | | | | 2040 | 2042 | S | 21:00 | 24:00 | D | plattformsarbet | A | Hm 174 - Hm 237, Hm 146 - 239 Hm 176 - 241 klova växel 492 | X | | | |
| | | | | | | 2041 | 2043 | M | 00:00 | 05:00 | D | plattformsarbet | A | Hm 174 - Hm 237, Hm 146 - 239 Hm 176 - 241 klova växel 492 | X | | | |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 2034 2051

| Obj / Kls | Fran | Till | Espd | Beskrivning | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Påv | Begränsningspkt/ Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkningar |
|------------------|------|------|------|--|----------|------|------|----------|-------|-------|-----|----------------------|-----|--|-------|----|--|
| 300943 Övrigt | HM | | | Sänka plattformskanter, efterarbeten spår 1-3,15 | 1,2,3 15 | 2043 | 2045 | S | 21:00 | 24:00 | D | plattformsarbet e | A | Hm 168 -227. Hm 148 - 223. Hm 170, 162- 235. Klova växel 514 | X | | Trafikpåverkan: begränsad kapacitet i Hässleholm Vecka 43-45 är spår 1-3, 15 avstängda nattetid för efterjusteringar och besiktninganmärkningar Dagtid fullt trafikabelt |
| | | | | | | 2043 | 2045 | nmTi-nmS | 21:00 | 05:00 | D | plattformsarbet e | A | Hm 168 -227. Hm 148 - 223. Hm 170, 162- 235. Klova växel 514 | X | | |
| | | | | | | 2044 | 2046 | M | 00:00 | 05:00 | D | plattformsarbet e | A | Hm 168 -227. Hm 148 - 223. Hm 170, 162- 235. Klova växel 514 | X | | |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 2034 2051

| Obj / Kls | Fran | Till | Espd | Beskrivning | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Päv | Begränsningspkt/ Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkningar |
|------------------|------|------|-------|--|---------|-----------------------|------|--|-------|-------|-----|--------------------------|-----|---|-------|----|--|
| 300944 Övrigt | HM | | | Sänka plattformskanter i Södra delen, Riva trappor o Montera nya. Spår 4-6 | 4,5,6 | 2034 | 2034 | M | 00:00 | 05:00 | D | plattformsarbet e tak ny | A | Hm 174 - Hm 237, Hm 239. Hm 241 - Hm 176 | X | | Trafikpåverkan: begränsad kapacitet i Hässleholm |
| | | | | | | 2034 | 2034 | nmTi-nmS | 21:00 | 05:00 | D | plattformsarbet e tak ny | A | Hm 174 - Hm 237, Hm 239. Hm 241 - Hm 176 | X | | Vecka 22-24 samt v33-40 är plattformar på spår 5-6a avstängda för resande hela perioden. Dagtid kan spår 4 och 6b användas |
| | | | | | | 2034 | 2034 | S | 21:00 | 24:00 | D | plattformsarbet e tak ny | A | Hm 174 - Hm 237, Hm 239. Hm 241 - Hm 176 | X | | |
| | | | | | | 2035 | 2035 | M | 00:00 | 05:00 | D | plattformsarbet e tak ny | A | Hm 174 - Hm 237, Hm 239. Hm 241 - Hm 176 | X | | Vecka 38-39 (15/9-26/9) är spår 4-6 avstängda pga hissbyte |
| | | | | | | 2035 | 2035 | nmTi-nmS | 21:00 | 05:00 | D | plattformsarbet e tak ny | A | Hm 174 - Hm 237, Hm 239. Hm 241 - Hm 176 | X | | |
| | | | | | | 2035 | 2035 | S | 21:00 | 24:00 | D | plattformsarbet e tak ny | A | Hm 174 - Hm 237, Hm 239. Hm 241 - Hm 176 | X | | |
| | | | | | | 2036 | 2036 | M | 00:00 | 05:00 | D | plattformsarbet e tak ny | A | Hm 174 - Hm 237, Hm 239. Hm 241 - Hm 176 | X | | |
| | | | | | | 2036 | 2036 | nmTi-nmS | 21:00 | 05:00 | D | plattformsarbet e tak ny | A | Hm 174 - Hm 237, Hm 239. Hm 241 - Hm 176 | X | | |
| | | | | | | 2036 | 2036 | S | 21:00 | 24:00 | D | plattformsarbet e tak ny | A | Hm 174 - Hm 237, Hm 239. Hm 241 - Hm 176 | X | | |
| | | | | | | 2037 | 2037 | M | 00:00 | 05:00 | D | plattformsarbet e tak ny | A | Hm 174 - Hm 237, Hm 239. Hm 241 - Hm 176 | X | | |
| | | | | | | 2037 | 2037 | nmTi-nmS | 21:00 | 05:00 | D | plattformsarbet e tak ny | A | Hm 174 - Hm 237, Hm 239. Hm 241 - Hm 176 | X | | |
| | | | | | | 2037 | 2037 | S | 21:00 | 24:00 | D | plattformsarbet e tak ny | A | Hm 174 - Hm 237, Hm 239. Hm 241 - Hm 176 | X | | |
| | | | | | | 2038 | 2038 | M | 00:00 | 05:00 | D | plattformsarbet e tak ny | A | Hm 174 - Hm 237, Hm 239. Hm 241 - Hm 176 | X | | |
| | | | | | | 2038 | 2038 | nmTi | 21:00 | 05:00 | D | plattformsarbet e tak ny | A | Hm 174 - Hm 237, Hm 239. Hm 241 - Hm 176 | X | | |
| | | | | | | 2038 | 2038 | nmO-nmS | 21:00 | 05:00 | D | plattformsarbet e hissar | A | Hm 174 - Hm 237, Hm 239. Hm 241 - Hm 176 | X | | |
| | | | | | | 2038 | 2038 | S | 21:00 | 24:00 | D | plattformsarbet e hissar | A | Hm 174 - Hm 237, Hm 239. Hm 241 - Hm 176 | X | | |
| | | | | | | 2039 | 2039 | M | 00:00 | 05:00 | D | plattformsarbet e hissar | A | Hm 174 - Hm 237, Hm 239. Hm 241 - Hm 176 | X | | |
| | | | | | | 2039 | 2039 | nmTi-nmL | 21:00 | 05:00 | D | plattformsarbet e hissar | A | Hm 174 - Hm 237, Hm 239. Hm 241 - Hm 176 | X | | |
| | | | | | | 2039 | 2039 | nmS | 21:00 | 05:00 | D | plattformsarbet e tak | A | Hm 174 - Hm 237, Hm 239. Hm 241 - Hm 176 | X | | |
| | | | | | | 2039 | 2039 | S | 21:00 | 24:00 | D | plattformsarbet e tak | A | Hm 174 - Hm 237, Hm 239. Hm 241 - Hm 176 | X | | |
| 2040 | 2040 | M | 00:00 | 05:00 | D | plattformsarbet e tak | A | Hm 174 - Hm 237, Hm 239. Hm 241 - Hm 176 | X | | | | | | | | |
| 328737 | HM | | | Kontaktleddningsbesiktning | 21 - 36 | 2036 | 2036 | TiO | 00:30 | 03:50 | D | Ktl-bes | A | A-skydd: Hm hf p vx 407, 460, 456- Hm 345, inf 04-06, sb20, sb1 | X | | Trafikpåverkan: spår 21-36 avstängda samt spänningslöst på området bortom (spår 311-315) |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 2034 2051

| Obj / Kls | Fran | Till | Espd | Beskrivning | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Päv | Begränsningspkt/ Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkningar |
|------------------|------|------|------|------------------------------------|--------------------|------|------|---------|-------|-------|-----|-------------------|-----|---|-------|----|--|
| 325351 Övrigt | MLB | MUD | | Kontaktledningsbesiktning | UPP,NE D Alla | 2044 | 2044 | S | 01:00 | 05:00 | D | Ktl-bes | A | D-skydd: Hm103, 109, 105, 107, 169 - 102, 104, 109, 106. E-skydd 1: Mud21, 51 - Hm105, 107. E-skydd 2: Atp31, 33 - Hm103. E-skydd 3: Mrd31, 33 - Hm169. | X | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott Hässleholm samt mot alla angränsande driftplatser |
| 300837 Övrigt | HÖ | | X | Höör: Underhåll Strukton | 1 | 2032 | 2034 | M | 00:00 | 04:50 | D | Plattformsarbeten | A | A-skydd: Hö 21 - Hö 62 | | | Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Vätteryd - Höör. Spårändringar |
| | | | | | 2 | 2034 | 2034 | L | 00:50 | 06:50 | D | Plattformsarbeten | A | A-skydd: Hö 51 - Hö 61 | | | |
| | | | | | | 2034 | 2034 | S | 00:55 | 07:05 | D | Plattformsarbeten | A | A-skydd: Hö 51 - Hö 61 | | | |
| | | | | | | 2034 | 2034 | S | 23:20 | 24:00 | D | Plattformsarbeten | A | A-skydd: Hö 51 - Hö 61 | | | |
| | | | | | | 2035 | 2035 | M | 00:00 | 05:30 | D | Plattformsarbeten | A | A-skydd: Hö 51 - Hö 61 | | | |
| | | | | | | 2035 | 2036 | L | 00:50 | 06:50 | D | Plattformsarbeten | A | A-skydd: Hö 51 - Hö 61 | | | |
| | | | | | | 2036 | 2036 | S | 00:55 | 07:05 | D | Plattformsarbeten | A | A-skydd: Hö 51 - Hö 61 | | | |
| | | | | | | 2035 | 2036 | S | 23:20 | 24:00 | D | Plattformsarbeten | A | A-skydd: Hö 51 - Hö 61 | | | |
| | | | | | | 2036 | 2037 | M | 00:00 | 05:05 | D | Plattformsarbeten | A | A-skydd: Hö 51 - Hö 61 | | | |
| 300858 Övrigt | HÖ | | | Höör: Underhåll Strukton | 3 | 2037 | 2038 | nML nMS | 23:00 | 05:00 | D | Plattformsarbeten | A | A-skydd: Hö 83 - S3 | | | Trafikpåverkan: Spår 3 går ej att utnyttja. |
| | | | | | | 2037 | 2038 | S | 23:00 | 24:00 | D | Plattformsarbeten | A | A-skydd: Hö 83 - S3 | | | |
| | | | | | | 2038 | 2039 | M | 00:00 | 05:00 | D | Plattformsarbeten | A | A-skydd: Hö 83 - S3 | | | |
| 301037 Övrigt | E | | | Eslöv, byte av hissar spår 3 och 4 | 3,4 | 2036 | 2036 | LS | 06:00 | 20:00 | H | Byte av hisser | A | A-skydd: E 164,166 - E 181,183 | | | Trafikpåverkan: Begränsad kapacitet, vecka 2036 Lördag 06.00-Söndag 20.00, veckorna 2037-2039 Lördagar 20.00-08.00 spår 3-4 avstängda. Mellan veckorna 2035 Lördag 06.00 - 2043 Fredag 15.00 (hel tid) så är dessutom plattformarna avstängda för resande utbyte, men genomgående tåg kan köra. |
| | | | | | | 2037 | 2039 | nmS | 20:00 | 08:00 | D | Byte av hisser | A | A-skydd: E 164,166 - E 181,183 | | | |
| 301038 Övrigt | E | | | Eslöv, byte av hissar spår 5-7 | 5,6,7 8,9,10,11 | 2044 | 2044 | LS | 06:00 | 20:00 | H | Byte av hisser | A | A-skydd: E 154,156,158 - E 171,173,175 | | | Trafikpåverkan: Begränsad kapacitet, vecka 2044 Lördag 06.00-Söndag 20.00, veckorna 2045-2047 Lördagar 20.00-08.00 spår 5-10 avstängda. Samråd med Green Cargo för växling. Mellan veckorna 2043 Lördag 06.00 - 2050 Fredag 15.00 (hel tid) så är dessutom plattformen avstängd för resandeutbyte, men genomgående tåg kan köra. |
| | | | | | | 2045 | 2045 | nmS | 20:00 | 08:00 | D | Byte av hisser | A | A-skydd: E154,156,158 - E 171,173,175 | | | |
| | | | | | | 2046 | 2046 | nmS | 20:00 | 08:00 | D | Byte av hisser | A | A-skydd: E154,156,158 - E 171,173,175 | | | |
| | | | | | | 2047 | 2047 | nmS | 20:00 | 08:00 | D | Byte av hisser | A | A-skydd: E154,156,158 - E 171,173,175 | | | |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 2034 2051

| Obj / Kls | Fran | Till | Espd | Beskrivning | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Päv | Begränsningspkt/ Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkningar | |
|------------------|------|------|-------|--|---------|------------------|------|----------|-------|----------------------------|-------|------------------------------|--|--|---|-----------------------|--|---|
| 298059 Övrigt | LU | | X | Samlat underhåll | 4,5,6,7 | 2038 | 2038 | L | 01:15 | 06:15 | D | | A | D-skydd: Lu 51, 53 - Lu161. E-skydd Lu161 - Hfp vx 134 | X | | Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Tornhill/Kävlinge - Lund. Detta objekt är justerat så att det ligger nattetider istället för 40 timmar. | |
| | | | | | | 2038 | 2038 | S | 00:35 | 06:20 | D | | A | D-skydd: Lu 51, 53 - Lu161. E-skydd Lu161 - Hfp vx 134 | X | | | |
| | | | | | | 2038 | 2038 | S | 23:50 | 24:00 | D | | A | D-skydd: Lu 51, 153 - Lu161. E-skydd Lu161 - Hfp vx 134 | X | | | |
| | | | | | | 2039 | 2039 | M | 00:00 | 04:50 | D | | A | D-skydd: Lu 51, 153 - Lu161. E-skydd Lu161 - Hfp vx 134 | X | | | |
| | | | | | | 2047 | 2047 | L | 01:15 | 06:15 | D | | A | D-skydd: Lu 51, 53 - Lu161. E-skydd Lu161 - Hfp vx 134 | X | | | |
| | | | | | | 2047 | 2047 | S | 00:35 | 06:20 | D | | A | D-skydd: Lu 51, 53 - Lu161. E-skydd Lu161 - Hfp vx 134 | X | | | |
| | | | | | | 2047 | 2047 | S | 23:50 | 24:00 | D | | A | D-skydd: Lu 51, 53 - Lu161. E-skydd Lu161 - Hfp vx 134 | X | | | |
| | | | | | | 2048 | 2048 | M | 00:00 | 04:50 | D | | A | D-skydd: Lu 51, 53 - Lu161. E-skydd Lu161 - Hfp vx 134 | X | | | |
| | | | | | | 1,2,3 | 2034 | 2034 | M | 00:00 | 04:50 | D | | A | D-skydd: Lu21, 123 - Lu131. E-skydd: Lu131 - Hfp vx 132, 134 | X | | |
| | | | | | | 2042 | 2042 | L | 01:15 | 06:15 | D | | A | D-skydd: Lu21, 23 - Lu131. E-skydd: Lu131 - Hfp vx 132, 134 | X | | | |
| | | | | | | 2042 | 2042 | S | 00:35 | 06:20 | D | | A | D-skydd: Lu21, 23 - Lu131. E-skydd: Lu131 - Hfp vx 132, 134 | X | | | |
| | | | | | | 2042 | 2042 | S | 23:50 | 24:00 | D | | A | D-skydd: Lu21, 23 - Lu131. E-skydd: Lu131 - Hfp vx 132, 134 | X | | | |
| | | | | | | 2043 | 2043 | M | 00:00 | 04:50 | D | | A | D-skydd: Lu21, 23 - Lu131. E-skydd: Lu131 - Hfp vx 132, 134 | X | | | |
| | | | | | | 296369 Övrigt | LU | FLP | | H-nedsättning arbetarskydd | UPP | 2034 | 2048 | M-S | 00:00 | 24:00 | | H |
| 2049 | 2049 | M-L | 00:00 | 24:00 | H | | | | | | | | H (sth: 200/100 km+m: 604,250/604,450 Längd: 200) | | | | | |
| 296381 Övrigt | LU | FLP | X | Nedkablning BL och Å, spontning Klostergården | UPP 4 | 2036 | 2037 | S | 21:03 | 24:00 | H | Nedkablning och spontning | A | A-skydd: Lu 22 - Flp 51 E-skydd: Lu U1 - Flp hfp vx 22b | X | | Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Lund - Flackarp | |
| | | | | | | 2037 | 2038 | M | 00:00 | 04:53 | H | Nedkablning och spontning | A | A-skydd: Lu 22 - Flp 51 E-skydd: Lu U1 - Flp hfp vx 22b | X | | | |
| | | | | | | 2037 | 2038 | nmTi-nmF | 21:03 | 04:53 | D | Nedkablning och spontning | A | A-skydd: Lu 22 - Flp 51 E-skydd: Lu U1 - Flp hfp vx 22b | X | | | |
| 327251 | LU | FLP | | H-nedsättning arbetarskydd | UPP | 2044 | 2048 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | H (sth: 200/100 km+m: 604,250/604,450 Längd: 200) | | | Fortsätter till V2134 | | |
| | | | | | | 2049 | 2049 | M-L | 00:00 | 24:00 | H | | H (sth: 200/100 km+m: 604,250/604,450 Längd: 200) | | | | | |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 2034 2051

| Obj / Kls | Fran | Till | Espd | Beskrivning | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Päv | Begränsningspkt/ Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkningar |
|------------------|-------|------|------|---|------------------------------------|------|------|-------|-------|-------|-----|----------------------------|-----|--|-------|----|--|
| 276892 PSB | (LU) | AL | | Inkoppling tillfälliga spår Flackarp-Arlöv | Alla 61, 62, 64, 60 | 2034 | 2034 | LS | 23:00 | 24:00 | H | Inkoppling, Trafikstopp | A | D-skydd: Lu 22, Lu 52 - M 701, M 705, M 707 | X | | PSB S4 Trafikpåverkan: Trafikavbrott Arlöv - Lund |
| | | | | | | 2035 | 2035 | M-F | 00:00 | 05:00 | H | Inkoppling, Trafikstopp | A | D-skydd: Lu 22, Lu 52 - M 701, M 705, M 707 | X | | Under perioden, söndag morgon, så kommer nya driftplatser och driftplatsdelar att tas ibruk. Detta innebär att gränspunkterna kommer att behöva ändras under tiden D-skyddet finns. V. 34 Lö 23:00 - Sö 07:00 är även Lommabanan avstängt (obj 276912), detta pga ombyggnationen pga inkopplingen av Arlöv bangård som inte går att utföra utan trafikstopp genom hela bangården. |
| 331554 | LU | MGB | | "Provkörning" INGA EXTRATÅG | NED,UP P 2,4,61,62 ,64,59 | 2035 | 2035 | F | 05:00 | 13:00 | D | | A | M 630 - M 309 | | | Provkörning inför trafikstart. OBS: AdHoc-stopp Lu-M samt Mgb-Kg hela fredagsdygnet. Endast utpekade tåg undantas från detta. |
| 296568 Övrigt | (ÅKN) | (AL) | X | Rivning gammal bro kronetorp | NED | 2042 | 2042 | nmS | 21:03 | 04:53 | D | Rivning av bro | A | A-skydd: Åkn 425 - M 605 | | | Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Åkarp N - Arlöv |
| | | | | | | 2042 | 2042 | S | 21:03 | 24:00 | D | Rivning av bro | A | A-skydd: Åkn 425 - M 605 | | | |
| | | | | | | 2043 | 2043 | M | 00:00 | 04:53 | D | Rivning av bro | A | A-skydd: Åkn 425 - M 605 | | | |
| 297761 Övrigt | ÅKN | MGB | | Ktl-bes Arlöv sp 61,62,64 | 61,62 | 2038 | 2038 | nmTi | 23:00 | 05:00 | D | | A | A-skydd Al: M 651 - M705, 707. | X | | Trafikpåverkan: |
| | | | | | | 2038 | 2038 | nmTi | 23:00 | 05:00 | D | | A | E-skydd Åkn: hfp vx 122a - M 651. E-skydd Al: M 651, hfp vx 102, 107 - M 705, 707. E-skydd Mgb: M 705, 707 - M 606, 608. | X | | Enkelspårsdrift Åkarps Norra-Arlöv |
| | | | | | 64 | 2038 | 2038 | nmO | 23:00 | 05:00 | D | | A | A-skydd Al: M 653 - M 701. A-skydd Mgb: M 701 - M 762. | X | | |
| | | | | | | 2038 | 2038 | nmO | 23:00 | 05:00 | D | | A | E-skydd Åkn: hfp vx 121a, 122a - M 653. E-skydd Al: M 653, hfp vx 101, 105, 108, 116 - M 701. E-skydd Mgb: M 701, hfp vx 124 - M 731. | X | | |
| 276933 Övrigt | AL | | | Nya spår och växlar östra sidan Arlövs bangård | 60,61,62 | 2035 | 2035 | F-S | 05:00 | 24:00 | H | Spår o vxl-arbeten | A | D-skydd: M 644, M 668, M666 - M705, M 707 | X | | Trafikpåverkan: Begänsad kapacitet i Arlöv |
| | | | | | | 2036 | 2049 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | Spår o vxl-arbeten | A | D-skydd: M 644, M 668, M666 - M705, M 707 | X | | "Period 5 enl Kapacitetsplanen" |
| | | | | | | 2050 | 2050 | M-L | 00:00 | 23:00 | H | Spår o vxl-arbeten | A | D-skydd: M 644, M 668, M666 - M705, M 707 | X | | |
| 296462 Övrigt | AL | | | H-nedsättning pga prov. ryttare i vxlförbindningar | 62,63,64 | 2009 | 2034 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | H | (sth: 200/160 km+m: 612,000/612,614 Längd: 614) | | | Ktl håller inte för högre hastighet |
| 297035 Övrigt | AL | | | GD 80 Växelservice vxl 101 | 62 | 2038 | 2038 | M | 02:25 | 03:15 | D | | A | M 651 - M 644 | | | ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka. |
| | | | | | | 2043 | 2043 | M | 02:25 | 03:15 | D | | A | M 651 - M 644 | | | Arbetet förläggs där det är minst tågstörande.. |
| | | | | | | 2048 | 2048 | M | 02:25 | 03:15 | D | | A | M 651 - M 644 | | | |
| 297036 Övrigt | AL | | | GD 80 Växelservice vxl 102 | 64 | 2038 | 2038 | M | 01:05 | 01:35 | D | | A | M 663 - M 673 | | | Arbetet förläggs där det är minst tågstörande. |
| | | | | | | 2043 | 2043 | M | 01:05 | 01:35 | D | | A | M 663 - M 673 | | | ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka på 89 utpekade spårväxlar. |
| | | | | | | 2048 | 2048 | M | 01:05 | 01:35 | D | | A | M 663 - M 673 | | | |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 2034 2051

| Obj / Kls | Fran | Till | Espd | Beskrivning | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Påv | Begränsningspkt/ Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkningar | |
|------------------|------|------|---------|----------------------|----------------|----------|------|-------|-------|-------|-------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------------------|-------|----|--|--------------------|
| 297037 Övrigt | AL | | GD 80 | Växelservice vxl 106 | 64 | 2038 | 2038 | Ti | 00:40 | 01:40 | D | | A | M 673,665 - M 632,626,630 | | | ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka på 89 utpekade spårväxlar Arbetet förläggs där det är minst tågstörande. | |
| | | | | | | 2043 | 2043 | Ti | 00:40 | 01:40 | D | | A | M 673,665 - M 632,626,630 | | | | |
| | | | | | | 2048 | 2048 | Ti | 00:40 | 01:40 | D | | A | M 673,665 - M 632,626,630 | | | | |
| 297038 Övrigt | AL | | GD 80 | Växelservice vxl 107 | 64 | 2038 | 2038 | Ti | 01:40 | 02:40 | D | | A | M 673,665 - M 632,626,630 | | | ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka på 89 utpekade spårväxlar. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande. | |
| | | | | | | 2043 | 2043 | Ti | 01:40 | 02:40 | D | | A | M 673,665 - M 632,626,630 | | | | |
| | | | | | | 2048 | 2048 | Ti | 01:40 | 02:40 | D | | A | M 673,665 - M 632,626,630 | | | | |
| 297039 Övrigt | AL | | GD 80 | Växelservice vxl 108 | 62 | 2038 | 2038 | M | 04:15 | 05:00 | D | | A | M 667,671 - M 634 | | | ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka på 89 utpekade spårväxlar. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande. | |
| | | | | | | 2043 | 2043 | M | 04:15 | 05:00 | D | | A | M 667,671 - M 634 | | | | |
| | | | | | | 2048 | 2048 | M | 04:15 | 05:00 | D | | A | M 667,671 - M 634 | | | | |
| 297040 Övrigt | AL | | GD 80 | Växelservice vxl 113 | 62 | 2038 | 2038 | M | 00:05 | 01:05 | D | | A | M 681 - M 624,618 | | | ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka på 89 utpekade spårväxlar. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande.. | |
| | | | | | | 2043 | 2043 | M | 00:05 | 01:05 | D | | A | M 681 - M 624,618 | | | | |
| | | | | | | 2048 | 2048 | M | 00:05 | 01:05 | D | | A | M 681 - M 624,618 | | | | |
| 297041 Övrigt | AL | | GD 80 | Växelservice vxl 114 | 61 | 2038 | 2038 | M | 03:20 | 04:10 | D | | A | M 681 - M 624,618 | | | ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka på 89 utpekade spårväxlar. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande. | |
| | | | | | | 2043 | 2043 | M | 03:20 | 04:10 | D | | A | M 681 - M 624,618 | | | | |
| | | | | | | 2048 | 2048 | M | 03:20 | 04:10 | D | | A | M 681 - M 624,618 | | | | |
| 297042 Övrigt | AL | | GD 80 | Växelservice vxl 115 | 64 | 2038 | 2038 | M | 01:40 | 02:20 | D | | A | M 673,665 - M 632,626,630 | | | ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka på 89 utpekade spårväxlar. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande.. | |
| | | | | | | 2043 | 2043 | M | 01:40 | 02:20 | D | | A | M 673,665 - M 632,626,630 | | | | |
| | | | | | | 2048 | 2048 | M | 01:40 | 02:20 | D | | A | M 673,665 - M 632,626,630 | | | | |
| 297043 Övrigt | AL | | GD 80 | Växelservice vxl 116 | 63,64 | 2038 | 2038 | nmTi | 23:30 | 00:30 | D | | A | M 630, 626, 646 | | | ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka på 89 utpekade spårväxlar. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande.. | |
| | | | | | | 2043 | 2043 | nmTi | 23:30 | 00:30 | D | | A | M 630, 626, 646 | | | | |
| | | | | | | 2048 | 2048 | nmTi | 23:30 | 00:30 | D | | A | M 630, 626, 646 | | | | |
| 297044 Övrigt | AL | | GD 80 | Växelservice vxl 117 | 63 | 2038 | 2038 | M | 22:30 | 23:30 | D | | A | M 630, 626, 646 | | | ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka på 89 utpekade spårväxlar. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande.. | |
| | | | | | | 2043 | 2043 | M | 22:30 | 23:30 | D | | A | M 630, 626, 646 | | | | |
| | | | | | | 2048 | 2048 | M | 22:30 | 23:30 | D | | A | M 630, 626, 646 | | | | |
| 297918 Övrigt | AL | | Vxl bes | Arlöv | 63,59 | 2037 | 2037 | nmF | 23:00 | 00:30 | D | Vxl 104b, 105, 116, 117 | A | M 655 - M 703, 309 | | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott Flädie-Arlöv Torsdag Enkelspår Åkarps Norra -Arlöv Fredag | |
| | | | | | | 2045 | 2045 | nmF | 23:00 | 00:30 | D | Vxl 104b, 105, 116, 117 | A | M 655 - M 703, 309 | | | | |
| | | | | | | 64 | 2037 | 2037 | F | 00:30 | 02:30 | D | Vxl 102, 106, 107, 115 | A | | | | M 653 - M 701 |
| | | | | | | 2045 | 2045 | F | 00:30 | 02:30 | D | Vxl 102, 106, 107, 115 | A | M 653 - M 701 | | | | |
| | | | | | | 60,61,62 | 2037 | 2037 | F | 02:30 | 05:00 | D | Vxl 101, 112, 108, 113, 114 | A | | | | M 651 - M 705, 707 |
| | | | | | | 2045 | 2045 | F | 02:30 | 05:00 | D | Vxl 101, 112, 108, 113, 114 | A | M 651 - M 705, 707 | | | | |
| 297934 Övrigt | AL | | Spårbes | Arlöv | 61,62 63,59 | 2042 | 2042 | Ti | 03:00 | 05:00 | D | Spårbes 61,62 | A | M 651 - M 705, 707 | | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott Flädie-Arlöv Söndag 22:00-01:00 Enkelspårskrift Åkarp Norra -Arlöv övriga tider | |
| | | | | | | 2042 | 2042 | S | 22:00 | 24:00 | D | Spårbes 59, 63 | A | M 655 - M 703, 610. | | | | |
| | | | | | | 2043 | 2043 | M | 00:00 | 01:00 | D | Spårbes 59, 63 | A | M 655 - M 703, 610. | | | | |
| | | | | | | 64 | 2043 | 2043 | M | 02:00 | 04:40 | D | Spårbes 64 | A | | | | M 653 - M 701 |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 2034 2051

| Obj / Kls | Fran | Till | Espd | Beskrivning | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Påv | Begränsningspkt/ Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkningar |
|------------------|------|------|------|--------------------------------|---------|------|------|-------|-------|-------|-----|-------------------------|-----|--|-------|----|--|
| 297762 Övrigt | AL | MGB | | Ktl bes Arlöv sp 59,63 | 63 | 2034 | 2034 | nmTo | 23:00 | 02:00 | D | | A | A-skydd: M 655 - M 685, 630. E-skydd FI: FI 31, 33 - M 655. E-skydd AI: M 655, hfp vx 106, 115 - M 616, 630. | X | X | Trafikpåverkan: Trafikavbrott: Flädie-Arlöv |
| | | | | | 59 | 2034 | 2034 | To | 02:00 | 05:00 | D | | A | A-skydd: M 630 - M 309. E-skydd AI: hfp vx 117 - M 309. E-skydd Mgb: M 309 - hfp vx 702, 706. | X | | |
| 300575 Övrigt | AL | MGB | | Spärrikt o Ktl vxlförbindning | U2 64 | 2043 | 2043 | nmS | 21:00 | 07:00 | D | Spärrikt o Ktl | A | A-skydd: 605 - M 731; E-skydd: 605 - M 731 | X | | Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Åkarp -Malmö Gbg |
| | | | | | | 2043 | 2043 | S | 19:00 | 24:00 | D | Spärrikt o Ktl | A | A-skydd: 605 - M 731; E-skydd: 605 - M 731 | X | | |
| | | | | | | 2044 | 2044 | M | 00:00 | 05:00 | D | Spärrikt o Ktl | A | A-skydd: 605 - M 731; E-skydd: 605 - M 731 | X | | |
| 300577 Övrigt | AL | MGB | | Ktl arbete, ställverkskontroll | U2 64 | 2046 | 2046 | L | 23:00 | 23:00 | D | Ktl arbete | A | A-skydd: 605 - M 731 | X | | Trafikpåverkan: |
| | | | | | | 2050 | 2050 | L | 00:00 | 23:59 | D | Ktl arbete | A | A-skydd: 605 - M 731 | X | | Trafikavbrott i Arlöv i 3 timmar under 24 tim passen |
| | | | | | U1 | 2046 | 2046 | S | 02:00 | 05:00 | D | Trafikstopp, Ktl arbete | A | A-skydd: 607,609 - M 604,390 | | | 190916: Detaljplaneras inför aktuellt Revisionsmöte 6//YG |
| | | | | | 63,59,E | 2050 | 2050 | L | 21:00 | 23:59 | D | Trafikstopp, Ktl arbete | A | A-skydd: 607,609 - M 604,390 | | | |
| 297032 Övrigt | (AL) | M | | Datorskifte AI - M | Alla | 2034 | 2034 | Ti | 03:40 | 04:10 | D | | B | M651, M653, M655 -- M701, M703, M705, M707, M309 | | | Förutsättningar för att inom dessa klockslag genomföra skiftet är att man samråder innan med Operativ ledare, Tågledare eller trafikledare om bästa tidpunkt. |
| | | | | | | 2041 | 2041 | Ti | 03:40 | 04:10 | D | | B | M651, M653, M655 -- M701, M703, M705, M707, M309 | | | Inga signalbilder, magasineringar eller rörelser får finnas i ställverket eller i gränssnittet. Arbetet bedrivs som s-skydd. Tidsåtgång beräknas till 10 minuter och Skyddsåtgärder för tkl är att ta bort all TLS, ATB, automatik |
| | | | | | | 2049 | 2049 | Ti | 03:40 | 04:10 | D | | B | M651, M653, M655 -- M701, M703, M705, M707, M309 | | | |
| 296327 Övrigt | MGB | | | R-gruppen sp 14-39 | 14-39 | 1952 | 2049 | nmS | 16:00 | 06:00 | D | | A | | | | |
| | | | | | | 2050 | 2050 | L | 16:00 | 24:00 | D | | A | | | | |
| 297045 Övrigt | MGB | | | Datorskifte Mgb | Alla | 2034 | 2034 | Ti | 03:00 | 03:30 | D | | B | M309, M380 -- M304, M302, M314, M316, M306, M300, M328, M326, M363 | | | Förutsättningar för att inom dessa klockslag genomföra skiftet är att man samråder innan med Operativ ledare, Tågledare eller trafikledare om bästa tidpunkt. |
| | | | | | | 2041 | 2041 | Ti | 03:00 | 03:30 | D | | B | M309, M380 -- M304, M302, M314, M316, M306, M300, M328, M326, M363 | | | Inga signalbilder, magasineringar eller rörelser får finnas i ställverket eller i gränssnittet. Arbetet bedrivs som s-skydd. Tidsåtgång beräknas till 10 minuter och Skyddsåtgärder för tkl är att ta bort all TLS, ATB, automatik |
| | | | | | | 2049 | 2049 | Ti | 03:00 | 03:30 | D | | B | M309, M380 -- M304, M302, M314, M316, M306, M300, M328, M326, M363 | | | |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 2034 2051

| Obj / Kls | Fran | Till | Espd | Beskrivning | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Påv | Begränsningspkt/ Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkningar |
|------------------|------|------|------|--------------------------------|---------|------|------|-------|-------|-------|-----|--------|-----|---|-------|----|--|
| 297046 Övrigt | MGB | | | Datorskifte Mgb sp 61 - 64 | Alla | 2034 | 2034 | Ti | 02:00 | 02:30 | D | | B | M602, M604, M606, M608 -- M101, M103, M105, M107 | | | Förutsättningar för att inom dessa klockslag genomföra skiftet är att man samråder innan med Operativ ledare, Tågledare eller trafikledare om bästa tidpunkt. Inga signalbilder, magasineringar eller rörelser får finnas i ställverket eller i gränssnittet. Arbetet bedrivs som s-skydd. Tidsåtgång beräknas till 10 minuter och Skyddsåtgärder för tkl är att ta bort all TLS, ATB, automatik |
| | | | | | | 2041 | 2041 | Ti | 02:00 | 02:30 | D | | B | M602, M604, M606, M608 -- M101, M103, M105, M107 | | | |
| | | | | | | 2049 | 2049 | Ti | 02:00 | 02:30 | D | | B | M602, M604, M606, M608 -- M101, M103, M105, M107 | | | |
| 297047 Övrigt | MGB | | | GD 80 Växelservice vxl 718/723 | 59 | 2038 | 2038 | M | 08:00 | 10:00 | D | | A | M 748, Hfp vx 721 - M 738, 350, Hfp vx 724 | | | Trafikpåverkan: Stänger spår 59 norrifrån, samt del av spår 61. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande. ett servicetillfälle om 2 h rullande var 5.e vecka på 89 utpekade spärväxlar Klovningsplan 7. |
| | | | | | | 2043 | 2043 | M | 08:00 | 10:00 | D | | A | M 748, Hfp vx 721 - M 738, 350, Hfp vx 724 | | | |
| | | | | | | 2048 | 2048 | M | 08:00 | 10:00 | D | | A | M 748, Hfp vx 721 - M 738, 350, Hfp vx 724 | | | |
| 297048 Övrigt | MGB | | | GD 80 Växelservice vxl 715/722 | 59 4-10 | 2038 | 2038 | M | 10:00 | 12:00 | D | 10 | A | M 331,319,Hfp vx 718,724,728,732 - M 358,360,374,364,378,368,370 | | | Trafikpåverkan: Stänger spår 4-10 norrifrån, går att komma till spår 59, 1-3 via spår 61. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande. ett servicetillfälle om 2 h rullande var 5.e vecka på 89 utpekade spärväxlar Klovningsplan 1. |
| | | | | | | 2043 | 2043 | M | 10:00 | 12:00 | D | 10 | A | M 331,319,Hfp vx 718,724,728,732 - M 358,360,374,364,378,368,370 | | | |
| | | | | | | 2048 | 2048 | M | 10:00 | 12:00 | D | 10 | A | M 331,319,Hfp vx 718,724,728,732 - M 358,360,374,364,378,368,370 | | | |
| 297049 Övrigt | MGB | | | GD 80 Växelservice vxl 724 | 1,59 | 2038 | 2038 | M | 12:00 | 13:00 | D | | A | Hfp vx 723,715 - M 343, hfp vx 728 | | | Trafikpåverkan: Stänger spår 1. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande. ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka på 89 utpekade spärväxlar Klovningsplan 11. |
| | | | | | | 2043 | 2043 | M | 12:00 | 13:00 | D | | A | Hfp vx 723,715 - M 343, hfp vx 728 | | | |
| | | | | | | 2048 | 2048 | M | 12:00 | 13:00 | D | | A | Hfp vx 723,715 - M 343, hfp vx 728 | | | |
| 297050 Övrigt | MGB | | | GD 80 Växelservice vxl 744/745 | 4,5,6 | 2038 | 2038 | L | 21:15 | 22:15 | D | | A | M 343,345,347,349,351,353 - Hfp vx 747, M 373, Hfp vx 772, Hfp vx 752 | | | 190912: Detaljplaneras efter fastställelsen//YG Trafikpåverkan: Stänger av spår 1-8 i söder, spår 11-13, 91,92 norrifrån. ett servicetillfälle om 2 h rullande var 5.e vecka på 89 utpekade spärväxlar Klovningsplan 20 |
| | | | | | | 2038 | 2038 | L | 22:50 | 23:50 | D | | A | M 343,345,347,349,351,353 - Hfp vx 747, M 373, Hfp vx 772, Hfp vx 752 | | | |
| | | | | | | 2043 | 2043 | L | 21:15 | 22:15 | D | | A | M 343,345,347,349,351,353 - Hfp vx 747, M 373, Hfp vx 772, Hfp vx 752 | | | |
| | | | | | | 2043 | 2043 | L | 22:50 | 23:50 | D | | A | M 343,345,347,349,351,353 - Hfp vx 747, M 373, Hfp vx 772, Hfp vx 752 | | | |
| | | | | | | 2048 | 2048 | L | 21:15 | 22:15 | D | | A | M 343,345,347,349,351,353 - Hfp vx 747, M 373, Hfp vx 772, Hfp vx 752 | | | |
| | | | | | | 2048 | 2048 | L | 22:50 | 23:50 | D | | A | M 343,345,347,349,351,353 - Hfp vx 747, M 373, Hfp vx 772, Hfp vx 752 | | | |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 2034 2051

| Obj / Kls | Fran | Till | Espd | Beskrivning | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Påv | Begränsningspkt/ Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkningar |
|------------------|------|------|------|---------------------------------------|------------------|------|------|-------|-------|-------|-----|--------|-----|--|-------|----|--|
| 297051 Övrigt | MGB | | | GD 80 Växelservice vx1 762 | 7,8,9,10 | 2038 | 2038 | L | 16:00 | 17:00 | D | | A | Hfp vx 753, M 357,359- Hfp vx 756, M 324,326 | | | Trafikpåverkan: stänger spår 7, 8 i söder, går endast att komma till rangerbangården via spår 10. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande. ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka på 89 utpekade spårväxlar Klovningsplan 26. |
| | | | | | | 2043 | 2043 | L | 16:00 | 17:00 | D | | A | Hfp vx 753, M 357,359- Hfp vx 756, M 324,326 | | | |
| | | | | | | 2048 | 2048 | L | 16:00 | 17:00 | D | | A | Hfp vx 753, M 357,359- Hfp vx 756, M 324,326 | | | |
| 297052 Övrigt | MGB | | | GD 80 Växelservice vx1 771/772 | 6,7,8 | 2038 | 2038 | L | 18:40 | 20:40 | D | | A | Hfp vx 745, M355,357 - Hfp vx 774,776, M314,316,394,396,308,324 | | | 190912: Detaljplaneras efter fastställelsen//YG Trafikpåverkan: Stänger spår 7, 8 i söder, samt spår 11-13, 91, 92 norrifrån.. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande. ett servicetillfälle om 2 h rullande var 5.e vecka på 89 utpekade spårväxlar Klovningsplan 30 |
| | | | | | | 2043 | 2043 | L | 18:40 | 20:40 | D | | A | Hfp vx 745, M355,357 - Hfp vx 774,776, M314,316,394,396,308,324 | | | |
| | | | | | | 2048 | 2048 | L | 18:40 | 20:40 | D | | A | Hfp vx 745, M355,357 - Hfp vx 774,776, M314,316,394,396,308,324 | | | |
| 297053 Övrigt | MGB | X | | GD 80 Växelservice vx1 778/779 | 59 | 2038 | 2038 | M | 13:00 | 15:00 | D | | A | M330,M318, Hfp vx 773 - M304, Hfp vx 776 | | | 190912: Detaljplaneras efter fastställelsen//YG Trafikpåverkan: enkelspårsdrift mot Övn. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande. ett servicetillfälle om 2 h rullande var 5.e vecka på 89 utpekade spårväxlar Klovningsplan 24. |
| | | | | | | 2043 | 2043 | M | 13:00 | 15:00 | D | | A | M330,M318, Hfp vx 773 - M304, Hfp vx 776 | | | |
| | | | | | | 2048 | 2048 | M | 13:00 | 15:00 | D | | A | M330,M318, Hfp vx 773 - M304, Hfp vx 776 | | | |
| 297718 Övrigt | MGB | | | Ktl-bes/Bangårdsunderhåll Mgb R-grupp | 9,10,60 14-47 | 2039 | 2039 | nmS | 16:00 | 06:00 | D | | A | M 326, 332, 379, 381, hfp vx 785,585 - vx 502, 563a/563b, 564, 417a/417b, infgräns gt415, infgräns gt533, sb sp39. | X | | OBS: Bromsarna i Balkbromsarna ska vara nere så det går att passera med fordon ! Vecka 2002 vagnfritt spår 14, 16, 18, 20, Vecka 2004 vagnfritt spår 15, 17, 19, 21 Vecka 2014 vagnfritt spår 22, 24, 26, 28, Vecka 2018 vagnfritt spår 23, 25, 27, 29 Vecka 2026 vagnfritt spår 30, 32, 34, 36, Vecka 2036 vagnfritt spår 31, 33, 35, 37 Vecka 2039 vagnfritt spår 38, 39, 40, 41 Vecka 2042 och 2048 ej klart |
| | | | | | | 2036 | 2036 | nmS | 16:00 | 06:00 | D | | A | M 326, 332, 379, 381, hfp vx 785,585 - vx 502, 563a/563b, 564, 417a/417b, infgräns gt415, infgräns gt533, sb sp39. | | | |
| | | | | | | 2042 | 2042 | nmS | 16:00 | 06:00 | D | | A | M 326, 332, 379, 381, hfp vx 785,585 - vx 502, 563a/563b, 564, 417a/417b, infgräns gt415, infgräns gt533, sb sp39. | | | |
| | | | | | | 2048 | 2048 | nmS | 16:00 | 06:00 | D | | A | M 326, 332, 379, 381, hfp vx 785,585 - vx 502, 563a/563b, 564, 417a/417b, infgräns gt415, infgräns gt533, sb sp39. | | | |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 2034 2051

| Obj / Kls | Fran | Till | Espd | Beskrivning | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Påv | Begränsningspkt/ Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkningar | |
|------------------|------|------|------|---|---------------------------------|------|------|-------|-------|-------|-------|--------|-----|--|--|----|--|--|
| 297722 Övrigt | MGB | | | Ktl-bes/Bangårdsunderhåll Mgb I-grupp sp1-10 | 1 | 1-10 | 2036 | 2036 | M | 12:00 | 15:00 | D | | A | A-skydd: M 352 - M 343. E-skydd: hfp vx 727 - hfp vx 736 | X | | Trafikpåverkan: Arbetet bedrivs på 1 spår i taget |
| | | | | | 2 | 1-10 | 2036 | 2036 | M | 15:00 | 18:00 | D | | A | A-skydd: M 354 - M 345. E-skydd: hfp vx 731 - hfp vx 736 | X | | |
| | | | | | 3 | 1-10 | 2036 | 2036 | Ti | 12:00 | 15:00 | D | | A | A-skydd: M 356 - M 347. E-skydd: hfp vx 729, 731 - hfp vx 738 | X | | |
| | | | | | 4 | 1-10 | 2036 | 2036 | Ti | 15:00 | 18:00 | D | | A | A-skydd: M 358 - M 349. E-skydd: hfp vx 735 - hfp vx 740 | X | | |
| | | | | | 5 | 1-10 | 2036 | 2036 | O | 12:00 | 15:00 | D | | A | A-skydd: M 360 - M 351. E-skydd: hfp vx 735 - hfp vx 740 | X | | |
| | | | | | 6 | 1-10 | 2036 | 2036 | O | 15:00 | 18:00 | D | | A | A-skydd: M 362 - M 353. E-skydd: hfp vx 737 - hfp vx 744 | X | | |
| | | | | | 7 | 1-10 | 2036 | 2036 | To | 12:00 | 15:00 | D | | A | A-skydd: M 364 - M 355. | X | | |
| | | | | | 8 | 1-10 | 2036 | 2036 | To | 15:00 | 18:00 | D | | A | A-skydd: M 378 - M 357. E-skydd: hfp vx 741 - M 357 | X | | |
| | | | | | 9 | 1-10 | 2036 | 2036 | F | 12:00 | 15:00 | D | | A | A-skydd: M 368 - M 359. E-skydd: hfp vx 743 - M 359 | X | | |
| | | | | | 10 | 1-10 | 2036 | 2036 | F | 15:00 | 18:00 | D | | A | A-skydd: hfp vx 743, 770 - M 365 | X | | |
| 297766 Övrigt | MGB | | | Ktl-bes Lokstationen | 6,11,12,1 3,13V,70 ,91,92 | 2040 | 2040 | L | 16:30 | 23:30 | D | | A | A-skydd: Hfp vx 771, 775 - infgräns gt581, hfp vx 586, 510, 786, stoppbockar sb322, s393, s395, fs462 | X | | | |
| 297792 Övrigt | MGB | | | Ktl-bes Mgb I-grupp (Helgavstängning) | 1-10,50,5 7,59,61 | 2038 | 2038 | nmS | 20:15 | 06:15 | D | | A | M309, M707 - hfp vx 135, 137 M728, 380, 302, 304, 314, 316, 306, 328, 379, 381, stoppbockar sb714, sb715, sb734, s393,s395, hfp vx 770, vxl 11/786, vxl 21, vxl 31, fiktiv punkt fs462. | X | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott Malmö Gbg | |
| | | | | | | 2045 | 2045 | nmS | 20:15 | 06:15 | D | | A | M309, M707 - hfp vx 135, 137 M728, 380, 302, 304, 314, 316, 306, 328, 379, 381, stoppbockar sb714, sb715, sb734, s393,s395, hfp vx 770, vxl 11/786, vxl 21, vxl 31, fiktiv punkt fs462. | X | | | |
| 297860 Övrigt | MGB | | | Vxl bes inom klovningsplan 20 | 1-6 | 2041 | 2041 | M | 06:00 | 09:00 | D | | A | M 343, 345, 347, 349, 351, 353 - Hfp vx 747, M 373, Hfp vx 772, 752 | | | Trafikpåverkan: Klovningsplan 20 | |
| | | | | | | 2050 | 2050 | M | 06:00 | 09:00 | D | | A | M 343, 345, 347, 349, 351, 353 - Hfp vx 747, M 373, Hfp vx 772, 752 | | | | |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår
B = Begränsad framkomlighet
H = Hastighetsnedsättning
Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 2034 2051

| Obj / Kls | Fran | Till | Espd | Beskrivning | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Påv | Begränsningspkt/ Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkingar | | |
|------------------|------|------|------|---------------------------------------|---------|----------|------|-------|-------|-------|-------|--|--------------------------------|---|-------|----|-------------|---|-------------------------|
| 297861 Övrigt | MGB | | | Vxl bes Mgb 721, 747, 778/779, 776 | 59 | 2041 | 2041 | Ti | 08:30 | 09:00 | D | Vxl bes 721 | A | M 335 - M 372 | | | | | |
| | | | | | | 2050 | 2050 | Ti | 07:00 | 07:30 | D | Vxl bes 721 | A | M 335 - M 372 | | | | | |
| | | | | | | 2041 | 2041 | Ti | 09:30 | 10:00 | D | Vxl bes 747 | A | M 369 - M 330 | | | | | |
| | | | | | | 2050 | 2050 | Ti | 09:00 | 09:30 | D | Vxl bes 747 | A | M 369 - M 330 | | | | | |
| | | | | | | 59 40,41 | 2041 | 2041 | Ti | 10:40 | 10:55 | D | Vxl bes 778/779, 776 | A | | | | M 371 - 310, 312 | |
| | | | | | | 2041 | 2041 | Ti | 11:05 | 11:25 | D | Vxl bes 778/779, 776 | A | M 371 - 310, 312 | | | | | |
| | | | | | | 2041 | 2041 | Ti | 11:40 | 12:05 | D | Vxl bes 778/779, 776 | A | M 371 - 310, 312 | | | | | |
| | | | | | | 2050 | 2050 | Ti | 10:40 | 10:55 | D | Vxl bes 778/779, 776 | A | M 371 - 310, 312 | | | | | |
| | | | | | | 2050 | 2050 | Ti | 11:05 | 11:25 | D | Vxl bes 778/779, 776 | A | M 371 - 310, 312 | | | | | |
| | | | | | | 2050 | 2050 | Ti | 11:40 | 12:05 | D | Vxl bes 778/779, 776 | A | M 371 - 310, 312 | | | | | |
| 297919 Övrigt | MGB | | | Vxl bes Mgb sp 59, 61-64 | 61,62 | 2040 | 2040 | Ti | 00:00 | 03:00 | D | Vxl 134, 135, 137, 702, 704, 705 | A | M 715, 717 - 756, 758 | | | | Trafikpåverkan: När ej spår 49-50 Malmö C tisdag och Onsdag via spår 61 | |
| | | | | | | 2049 | 2049 | Ti | 00:00 | 03:00 | D | Vxl 134, 135, 137, 702, 704, 705 | A | M 715, 717 - 756, 758 | | | | | |
| | | | | | | 47,50,59 | 2040 | 2040 | Ti | 03:00 | 05:00 | D | Vxl 701,706, 713, 714 | A | | | | | M 307, 313 - M 331, 380 |
| | | | | | | 2049 | 2049 | Ti | 03:00 | 05:00 | D | Vxl 701,706, 713, 714 | A | M 307, 313 - M 331, 380 | | | | | |
| | | | | | | 63,64 | 2040 | 2040 | O | 00:00 | 03:00 | D | Vxl 129,130,123,1 24,133 | A | | | | | M 711, 713 - M 732, 734 |
| | | | | | | 2049 | 2049 | O | 00:00 | 03:00 | D | Vxl 129,130,123,1 24,133 | A | M 711, 713 - M 732, 734 | | | | | |
| | | | | | | 61 | 2040 | 2040 | O | 03:00 | 05:00 | D | Vxl 708, 709, 717, 719 | A | | | | | M 727 - 738 |
| | | | | | | 2049 | 2049 | O | 03:00 | 05:00 | D | Vxl 708, 709, 717, 719 | A | M 727 - 738 | | | | | |
| 297924 Övrigt | MGB | | | Vxl bes inom klovningsplan 1 | 59,4-10 | 2036 | 2036 | Ti | 06:00 | 08:00 | D | Vxl 710,715/722,7 25,729,733,73 5,737,739,741, 743 | A | M 331, 319, Hfp vx 718, 724, 728, 732 - M 358, 360, 374, 364, 378, 368, 370 | | | | Trafikpåverkan: Klovningsplan 1 | |
| | | | | | | 2048 | 2048 | Ti | 06:00 | 08:00 | D | Vxl 710,715/722,7 25,729,733,73 5,737,739,741, 743 | A | M 331, 319, Hfp vx 718, 724, 728, 732 - M 358, 360, 374, 364, 378, 368, 370 | | | | | |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 2034 2051

| Obj / Kls | Fran | Till | Espd | Beskrivning | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Påv | Begränsningspkt/ Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkningar | |
|------------------|------|------|------------------|----------------------------|---------|------|------|-------|-------|-------|-------|----------------------------|----------------------|---|-------------------------|----|--|--|
| 297925 Övrigt | MGB | | 14 | Vxl bes inom klovningsplan | 2,3 | 2036 | 2036 | Ti | 11:00 | 12:00 | D | Vxl 728/731, 732 | A | Hfp vx 727, 725 - M 345, 347 | | | Trafikpåverkan: Klovningsplan 14 | |
| | | | | | | 2048 | 2048 | Ti | 11:00 | 12:00 | D | Vxl 728/731, 732 | A | Hfp vx 727, 725 - M 345, 347 | | | | |
| 297926 Övrigt | MGB | | 9 | Vxl bes inom klovningsplan | 59,1 | 2036 | 2036 | Ti | 13:00 | 15:00 | D | Vxl 718/723, 720, 724, 727 | A | Hfp vx 719, 717, 721, 715 - M 350, 343, Hfp vx 728 | | | Trafikpåverkan: Klovningsplan 9 | |
| | | | | | | 2048 | 2048 | Ti | 13:00 | 15:00 | D | Vxl 718/723, 720, 724, 727 | A | Hfp vx 719, 717, 721, 715 - M 350, 343, Hfp vx 728 | | | | |
| 297927 Övrigt | MGB | | 763/760, 765/762 | Vxl bes Mgb 759, 758, 766, | 10 | 2036 | 2036 | O | 08:15 | 10:45 | D | Vxl 759, 758, 766 | A | M 365 - 328 | | | Trafikpåverkan: Spår 9 (Vallen)/10(mot Hamnen) på Malmö Gbg | |
| | | | | | | 2048 | 2048 | O | 08:15 | 10:00 | D | Vxl 759, 758, 766 | A | M 365 - 328 | | | | |
| | | | | | | | 2036 | 2036 | O | 07:15 | 08:15 | D | Vxl 763/760, 765/762 | A | M 359 - 326 | | | |
| | | | | | | | 2048 | 2048 | O | 07:15 | 08:15 | D | Vxl 763/760, 765/762 | A | M 359 - 326 | | | |
| 297936 Övrigt | MGB | | 1-10 | Spårbes Mgb I-grupp sp | 1,2 | 2044 | 2044 | Ti | 07:30 | 09:00 | D | Spårbes I-grupp 1,2 | A | M 352, 354 - M 343, 345 | | | Trafikpåverkan: Begränsad Kapacitet, vagnfritt 2 spår i taget | |
| | | | | | | | 2044 | 2044 | Ti | 09:00 | 10:30 | D | Spårbes I-grupp 3,4 | A | M 356, 358 - M 347, 349 | | | |
| | | | | | | | 2044 | 2044 | Ti | 10:30 | 12:00 | D | Spårbes I-grupp 5,6 | A | M 360, 374 - M 351, 353 | | | |
| | | | | | | | 2044 | 2044 | O | 07:30 | 09:30 | D | Spårbes I-grupp 7, 8 | A | M 364, 378 - M 355, 357 | | | |
| | | | | | | | 2044 | 2044 | O | 10:00 | 12:00 | D | Spårbes I-grupp 9,10 | A | M 368, 370 - M 359, 365 | | | |
| 297937 Övrigt | MGB | | | Spårbes Mgb | 59,4-10 | 2041 | 2041 | S | 23:00 | 24:00 | D | | A | M 331, 319, Hf vxl 718, 724, 728, 732 - M 358, 360, 374, 364, 378, 368, 370 | | | Trafikpåverkan: Klovningsplan 1 | |
| | | | | | | 2042 | 2042 | M | 00:00 | 05:00 | D | | A | M 331, 319, Hf vxl 718, 724, 728, 732 - M 358, 360, 374, 364, 378, 368, 370 | | | | |
| 297938 Övrigt | MGB | | | Spårbes Mgb sp 59, 61-64 | 64 | 2042 | 2042 | nmTi | 23:00 | 01:00 | D | Spårbes 64 | A | M 701 - M 101 | | | Trafikpåverkan: När ej spår 49/50 Malmö C vid arbete på spår 61 | |
| | | | | | | | 2042 | 2042 | Ti | 01:00 | 03:00 | D | Spårbes 59 | A | M 372 - M 371 | | | |
| | | | | | | | 2042 | 2042 | nmO | 23:00 | 01:00 | D | Spårbes 61 | A | M 707 - M 107 | | | |
| | | | | | | | 2042 | 2042 | O | 01:00 | 03:00 | D | Spårbes 63 | A | M 703 - M 103 | | | |
| | | | | | | | 2042 | 2042 | O | 03:00 | 05:00 | D | Spårbes 62 | A | M 705 - M 105 | | | |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 2034 2051

| Obj / Kls | Fran | Till | Espd | Beskrivning | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Påv | Begränsningspkt/ Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkningar |
|------------------|------|------|------|---------------------------------|-----|------|------|-------|-------|-------|-----|--------|---|---|-------|----|--|
| 298440 Övrigt | MGB | | | Banarbetnätter I-gruppen Mgb | 59, | 2038 | 2038 | nmS | 20:15 | 06:15 | D | | A | M309, hfp vx 702, 705, 709, 717, 719 - M380, 302, 304, 314, 316, 306, 326, 328, 379, 381 - stoppböckar s393, s395, sb714, sb715, sb734, fiktiv sb fs462 | X | | Trafikpåverkan: TrafikavbrottMalmö Gbg Ingen rangering Spänningslöst ansöks efter behov När ej spår 49/50 på Malmö C |
| | | | | | | 2045 | 2045 | nmS | 20:15 | 06:15 | D | A | M309, hfp vx 702, 705, 709, 717, 719 - M380, 302, 304, 314, 316, 306, 326, 328, 379, 381 - stoppböckar s393, s395, sb714, sb715, sb734, fiktiv sb fs462 | X | | | |
| 324778 | MGB | | | Underhåll Spiralbromsar Mgb | 27 | 2034 | 2034 | F | 07:30 | 14:00 | D | | A | Hfpvx26 -- Hfpvx 532 | | | |
| | | | | | 28 | 2035 | 2035 | F | 07:30 | 14:00 | D | A | Hfpvx 28 -- Hfpvx 532 | | | | |
| | | | | | 29 | 2036 | 2036 | F | 07:30 | 14:00 | D | A | Hfpvx 28 -- Hfpvx 531 | | | | |
| | | | | | 30 | 2037 | 2037 | F | 07:30 | 14:00 | D | A | Hfpvx 27 --Hfpvx 530 | | | | |
| | | | | | 31 | 2038 | 2038 | F | 07:30 | 14:00 | D | A | Hfpvxl 27 --Hfpvx 527 | | | | |
| | | | | | 32 | 2039 | 2039 | F | 07:30 | 14:00 | D | A | Hfpvx34 -- Hfpvx 527 | | | | |
| | | | | | 33 | 2040 | 2040 | F | 07:30 | 14:00 | D | A | Hfpvx 36 - Hfpvx 523 | | | | |
| | | | | | 34 | 2041 | 2041 | F | 07:30 | 14:00 | D | A | Hfpvx 36 -- Hfpvx 522 | | | | |
| | | | | | 35 | 2042 | 2042 | F | 07:30 | 14:00 | D | A | Hfpvx 35-- Hfpvx 518 | | | | |
| | | | | | 36 | 2043 | 2043 | F | 07:30 | 14:00 | D | A | Hfpvx 37 -Hfpvxl 519 | | | | |
| | | | | | 37 | 2044 | 2044 | F | 07:30 | 14:00 | D | A | Hfpvx 37 -Hfpvx 520 | | | | |
| | | | | | 38 | 2045 | 2045 | F | 07:30 | 14:00 | D | A | Hfpvx 39 - Hfpvx 520 | | | | |
| | | | | | 39 | 2046 | 2046 | F | 07:30 | 14:00 | D | A | Hfpvx 39 - stoppböck | | | | |
| | | | | | 14 | 2047 | 2047 | F | 07:30 | 14:00 | D | A | Hfpvx14 - Hfpvx 510 | | | | |
| | | | | | 15 | 2048 | 2048 | F | 07:30 | 14:00 | D | A | Hfpvx14 Hfpvx511 | | | | |
| | | | | | 16 | 2049 | 2049 | F | 07:30 | 14:00 | D | A | Hfpvx 15 - Hfpvx 512 | | | | |
| | | | | | 17 | 2050 | 2050 | F | 07:30 | 14:00 | D | A | Hfpvx 18 - Hfpvx 512 | | | | |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 2034 2051

| Obj / Kls | Fran | Till | Espd | Beskrivning | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Påv | Begränsningspkt/ Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkingar | |
|-----------|------|------|-------|-----------------------------|---------|---------|------|-------|-------|------------|---------------|--------|------|---|--|-------|--|--|
| 324779 | MGB | | | Underhåll Balkbromsar Mgb | 14 - 22 | 2034 | 2034 | M | 07:00 | 14:30 | D | | A | Hf vxl 02,785 - Hf vxl 510,506,505,504 | | | | |
| | | | | | | 2037 | 2037 | M | 07:00 | 14:30 | D | | A | Hf vxl 02,785 - Hf vxl 510,506,505,504 | | | | |
| | | | | | | 2040 | 2040 | M | 07:00 | 14:30 | D | | A | Hf vxl 02,785 - Hf vxl 510,506,505,504 | | | | |
| | | | | | | 2043 | 2043 | M | 07:00 | 14:30 | D | | A | Hf vxl 02,785 - Hf vxl 510,506,505,504 | | | | |
| | | | | | | 2046 | 2046 | M | 07:00 | 14:30 | D | | A | Hf vxl 02,785 - Hf vxl 510,506,505,504 | | | | |
| | | | | | | 2049 | 2049 | M | 07:00 | 14:30 | D | | A | Hf vxl 02,785 - Hf vxl 510,506,505,504 | | | | |
| | | | | | | 23 - 31 | 2035 | 2035 | M | 07:00 | 14:30 | D | | A | Hf vxl 02 - hf vxl 504,516a,526,527 | | | |
| | | | | | | | 2038 | 2038 | M | 07:00 | 14:30 | D | | A | Hf vxl 02 - hf vxl 504,516a,526,527 | | | |
| | | | | | | | 2041 | 2041 | M | 07:00 | 14:30 | D | | A | Hf vxl 02 - hf vxl 504,516a,526,527 | | | |
| | | | | | | | 2044 | 2044 | M | 07:00 | 14:30 | D | | A | Hf vxl 02 - hf vxl 504,516a,526,527 | | | |
| | | | | | | | 2047 | 2047 | M | 07:00 | 14:30 | D | | A | Hf vxl 02 - hf vxl 504,516a,526,527 | | | |
| | | | | | | 32 - 39 | 2050 | 2050 | M | 07:00 | 14:30 | D | | A | Hf vxl 02 - hf vxl 504,516a,,526,527 | | | |
| | | | | | | | 2036 | 2036 | M | 07:00 | 14:30 | D | | A | Hf vxl 01,41,43 - Hf vxl 563,518,527,523,522 | | | |
| | | | | | | | 2039 | 2039 | M | 07:00 | 14:30 | D | | A | Hf vxl 01,41,43 - Hf vxl 563,518,527,523,522 | | | |
| | | | | | | | 2042 | 2042 | M | 07:00 | 14:30 | D | | A | Hf vxl 01,41,43 - Hf vxl 563,518,527,523,522 | | | |
| | | | | | | | 2045 | 2045 | M | 07:00 | 14:30 | D | | A | Hf vxl 01,41,43 - Hf vxl 563,518,527,523,522 | | | |
| | | | | | | 326205 | MGB | | | Snöröjning | 9,10 14-39 | 2044 | 2049 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | |
| 2044 | 2049 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | | | | | | | A | En grupp åt taget | | | Även snöröjning bakom balk 1, 2, 3. En grupp frigjord åt gången | |
| 2050 | 2050 | M-L | 00:00 | 24:00 | H | | | | | | | | A | M: Si 368,370 -- Si 359,365 | | | Avropas vid behov. Vid akut behov även direktplanering | |
| 2050 | 2050 | M-L | 00:00 | 24:00 | H | | | | | | | | A | En grupp åt taget | | | | |
| 297758 | MGB | M | | Ktl-bes Mgb-M sp 61-64, 1-4 | 64,4 | 2034 | 2034 | nmS | 23:00 | 05:00 | D | | A | A-skydd Mgb: M 731 - M 101. A-skydd M: M 101 - M 233, 232. | X | | Trafikpåverkan: Begränsad kapacitet Malmö C/växelgatan | |
| | | | | | | 2034 | 2034 | nmS | 23:00 | 05:00 | D | | A | E-skydd Mgb: M 762, Hf vxl 129 - M 101. E-skydd M: M 101, Hf vxl 601, 604, 615, 618, 638, 635, 625, M 152, 204. | X | | Växling till/från depå får ske via Östervärm När ej spår 49/50 nm Ti spår 61,1 | |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 2034 2051

| Obj / Kls | Fran | Till | Espd | Beskrivning | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Påv | Begränsningspkt/ Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkingar |
|------------------|------|------|------|--------------------------------------|--|------|------|-------|-------|-------|-----|--------|--|--|-------|----|---|
| 298460 Övrigt | MGB | M | | Banarbetsdagar Malmö pbg Område 5 | 19-25,49, 50,6a | 2039 | 2039 | F | 07:30 | 15:00 | D | | A | A-skydd: M hfp vx 677,368, Gräns Mgb - stoppbock spår 19,20,23,24,25,49,50, A-skydd Mgb: Gräns M - vx 552 | X | | Trafikpåverkan: Ingen trafik på spår 49/50 Malmö C Se framtagna kartor Två Tkl områden |
| | | | | | | 2047 | 2047 | F | 07:30 | 15:00 | D | A | A-skydd: M hfp vx 677,368, Gräns Mgb - stoppbock spår 19,20,23,24,25,49,50, A-skydd Mgb: Gräns M - vx 552 | X | | | |
| 326136 | MGB | M | | Servicefönster Runt lokstallet | Mgb sp 11,12,13, 70,90,58 4,586. M sp 90 | 2038 | 2038 | nmS | 20:15 | 06:15 | D | | A | Mgb:hfp vx 775,785,510, sb 322 - gränstavla 581, 586 - infragräns G20 - M: g21 - M vx 301 | | | Trafikpåverkan Två Tkl områden |
| | | | | | | 2045 | 2045 | nmS | 20:15 | 06:15 | D | A | Mgb:hfp vx 775,785,510, sb 322 - gränstavla 581, 586 - infragräns G20 - M: g21 - M vx 301 | | | | |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 2034 2051

| Obj / Kls | Fran | Till | Espd | Beskrivning | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Päv | Begränsningspkt/ Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkningar |
|------------------|------|------|------|--|----------|------|----------------------------|--------------|----------------------------------|-------|-----|--------------|-------|--|-------|----|--|
| 296329 Övrigt | M | | | Växelgatan spår 2, 3, 4 D-skydd 36h | 2,3,4,42 | 2042 | 2042 | LS | 01:00 | 13:00 | H | Växelgatan | A | D-skydd: M282, 294, 186, 276 - M171, 173, 275 | | | Trafikpåverkan: Begränsad kapacitet Malmö C Genomgående trafik på spår 1 och viss kapacitet på spår 2 190906: Detaljplaneras med berörda JF och Strukton //YG |
| | | | | | | | | 14 | 01:00 | 13:00 | H | Etablering 1 | A | A-skydd: M220 - M227 | | | |
| | | | | | | | | 4,9,10,12,14 | 01:00 | 01:30 | D | Etablering 2 | A | A-skydd: Stoppbock s226, M170, 220, hfp vx 616 - M227,136, 204, stoppbock f638 | | | |
| | | | | | | | | | 04:00 | 04:30 | D | Etablering 2 | A | A-skydd: Stoppbock s226, M170, 220, hfp vx 616 - M227,136, 204, stoppbock f638 | | | |
| | | | | | | | | | 07:00 | 07:30 | D | Etablering 2 | A | A-skydd: Stoppbock s226, M170, 220, hfp vx 616 - M227,136, 204, stoppbock f638 | | | |
| | | | | | | | | | 10:00 | 10:30 | D | Etablering 2 | A | A-skydd: Stoppbock s226, M170, 220, hfp vx 616 - M227,136, 204, stoppbock f638 | | | |
| | | | | | | | | | 13:00 | 13:30 | D | Etablering 2 | A | A-skydd: Stoppbock s226, M170, 220, hfp vx 616 - M227,136, 204, stoppbock f638 | | | |
| | | | | | | | | | 16:00 | 16:30 | D | Etablering 2 | A | A-skydd: Stoppbock s226, M170, 220, hfp vx 616 - M227,136, 204, stoppbock f638 | | | |
| | | | | | | | | | 19:00 | 19:30 | D | Etablering 2 | A | A-skydd: Stoppbock s226, M170, 220, hfp vx 616 - M227,136, 204, stoppbock f638 | | | |
| | | | | | | | | | 22:00 | 22:30 | D | Etablering 2 | A | A-skydd: Stoppbock s226, M170, 220, hfp vx 616 - M227,136, 204, stoppbock f638 | | | |
| | | | | | | | | | 01:00 | 01:30 | D | Etablering 2 | A | A-skydd: Stoppbock s226, M170, 220, hfp vx 616 - M227,136, 204, stoppbock f638 | | | |
| | | | | | | | | | 04:00 | 04:30 | D | Etablering 2 | A | A-skydd: Stoppbock s226, M170, 220, hfp vx 616 - M227,136, 204, stoppbock f638 | | | |
| | | | | | | | | | 08:00 | 08:30 | D | Etablering 2 | A | A-skydd: Stoppbock s226, M170, 220, hfp vx 616 - M227,136, 204, stoppbock f638 | | | |
| | | | | | | | | | 12:30 | 13:00 | D | Etablering 2 | A | A-skydd: Stoppbock s226, M170, 220, hfp vx 616 - M227,136, 204, stoppbock f638 | | | |
| | | | | | | | | 4,9 | 2042 | 2042 | S | 01:00 | 03:00 | D | | | |
| 1,2 | 2042 | 2042 | S | 03:00 | 05:00 | D | Spärriktning anslutande vx | A | A-skydd: M278, hfp vx 622 - M174 | | | | | | | | |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 2034 2051

| Obj / Kls | Fran | Till | Espd | Beskrivning | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Påv | Begränsningspkt/ Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkningar |
|------------------|------|------|------|--|------------------|------|------|-------|-------|-------|-----|--------|---|---|-------|----|--|
| 297069 Övrigt | M | | | Datorskifte M- M | Alla | 2034 | 2034 | Ti | 02:30 | 03:00 | D | | B | M101, M103, M105, M107 -- M109, M119 -- M106, M108 | | | Förutsättningar för att inom dessa klockslag genomföra skiftet är att man samråder innan med Operativ ledare, Tågledare eller trafikledare om bästa tidpunkt. Inga signalbilder, magasineringar eller rörelser får finnas i ställverket eller i gränssnittet. Arbetet bedrivs som s-skydd. Tidsåtgång beräknas till 10 minuter och Skyddsåtgärder för tkl är att ta bort all TLS, ATB, automatik |
| | | | | | | 2041 | 2041 | Ti | 02:30 | 03:00 | D | B | M101, M103, M105, M107 -- M109, M119 -- M106, M108 | | | | |
| | | | | | | 2049 | 2049 | Ti | 02:30 | 03:00 | D | B | M101, M103, M105, M107 -- M109, M119 -- M106, M108 | | | | |
| 297070 Övrigt | M | | | GD 80 Växelservice vxl 620 | 1A | 2038 | 2038 | nmF | 23:40 | 00:40 | D | | A | M 237 - 238 | | | 1 timme var femte vecka. vxl 619 klovass körning höger, vxl 624 klovass körning höger. |
| | | | | | | 2043 | 2043 | nmF | 23:40 | 00:40 | D | A | M 237 - 238 | | | | |
| | | | | | | 2048 | 2048 | nmF | 23:40 | 00:40 | D | A | M 237 - 238 | | | | |
| 297071 Övrigt | M | | | GD 80 Växelservice vxl 622 | 2 | 2038 | 2038 | F | 01:00 | 01:55 | D | | A | M 235 - M 236 | | | 190912: Detaljplaneras efter fastställelsen//YG 1 timme var femte vecka. vxl 621 klovass körning höger vxl 624 klovass körning höger. |
| | | | | | | 2043 | 2043 | F | 01:00 | 01:55 | D | A | M 235 - M 236 | | | | |
| | | | | | | 2048 | 2048 | F | 01:00 | 01:55 | D | A | M 235 - M 236 | | | | |
| 297072 Övrigt | M | | | GD 80 Växelservice vxl 624 | 3 | 2038 | 2038 | F | 04:05 | 04:45 | D | | A | M 234 - M 133 | | | 1 timme var femte vecka. vxl 617,632 klovass körning vänster, vxl 626,623 klovass körning höger. |
| | | | | | | 2043 | 2043 | F | 04:05 | 04:45 | D | A | M 234 - M 133 | | | | |
| | | | | | | 2048 | 2048 | F | 04:05 | 04:45 | D | A | M 234 - M 133 | | | | |
| 297073 Övrigt | M | | | GD 80 Växelservice vxl 625 | 3 | 2038 | 2038 | F | 03:05 | 03:55 | D | | A | M 234 - M 133 | | | 1 timme var femte vecka. vxl 617,632 klovass körning vänster, vxl 626,623 klovass körning höger. |
| | | | | | | 2043 | 2043 | F | 03:05 | 03:55 | D | A | M 234 - M 133 | | | | |
| | | | | | | 2048 | 2048 | F | 03:05 | 03:55 | D | A | M 234 - M 133 | | | | |
| 297074 Övrigt | M | | | GD 80 Växelservice vxl 626 | 4 | 2038 | 2038 | F | 02:00 | 02:55 | D | | A | M 212, M 231 - M 232 | | | 1 timme var femte vecka vxl 625 klovass körning höger. |
| | | | | | | 2043 | 2043 | F | 02:00 | 02:55 | D | A | M 212, M 231 - M 232 | | | | |
| | | | | | | 2048 | 2048 | F | 02:00 | 02:55 | D | A | M 212, M 231 - M 232 | | | | |
| 297756 Övrigt | M | | | Ktl-bes/Bangårdsunderhåll Malmö C sp 5-9 | 5,6,7,8,9 | 2037 | 2037 | nmO | 23:50 | 04:00 | D | | A | A-skydd: M 233, Hfp vx 635, 638 - SB sp 5-9. E-skydd: M 233, Hfp vx 635, 638 - SB sp 5-9. | X | | Trafikpåverkan: Spår 5-9 Malmö Övre, (område 2) Vagnfritt |
| 298449 Övrigt | M | | | Banarbetsdagar Malmö pbg Område 1 | 67 - 73, 26 - 28 | 2039 | 2039 | M | 09:00 | 15:00 | D | | A | Hfp vx 302,345,383,371 - vx 352, 359, infragräns gt328, g376a,g376b | X | | Trafikpåverkan: Malmö Pbg Se framtagna kartor |
| | | | | | | 2047 | 2047 | M | 09:00 | 15:00 | D | A | Hfp vx 302,345,383,371 - vx 352, 359, infragräns gt328, g376a,g376b | X | | | |
| 298450 Övrigt | M | | | Banarbetsdagar Malmö pbg Område 2 | 28 - 34, 70 - 72 | 2039 | 2039 | To | 09:00 | 15:00 | D | | A | Hfp vx 325,326,327,350, vx 346 - Hfp vx 676, vx 380, infragräns gt354 | X | | Trafikpåverkan: Malmö Pbg Se framtagna kartor |
| | | | | | | 2047 | 2047 | To | 09:00 | 15:00 | D | A | Hfp vx 325,326,327,350, vx 346 - Hfp vx 676, vx 380, infragräns gt354 | X | | | |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 2034 2051

| Obj / Kls | Fran | Till | Espd | Beskrivning | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Påv | Begränsningspkt/ Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkningar |
|--------------------|------|------|------|--------------------------------------|---------------------|------|------|-------|-------|-------|-----|--------|---|---|-------|----|--|
| 298455 M Övrigt | | | | Banarbetsdagar Malmö pbg Område 3 | 35 - 39, 73 - 79 | 2039 | 2039 | O | 09:00 | 14:00 | D | | A | Hfp vx 301,303,315,333,648,646,640,357, 389,392, vx 323 - infgräns gt642,gt343,gt354,365 | X | | Trafikpåverkan: Malmö Pbg Begränsad möjlighet att nå depå Se framtagna kartor |
| | | | | | | 2047 | 2047 | O | 09:00 | 14:00 | D | A | Hfp vx 301,303,315,333,648,646,640,357, 389,392, vx 323 - infgräns gt642,gt343,gt354,365 | X | | | |
| 298457 M Övrigt | | | | Banarbetsdagar Malmö pbg Område 4 | 50,80 - 82,90 | 2039 | 2039 | Ti | 09:00 | 14:00 | D | | A | M255, 257, 267, 277 - vx 394, stoppbockar sb396, s676, hfp vx 678, 620, 609, stoppbockar sb309, sb310, vx 308, 307, hfp vx 316,332 | X | | Trafikpåverkan: Malmö Pbg Stänger möjligheterna att nå depå Se framtagna kartor |
| | | | | | | 2047 | 2047 | Ti | 09:00 | 14:00 | D | A | M255, 257, 267, 277 - vx 394, stoppbockar sb396, s676, hfp vx 678, 620, 609, stoppbockar sb309, sb310, vx 308, 307, hfp vx 316,332 | X | | | |
| 298483 M Övrigt | | | | Banarbetsnätter Malmö C Område 1 | 10 14,43 | 2037 | 2037 | nmTi | 22:10 | 04:00 | D | | A | M:109 - sb sp 14 - sb sp 10 | X | | Trafikpåverkan: Spår 10 Malmö C övre stängt Se framtagna kartor |
| | | | | | | 2045 | 2045 | nmTi | 22:10 | 04:00 | D | A | M:109 - sb sp 14 - sb sp 10 | X | | | |
| 298485 M Övrigt | | | | Banarbetsnätter Malmö C Område 2 | 5,6,7,8,9 | 2037 | 2037 | nmO | 23:50 | 04:00 | D | | A | M: 233 - sb sp 5-9 | X | | Trafikpåverkan: Spår 5-9 Malmö Övre Se framtagna kartor |
| | | | | | | 2045 | 2045 | nmO | 23:50 | 04:00 | D | A | M: 233 - sb sp 5-9 | X | | | |
| 298492 M Övrigt | | | | Banarbetsnätter Malmö C Område 3 | 3,4 | 2038 | 2038 | Ti | 01:00 | 05:00 | D | | A | M: 282,113 - 152,154 | X | | Trafikpåverkan: Spår 3 o 4, växelgatan Se framtagna kartor |
| | | | | | | 2046 | 2046 | Ti | 01:00 | 05:00 | D | A | M: 282,113 - 152,154 | X | | | |
| 298495 M Övrigt | | | | Banarbetsdagar Malmö C Område 4 | 2,50 1,42 | 2038 | 2038 | O | 01:00 | 04:55 | D | | A | M: 105,276,278,279,277 - 275,287,240 | X | | Trafikpåverkan: Spår 1, 2, 42, 49/50 och växelgatan Se framtagna kartor |
| | | | | | | 2046 | 2046 | O | 01:00 | 04:55 | D | A | M: 105,276,278,279,277 - 275,287,240 | X | | | |
| 298497 M Övrigt | | | | Banarbetsnätter Malmö C Område 5 | 50 1,42 | 2038 | 2038 | nmTo | 23:00 | 05:00 | D | | A | M: 119,107,249 - M: 139,137,160 | X | | Trafikpåverkan: När ej spår 49/50 Malmö C Se framtagna kartor |
| | | | | | | 2046 | 2046 | nmTo | 23:00 | 05:00 | D | A | M: 119,107,249 - M: 139,137,160 | X | | | |
| 298499 M Övrigt | | | | Banarbetsnätter Malmö C Område 6 | 3,4 | 2038 | 2038 | nmF | 23:00 | 05:00 | D | | A | M: 101,103 - 131,133 | X | | Trafikpåverkan: Spår 3-4, 2 spår farbara Arlöv-Malmö C Se framtagna kartor |
| | | | | | | 2046 | 2046 | nmF | 23:00 | 05:00 | D | A | M: 101,103 - 131,133 | X | | | |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Väst kustbanan
Vecka : 2034 2051

| Obj / Kls | Fran | Till | Espd | Beskrivning | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Påv | Begränsningspkt/ Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkningar |
|------------------|--------|-------|------|---|---------|------|------|-----------|-------|-------|-----|-----------------------------|-----|---|-------|----|--|
| 297642 Övrigt | (EA) | LAOV | | Underhållsspårrikt. | NED 1,2 | 2045 | 2045 | S | 19:00 | 24:00 | D | | A | Ea 52 - Laov 31,33 | | | Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift (Eldsberga) - Laholm V |
| | | | | | | 2046 | 2046 | M | 00:00 | 05:00 | D | | A | Ea 52 - Laov 31,33 | | | |
| | | | | | UPP 3,4 | 2046 | 2046 | nmTi | 19:00 | 05:00 | D | | A | Ea 22 - Laov 61,63 | | | |
| 297644 Övrigt | (LAOV) | (BÅN) | | Underhållsspårrikt. | NED 3,4 | 2046 | 2046 | nmO | 19:00 | 05:00 | D | | A | Laov 52 - Bån 31,33 | | | Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift (Laholm V)- Båstad N |
| | | | | | UPP 1,2 | 2046 | 2046 | nmTo | 19:00 | 05:00 | D | | A | Laov 22 - Bån 61,63 | | | |
| 297330 Övrigt | FÖR | Ä | | Åtgärdande underhåll Spår o Ktl | UPP 4,3 | 2034 | 2034 | nmF | 21:25 | 05:00 | D | | A | D-skydd: Has 251 - Ä 322 | X | | Trafikpåverkan: enkelspårsdrift (Båstad Norra)-(Ängelholm) |
| | | | | | NED 2,1 | 2035 | 2035 | nmTi-nmF | 21:25 | 05:00 | D | | A | D-skydd: Has 221 - Ä 352 | X | | |
| 297359 Övrigt | FÖR | (KA) | | Åtgärdande underhåll Spår o Ktl | Alla | 2034 | 2034 | nmTi-nmTo | 22:24 | 04:30 | D | | A | D-skydd: Has 221,251 - Ä 24- Ka 21 | X | | Trafikpåverkan: trafikavbrott Ängelholm-(Kattarp) samt (Båstad Norra)-(Åstorp) |
| | | | | | | 2040 | 2040 | nmTi-nmTo | 22:24 | 04:30 | D | | A | D-skydd: Has 221,251 - Ä 24- Ka 21 | X | | |
| 306328 Övrigt | (Ä) | (VH) | | Dubbelspår Ängelholm - Maria, förberedande arbeten HA-nedsättningar Ä-Vh | E | 2042 | 2044 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | H | (sth: 180/70 km+m: 218,000/221,000 Längd: 3000) | | | Trafikpåverkan: nedsatt hastighet sträckan (Ängelholm)-(Vegeholm) |
| | | | | | | 2047 | 2048 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | H | (sth: 180/70 km+m: 218,000/221,000 Längd: 3000) | | | |
| 281259 Övrigt | (Ä) | (HB) | | Dubbelspår Ängelholm - Maria, förberedande arbeten | E | 2046 | 2046 | M | 00:45 | 24:00 | D | Förarbeten & markarbeten mm | A | D-skydd: Ä 22 - Ka 23 - Hb 100 | X | | Trafikpåverkan:Trafikavbrott (Ängelholm)-(Helsingborg) |
| | | | | | | 2046 | 2046 | Ti-S | 00:00 | 24:00 | H | Förarbeten & markarbeten mm | A | D-skydd: Ä 22 - Ka 23 - Hb 100 | X | | |
| | | | | | | 2047 | 2047 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | Förarbeten & markarbeten mm | A | D-skydd: Ä 22 - Ka 23 - Hb 100 | X | | |
| | | | | | | 2048 | 2048 | M | 00:00 | 04:15 | D | Förarbeten & markarbeten mm | A | D-skydd: Ä 22 - Ka 23 - Hb 100 | X | | |
| 297438 Övrigt | Ä | (HB) | | Åtgärdande underhåll Spår o Ktl D-skydd | E | 2042 | 2042 | nmTi-nmF | 21:25 | 04:15 | D | | A | D-skydd, Ä22- Ka23- Hb100, Ka23- Äp 24 | X | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Ängelholm)-(Helsingborg) |
| 306327 Övrigt | KA | (ÖDA) | | Dubbelspår Ängelholm - Maria, förberedande arbeten HA-nedsättning Ka-(Öda) | E | 2033 | 2044 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | H | (sth: 160/70 km+m: 228,935/232,544 Längd: 3609) | | | Trafikpåverkan: nedsatt hastighet sträckan Kattarp-(Ödåkra) |
| | | | | | | 2047 | 2048 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | H | (sth: 160/70 km+m: 228,935/232,544 Längd: 3609) | | | |
| 297365 Övrigt | MIA | (HB) | | Kompletterande skydd till Åtgärdande underhåll totalstopp Hb-Hbgb obj: 277663 | E 1,2 | 2037 | 2037 | nmS | 22:20 | 06:05 | D | | A | D-skydd: Mia 31,33 - Hb 100 | X | | Trafikpåverkan: trafikavbrott Maria-(Helsingborg) |
| | | | | | | 2041 | 2041 | nmS | 22:20 | 06:05 | D | | A | D-skydd: Mia 31,33 - Hb 100 | X | | |
| | | | | | | 2043 | 2043 | nmS | 22:20 | 06:05 | D | | A | D-skydd: Mia 31,33 - Hb 100 | X | | |
| | | | | | | 2049 | 2049 | nmS | 22:20 | 06:05 | D | | A | D-skydd: Mia 31,33 - Hb 100 | X | | |
| 327355 | (MIA) | HB | | Anticimex kontroll råttfällor | E | 2038 | 2038 | F | 00:45 | 04:10 | D | | A | Mia 22 - Hb 100 | | | |
| | | | | | | 2038 | 2038 | F | 00:45 | 04:10 | D | | A | Hb100, sb s1 - Hb 195, 197, 217, 219 | | | |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Västkustbanan
Vecka : 2034 2051

| Obj / Kls | Fran | Till | Espd | Beskrivning | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Påv | Begränsningspkt/ Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkningar |
|------------------|------|------|------|---|---|------|------|----------|-------|-------|-----|--------|--|--|-------|----|---|
| 297378 Övrigt | HB | | | Åtgärdande underhåll Spår o Ktl | 5-9 | 2037 | 2037 | F | 08:00 | 15:00 | D | | A | Hb Sb 5-9, Hf vxl 418, 421 - Sb sp 5 | X | | Trafikpåverkan: Uppställningsbangården avstängd. Fordon kan ställas upp: Vecka 12,37 uppställda tåg på spår 5,7,9 med strömvatagaren nere Vecka 24,46 uppställda tåg på spår 6,8 med strömvatagaren nere. |
| | | | | | | 2046 | 2046 | F | 08:00 | 15:00 | D | A | Hb Sb 5-9, Hf vxl 418, 421 - Sb sp 5 | X | | | |
| 328637 | HB | | | Prioriterat uh1 | 1,2 + 1-4 | 2042 | 2042 | nmTi nmO | 21:25 | 04:15 | D | | A | D:S Hb 100 - Hb 195, 197, 217, 219 | X | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott norr om Helsingborg C Sticken kan ej användas |
| 277673 Övrigt | HB | HBGB | | Underhåll Hb-Hbgb totalstopp | Alla | 2037 | 2037 | nmS | 22:20 | 06:05 | D | | A | Hb: si 100 - 101.103.123.125 sker som D-skydd | X | | Servicefönster Helsingborg C/Helsingborg godsbangård Trafikpåverkan: Trafikavbrott hela Helsingborg och Helsingborg godsbangård. Vecka 2003 skall det vara vagnsfritt på spår 30-35 på Hbgb. Vid spänningslöst måste JF meddelas Raus ska vara spänningsatt. |
| | | | | | | 2041 | 2041 | nmS | 22:20 | 06:05 | D | A | Hb: si 100 - 101.103.123.125 sker som D-skydd | X | | | |
| | | | | | | 2043 | 2043 | nmS | 22:20 | 06:05 | D | A | Hb: si 100 - 101.103.123.125 sker som D-skydd | X | | | |
| | | | | | | 2049 | 2049 | nmS | 22:20 | 06:05 | D | A | Hb: si 100 - 101.103.123.125 sker som D-skydd | X | | | |
| 297363 Övrigt | HB | HBGB | | Prioriterat uh2 | 1+ 1-2 | 2040 | 2040 | nmTi | 21:10 | 04:10 | D | | A | E-skydd hfp vx 402 - hb 195,197 D-S Hb 195,197 - Hbgb 127 | X | | Trafikpåverkan = spår 1 och 2 avstängt på Helsingborg C. endast ett spår mellan Hb-Ramlösa |
| | | | | | | 2047 | 2047 | nmTi | 21:10 | 04:10 | D | A | E-skydd hfp vx 402 - hb 195,197 D-S Hb 195,197 - Hbgb 127 | X | | | |
| 297364 Övrigt | HB | HBGB | | Prioriterat uh3 | 3-4 | 2040 | 2040 | nmO | 21:10 | 04:10 | D | | A | E-skydd hfp vx 402 - Hb 217,219 D-S Hb 217, 219 - hbgb 129 | | | Trafikpåverkan = spår 3 och 4 avstängda på Helsingborg C. endast ett spår mellan Hb-Ramlösa Ingen åtkomst personbangård Hb C. |
| | | | | | | 2047 | 2047 | nmO | 21:10 | 04:10 | D | A | E-skydd hfp vx 402 - Hb 217,219 D-S Hb 217, 219 - hbgb 129 | | | | |
| 297169 Övrigt | HBGB | | | Veckoöversyn Spiralbromsar 11g-34g | 15g-18g 19g-22g 23g-26g 27g-30g 31g-34g | 2002 | 2050 | M | 08:05 | 08:35 | D | | A | Hfvxl 259,260,261,262-Hfvxl 16 | | | Trafikpåverkan: V1951,V2051 Måndag 07:30-08:00 Ingen åtkomst 11g-14g V1951,V2050 Måndag 08:05-08:35 Ingen åtkomst 15g-18g V1951,V2050 Måndag 08:40-09:10 Ingen åtkomst 19g-22g V1951,V2050 Måndag 09:30-10:00 Ingen åtkomst 23g-26g V1951,V2051 Måndag 10:05-10:35 Ingen åtkomst 27g-30g V1951,V2051 Måndag 10:40-11:10 Ingen åtkomst 31g-34g |
| | | | | | | 2002 | 2050 | M | 08:40 | 09:10 | D | A | Hfvxl 222,224, vx 243-Hfvxl 13 | | | | |
| | | | | | | 2002 | 2050 | M | 09:30 | 10:00 | D | A | Hfvxl 243,228,241-Hfvxl 13 | | | | |
| | | | | | | 2002 | 2050 | M | 10:05 | 10:35 | D | A | Hfvxl 211,214,241,246--Hfvxl 14 | | | | |
| | | | | | | 2002 | 2050 | M | 07:30 | 08:00 | D | A | Hfp vxl 246,240,251,253- vx 42,hfp vx22,35 | | | | |
| | | | | | | 2002 | 2050 | M | 10:40 | 11:00 | D | A | Hfvxl 262-Hfvxl 16 | | | | |
| 297366 Övrigt | HBGB | | | Års + terialsöversyn spiralbromsar sp 17-18 | 17G,18G | 2036 | 2036 | Ti | 12:00 | 16:00 | D | | A | Hfvxl 260, 259 - hfvxl 20 | | | Trafikpåverkan: Ingen åtkomst spår 17g,18g |
| 297375 Övrigt | HBGB | | | Terialsöversyn spiralbromsar sp 23-24 | 23G,24G | 2040 | 2040 | Ti | 07:30 | 11:30 | D | | A | Hfvxl 243,234 - hfvxl 18 | | | Trafikpåverkan: Ingen åtkomst 23g,24g |
| 297376 Övrigt | HBGB | | | Terialsöversyn spiralbromsar sp 25-26 | 25G,26G | 2040 | 2040 | Ti | 12:00 | 16:00 | D | | A | Hfvxl 234,241 - hfvxl 18 | | | Trafikpåverkan: Ingen åtkomst spår 25g,26g |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Väst kustbanan
Vecka : 2034 2051

| Obj / Kls | Fran | Till | Espd | Beskrivning | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Påv | Begränsningspkt/ Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkningar |
|------------------|-------|------|------|--|---------|------|------|-------|-------|-------|-----|----------------|-----|------------------------------------|-------|----|--|
| 297431 Övrigt | HBGB | | | Terialsöversyn spiralbromsar sp 31,32 | 31G,32G | 2034 | 2034 | Ti | 07:30 | 11:30 | D | | A | Hfvxl 246,240 - hfvxl 22 | | | Trafikpåverkan: Ingen åtkomst spår 31g,32g |
| 297432 Övrigt | HBGB | | | Terialsöversyn spiralbromsar sp 33-34 | 33G,34G | 2034 | 2034 | Ti | 12:00 | 16:00 | D | | A | Hfvxl 251,253a - hfvxl 35, vxl 42 | | | Trafikpåverkan: Ingen åtkomst 33g,34g |
| 297457 Övrigt | HBGB | | | Terialsöversyn spiralbromsar sp 11-12 | 11G,12G | 2042 | 2042 | Ti | 13:00 | 15:00 | D | | A | Hfvxl 272 - hfvxl 19 | | | Trafikpåverkan = spår 11g och 12g avstängda. |
| 297458 Övrigt | HBGB | | | Terialsöversyn spiralbromsar sp 13-14 | 13G,14G | 2046 | 2046 | Ti | 13:00 | 15:00 | D | | A | Hfvxl 272 - hfvxl 19 | | | Trafikpåverkan = spår 13g och 14g avstängda. |
| 297462 Övrigt | HBGB | | | Terialsöversyn spiralbromsar sp 15-16 | 15G,16G | 2036 | 2036 | Ti | 07:30 | 11:30 | D | | A | Hfvxl 261,262 - hfvxl 20 | | | Trafikpåverkan: Ingen åtkomst dpår 15g,16g |
| 297463 Övrigt | HBGB | | | Terialsöversyn spiralbromsar sp 17-18 | 17G,18G | 2036 | 2036 | Ti | 12:00 | 16:00 | D | | A | Hfvxl 260, 259 - hfvxl 20 | | | Trafikpåverkan: Ingen åtkomst spår 17g,18g |
| 297533 Övrigt | HBGB | | | Års + terialsöversyn spiralbromsar sp 21-22 | 21G,22G | 2038 | 2038 | Ti | 12:00 | 16:00 | D | | A | Hfvxl 239,243 - hfvxl 17 | | | Trafikpåverkan: Ingen åtkomst spår 21g,22g |
| 297596 Övrigt | HBGB | | | Terialsöversyn spiralbromsar sp 19-20 | 19G,20G | 2038 | 2038 | Ti | 07:30 | 11:30 | D | | A | Hfvxl 222, 227 - hfvxl 17 | | | Trafikpåverkan: Ingen åtkomst spår 19g,20g |
| 297615 Övrigt | HBGB | | | Års + terialsöversyn spiralbromsar sp 27-28 | 27G,28G | 2042 | 2042 | Ti | 07:30 | 11:30 | D | | A | Hfvxl 214,241 - hfvxl 21 | | | Trafikpåverkan: Ingen åtkomst delar av spår 27g, hela spår 28g |
| 297649 Övrigt | HBGB | | | Års + terialsöversyn spiralbromsar sp 31-32 | 31G,32G | 2046 | 2046 | O | 07:30 | 13:00 | D | | A | Hfvxl 246,240 - hfvxl 22 | | | Trafikpåverkan: Ingen åtkomst spår 21g,32g |
| 297651 Övrigt | HBGB | | | Års + terialsöversyn spiralbromsar sp 33-34 | 33G,34G | 2048 | 2048 | Ti | 07:30 | 13:00 | D | | A | Hfvxl 251,253a - hfvxl 35, vxl 42 | | | Trafikpåverkan: Ingen åtkomst spår 33g,34g |
| 299122 Övrigt | HBGB | | | Års + terialsöversyn spiralbromsar sp 29-30 | 29G,30G | 2044 | 2044 | Ti | 07:30 | 13:00 | D | | A | Hfvxl 211,246 - hfvxl 21 | | | Trafikpåverkan: Ingen åtkomst spår 29g och 30g. |
| 297389 Övrigt | LKÖ | | | Åtgärdande underhåll | 1,2 | 2036 | 2036 | nmO | 21:30 | 05:15 | D | | A | D:S Lkö 96 - 87, sb s 137, s 106 | | | Trafikpåverkan = natt mot onsdag spår 1 och 2 i Lkö avstängda |
| | | | | | 3 | 2036 | 2036 | nmO | 21:30 | 05:15 | D | | A | D:S Lkö 96 - 87, sb s 137, s 106 | | | |
| | | | | | | 2036 | 2036 | nmTo | 21:30 | 05:15 | D | | A | D:S Lkö 86,44 - 97 | | | natt mot torsdag spår 3 + Lkgb |
| | | | | | | 2046 | 2046 | nmTo | 21:30 | 05:15 | D | | A | D:S Lkö 86,44 - 97 | | | avstängt |
| | | | | | Alla | 2036 | 2036 | nmF | 23:50 | 05:00 | D | | A | D:S Lkö 21,51 - 52,22,44 | | | natt mot fredag = trafikavbrott |
| | | | | | | 2046 | 2046 | nmF | 23:50 | 05:00 | D | | A | D:S Lkö 21,51 - 52,22,44 | | | |
| 280244 Övrigt | (LKÖ) | KG | | Förarbeten inför Pågatågstrafik Lommabanan: Signalarbeten Kg Sp3 | UPP 3 | 2045 | 2045 | F-S | 22:00 | 24:00 | H | Signal-arbeten | A | A-skydd: Kg 51 - Kg 55 | | | Trafikpåverkan: trafikavbrott Kävlinge för genomfartstrafik sträckan Flädie-Teckomatorp, samt enkelspårsdrift (Landskrona Ö)-Kävlinge. |
| | | | | | | 2046 | 2046 | M | 00:00 | 04:00 | D | Signal-arbeten | A | A-skydd: Kg 51 - Kg 55 | | | |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Väst kustbanan
Vecka : 2034 2051

| Obj / Kls | Fran | Till | Espd | Beskrivning | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Påv | Begränsningspkt/ Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkningar |
|------------------|------|------|------|--|---------------|------|------|-------|--|-------|-----|-------------------------|-----|--|-------|----|--|
| 280248 Övrigt | KG | | | Förarbeten inför Pågatågstrafik Lommabanan:Signal och plattformsarbeten Kävlinge | 1,2,3 | 2042 | 2042 | F-S | 22:00 | 24:00 | H | Signal och Plattformarb | A | A-skydd: Kg 32, 34, 38 - 61, 63, 65; E-skydd: Kg 32, Hf vxl 105, 24, 26 | X | | Trafikpåverkan: trafikavbrott Kävlinge-Flädie, samt begränsad kapacitet i Kävlinge (spår 1-3 avstängda) |
| | | | | | | 2043 | 2043 | M | 00:00 | 04:00 | D | Signal och Plattformarb | A | A-skydd: Kg 32, 34, 38 - 61, 63, 65; E-skydd: Kg 32, Hf vxl 105, 24, 26 | X | | |
| | | | | | | 2043 | 2043 | F-S | 22:00 | 24:00 | H | Signal och Plattformarb | A | A-skydd: Kg 32, 34, 38 - 61, 63, 65; E-skydd: Kg 32, Hf vxl 105, 24, 26 | X | | |
| | | | | | | 2044 | 2044 | M | 00:00 | 04:00 | D | Signal och Plattformarb | A | A-skydd: Kg 32, 34, 38 - 61, 63, 65; E-skydd: Kg 32, Hf vxl 105, 24, 26 | X | | |
| | | | | | | 2044 | 2044 | F-S | 22:00 | 24:00 | H | Signal och Plattformarb | A | A-skydd: Kg 32, 34, 38 - 61, 63, 65; E-skydd: Kg 32, Hf vxl 105, 24, 26 | X | | |
| | | | | | | 2045 | 2045 | M | 00:00 | 04:00 | D | Signal och Plattformarb | A | A-skydd: Kg 32, 34, 38 - 61, 63, 65; E-skydd: Kg 32, Hf vxl 105, 24, 26 | X | | |
| | | | | | | 2045 | 2045 | F-S | 22:00 | 24:00 | H | Signal och Plattformarb | A | A-skydd: Kg 32, 34, 38 - 61, 63, 65; E-skydd: Kg 32, Hf vxl 105, 24, 26 | X | | |
| | | | | | | 2046 | 2046 | M | 00:00 | 04:00 | D | Signal och Plattformarb | A | A-skydd: Kg 32, 34, 38 - 61, 63, 65; E-skydd: Kg 32, Hf vxl 105, 24, 26 | X | | |
| 297369 Övrigt | KG | | | Åtgärdande underhåll Spår o Ktl | U,E,1,2,3 | 2037 | 2037 | nmO | 20:32 | 05:15 | D | | A | D-skydd: Lkö U1 - Lu U82 - FI 32,34 | X | | Trafikpåverkan: nmO: Enkelspårsdrift Landskrona- Lund, avstängt mot Flädie, kävlinge spår 1,2,3 avstängda. nmTo: Trafikavbrott Teckomatorp-Kävlinge, enkelspårsdrift Landskrona-Lund, Kävlinge spår 4,5 avstängda. nmF: Trafikavbrott Kävlinge-Landskrona, Kävlinge-Lund, Kävlinge-Teckomatorp, Kävlinge-Flädie. |
| | | | | | | 2040 | 2040 | nmO | 20:32 | 05:15 | D | | A | D-skydd: Lkö U1 - Lu U82 - FI 32,34 | X | | |
| | | | | | | 2048 | 2048 | nmO | 20:32 | 05:15 | D | | A | D-skydd: Lkö U1 - Lu U82 - FI 32,34 | X | | |
| | | | | | N,E,4,5 | 2037 | 2037 | nmTo | 20:32 | 05:15 | D | | A | D-skydd: Lkö N1 - Lu N92 - Tp 22 - E-skydd: Tp 22 - Hfp vx 131 | X | | |
| | | | | | | 2040 | 2040 | nmTo | 20:32 | 05:15 | D | | A | D-skydd: Lkö N1 - Lu N92 - Tp 22 - E-skydd: Tp 22 - Hfp vx 131 | X | | |
| | | | | | | 2048 | 2048 | nmTo | 20:32 | 05:15 | D | | A | D-skydd: Lkö N1 - Lu N92 - Tp 22 - E-skydd: Tp 22 - Hfp vx 131 | X | | |
| | | | | | U,N,1,2,3,4,5 | 2037 | 2037 | nmF | 20:32 | 05:15 | D | | A | D-skydd: Lkö U1, N1 - Lu U82, N92 - FI32,34 - Tp22 -- E-skydd Tp 22 - Hfp vx 131 | X | | |
| | | | | | | 2040 | 2040 | nmF | 20:32 | 05:15 | D | | A | D-skydd: Lkö U1, N1 - Lu U82, N92 - FI32,34 - Tp22 -- E-skydd Tp 22 - Hfp vx 131 | X | | |
| | 2048 | 2048 | nmF | 20:32 | 05:15 | D | | A | D-skydd: Lkö U1, N1 - Lu U82, N92 - FI32,34 - Tp22 -- E-skydd Tp 22 - Hfp vx 131 | X | | | | | | | |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Västkustbanan
Vecka : 2034 2051

| Obj / Kls | Fran | Till | Espd | Beskrivning | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Påv | Begränsningspkt/ Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkningar | |
|------------------|------|----------|-------|--|-----|-----------|------|--|-------|-------|-------|-------------------|-----------|--|---|----|--|--|
| 300824 Övrigt | KG | | | Förarbeten inför | 1 | 2045 | 2049 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | Plattformsarbeten | A | A-skydd: 38 - 65; E-skydd: Hf vxl 111 - Hf vxl 144 | X | | Trafikpåverkan: Begränsad kapacitet, spår 1 i Kävlinge avstängt. | |
| | | | | Lommabanan: Plattformsarbeten i Kg spår1 | | 2050 | 2050 | M-F | 00:00 | 24:00 | H | Plattformsarbeten | A | A-skydd: 38 - 65; E-skydd: Hf vxl 111 - Hf vxl 144 | X | | Trafikavbrott mot Flädie | |
| 330215 | KG | | | Förstärkningslina på Västkustbanan | 3 | 2035 | 2035 | S | 23:15 | 24:00 | D | Elarbeten | A | D-skydd: Kg 55-Kg U71 | X | | | |
| | | | | | | 2036 | 2036 | M | 00:00 | 05:15 | D | Elarbeten | A | D-skydd: Kg 55-Kg U71 | X | | | |
| | | | | | | 2036 | 2036 | nmTi nmO | 23:15 | 05:15 | D | Elarbeten | A | D-skydd: Kg 55-Kg U71 | X | | Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Kävlinge-Lund. V2029/2030 natt mot M-O spår 4 och 5 avstängda i Kävlinge. V2035/2036 natt mot M-O spår 3 avstäng i Kävlinge. | |
| 330497 | KG | | | Förstärkningslina på Västkustbanan, tågfri tid | 3 | 2035 | 2035 | S | 23:15 | 24:00 | D | Elarbeten | A | D-skydd: Kg 55-Kg U71 | X | | Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Kävlinge-Lund. | |
| | | | | | | 2036 | 2036 | M | 00:00 | 05:15 | D | Elarbeten | A | D-skydd: Kg 55-Kg U71 | X | | | |
| | | | | | | 2036 | 2036 | nmTi nmO | 23:15 | 05:15 | D | Elarbeten | A | D-skydd: Kg 55-Kg U71 | X | | BUP, tågfri tid | |
| | | | | | | 2036 | 2036 | M-O | 01:35 | 04:30 | D | Elarbeten | A | D-skydd: Kg 21-Kg 52 | X | | | |
| 280467 Övrigt | KG | LU | | Förstärkningslina på Västkustbanan | NED | 2029 | 2034 | S | 23:15 | 24:00 | D | Elarbeten | A | D-skydd:Kg N41 - Lu N92, Lu N 92 - Lu 123 | X | | Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Kävlinge-Lund. | |
| | | | | | | 2030 | 2035 | M | 00:00 | 05:15 | D | Elarbeten | A | D-skydd:Kg N41 - Lu N92, Lu N 92 - Lu 123 | X | | | |
| | | | | | | 2030 | 2035 | nmTi-nmF | 23:15 | 05:15 | D | Elarbeten | A | D-skydd:Kg N41 - Lu N92, Lu N 92 - Lu 123 | X | | | |
| | | | | | | UPP | 2035 | 2040 | S | 23:15 | 24:00 | D | Elarbeten | A | D-skydd: Kg U71 - Lu U82, Lu U82 - Lu 153 | X | | |
| | | | | | | 2036 | 2041 | M | 00:00 | 05:15 | D | Elarbeten | A | D-skydd: Kg U71 - Lu U82, Lu U82 - Lu 153 | X | | | |
| | | | | | | 2036 | 2036 | nmTi-nmF | 23:15 | 05:15 | D | Elarbeten | A | D-skydd: Kg U71- Lu U82, Lu U82 - Lu 153 | X | | | |
| | | | | | | 2037 | 2037 | nmTi | 23:15 | 05:15 | D | Elarbeten | A | D-skydd: Kg U71- Lu U82, Lu U82 - Lu 153 | X | | | |
| | | | | | | 2038 | 2039 | nmTi-nmF | 23:15 | 05:15 | D | Elarbeten | A | D-skydd: Kg U71- Lu U82, Lu U82 - Lu 153 | X | | | |
| | | | | | | 2040 | 2040 | nmTi | 23:15 | 05:15 | D | Elarbeten | A | D-skydd: Kg U71- Lu U82, Lu U82 - Lu 153 | X | | | |
| 2041 | 2042 | nmTi-nmF | 23:15 | 05:15 | D | Elarbeten | A | D-skydd: Kg U71- Lu U82, Lu U82 - Lu 153 | X | | | | | | | | | |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Väst kustbanan
Vecka : 2034 2051

| Obj / Kls | Fran | Till | Espd | Beskrivning | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Påv | Begränsningspkt/ Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkningar | |
|-----------|------|------|------|---|-----|------|------|-------|-------|-------|-------|------------------|------------------|---|---|----|--|-----------------|
| 329262 | KG | LU | | Förstärkningslina på Väst kustbanan, tågfri tid | UPP | 2043 | 2043 | Ti-F | 00:35 | 05:15 | D | Totalavstängning | A | D-skydd 1: Kg U71 - Lu 53; D-skydd 2: Lu 53- 153 | X | | Trafikpåverkan: Trafikstopp Kävlinge - Lund | |
| | | | | | | 2043 | 2043 | L | 01:35 | 06:15 | D | Totalavstängning | A | D-skydd 1: Kg U71 - Lu 53; D-skydd 2: Lu 53 - 153 | X | | BUP, tågfria tider | |
| | | | | | | NED | 2044 | 2044 | Ti-F | 00:35 | 05:15 | D | Totalavstängning | A | D-skydd 1: Kg N41 - Lu 23; D-skydd 2: Lu 23 - Lu 123 | X | | |
| | | | | | | 2044 | 2044 | L | 01:35 | 06:15 | D | Totalavstängning | A | D-skydd 1: Kg N41 - Lu 23; D-skydd 2: Lu 23 - Lu 123 | X | | | |
| | | | | | | 2045 | 2045 | Ti-F | 00:35 | 05:15 | D | Totalavstängning | A | D-skydd 1: Kg N41 - Lu 23; D-skydd 2: Lu 23 - Lu 123 | X | | | |
| | | | | | | 2045 | 2045 | L | 01:35 | 06:15 | D | Totalavstängning | A | D-skydd 1: Kg N41 - Lu 23; D-skydd 2: Lu 23 - Lu 123 | X | | | |
| 330227 | (KG) | (LU) | | Förstärkningslina på Väst kustbanan, etableringstider | UPP | 2029 | 2034 | S | 23:40 | 23:50 | D | | A | A-skydd:Kg 22 - Lu 53 | | | Trafikpåverkan: Trafikstopp vid på- och avetablering av maskiner | |
| | | | | | | 2030 | 2035 | M-To | 23:40 | 23:50 | D | | A | A-skydd:Kg 22 - Lu 53 | | | | |
| | | | | | | NED | 2043 | 2043 | M-F | 23:40 | 23:50 | D | | A | A-skydd:Kg 52 - Lu 23 | | | |
| | | | | | | 2035 | 2041 | S | 23:40 | 23:50 | D | | A | A-skydd:Kg 52 - Lu 23 | | | Samråd med fjtkl för bästa tid. | |
| | | | | | | 2036 | 2042 | M-To | 23:40 | 23:50 | D | | A | A-skydd:Kg 52 - Lu 23 | | | | |
| | | | | | | UPP | 2044 | 2045 | M-F | 23:40 | 23:50 | D | | A | A-skydd:Kg 22 - Lu 53 | | | BUP, tågfri tid |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Ystadbanan
Vecka : 2034 2051

| Obj / Kls | Fran | Till | Espd | Beskrivning | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Påv | Begränsningspkt/ Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkningar |
|------------------|------|------|------|--|----|------|------|-------|-------|-------|-----|--------|-----|--|-------|----|--|
| 277199 Övrigt | LRP | (Y) | | Banarbetshelger D-skydd | E | 2037 | 2037 | LS | 14:10 | 24:00 | H | | A | M 558, 505 - Y 201 | X | | Trafikpåverkan: |
| | | | | | | 2038 | 2038 | M | 00:00 | 04:15 | D | | A | M 558, 505 - Y 201 | X | | Trafikavbrott Lockarp-Ystad |
| | | | | | | 2047 | 2047 | LS | 14:10 | 24:00 | H | | A | M 558, 505 - Y 201 | X | | |
| | | | | | | 2048 | 2048 | M | 00:00 | 04:15 | D | | A | M 558, 505 - Y 201 | X | | |
| 280327 Övrigt | Y | | | Ystad: Bangårdsombyggnad (sp41) | 41 | 1951 | 2049 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | A | Askydd: Hfp vx 30 - stoppbock i sp41 | | | Trafikpåverkan: Avstängt spår 41 |
| | | | | | | 2050 | 2050 | M-L | 00:00 | 24:00 | H | | A | Askydd: Hfp vx 30 - stoppbock i sp41 | | | |
| 297940 Övrigt | Y | | | Kompletterande A-skydd i samband med banarbetshelg Ystadbanan | E | 2037 | 2037 | L | 20:30 | 08:45 | H | | A | Y201 - hfp vx 112 | | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott |
| 297941 Övrigt | Y | | | Kompletterande A-skydd i samband med banarbetshelg Simrishamnsbanan | E | 2046 | 2046 | L | 23:05 | 09:00 | H | | A | Y241,Y245,Y251,sb sp 1,10-vx431,vx11, sb sp 25,40,41, gt30a,Y202 | | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott |
| 330254 | Y | | | Kompletterande E-skydd till helgavstängning. | 3 | 2037 | 2037 | LS | 14:10 | 24:00 | H | | A | E-skydd: Y201 - Y223 | X | | Kompletterande E-skydd till helgavstängning. |
| | | | | | | 2038 | 2038 | M | 00:00 | 04:15 | D | | A | E-skydd: Y201 - Y223 | X | | |
| 332656 | Y | | | Kompletterande E-skydd till helgavstängning. | 2 | 2038 | 2038 | LS | 01:30 | 24:00 | H | | A | E-skydd: L41 - Y202 | X | | Kompletterande E-skydd till helgavstängning. |
| | | | | | | 2039 | 2039 | M | 00:00 | 04:15 | D | | A | E-skydd: L41 - Y202 | X | | |
| 277198 Övrigt | (Y) | Sl | | Banarbetshelger, D-skydd | E | 2038 | 2038 | LS | 01:30 | 24:00 | H | | A | Y 202 - Si stoppbockar | | | Trafikpåverkan: |
| | | | | | | 2039 | 2039 | M | 00:00 | 04:15 | H | | A | Y 202 - Si stoppbockar | | | Trafikavbrott Ystad-Simrishamn |
| | | | | | | 2046 | 2046 | LS | 01:30 | 24:00 | H | | A | Y 202 - Si stoppbockar | X | | |
| | | | | | | 2047 | 2047 | M | 00:00 | 04:15 | H | | A | Y 202 - Si stoppbockar | X | | |

Södra

| | |
|--------------------------------------|----|
| Godsstråket gm Skåne..... | 1 |
| Hyllie-Svägertorp..... | 3 |
| Jönköping gbg-Vaggeryd..... | 4 |
| Kust till kustbanan Am-Kas..... | 5 |
| Malmö C - Triangeln - Lernacken..... | 6 |
| Malmö/Malmö Godsbangård-Kastrup..... | 8 |
| Markarydsbanan..... | 19 |
| Nässjö-Halmstad..... | 20 |
| Nässjö-Åseda..... | 21 |
| Råabanan..... | 22 |
| Skånebanan Hb-Crgb..... | 23 |
| Skånebanan Ka - Äp..... | 24 |
| Södra Stambanan K-M..... | 25 |
| Västkustbanan..... | 47 |
| Ystadbanan..... | 53 |