

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Arlandabanan
Vecka : 2034 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
322514	(MYN)	(SKBY)		Nya UPS kiosker, kablearbeten RAM-tider REVISION	N1	2034	2041	M-F	00:50	04:35	D	Nya UPS	A	Skby 70 - Arn 252			
					U1	2034	2041	M-F	00:50	04:35	D	Nya UPS	A	Skby 40 - Arn 222			
					N1	2034	2041	LS	00:50	05:30	D	Nya UPS	A	Skby 70 - Arn 252			
					U1	2034	2041	LS	00:50	05:30	D	Nya UPS	A	Skby 40 - Arn 222			
					N1 2	2034	2041	M-F	00:50	04:20	D	Nya UPS	A	Arn 252 - Arn 221			
					U1 1	2034	2041	LS	00:50	05:20	D	Nya UPS	A	Arn 222 - Arn 251			
						2034	2041	M-F	00:50	04:20	D	Nya UPS	A	Arn 222 - Arn 251			
					N1	2034	2041	M-F	00:30	06:00	D	Nya UPS	A	Arn 221 - Myn 52			
						2034	2041	LS	00:00	06:00	D	Nya UPS	A	Arn 221 - Myn 52			
					U1	2034	2041	M-F	00:30	06:00	D	Nya UPS	A	Arn 251 - Myn 22			
						2034	2041	LS	00:00	06:00	D	Nya UPS	A	Arn 251 - Myn 22			

 Ett spår och område i taget, antingen U eller N,
Ska, får INTE vara tågstörande, måste även
samordnas med Omexom underhållstider

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Bergslagspendeln
Vecka : 2034 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
281480 Övrigt	(FGC)	ÄBG		Spänningssättning/Slopning av Skyddssektioner	E	2038	2038	S	23:40	24:00	D		A	Fgc 52(3/1) - Äbg hfp vx 502	X		Trafikpåverkan
						2039	2039	M	00:00	05:30	D		A	Fgc 52(3/1) - Äbg hfp vx 502	X		Trafikavbrott (Ängelsberg)-(Fagersta)
						2039	2039	nmTi-nmF	23:20	05:30	D		A	Fgc 52(3/1) - Äbg hfp vx 502	X		Öppet Snyten - Ängelsberg
297705 Övrigt	(FGC)	KBÄ		Förebyggande underhåll Ktl + bana. D-S	E Alla	2036	2040	Ti-F	00:00	05:30	D	Förebyggande Underhåll	A	Fgc 3/1, Snt 3/2 - Kbä 85, 87	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Ängelsberg-(Kolbäck).
						2036	2039	nmL	23:20	07:00	D	Förebyggande Underhåll	A	Fgc 3/1, Snt 3/2 - Kbä 85, 87	X		Flytande hastighetsnedsättningar kan förekomma Sth (160) 40/80 km/h 2000 m under veckorna 2036-2038.
						2036	2039	nmS	20:30	09:30	D	Förebyggande Underhåll	A	Fgc 3/1, Snt 3/2 - Kbä 85, 87	X		
					Alla	2036	2038	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 160/40 Längd: 2000)				
295898 Övrigt	ÄBG			Mobila Elverk	Alla	2036	2036	To	00:00	05:00	D		A Äbg 522 - Äbg 521, 523	X		Trafikavbrott Ängelsberg.	
295896 Övrigt	VSO			Mobila Elverk	Alla	2036	2036	O	00:00	05:00	D		A Vso 422 - Vso 421	X		Trafikavbrott Virsbo.	
295940 Övrigt	BRH	SHR		Mobila Elverk	E	2037	2037	To-S	00:00	05:00	D		A	Shr 222 - Brh 337	X		Trafikavbrott Surahammar-Brattheden.
						2038	2038	M	00:45	05:45	D		A	Shr 222 - Brh 337	X		
						2038	2038	TiO	00:00	05:00	D		A	Shr 222 - Brh 337	X		
295895 Övrigt	SHR			Mobila Elverk	Alla	2036	2036	Ti	00:00	05:00	D		A Shr 222 - Shr 221	X		Trafikavbrott Surahammar.	
295928 Övrigt	SHR	HH		Mobila Elverk	E 1,2	2036	2036	F	00:00	05:00	D		A Hh 132,134- Shr 226	X		Trafikavbrott Hallstahammar-Surahammar.	
295942 Övrigt	SHR	HH		Mobila Elverk	E 1,2	2038	2038	To-L	00:00	05:00	D		A	Shr 226 - Hh 132,134	X		Trafikavbrott Hallstahammar-Surahammar.
						2038	2038	S	01:00	06:00	D		A	Shr 226 - Hh 132,134	X		
						2039	2039	M	00:45	05:45	D		A	Shr 226 - Hh 132,134	X		
						2039	2039	TiO	00:00	05:00	D		A	Shr 226 - Hh 132,134	X		
295894 Övrigt	HH			Mobila Elverk	Alla	2036	2036	M	00:45	05:45	D		A Hh 122 - Hh 121	X		Trafikavbrott Hallstahammar.	
281486 Övrigt	HH	KBÄ		Spänningssättning/Slopning av Skyddssektioner	E	2041	2042	M	00:35	05:45	D		A	Kbä 27,62,hfp vx120,107,103 - Hh 131,133	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Hallstahammar-Kolbäck.
						2041	2042	nmTi-nmF	23:55	05:45	D		A	Kbä 27,62,hfp vx120,107,103 - Hh 131,133	X		Kolbäck öppet mot Dingtuna, Strömsholm, Munktorp.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Bjärka Säby - Västervik
Vecka : 2034 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
282697 Övrigt	(BSÅ)	(VK)		Servicefönster (Bjärka Säby) - (Västervik)	E	2026	2034	nmTi	22:00	05:30	D		A					Trafikpåverkan: Trafikanvrott Bjärka Säby-Västervik Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för bup
						2035	2047	nmTi-nmF	22:00	05:30	D	A						
						2048	2050	nmTi	22:00	05:30	D	A						
						2038	2038	nmS	20:00	08:00	D	A						
Hastighetsnedsättning i samband med och efter arbeten avropade i Servicefönstret medges i begränsad omfattning dock max till sammanlagt 3 minuters ökad gångtid på tågen, inklusive nedsättningar utanför Servicefönstret, på sträckan Linköping - Västervik/Hultsfred.																		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Cst - Hgl Driftspår
Vecka : 2034 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
282698 Övrigt	HGL			Servicefönster Hagalund	Alla	2034	2034	M-To	00:00	24:00	D		A				
						2035	2035	M-To	00:00	24:00	D		A				
						2036	2036	M-To	00:00	24:00	D		A				
						2037	2037	M-To	00:00	24:00	D		A				
						2038	2038	M-To	00:00	24:00	D		A				
						2039	2039	M-To	00:00	24:00	D		A				
						2040	2040	M-To	00:00	24:00	D		A				
						2041	2041	M-To	00:00	24:00	D		A				
						2042	2042	M-To	00:00	24:00	D		A				
						2043	2043	M-To	00:00	24:00	D		A				
						2044	2044	M-To	00:00	24:00	D		A				
						2045	2045	M-To	00:00	24:00	D		A				
						2046	2046	M-To	00:00	24:00	D		A				
						2047	2047	M-To	00:00	24:00	D		A				
						2048	2048	M-To	00:00	24:00	D		A				
						2049	2049	M-To	00:00	24:00	D		A				
						2050	2050	M-To	00:00	24:00	D		A				

Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
TÄGSTÖRANDE TIDER AVHANDLAS I REVISION.

4 sammanhängande timmar måndag- torsdag på överenskommet geografiskt område inom Hagalund.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Cst-Tm-Sub
Vecka : 2034 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar	
282759 Övrigt	TM			Servicefönster Stockholm Mitt Tomtebodas Rangerbangård	Alla	2034	2034	M-F	00:00	24:00	D		A					Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. TÄGSTÖRANDE TIDER AVHANDLAS I REVISION. 6 timmar dag- respektive nattid helgfri måndag-fredag. Arbete pågår för att tydliggöra för Entreprenör och Järnvägsföretag vart och när servicefönster kan nyttjas / 2019-11-07
						2035	2035	M-F	00:00	24:00	D		A					
						2036	2036	M-F	00:00	24:00	D		A					
						2037	2037	M-F	00:00	24:00	D		A					
						2038	2038	M-F	00:00	24:00	D		A					
						2039	2039	M-F	00:00	24:00	D		A					
						2040	2040	M-F	00:00	24:00	D		A					
						2041	2041	M-F	00:00	16:00	D		A					
						2042	2042	M-F	00:00	16:00	D		A					
						2043	2043	M-F	00:00	24:00	D		A					
						2044	2044	M-F	00:00	24:00	D		A					
						2045	2045	Ti-F	00:00	24:00	D		A					
						2046	2046	M-F	00:00	24:00	D		A					
						2047	2047	M-F	00:00	24:00	D		A					
						2048	2048	M-F	00:00	24:00	D		A					
						2049	2049	M-F	00:00	24:00	D		A					
						2050	2050	M-F	00:00	24:00	D		A					

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Dalabanan
Vecka : 2034 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
300644 Övrigt	(AVKY)	RY		Spänningssättning/Slopning av Skyddssektioner	E	2034	2034	S	23:45	24:00	D		A	Avky 52 – Ry 32, 34	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Avesta Krylbo)
						2035	2035	M	00:00	05:45	D		A	Avky 52 – Ry 32, 34	X		-Rosshyttan.
						2035	2035	nmTi-nmF	23:20	05:20	D		A	Avky 52 – Ry 32, 34	X		
297711 Övrigt	SL	(AVKY)		Förebyggande underhåll Ktl	E Alla	2043	2044	nmTi-nmF	23:30	05:20	D	Förebyggande Underhåll	A	Sl 123 - Avky 52	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Sala)-(Avesta Krylbo).
296863 Övrigt	MÅ	(UNA)		Förebyggande underhåll	E alla	2040	2040	nmTi-nmL	23:30	05:30	D	Förebyggande underhåll	A	Må 21 - UNA 321			Trafikpåverkan: Trafikavbrott Morgongåva - (Uppsala Norra)
						2040	2040	S	00:10	06:00	D	Förebyggande underhåll	A	Må 21 - UNA 321			Flytande hastighetsnedsättning kan förekomma Sth (160) 80 km/h 1500m
						2041	2041	nmTi-nmF	23:30	05:30	D	Förebyggande underhåll	A	Må 21 - UNA 321			
						2040	2041	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/80 Längd: 1500)			
297710 Övrigt	JLA	SL		Förebyggande underhåll Ktl	E Alla	2035	2036	nmTi-nmF	22:00	04:50	D	Förebyggande Underhåll	A	Jla 32,34 - Sl 124	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Järlåsa-(Sala).
297709 Övrigt	UNA	MÅ		Förebyggande underhåll Ktl	E Alla	2034	2035	nmTi-nmF	22:10	04:30	D	Förebyggande Underhåll	A	Una 336,338 - Må 21	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Uppsala Norra-Morgongåva.
283643 Övrigt	UNA			Servicefönster Stockholm Nord Uppsala C - Uppsala Norra	Alla	2034	2034	To	00:20	04:20	D		A	U 253 - U 321			Bandel 429 Uppsala C - Uppsala Norra
						2036	2036	To	00:20	04:20	D		A	U 253 - U 321			Tågplanepassade servicefönster
						2038	2038	To	00:20	04:20	D		A	U 253 - U 321			4 sammanhängande timmar natt mot torsdag vecka 1,
						2040	2040	To	00:20	04:20	D		A	U 253 - U 321			3, 27 och 29 samt 4 sammanhängande timmar natt mot
						2042	2042	To	00:20	04:20	D		A	U 253 - U 321			torsdag jämna veckor veckorna 4-26, 32-50.
						2044	2044	To	00:20	04:20	D		A	U 253 - U 321			
						2046	2046	To	00:20	04:20	D		A	U 253 - U 321			
						2048	2048	To	00:20	04:20	D		A	U 253 - U 321			
2050	2050	To	00:20	04:20	D		A	U 253 - U 321									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Godsstråket gm Bergslagen
Vecka : 2034 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
282749 Övrigt	HSA			Servicefönster Hovsta Ned-spår	1	2035	2035	Ti-F	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						2035	2035	S	00:00	08:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						2037	2037	Ti-F	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						2037	2037	S	00:00	08:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						2039	2039	Ti-F	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						2039	2039	S	00:00	08:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						2041	2041	Ti-F	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						2041	2041	S	00:00	08:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						2043	2043	Ti-F	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						2043	2043	S	00:00	08:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						2045	2045	Ti-F	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						2045	2045	S	00:00	08:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						2047	2047	ToF	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						2049	2049	ToF	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
282719 Övrigt	(HSA)	(HPBG)		Servicefönster (Hovsta) - (Hallsberg) Ned-spår	NED	2035	2035	Ti-F	01:45	05:45	D		A				Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						2035	2035	S	00:00	08:00	D		A				
						2037	2037	Ti-F	01:45	05:45	D		A				
						2037	2037	S	00:00	08:00	D		A				
						2039	2039	Ti-F	01:45	05:45	D		A				
						2039	2039	S	00:00	08:00	D		A				
						2041	2041	Ti-F	01:45	05:45	D		A				
						2041	2041	S	00:00	08:00	D		A				
						2043	2043	Ti-F	01:45	05:45	D		A				
						2043	2043	S	00:00	08:00	D		A				
						2045	2045	Ti-F	01:45	05:45	D		A				
						2045	2045	S	00:00	08:00	D		A				
						2047	2047	ToF	01:45	05:45	D		A				
						2049	2049	ToF	01:45	05:45	D		A				
282890 Övrigt	HPBG			Dubbspår Hallsberg Ktl Arbetetn samt andra	Alla	2034	2034	S	01:20	07:10	D		A	H137,139,100 - H 526,589,599	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Hallsberg
						2038	2038	S	01:20	07:10	D		A	H137,139,100 - H 526,589,599	X		
						2045	2045	S	01:20	07:10	D		A	H137,139,100 - H 526,589,599	X		
						2046	2046	S	01:20	07:10	D		A	H137,139,100 - H 526,589,599	X		
						2047	2047	S	01:20	07:10	D		A	H137,139,100 - H 526,589,599	X		
						2047	2047	S	01:20	07:10	D		A	H137,139,100 - H 526,589,599	X		
282720 Övrigt	(HPBG)	(SKM)		Servicefönster (Hallsberg) - (Stenkumla)	E	2037	2037	nmS	23:00	06:00	D		A				Trafikpåverkan: Trafikavbrott: (Hallsberg)-(Stenkumla)
						2043	2043	nmS	23:00	06:00	D		A				
						2049	2049	nmS	23:00	06:00	D		A				
						2049	2049	nmS	23:00	06:00	D		A				

Kan komma att kräva sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd.

Natt mot söndag måste samordning med ABB tungtransport ske.

Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.

Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.

Max två bevakninggassträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt.

Kan komma att kräva sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd.

Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.

Natt mot söndag måste samordning med ABB tungtransport ske.

Trafikpåverkan: Trafikavbrott Hallsberg

Mont Ktl Byggor, Ktl ombyggnad, Tvärkanalisationer, Växelrevisoner

Trafikpåverkan: Trafikavbrott: (Hallsberg)-(Stenkumla)

Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup

Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Godsstråket gm Bergslagen
Vecka : 2024 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
282750 Övrigt	SKM	RUS		Servicefönster Stenkumla-Runsala Ned-spår	NED	2035	2035	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						2035	2035	S	00:00	08:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						2037	2037	S	00:00	08:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						2039	2039	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						2039	2039	S	00:00	08:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						2041	2041	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						2041	2041	S	00:00	08:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						2043	2043	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						2043	2043	S	00:00	08:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						2045	2045	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						2045	2045	S	00:00	08:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						2047	2047	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						2047	2047	S	00:00	08:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						2049	2049	TiO	00:00	04:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
282751 Övrigt	SKM	RUS		Servicefönster Stenkumla-Runsala Upp-spår	UPP	2034	2034	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						2034	2034	S	00:00	08:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						2036	2036	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						2036	2036	S	00:00	08:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						2038	2038	S	00:00	08:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						2040	2040	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						2040	2040	S	00:00	08:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						2042	2042	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						2042	2042	S	00:00	08:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						2046	2046	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						2046	2046	S	00:00	08:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						2048	2048	TiO	00:00	04:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						2050	2050	TiO	00:00	04:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						282729 Övrigt	(RUS)	(D)		Servicefönster (Runsala) - (Degerön)	E	2037	2037	nmS			
2043	2043	nmS	23:00	05:30	D								A				
2049	2049	nmS	23:00	05:30	D								A				
299659 Övrigt	MDM	JHO		Dubbspår Dunsjö Jakobshyttan H-nedsättning	E	2023	2049	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 130/70 Längd: 5000)			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup	
						2050	2050	M-L	00:00	24:00	H		H (sth: 130/70 Längd: 5000)				
299666 Övrigt	JHO	D		Dubbspår Jakobshyttan Degerön H-nedsättning	E	2049	2049	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 160/70 Längd: 6600)			Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.	
						2050	2050	M-L	00:00	24:00	H		H (sth: 160/70 Längd: 6600)				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Godsstråket gm Bergslagen
Vecka : 2034 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
325283 Övrigt	(D)	(MOT)		Servicefönster (Degerön) - (Motala) Upp-spår	UPP	2038	2038	Ti-F	00:00	04:00	D		A				<p>Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.</p> <p>OBS! Ö282702: Får EJ tas ut samtidigt som Ö282751</p> <p>Max två bevakningassträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt. Kan komma att kräva sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.</p>
282702 Övrigt	(D)	(MY)		Servicefönster (Degerön) - (Mjölby) Upp-spår	UPP	2034	2034	Ti-F	00:00	04:00	D		A				<p>Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.</p> <p>OBS! Ö282702: Får EJ tas ut samtidigt som Ö282751</p> <p>Max två bevakningassträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt. Kan komma att kräva sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.</p>
282705 Övrigt	(D)	(MY)		Servicefönster (Degerön) - (Mjölby) Ned-spår	NED	2035	2035	Ti-F	00:00	04:00	D		A				<p>Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.</p> <p>OBS! Ö282705: Får EJ tas ut samtidigt som Ö282751</p> <p>Max två bevakningassträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt. Kan komma att kräva sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.</p>
279858 Övrigt	MOT	MY		Fågelsta Skänninge ny system version	Alla	2045	2045	L	01:30	08:00	D		A	Mot 221,251 - My 270,227,257	X		Trafikpåverkan:
						2045	2045	S	00:00	08:00	D		A	Mot 221,251 - My 270,227,257	X		Trafikavbrott Motala-(Mjölby)
						2045	2045	S	21:45	24:00	D		A	Mot 221,251 - My 270,227,257			
						2046	2046	M	00:00	05:45	D		A	Mot 221,251 - My 270,227,257			
294494 Övrigt	MOT	MY		Fågelsta Skänninge Ställverksbyte	Alla	2036	2036	LS	01:30	24:00	H		A	Mot 221,251 - My 270,227,257	X		Trafikpåverkan:
						2037	2037	M	00:00	04:00	D		A	Mot 221,251 - My 270,227,257	X		Trafikavbrott Motala - Mjölby

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Mälarbanan Fv-Jbk
Vecka : 2034 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar	
282718 Övrigt	(FV)	(JBK)		Servicefönster (Frövi) - (Jädersbruk)	E	2034	2034	L	13:20	18:20	D		A					Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						2036	2036	L	13:20	18:20	D	A						
						2038	2038	L	13:20	18:20	D	A						
						2040	2040	L	13:20	18:20	D	A						
						2042	2042	L	13:20	18:20	D	A						
						2044	2044	L	13:20	18:20	D	A						
						2046	2046	L	13:20	18:20	D	A						
						2048	2048	L	13:20	18:20	D	A						
						2050	2050	L	13:20	18:20	D	A						
282731 Övrigt	(FV)	(JBK)		Servicefönster Underhåll (Frövi) - (Jädersbruk)	E	2038	2038	M-S	07:00	12:00	D		A				Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Frövi)-(Jädersbruk)	
																	Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Max två driftsträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.	

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Mäljarbanan Sub-Hsa
Vecka : 2034 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
275738 Övrigt	SUB	(BKB)		Mäljarbanan - Hastighetsnedsättningar T20 "PRmb"	Alla	1951	2049	M-S	00:00	00:00	H		H	(sth: 200/70 km+m: 4,896/13,903 Längd: 9007)			Trafikpåverkan: Nedsättningen kommer att vara 2000 meter totalt på sträckan Sub- (Bkb) vid samma tillfällen, dessa 2000 meter kan vara uppdelade på upp till fem delsträckor. Dessa sträckor regleras i körordersystemet efter det behov som finns. Hastighetsnedsättningens trafikpåverkan ska inte överskrida bantillägget på 2 min.
						2050	2050	M-L	00:00	24:00	H	H	(sth: 200/70 km+m: 4,896/13,903 Längd: 9007)				
275765 Övrigt	SUB	BKB		Mäljarbanan 20:3 (2:2)	Alla	2044	2044	F-S	22:30	24:00	H		A	Sub 960, 962 - Bkb 21, 23, 53, 51	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Sundbyberg-Barkarby
						2045	2045	M	00:00	04:30	D	A	Sub 960, 962 - Bkb 21, 23, 53, 51	X			
275768 Övrigt	SUB	BKB		Mäljarbanan - Söndagstider T20	Alla	2033	2035	S	02:05	08:20	D		A	Sub 976, 978 - Bkb 21, 23, 53, 51	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Sundbyberg-Barkarby. Möjlighet att vända vid plf Sub.
						2037	2039	S	02:05	08:20	D	A	Sub 976, 978 - Bkb 21, 23, 53, 51	X			
						2041	2043	S	02:05	08:20	D	A	Sub 976, 978 - Bkb 21, 23, 53, 51	X			
						2045	2049	S	02:05	08:20	D	A	Sub 976, 978 - Bkb 21, 23, 53, 51	X			
283682 Övrigt	(SUB)	(JKB)		Servicefönster Stockholm Nord (Sundbyberg) - (Jakobsberg) Ned-spår	1N,2N,N ED	2035	2035	Ti	00:20	04:50	D		A	Jkb 52, 54 - Sub 997			Tågplaneanpassade servicefönster. 4,5 sammanhängande timmar natt mot tisdag veckorna 2-26, 28, 30, 31-51. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. Max två bevakningssträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt.
						2037	2037	Ti	00:20	04:50	D	A	Jkb 52, 54 - Sub 997				
						2039	2039	Ti	00:20	04:50	D	A	Jkb 52, 54 - Sub 997				
						2041	2041	Ti	00:20	04:50	D	A	Jkb 52, 54 - Sub 997				
						2043	2043	Ti	00:20	04:50	D	A	Jkb 52, 54 - Sub 997				
						2045	2045	Ti	00:20	04:50	D	A	Jkb 52, 54 - Sub 997				
						2047	2047	Ti	00:20	04:50	D	A	Jkb 52, 54 - Sub 997				
						2049	2049	Ti	00:20	04:50	D	A	Jkb 52, 54 - Sub 997				
						2034	2034	Ti	00:20	04:50	D	A	Jkb 22, 24 - Sub 995				
283683 Övrigt	(SUB)	(JKB)		Servicefönster Stockholm Nord (Sundbyberg) - (Jakobsberg) Uppspår	1U,2U,U PP	2034	2034	Ti	00:20	04:50	D		A	Jkb 22, 24 - Sub 995			Tågplaneanpassade servicefönster. 4,5 sammanhängande timmar natt mot tisdag veckorna 2-26, 28, 30, 31-51. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. Max två bevakningssträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt.
						2036	2036	Ti	00:20	04:50	D	A	Jkb 22, 24 - Sub 995				
						2038	2038	Ti	00:20	04:50	D	A	Jkb 22, 24 - Sub 995				
						2040	2040	Ti	00:20	04:50	D	A	Jkb 22, 24 - Sub 995				
						2042	2042	Ti	00:20	04:50	D	A	Jkb 22, 24 - Sub 995				
						2044	2044	Ti	00:20	04:50	D	A	Jkb 22, 24 - Sub 995				
						2046	2046	Ti	00:20	04:50	D	A	Jkb 22, 24 - Sub 995				
						2048	2048	Ti	00:20	04:50	D	A	Jkb 22, 24 - Sub 995				
2050	2050	Ti	00:20	04:50	D	A	Jkb 22, 24 - Sub 995										

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Mälarbanan Sub-Hsa
Vecka : 2034 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
283680 Övrigt	(SUB)	KÄN		Servicefönster Underhåll Stockholm Nord Kungsängen - (Sundbyberg) Ned-spår	1N,2N,N ED Khä sp 3	2037	2037	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Kän 21 - Sub 997			<p>OBS. Jakobsbergs driftplats ingår inte i Servicefönstret. Objekt 283687 Kan därför inte avropas samtidigt som detta Servicefönster.</p> <p>Banarbetsveckor: Bandel 445: Totalt 8 veckor för bandelen på hösten med 5 timmar sammanhängande timmar natt mot tisdag-natt motfredag.</p> <p>Tider på spår i Kallhäll som kräver flytt av fordon söks enligt revisionsrutinerna (objektsanmälan till revisionsmöte).</p> <p>Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.</p> <p>Max två bevakningssträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt.</p>
						2039	2039	Ti-F	00:00	05:00	D	A	Kän 21 - Sub 997				
						2041	2041	Ti-F	00:00	05:00	D	A	Kän 21 - Sub 997				
						2043	2043	Ti-F	00:00	05:00	D	A	Kän 21 - Sub 997				
283681 Övrigt	(SUB)	KÄN		Servicefönster Underhåll Stockholm Nord Kungsängen - (Sundbyberg) Uppspår	1U,2U,U PP Khä sp 4	2038	2038	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Sub 995 - Kän 51			<p>OBS. Jakobsbergs driftplats ingår inte i Servicefönstret. Objekt 283686 Kan därför inte avropas samtidigt som detta Servicefönster.</p> <p>Banarbetsveckor: Bandel 445: Totalt 8 veckor för bandelen på hösten med 5 timmar sammanhängande timmar natt mot tisdag-natt mot fredag.</p> <p>Tider på spår i Kallhäll som kräver flytt av fordon söks enligt revisionsrutinerna (objektsanmälan till revisionsmöte).</p> <p>Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.</p> <p>Max två bevakningssträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt.</p>
						2040	2040	Ti-F	00:00	05:00	D	A	Sub 995 - Kän 51				
						2042	2042	Ti-F	00:00	05:00	D	A	Sub 995 - Kän 51				
						2044	2044	Ti-F	00:00	05:00	D	A	Sub 995 - Kän 51				
287124 Övrigt	BKB			Mälarbanan - Hastighetsnedsättningar Veddestabron/FUT	Alla	1951	2049	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/130 km+m: 14,650/14,750 Längd: 100)			<p>Trafikpåverkan: Nedsättningen kommer att vara 100 meter totalt inom Dp Barkarby. Denna nedsättning tillhör ej PRmb utan är fristående projekt som PRmb bistår med hjälp vid ansökan om tider i spår.</p>
						2050	2050	M-L	00:00	24:00	H	H	(sth: 200/130 km+m: 14,650/14,750 Längd: 100)				
283687 Övrigt	JKB			Servicefönster Stockholm Nord Jakobsberg driftplats Ned-spår	1,2	2035	2035	O	01:00	05:00	D		A	Jkb 52, 54 - Jkb 21, 23			<p>Tågplaneanpassade servicefönster. 4 sammanhängande timmar natt mot onsdag udda veckor vecka 5-25, 31-51.</p> <p>Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.</p>
						2037	2037	O	01:00	05:00	D	A	Jkb 52, 54 - Jkb 21, 23				
						2039	2039	O	01:00	05:00	D	A	Jkb 52, 54 - Jkb 21, 23				
						2041	2041	O	01:00	05:00	D	A	Jkb 52, 54 - Jkb 21, 23				
						2043	2043	O	01:00	05:00	D	A	Jkb 52, 54 - Jkb 21, 23				
						2045	2045	O	01:00	05:00	D	A	Jkb 52, 54 - Jkb 21, 23				
						2047	2047	O	01:00	05:00	D	A	Jkb 52, 54 - Jkb 21, 23				
						2049	2049	O	01:00	05:00	D	A	Jkb 52, 54 - Jkb 21, 23				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Mälarbanan Sub-Hsa
Vecka : 2034 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
291920 Övrigt	JKB			Servicefönster Underhåll	1,2	2037	2037	Ti-F	00:05	04:55	D		A	Jkb 52, 54 - Jkb 21, 23			OBS! Kan inte avropas samtidigt som objekt 283680 Servicefönster Banarbetsveckor (Sundbyberg) -Kungsängen. Banarbetsveckor: Bandel 445: Totalt 8 veckor för bandelen på hösten med 5 timmar sammanhängande timmar natt mot tisdag-natt motfredag. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
				Stockholm Nord		2039	2039	Ti-F	00:05	04:55	D		A	Jkb 52, 54 - Jkb 21, 23			
				Jakobsbergs driftsplats		2041	2041	Ti-F	00:05	04:55	D		A	Jkb 52, 54 - Jkb 21, 23			
				Ned-spår		2043	2043	Ti-F	00:05	04:55	D		A	Jkb 52, 54 - Jkb 21, 23			
291922 Övrigt	JKB			Servicefönster Underhåll	3,4	2038	2038	Ti-F	00:05	04:55	D		A	Jkb 22, 24 - Jkb 51, 53			OBS! Kan inte avropas samtidigt som objekt 283681 Servicefönster Banarbetsveckor (Sundbyberg) -Kungsängen. Banarbetsveckor: Bandel 445: Totalt 8 veckor för bandelen på hösten med 5 timmar sammanhängande timmar natt mot tisdag-natt mot fredag. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
				Stockholm Nord		2040	2040	Ti-F	00:05	04:55	D		A	Jkb 22, 24 - Jkb 51, 53			
				Jakobsbergs driftsplats		2042	2042	Ti-F	00:05	04:55	D		A	Jkb 22, 24 - Jkb 51, 53			
				Uppspår		2044	2044	Ti-F	00:05	04:55	D		A	Jkb 22, 24 - Jkb 51, 53			
283677 Övrigt	(JKB)	BÅL		Servicefönster Stockholm Nord Bålsta - (Jakobsberg) Uppspår	1U,2U,U PP Khå sp 4	2034	2034	O	00:00	05:00	D		A	Bål 51 - Jkb 51, 53			OBS! Bro driftplats ingår inte i Servicefönstret. Objekt 283685 kan därför inte avropas samtidigt som detta Servicefönster. Spår 3 i Bålsta ingår inte i detta Servicefönster utan måste avropas i BUP. Tider på spår i Kallhäll som kräver flytt av fordon söks enligt revisionsrutinerna (objektsanmälan till revisionsmöte). Tågplaneanpassade servicefönster. 5 sammanhängande timmar natt mot onsdag veckorna 2, 4-26, 28, 30-51. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. Max två bevakningssträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt.
				2036		2036	O	00:00	05:00	D		A	Bål 51 - Jkb 51, 53				
				2038		2038	O	00:00	05:00	D		A	Bål 51 - Jkb 51, 53				
				2040		2040	O	00:00	05:00	D		A	Bål 51 - Jkb 51, 53				
				2042		2042	O	00:00	05:00	D		A	Bål 51 - Jkb 51, 53				
				2044		2044	O	00:00	05:00	D		A	Bål 51 - Jkb 51, 53				
				2046		2046	O	00:00	05:00	D		A	Bål 51 - Jkb 51, 53				
				2048		2048	O	00:00	05:00	D		A	Bål 51 - Jkb 51, 53				
				2050		2050	O	00:00	05:00	D		A	Bål 51 - Jkb 51, 53				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Mäljarbanan Sub-Hsa
Vecka : 2034 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
283684 Övrigt	(JKB)	BÅL		Servicefönster Stockholm Nord Bålsta - (Jakobsberg) Ned-spår	1N,2N,N ED Bro sp 4, Khä sp 3	2035	2035	O	00:20	05:00	D		A	Jkb 21,23 - Bål 21			Spår 3 i Bålsta ingår inte i detta Servicefönster utan måste avropas i BUP. Tider på spår i Kallhäll som kräver flytt av fordon söks enligt revisionsrutinerna (objektsanmälan till revisionsmöte). Tågplaneanpassade servicefönster. 5 sammanhängande timmar natt mot onsdag veckorna 2, 4-26, 28, 30-51. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. Max två bevakningssträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt. OBS. Kan inte avropas samtidigt som objekt 283679 Servicefönster Banarbetsveckor Bålsta-(Kungsängen) eller samtidigt som objekt 313058 Servicefönster Underhåll Bro Driftplats Uppspår område 1. Banarbetsveckor: Bandel 444: Totalt 4 veckor för bandelen på hösten med 5 timmar sammanhängande timmar natt mot tisdag-natt mot fredag. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. OBS. Bro driftplats ingår inte i Servicefönstret. Objekt 283685 Kan därför inte avropas samtidigt som detta Servicefönster. Banarbetsveckor: Bandel 444: Totalt 4 veckor för bandelen på hösten med 5 timmar sammanhängande timmar natt mot tisdag-natt mot fredag. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. Max två bevakningssträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt.
						2037	2037	O	00:20	05:00	D	A	Jkb 21,23 - Bål 21				
						2039	2039	O	00:20	05:00	D	A	Jkb 21,23 - Bål 21				
						2041	2041	O	00:20	05:00	D	A	Jkb 21,23 - Bål 21				
						2043	2043	O	00:20	05:00	D	A	Jkb 21,23 - Bål 21				
						2045	2045	O	00:20	05:00	D	A	Jkb 21,23 - Bål 21				
						2047	2047	O	00:20	05:00	D	A	Jkb 21,23 - Bål 21				
2049	2049	O	00:20	05:00	D	A	Jkb 21,23 - Bål 21										
291919 Övrigt	(KÄN)	BRO		Servicefönster Underhåll Bro Driftplats Uppspår område 1	UPP Brny sp 3	2034	2034	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Kän U42 - Bro 365, 281			OBS. Kan inte avropas samtidigt som objekt 283679 Servicefönster Banarbetsveckor Bålsta-(Kungsängen) eller samtidigt som objekt 313058 Servicefönster Underhåll Bro Driftplats Uppspår område 1. Banarbetsveckor: Bandel 444: Totalt 4 veckor för bandelen på hösten med 5 timmar sammanhängande timmar natt mot tisdag-natt mot fredag. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. OBS. Bro driftplats ingår inte i Servicefönstret. Objekt 283685 Kan därför inte avropas samtidigt som detta Servicefönster. Banarbetsveckor: Bandel 444: Totalt 4 veckor för bandelen på hösten med 5 timmar sammanhängande timmar natt mot tisdag-natt mot fredag. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. Max två bevakningssträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt.
						2036	2036	Ti-F	00:00	05:00	D	A	Kän U42 - Bro 365, 281				
283679 Övrigt	(KÄN)	BÅL		Servicefönster Underhåll Stockholm Nord Bålsta - (Kungsängen) Uppspår	UPP	2034	2034	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Bål 51 - Kän 51			OBS. Bro driftplats ingår inte i Servicefönstret. Objekt 283685 Kan därför inte avropas samtidigt som detta Servicefönster. Banarbetsveckor: Bandel 444: Totalt 4 veckor för bandelen på hösten med 5 timmar sammanhängande timmar natt mot tisdag-natt mot fredag. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. Max två bevakningssträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt.
						2036	2036	Ti-F	00:00	05:00	D	A	Bål 51 - Kän 51				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Mälardalen Sub-Hsa
Vecka : 2034 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
283689 Övrigt	(KÄN)	BÄL		Servicefönster Underhåll Stockholm Nord Bälsta - (Kungsängen) Nedspår	NED	2035	2035	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Bäl 21 - Kän 21			<p>Banarbetsveckor: Bandel 444: Totalt 4 veckor för bandelen på hösten med 5 timmar sammanhängande timmar natt mot tisdag-natt mot fredag. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. Max två bevakningssträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt.</p>
283685 Övrigt	BRNY	BRO		Servicefönster Stockholm Nord Bro driftplats Uppspår	UPP Brny sp 3	2034	2034	O	01:15	04:15	D		A	Bro 222 - Bro 281, 351			<p>Tågplaneanpassade servicefönster. 3 sammanhängande timmar natt mot onsdag jämna veckor vecka 4-50. Kan ej avropas samtidigt som objekt 283677, 283679, 283684, 283689 Spår 4 i Bro omfattas inte av Servicefönstret utan ingår i objekt 283684 Bälsta-Jakobsberg. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.</p>
313058 Övrigt	BRO			Servicefönster Underhåll Bro Driftplats Uppspår område 2	3	2034	2034	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Bro 322, 392, 394 - Bro 351			<p>OBS. Kan inte avropas samtidigt som objekt 283679 Servicefönster Banarbetsveckor Bälsta-(Kungsängen) eller samtidigt som objekt 291919 Servicefönster Underhåll Bro Driftplats Uppspår område 1. Banarbetsveckor: Bandel 444: Totalt 4 veckor för bandelen på hösten med 5 timmar sammanhängande timmar natt mot tisdag-natt mot fredag. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.</p>
329481	EP			Ny lastplats Enköping	4,5	2020	2040	M-S	00:00	24:00	H		A	Ep hfp vx 138 - Ep Hfp vx 107			
329490	EP			Ny Lastplats EP/ Ha-nedsättning - Arbetarskydd spår 2	2	2034	2038	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/70 Längd: 1200)			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Ostkustbanan
Vecka : 2034 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
283648 Övrigt	U			Servicefönster Stockholm Nord Uppsala C driftplats Uppspår Norra delen	1 U	2034	2034	To	00:30	04:30	D		A	U 215 - U 251, U 253			OBS! Kan inte tas ut samtidigt som objekt 293388, 293393, Tågplanepassade servicefönster 4 sammanhängande timmar natt mot torsdag vecka veckorna 1, 3-27, 29, 31-51.
						2036	2036	To	00:30	04:30	D		A	U 215 - U 251, U 253			
						2038	2038	To	00:30	04:30	D		A	U 215 - U 251, U 253			
						2040	2040	To	00:30	04:30	D		A	U 215 - U 251, U 253			
						2042	2042	To	00:30	04:30	D		A	U 215 - U 251, U 253			
						2044	2044	To	00:30	04:30	D		A	U 215 - U 251, U 253			
						2046	2046	To	00:30	04:30	D		A	U 215 - U 251, U 253			
						2048	2048	To	00:30	04:30	D		A	U 215 - U 251, U 253			
2050	2050	To	00:30	04:30	D		A	U 215 - U 251, U 253									
283650 Övrigt	U			Servicefönster Stockholm Nord Uppsala C driftplats Ned-spår Norra delen	7 N	2035	2035	To	00:30	04:30	D		A	U 217 - U 221			OBS! Kan ej tas ut samtidigt som objekt 293393. Bandel 429 Uppsala C driftplats, Del av driftplats Tågplanepassade servicefönster 4 sammanhängande timmar natt mot torsdag vecka veckorna 1, 3-27, 29, 31-51.
						2037	2037	To	00:30	04:30	D		A	U 217 - U 221			
						2039	2039	To	00:30	04:30	D		A	U 217 - U 221			
						2041	2041	To	00:30	04:30	D		A	U 217 - U 221			
						2043	2043	To	00:30	04:30	D		A	U 217 - U 221			
						2045	2045	To	00:30	04:30	D		A	U 217 - U 221			
						2047	2047	To	00:30	04:30	D		A	U 217 - U 221			
						2049	2049	To	00:30	04:30	D		A	U 217 - U 221			
293382 Övrigt	U			Servicefönster Stockholm Nord Uppsala C driftplats Uppspår Mellersta delen	1,2,5,6	2034	2034	To	00:30	04:30	D		A	U 261, 263, 291, 293 - U 214, hfp vx 421			OBS! Kan inte tas ut samtidigt som objekt 293388, 293393. Tågplanepassade servicefönster 4 sammanhängande timmar natt mot torsdag vecka veckorna 1, 3-27, 29, 31-51.
						2036	2036	To	00:30	04:30	D		A	U 261, 263, 291, 293 - U 214, hfp vx 421			
						2038	2038	To	00:30	04:30	D		A	U 261, 263, 291, 293 - U 214, hfp vx 421			
						2040	2040	To	00:30	04:30	D		A	U 261, 263, 291, 293 - U 214, hfp vx 421			
						2042	2042	To	00:30	04:30	D		A	U 261, 263, 291, 293 - U 214, hfp vx 421			
						2044	2044	To	00:30	04:30	D		A	U 261, 263, 291, 293 - U 214, hfp vx 421			
						2046	2046	To	00:30	04:30	D		A	U 261, 263, 291, 293 - U 214, hfp vx 421			
						2048	2048	To	00:30	04:30	D		A	U 261, 263, 291, 293 - U 214, hfp vx 421			
2050	2050	To	00:30	04:30	D		A	U 261, 263, 291, 293 - U 214, hfp vx 421									
293388 Övrigt	U			Servicefönster Stockholm Nord Uppsala C driftplats Uppspår Södra delen	1,2 U	2034	2034	To	00:30	04:30	D		A	U 122, 162 - U 261, 263			OBS! Kan inte tas ut samtidigt som objekt 283648, 293382. Tågplanepassade servicefönster 4 sammanhängande timmar natt mot torsdag vecka veckorna 1, 3-27, 29, 31-51.
						2036	2036	To	00:30	04:30	D		A	U 122, 162 - U 261, 263			
						2038	2038	To	00:30	04:30	D		A	U 122, 162 - U 261, 263			
						2040	2040	To	00:30	04:30	D		A	U 122, 162 - U 261, 263			
						2042	2042	To	00:30	04:30	D		A	U 122, 162 - U 261, 263			
						2044	2044	To	00:30	04:30	D		A	U 122, 162 - U 261, 263			
						2046	2046	To	00:30	04:30	D		A	U 122, 162 - U 261, 263			
						2048	2048	To	00:30	04:30	D		A	U 122, 162 - U 261, 263			
2050	2050	To	00:30	04:30	D		A	U 122, 162 - U 261, 263									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Ostkustbanan
Vecka : 2034 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
293393 Övrigt	U			Servicefönster Stockholm Nord Uppsala C driftplats Mitt-spåren	3,4,7	2034	2034	To	00:30	04:30	D		A	U Hfp vx 466 - U 282, 284, 104			OBS! Kan inte tas ut samtidigt som objekt 283648, 283650, 293382, 293393, 293400, 293404 Tågplanepassade servicefönster 4 sammanhängande timmar natt mot torsdag vecka veckorna 1, 3-27, 29, 31-51.
						2036	2036	To	00:30	04:30	D		A	U Hfp vx 466 - U 282, 284, 104			
						2038	2038	To	00:30	04:30	D		A	U Hfp vx 466 - U 282, 284, 104			
						2040	2040	To	00:30	04:30	D		A	U Hfp vx 466 - U 282, 284, 104			
						2042	2042	To	00:30	04:30	D		A	U Hfp vx 466 - U 282, 284, 104			
						2044	2044	To	00:30	04:30	D		A	U Hfp vx 466 - U 282, 284, 104			
						2046	2046	To	00:30	04:30	D		A	U Hfp vx 466 - U 282, 284, 104			
						2048	2048	To	00:30	04:30	D		A	U Hfp vx 466 - U 282, 284, 104			
2050	2050	To	00:30	04:30	D		A	U Hfp vx 466 - U 282, 284, 104									
293400 Övrigt	U			Servicefönster Stockholm Nord Uppsala C driftplats Ned-spår Mellersta delen	7,8	2035	2035	To	00:30	04:30	D		A	U 101, 103 - U 216, sb 428			OBS! Kan ej tas ut samtidigt som objekt 293393. Bandel 429 Uppsala C driftplats, Del av driftplats Tågplanepassade servicefönster 4 sammanhängande timmar natt mot torsdag vecka veckorna 1, 3-27, 29, 31-51.
						2037	2037	To	00:30	04:30	D		A	U 101, 103 - U 216, sb 428			
						2039	2039	To	00:30	04:30	D		A	U 101, 103 - U 216, sb 428			
						2041	2041	To	00:30	04:30	D		A	U 101, 103 - U 216, sb 428			
						2043	2043	To	00:30	04:30	D		A	U 101, 103 - U 216, sb 428			
						2045	2045	To	00:30	04:30	D		A	U 101, 103 - U 216, sb 428			
						2047	2047	To	00:30	04:30	D		A	U 101, 103 - U 216, sb 428			
						2049	2049	To	00:30	04:30	D		A	U 101, 103 - U 216, sb 428			
293404 Övrigt	U			Servicefönster Stockholm Nord Uppsala C driftplats Ned-spår Södra delen	12,13,14 N, 11	2035	2035	To	00:30	04:30	D		A	U 151, 152 - U 162, 102			OBS! Kan ej tas ut samtidigt som objekt 293393. Bandel 429 Uppsala C driftplats, Del av driftplats Tågplanepassade servicefönster 4 sammanhängande timmar natt mot torsdag vecka veckorna 1, 3-27, 29, 31-51.
						2037	2037	To	00:30	04:30	D		A	U 151, 152 - U 162, 102			
						2039	2039	To	00:30	04:30	D		A	U 151, 152 - U 162, 102			
						2041	2041	To	00:30	04:30	D		A	U 151, 152 - U 162, 102			
						2043	2043	To	00:30	04:30	D		A	U 151, 152 - U 162, 102			
						2045	2045	To	00:30	04:30	D		A	U 151, 152 - U 162, 102			
						2047	2047	To	00:30	04:30	D		A	U 151, 152 - U 162, 102			
						2049	2049	To	00:30	04:30	D		A	U 151, 152 - U 162, 102			
300860 Övrigt	U			Fyrislundsbäck Brobyte	Alla	2040	2040	F-S	22:20	24:00	H		A	U N41,U71 - U 152,122	X		Trafikpåverkan: Hör ihop med objekt 296354 Trafikavbrott Säby - (Uppsala)
						2041	2041	M	00:00	04:20	D		A	U N41,U71 - U 152,122			
300862 Övrigt	U			FyrislundsbäckBrobyte för/efterarbeten	1 UPP	2038	2038	Ti-F	00:35	04:50	D		A	U U71 - U 122	X		Trafikpåverkan: Hör ihop med objekt 296315 Enkelspårsdrift (Knivsta) - (Uppsala) tillsammans med objekt 2963615, 296365 Hastighetsnedsättning STH 200/80
						2040	2040	nmTi-nmF	22:55	04:50	D		A	U U71 - U 122			
						2042	2042	nmTi-nmF	22:55	04:50	D		A	U U71 - U 122			
						2044	2044	nmTi-nmF	22:55	04:50	D		A	U U71 - U 122			
300864 Övrigt	U			FyrislundsbäckBrobyte för/efterarbeten	2 Ned	2037	2037	Ti-F	00:35	04:50	D		A	U N41 - U 152	X		Trafikpåverkan: Hör ihop med objekt 296356 Enkelspårsdrift (Ekeby) - (Uppsala) Hastighetsnedsättning STH 200/80
						2039	2039	Ti-F	00:35	04:50	D		A	U N41 - U 152			
						2041	2041	nmTi-nmF	22:55	04:50	D		A	U N41 - U 152			
						2043	2043	nmTi-nmF	22:55	04:50	D		A	U N41 - U 152			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Ostkustbanan
Vecka : 2034 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar		
296315 (U) Övrigt	(U)	SÄY		FyrislundsbackBrobyte för/efterarbeten	UPP	2038	2038	Ti-F	00:35	04:50	D		A	U 122- Säy 22	X		Trafikpåverkan:		
						2040	2040	nmTi-nmF	22:55	04:50	D		A	U 122- Säy 22	X		Enkelspårdrift (Knivsta) - (Uppsala) tillsammans med objekt 296365		
						2042	2042	nmTi-nmF	22:55	04:50	D		A	U 122- Säy 22	X		Hastighetsnedsättning STH 200/80		
						2044	2044	nmTi-nmF	22:55	04:50	D		A	U 122- Säy 22	X		Hör ihop med objekt 296441 på och av-etablering. Trafikavbrott (Säby) - (Uppsala) v2037- 2039 Ti-F 00:35-00:45 / 04:35-04:50 v2040- 2044 M-To 23:05-23:20 Ti-F 04:35-04:50		
296354 (U) Övrigt	(U)	SÄY		Fyrislundsback Brobyte	Alla	2040	2040	F-S	22:20	24:00	H		A	U 152,122 - Säy 52,22	X		Trafikpåverkan:		
						2041	2041	M	00:00	04:20	D		A	U 152,122 - Säy 52,22	X		Trafikavbrott Ekeby - (Uppsala) tillsamman med objekt 296316		
296356 (U) Övrigt	(U)	SÄY		FyrislundsbackBrobyte för/efterarbeten	UPP	2039	2039	Ti	00:35	04:30	D	Utläggning	A	U 122 - Säy 22			Trafikpåverkan:		
						NED	2037	2037	Ti-F	00:35	04:50	D		A	U 152 - Säy 52	X		Enkelspårdrift (Knivsta) - (Uppsala) tillsammans med objekt 296364	
					2039		2039	Ti-F	00:35	04:50	D		A	U 152 - Säy 52	X		Trafikavbrott Säby - (Uppsala) v2039 Ti 00:35-04:30,		
					2041		2041	nmTi-nmF	22:55	04:50	D		A	U 152 - Säy 52	X		v2043 Ti 00:30-04.30		
					2043		2043	nmTi-nmF	22:55	04:50	D		A	U 152 - Säy 52	X		Hastighetsnedsättning STH 200/80		
					UPP		2043	2043	Ti	00:35	04:30	D	Borttagning	A	U 122 - Säy 22			Hör ihop med objekt 296441 på och av-etablering. Trafikavbrott (Säby) - (Uppsala) v2037, 2039 Ti-F 00:35-00:45 / 04:35-04:50 v2041, 2043 M 23:05-23:20, Ti-F 04:35-04:50	
							UPP,NE D	2039	2039	Ti-S	04:30	24:00	H		H	(sth: 200/80 km+m: 62,340/62,540 Längd: 200)			
								2040	2042	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/80 km+m: 62,340/62,540 Längd: 200)			
								2043	2043	MTi	00:00	04:30	H		H	(sth: 200/80 km+m: 62,340/62,540 Längd: 200)			
					296441 (U) Övrigt	(U)	(SÄY)		FyrislundsbackBrobyte På/Av etablering	UPP	2037	2037	Ti-F	00:35	00:50	D		A	U122 -Säy 51
2037	2037	Ti-F	04:35	04:50							D		A	U122 -Säy 51			Hör ihop med huvudobjekt 296315 och 296356.		
2039	2039	Ti-F	00:35	00:50							D		A	U122 -Säy 51			Trafikavbrott (Säby) - (Uppsala)		
2039	2039	Ti-F	04:35	04:50							D		A	U122 -Säy 51			v2037- 2039 Ti-F 00:35-00:50 / 04:35-04:50		
2041	2041	M-To	23:05	23:20							D		A	U122 -Säy 51			v2040- 2044 M-To 23:05-23:20 Ti-F 04:35-04:50		
2041	2041	Ti-F	04:35	04:50							D		A	U122 -Säy 51					
2043	2043	M-To	23:05	23:20							D		A	U122 -Säy 51					
2043	2043	Ti-F	04:35	04:50							D		A	U122 -Säy 51					
NED	2038	2038	Ti-F	00:35							00:50	D		A	U 152 - Säy 21				
	2040	2040	M-To	23:05							23:20	D		A	U 152 - Säy 21				
	2042	2042	M-To	23:05							23:20	D		A	U 152 - Säy 21				
	2044	2044	M-To	23:05							23:20	D		A	U 152 - Säy 21				
	2038	2038	Ti-F	04:35							04:50	D		A	U 152 - Säy 21				
	2040	2040	Ti-F	04:35							04:50	D		A	U 152 - Säy 21				
	2042	2042	Ti-F	04:35							04:50	D		A	U 152 - Säy 21				
	2044	2044	Ti-F	04:35							04:50	D		A	U 152 - Säy 21				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Ostkustbanan
Vecka : 2034 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
283652 Övrigt	(U)	MYN		Servicefönster Stockholm Nord (Uppsala) - Myrbacken Ned-spår	NED	2035	2035	F	00:35	04:50	D		A	U 152 - Myn 31, 54			Tågplaneanpassade servicefönster 4,5 sammanhängande timmar natt mot fredag veckorna 1, 3-27, 29, 31-51. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Max två bevakningssträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt.
						2037	2037	F	00:35	04:50	D		A	U 152 - Myn 31, 54			
						2039	2039	F	00:35	04:50	D		A	U 152 - Myn 31, 54			
						2041	2041	F	00:35	04:50	D		A	U 152 - Myn 31, 54			
						2043	2043	F	00:35	04:50	D		A	U 152 - Myn 31, 54			
						2045	2045	F	00:35	04:50	D		A	U 152 - Myn 31, 54			
						2047	2047	F	00:35	04:50	D		A	U 152 - Myn 31, 54			
2049	2049	F	00:35	04:50	D		A	U 152 - Myn 31, 54									
283653 Övrigt	(U)	MYN		Servicefönster Stockholm Nord (Uppsala) - Myrbacken Uppspår	UPP	2034	2034	F	00:35	04:50	D		A	U 122 - Myn 24, 61			Tågplaneanpassade servicefönster 4,5 sammanhängande timmar natt mot fredag veckorna 1, 3-27, 29, 31-51. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Max två bevakningssträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt.
						2036	2036	F	00:35	04:50	D		A	U 122 - Myn 24, 61			
						2038	2038	F	00:35	04:50	D		A	U 122 - Myn 24, 61			
						2040	2040	F	00:35	04:50	D		A	U 122 - Myn 24, 61			
						2042	2042	F	00:35	04:50	D		A	U 122 - Myn 24, 61			
						2044	2044	F	00:35	04:50	D		A	U 122 - Myn 24, 61			
						2046	2046	F	00:35	04:50	D		A	U 122 - Myn 24, 61			
						2048	2048	F	00:35	04:50	D		A	U 122 - Myn 24, 61			
						2050	2050	F	00:35	04:50	D		A	U 122 - Myn 24, 61			
296316 Övrigt	SÄY	EBY		Söderby Brobyte	Alla	2040	2040	F-S	22:20	24:00	H		A	Säy 21,51 - Eby 52,22	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Ekeby-(Uppsala) tillsammans med objekt 296354
						2041	2041	M	00:00	04:20	D		A	Säy 21,51 - Eby 52,22			
296364 Övrigt	(SÄY)	EBY		Söderby Brobyte för/efterarbeten	UPP	2039	2039	Ti	00:35	04:30	D	Utläggning hastighetsnedsättning	A	Säy 22 - Eby 22			Trafikpåverkan: Enkelspårstrift (Knivsta) - (Uppsala) tillsammans med objekt 296356
						NED	2037	2037	Ti-F	00:35	04:50	D		A			
					NED	2039	2039	Ti-F	00:35	04:50	D		A	Säy 52 - Eby 52	X	X	Hör ihop med objekt 296457 på och av-etablering. Trafikavbrott (Säby) - (Ekeby) v2037, 2039 Ti-F 00:35-00:45 / 04:35-04:50 v2041, 2043 M 23:05-23:20, Ti-F 04:35-04:50 Hastighetsnedsättning STH 200/80
					2041	2041	nmTi-nmF	22:55	04:50	D		A	Säy 52 - Eby 52				
					2043	2043	nmTi-nmF	22:55	04:50	D		A	Säy 52 - Eby 52				
					UPP	2043	2043	Ti	00:35	04:30	D	Borttagning hastighetsnedsättning	A	Säy 22 - Eby 22			
					UPP,NE D	2039	2039	Ti-S	04:30	24:00	H		H	(sth: 200/80 km+m: 56,980/57,180 Längd: 200)			
					UPP,NE D	2040	2040	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/80 km+m: 56,980/57,180 Längd: 200)			
					UPP,NE D	2041	2042	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/80 km+m: 56,980/57,180 Längd: 200)			
					UPP,NE D	2043	2043	MTi	00:00	04:30	H		H	(sth: 200/80 km+m: 56,980/57,180 Längd: 200)			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Ostkustbanan
Vecka : 2034 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
296365 Övrigt	(SÄY)	EBY		Söderby Brobyte för/efterarbeten	UPP	2038	2038	Ti-F	00:35	04:50	D		A	Säy 22 - Eby 22	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift (Knivsta) - (Uppsala) tillsammans med objekt 296315 Hör ihop med objekt 296457 på och av-etablering. Trafikavbrott (Säby) - (Ekeby) v2038 Ti-F 00:35-00:45 / 04:35-04:50 v2040,2042,2044 M 23:05-23:20, Ti-F 04:35-04:50 Ha-neds sth 200/80
						2040	2040	nmTi-nmF	22:55	04:50	D		A	Säy 22 - Eby 22	X		
						2042	2042	nmTi-nmF	22:55	04:50	D		A	Säy 22 - Eby 22	X		
						2044	2044	nmTi-nmF	22:55	04:50	D		A	Säy 22 - Eby 22	X		
296457 Övrigt	(SÄY)	(EBY)		Söderby Brobyte På/Av etablering	UPP	2037	2037	Ti-F	00:35	00:50	D		A	Säy 22 - Eby 51			Trafikpåverkan: Hör ihop med huvudobjekt 296364 och 296365. Trafikavbrott (Säby) - (Ekeby) v2037 - 2039 Ti-F 00:35-00:50 / 04:35-04:50 v2040 - 2044 M 23:05-23:20, Ti-F 04:35-04:50
						2037	2037	Ti-F	04:35	04:50	D		A	Säy 22 - Eby 51			
						2039	2039	Ti-F	00:35	00:50	D		A	Säy 22 - Eby 51			
						2039	2039	Ti-F	04:35	04:50	D		A	Säy 22 - Eby 51			
						2041	2041	M-To	23:05	23:20	D		A	Säy 22 - Eby 51			
						2041	2041	Ti-F	04:35	04:50	D		A	Säy 22 - Eby 51			
						2043	2043	M-To	23:05	23:20	D		A	Säy 22 - Eby 51			
						2043	2043	Ti-F	04:35	04:50	D		A	Säy 22 - Eby 51			
						NED	2038	2038	Ti-F	00:35	00:50	D		A	Säy 52 - Eby 21		
							2038	2038	Ti-F	04:35	04:50	D		A	Säy 52 - Eby 21		
							2040	2040	M-To	23:05	23:20	D		A	Säy 52 - Eby 21		
							2040	2040	Ti-F	04:35	04:50	D		A	Säy 52 - Eby 21		
							2042	2042	M-To	23:05	23:20	D		A	Säy 52 - Eby 21		
							2042	2042	Ti-F	04:35	04:50	D		A	Säy 52 - Eby 21		
283659 Övrigt	(MYN)	(SKBY)		Servicefönster Stockholm Nord (Myrbacken) - (Skavstaby) Ned-spår	NED	2035	2035	O	00:00	05:00	D		A	Myn 54 - Skby 23			OBS. Märsta driftplats och Rosersbergs driftplats ingår inte i Servicefönstret. Objekten 283665 och 283663 kan därför inte avropas samtidigt som detta Servicefönster. 5 sammanhängande timmar natt mot onsdag veckorna 1, 3-27, 29, 31-51. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Max två bevakningssträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt.
						2037	2037	O	00:00	05:00	D		A	Myn 54 - Skby 23			
						2039	2039	O	00:00	05:00	D		A	Myn 54 - Skby 23			
						2041	2041	O	00:00	05:00	D		A	Myn 54 - Skby 23			
						2043	2043	O	00:00	05:00	D		A	Myn 54 - Skby 23			
						2045	2045	O	00:00	05:00	D		A	Myn 54 - Skby 23			
						2047	2047	O	00:00	05:00	D		A	Myn 54 - Skby 23			
2049	2049	O	00:00	05:00	D		A	Myn 54 - Skby 23									
283660 Övrigt	(MYN)	(SKBY)		Servicefönster Stockholm Nord (Myrbacken) - (Skavstaby) Uppspår	UPP	2034	2034	O	00:00	05:00	D		A	Myn 24 - Skby 53			OBS. Märsta driftplats och Rosersbergs driftplats ingår inte i Servicefönstret. Objekten 283662 och 283664 kan därför inte avropas samtidigt som detta Servicefönster. 5 sammanhängande timmar natt mot onsdag veckorna 1, 3-27, 29, 31-51. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Max två bevakningssträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt.
						2036	2036	O	00:00	05:00	D		A	Myn 24 - Skby 53			
						2038	2038	O	00:00	05:00	D		A	Myn 24 - Skby 53			
						2040	2040	O	00:00	05:00	D		A	Myn 24 - Skby 53			
						2042	2042	O	00:00	05:00	D		A	Myn 24 - Skby 53			
						2044	2044	O	00:00	05:00	D		A	Myn 24 - Skby 53			
						2046	2046	O	00:00	05:00	D		A	Myn 24 - Skby 53			
						2048	2048	O	00:00	05:00	D		A	Myn 24 - Skby 53			
						2050	2050	O	00:00	05:00	D		A	Myn 24 - Skby 53			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Ostkustbanan
Vecka : 2034 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
283662 Övrigt	MR			Servicefönster Stockholm Nord Märsta driftplats Uppspår	1,2,7,8,9	2034	2034	Ti	01:30	04:30	D		A	Mr 51 - Mr 22, sb 88,96,98			OBS. Servicefönstret kan inte avropas samtidigt som objekt 283660 (Skby)-(Myn). Tågplaneanpassade servicefönster. 3 sammanhängande timmar natt mot tisdag veckorna 1, 3-27, 29, 31-51. Tider på spår 1, 7, 8, 9 som kräver flytt av fordon söks enligt revisionsrutinerna (objektsanmälan till revisionsmöte). Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2036	2036	Ti	01:30	04:30	D		A	Mr 51 - Mr 22, sb 88,96,98			
						2038	2038	Ti	01:30	04:30	D		A	Mr 51 - Mr 22, sb 88,96,98			
						2040	2040	Ti	01:30	04:30	D		A	Mr 51 - Mr 22, sb 88,96,98			
						2042	2042	Ti	01:30	04:30	D		A	Mr 51 - Mr 22, sb 88,96,98			
						2044	2044	Ti	01:30	04:30	D		A	Mr 51 - Mr 22, sb 88,96,98			
						2046	2046	Ti	01:30	04:30	D		A	Mr 51 - Mr 22, sb 88,96,98			
						2048	2048	Ti	01:30	04:30	D		A	Mr 51 - Mr 22, sb 88,96,98			
			2050	2050	Ti	01:30	04:30	D		A	Mr 51 - Mr 22, sb 88,96,98						
283665 Övrigt	MR			Servicefönster Stockholm Nord Märsta driftplats Ned-spår	3,4	2035	2035	Ti	01:00	04:00	D		A	Mr 21 - Mr 52			OBS. Servicefönstret kan inte avropas samtidigt som objekt 283659 (Skby)-(Myn). Tågplaneanpassade servicefönster. 3 sammanhängande timmar natt mot tisdag veckorna 1, 3-27, 29, 31-51. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2037	2037	Ti	01:00	04:00	D		A	Mr 21 - Mr 52			
						2039	2039	Ti	01:00	04:00	D		A	Mr 21 - Mr 52			
						2041	2041	Ti	01:00	04:00	D		A	Mr 21 - Mr 52			
						2043	2043	Ti	01:00	04:00	D		A	Mr 21 - Mr 52			
						2045	2045	Ti	01:00	04:00	D		A	Mr 21 - Mr 52			
						2047	2047	Ti	01:00	04:00	D		A	Mr 21 - Mr 52			
						2049	2049	Ti	01:00	04:00	D		A	Mr 21 - Mr 52			
291907 Övrigt	MR			Servicefönster Underhåll Stockholm Nord Märsta driftplats Ned-spår	3,4	2037	2037	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Mr 21 - Mr 52			Objekt 291917 kan inte avropas samtidigt som detta Servicefönster. Banarbetsveckor: Totalt 6 veckor för bandelen på våren och 6 veckor på hösten med 5 timmar sammanhängande timmar natt mot tisdag-natt mot fredag. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2039	2039	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Mr 21 - Mr 52			
						2041	2041	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Mr 21 - Mr 52			
291908 Övrigt	MR			Servicefönster Underhåll Stockholm Nord Märsta driftplats Uppspår	1,2,7,8,9	2036	2036	Ti-F	00:05	05:05	D		A	Mr 51 - Mr 22, sb 88, 96, 98			Objekt 291918 kan inte avropas samtidigt som detta Servicefönster. Banarbetsveckor: Totalt 6 veckor för bandelen på våren och 6 veckor på hösten med 5 timmar sammanhängande timmar natt mot tisdag-natt mot fredag. Tider på spår 1, 7, 8, 9 som kräver flytt av fordon söks enligt revisionsrutinerna (objektsanmälan till revisionsmöte). Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2038	2038	Ti-F	00:05	05:05	D		A	Mr 51 - Mr 22, sb 88, 96, 98			
						2040	2040	Ti-F	00:05	05:05	D		A	Mr 51 - Mr 22, sb 88, 96, 98			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Ostkustbanan
Vecka : 2034 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
291917 Övrigt	(MR)	(UDL)		Servicefönster Underhåll Stockholm Nord (Märsta) - (Ulriksdal) Ned-spår	NED,1N, 2N	2037	2037	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Mr 52 - So 1341, 1345			OBS! Driftsplatserna Rosersberg, Skavstaby, Upplands Väsby och Häggvik ingår inte i Servicefönstret. Objekten 291910, 291911, 291913, 291915 kan därför inte avropas samtidigt som detta Servicefönster. OBS! Detta objekt kan inte avropas i Udl samtidigt som objekt 282761 Ke-Udl, kontrakt Stockholm Mitt! Banarbetsveckor: Bandel 433: Totalt 6 veckor för bandelen på våren och 6 veckor på hösten med 5 timmar sammanhängande timmar natt mot tisdag-natt mot fredag. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. Max två bevakningssträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt.
						2039	2039	Ti-F	00:00	05:00	D	A	Mr 52 - So 1341, 1345				
						2041	2041	Ti-F	00:00	05:00	D	A	Mr 52 - So 1341, 1345				
291918 Övrigt	(MR)	(UDL)		Servicefönster Underhåll Stockholm Nord (Märsta) - (Ulriksdal) Uppspår	UPP,1U, 2U	2036	2036	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Mr 22 - So 1339, 1343			OBS! Driftsplatserna Rosersberg, Skavstaby, Upplands Väsby och Häggvik ingår inte i Servicefönstret. Objekten 291909, 291912, 291914, 291916 kan därför inte avropas samtidigt som detta Servicefönster. OBS! Detta objekt kan inte avropas i Udl samtidigt som objekt 282762 Ke-Udl, kontrakt Stockholm Mitt! Banarbetsveckor: Bandel 433: Totalt 6 veckor för bandelen på våren och 6 veckor på hösten med 5 timmar sammanhängande timmar natt mot tisdag-natt mot fredag. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. Max två bevakningssträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt.
						2038	2038	Ti-F	00:00	05:00	D	A	Mr 22 - So 1339, 1343				
						2040	2040	Ti-F	00:00	05:00	D	A	Mr 22 - So 1339, 1343				
283663 Övrigt	RS			Servicefönster Stockholm Nord Rosersberg driftplats Ned-spår	2,3,4	2035	2035	To	00:00	05:00	D		A	Rs 252 - Bra 52			OBS. Servicefönstret kan inte avropas samtidigt som objekt 283659 (Skby)-(Myn). Tågplaneanpassade servicefönster. 5 sammanhängande timmar natt mot torsdag veckorna 1, 3-27, 29, 31-51. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2037	2037	To	00:00	05:00	D	A	Rs 252 - Bra 52				
						2039	2039	To	00:00	05:00	D	A	Rs 252 - Bra 52				
						2041	2041	To	00:00	05:00	D	A	Rs 252 - Bra 52				
						2043	2043	To	00:00	05:00	D	A	Rs 252 - Bra 52				
						2045	2045	To	00:00	05:00	D	A	Rs 252 - Bra 52				
						2047	2047	To	00:00	05:00	D	A	Rs 252 - Bra 52				
						2049	2049	To	00:00	05:00	D	A	Rs 252 - Bra 52				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Ostkustbanan
Vecka : 2024 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
283664 Övrigt	RS			Servicefönster Stockholm Nord Rosersberg driftplats område 1 Uppspår	1,10,11	2034	2034	To	00:05	05:05	D		A	Rs 267, 211, 213 - Bra 22			OBS. Servicefönstret kan inte avropas samtidigt som objekt 283660 (Skby)-(Myn). Tågplanep Anpassade servicefönster. 5 sammanhängande timmar natt mot tisdag veckorna 1, 3-27, 29, 31-51. Vid arbeten på spår 10, 11 krävs samråd med samtliga aktörer. Bör utföras under banarbetsveckorna. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2036	2036	To	00:05	05:05	D		A	Rs 267, 211, 213 - Bra 22			
						2038	2038	To	00:05	05:05	D		A	Rs 267, 211, 213 - Bra 22			
						2040	2040	To	00:05	05:05	D		A	Rs 267, 211, 213 - Bra 22			
						2042	2042	To	00:05	05:05	D		A	Rs 267, 211, 213 - Bra 22			
						2044	2044	To	00:05	05:05	D		A	Rs 267, 211, 213 - Bra 22			
						2046	2046	To	00:05	05:05	D		A	Rs 267, 211, 213 - Bra 22			
						2048	2048	To	00:05	05:05	D		A	Rs 267, 211, 213 - Bra 22			
2050	2050	To	00:05	05:05	D		A	Rs 267, 211, 213 - Bra 22									
291909 Övrigt	RS			Servicefönster Underhåll Rosersbergs driftplats Uppspår	1,10,11	2036	2036	Ti-F	00:05	05:05	D		A	Rs 267, 211, 213 - Bra 22			Objekt 291918 kan inte avropas samtidigt som detta Servicefönster. Banarbetsveckor: Totalt 6 veckor för bandelen på våren och 6 veckor på hösten med 5 timmar sammanhängande timmar natt mot tisdag-natt mot fredag. Vid arbeten på spår 10, 11 krävs samråd med samtliga aktörer. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2038	2038	Ti-F	00:05	05:05	D		A	Rs 267, 211, 213 - Bra 22			
						2040	2040	Ti-F	00:05	05:05	D		A	Rs 267, 211, 213 - Bra 22			
291910 Övrigt	RS			Servicefönster Underhåll Stockholm Nord Rosersbergs driftplats Ned-spår	2,3,4	2037	2037	Ti-F	00:05	05:05	D		A	Rs 252 - Bra 52			Objekt 291917 kan inte avropas samtidigt som detta Servicefönster. Banarbetsveckor: Totalt 6 veckor för bandelen på våren och 6 veckor på hösten med 5 timmar sammanhängande timmar natt mot tisdag-natt mot fredag. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2039	2039	Ti-F	00:05	05:05	D		A	Rs 252 - Bra 52			
						2041	2041	Ti-F	00:05	05:05	D		A	Rs 252 - Bra 52			
312979 Övrigt	RS			Servicefönster Stockholm Nord Rosersberg driftplats område 2 Uppspår	1,10,11	2034	2034	S	01:05	05:00	D		A	Rs 222 - Bra 22			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2035	2035	M	00:00	05:00	D		A	Rs 222 - Bra 22			
						2038	2038	S	01:05	05:00	D		A	Rs 222 - Bra 22			
						2039	2039	M	00:00	05:00	D		A	Rs 222 - Bra 22			
						2042	2042	S	01:05	05:00	D		A	Rs 222 - Bra 22			
						2043	2043	M	00:00	05:00	D		A	Rs 222 - Bra 22			
						2046	2046	S	01:05	05:00	D		A	Rs 222 - Bra 22			
2047	2047	M	00:00	05:00	D		A	Rs 222 - Bra 22									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Ostkustbanan
Vecka : 2034 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
283661 Övrigt	SKBY			Servicefönster Stockholm Nord Skavstaby driftplats Ned-spår	3,4	2035	2035	F	01:00	04:30	D		A	Skby 31, 23 - Skby 52, 54			OBS. Servicefönstret kan inte avropas samtidigt som objekt 283659 (Skby)-(Myn). Tågplanepassade servicefönster. 3,5 sammanhängande timmar natt mot fredag veckorna 1, 3-27, 29, 31-51. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2037	2037	F	01:00	04:30	D		A	Skby 31, 23 - Skby 52, 54			
						2039	2039	F	01:00	04:30	D		A	Skby 31, 23 - Skby 52, 54			
						2041	2041	F	01:00	04:30	D		A	Skby 31, 23 - Skby 52, 54			
						2043	2043	F	01:00	04:30	D		A	Skby 31, 23 - Skby 52, 54			
						2045	2045	F	01:00	04:30	D		A	Skby 31, 23 - Skby 52, 54			
						2047	2047	F	01:00	04:30	D		A	Skby 31, 23 - Skby 52, 54			
2049	2049	F	01:00	04:30	D		A	Skby 31, 23 - Skby 52, 54									
283666 Övrigt	SKBY			Servicefönster Stockholm Nord Skavstaby driftplats Uppspår	1,2	2034	2034	F	01:00	04:30	D		A	Skby 24, 22 - Skby 53, 61			OBS. Servicefönstret kan inte avropas samtidigt som objekt 283660 (Skby)-(Myn). Tågplanepassade servicefönster. 3,5 sammanhängande timmar natt mot fredag veckorna 1, 3-27, 29, 31-51. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2036	2036	F	01:00	04:30	D		A	Skby 24, 22 - Skby 53, 61			
						2038	2038	F	01:00	04:30	D		A	Skby 24, 22 - Skby 53, 61			
						2040	2040	F	01:00	04:30	D		A	Skby 24, 22 - Skby 53, 61			
						2042	2042	F	01:00	04:30	D		A	Skby 24, 22 - Skby 53, 61			
						2044	2044	F	01:00	04:30	D		A	Skby 24, 22 - Skby 53, 61			
						2046	2046	F	01:00	04:30	D		A	Skby 24, 22 - Skby 53, 61			
						2048	2048	F	01:00	04:30	D		A	Skby 24, 22 - Skby 53, 61			
2050	2050	F	01:00	04:30	D		A	Skby 24, 22 - Skby 53, 61									
291911 Övrigt	SKBY			Servicefönster Underhåll Stockholm Nord Skavstaby driftplats Ned-spår	3,4	2037	2037	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Skby 31, 23 - Skby 52, 54			Objekt 291917 kan inte avropas samtidigt som detta Servicefönster. Banarbetsveckor: Totalt 6 veckor för bandelen på våren och 6 veckor på hösten med 5 timmar sammanhängande timmar natt mot tisdag-natt mot fredag. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2039	2039	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Skby 31, 23 - Skby 52, 54			
						2041	2041	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Skby 31, 23 - Skby 52, 54			
291912 Övrigt	SKBY			Servicefönster Underhåll Stockholm Nord Skavstaby driftplats Uppspår	1,2	2036	2036	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Skby 24, 22 - Skby 53, 61			Objekt 291918 kan inte avropas samtidigt som detta Servicefönster. Banarbetsveckor: Totalt 6 veckor för bandelen på våren och 6 veckor på hösten med 5 timmar sammanhängande timmar natt mot tisdag-natt mot fredag. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2038	2038	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Skby 24, 22 - Skby 53, 61			
						2040	2040	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Skby 24, 22 - Skby 53, 61			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Ostkustbanan
Vecka : 2034 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
283667 Övrigt	(SKBY)	(HGV)		Servicefönster Stockholm Nord (Skavstaby) - (Häggvik) Ned-spår	1N,2N	2035	2035	To	00:35	04:55	D		A	Skby 52, 54 - Hgv 21, 23				OBS. Upplands Väsby driftplats ingår inte i Servicefönstret. Objekt 283669 kan därför inte avropas samtidigt som detta Servicefönster. Tågplaneanpassade servicefönster. 4,5 sammanhängande timmar natt mot torsdag veckorna 1, 3- 27, 29, 31-51. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. Max två bevakningssträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt.
						2037	2037	To	00:35	04:55	D		A	Skby 52, 54 - Hgv 21, 23				
						2039	2039	To	00:35	04:55	D		A	Skby 52, 54 - Hgv 21, 23				
						2041	2041	To	00:35	04:55	D		A	Skby 52, 54 - Hgv 21, 23				
						2043	2043	To	00:35	04:55	D		A	Skby 52, 54 - Hgv 21, 23				
						2045	2045	To	00:35	04:55	D		A	Skby 52, 54 - Hgv 21, 23				
						2047	2047	To	00:35	04:55	D		A	Skby 52, 54 - Hgv 21, 23				
2049	2049	To	00:35	04:55	D		A	Skby 52, 54 - Hgv 21, 23										
283668 Övrigt	(SKBY)	(HGV)		Servicefönster Stockholm Nord (Skavstaby) - (Häggvik) Uppspår	1U,2U	2034	2034	To	00:35	04:55	D		A	Skby 22, 24 - Hgv 51, 53				OBS. Upplands Väsby driftplats ingår inte i Servicefönstret. Objekt 283670 kan därför inte avropas samtidigt som detta Servicefönster. Tågplaneanpassade servicefönster. 4,5 sammanhängande timmar natt mot torsdag veckorna 1, 3- 27, 29, 31-51. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. Max två bevakningssträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt.
						2036	2036	To	00:35	04:55	D		A	Skby 22, 24 - Hgv 51, 53				
						2038	2038	To	00:35	04:55	D		A	Skby 22, 24 - Hgv 51, 53				
						2040	2040	To	00:35	04:55	D		A	Skby 22, 24 - Hgv 51, 53				
						2042	2042	To	00:35	04:55	D		A	Skby 22, 24 - Hgv 51, 53				
						2044	2044	To	00:35	04:55	D		A	Skby 22, 24 - Hgv 51, 53				
						2046	2046	To	00:35	04:55	D		A	Skby 22, 24 - Hgv 51, 53				
						2048	2048	To	00:35	04:55	D		A	Skby 22, 24 - Hgv 51, 53				
						2050	2050	To	00:35	04:55	D		A	Skby 22, 24 - Hgv 51, 53				
283669 Övrigt	UPV			Servicefönster Stockholm Nord Upplands Väsby driftplats Ned-spår	1,2	2035	2035	O	01:00	04:20	D		A	Upv 52, 54 - Upv 21, 23				OBS. Servicefönstret kan inte avropas samtidigt som objekt 283667 (Skby)-(Hgv). Tågplaneanpassade servicefönster. 3,2 sammanhängande timmar natt mot onsdag veckorna 1, 3- 27, 29, 31-51. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2037	2037	O	01:00	04:20	D		A	Upv 52, 54 - Upv 21, 23				
						2039	2039	O	01:00	04:20	D		A	Upv 52, 54 - Upv 21, 23				
						2041	2041	O	01:00	04:20	D		A	Upv 52, 54 - Upv 21, 23				
						2043	2043	O	01:00	04:20	D		A	Upv 52, 54 - Upv 21, 23				
						2045	2045	O	01:00	04:20	D		A	Upv 52, 54 - Upv 21, 23				
						2047	2047	O	01:00	04:20	D		A	Upv 52, 54 - Upv 21, 23				
2049	2049	O	01:00	04:20	D		A	Upv 52, 54 - Upv 21, 23										
283670 Övrigt	UPV			Servicefönster Stockholm Nord Upplands Väsby driftplats Uppspår	3,3A,3B, 4,5,6,8,9	2034	2034	O	01:00	04:20	D		A	Upv 51, 53, sb 96, 98 - Upv 22, 24				OBS. Servicefönstret kan inte avropas samtidigt som objekt 283668 (Skby)-(Hgv). Tågplaneanpassade servicefönster. 3,2 sammanhängande timmar natt mot onsdag veckorna 1, 3- 27, 29, 31-51. Tider på spår 8, 9 som kräver flytt av fordon söks enligt revisionsrutinerna (objektsanmälan till revisionsmöte). Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2036	2036	O	01:00	04:20	D		A	Upv 51, 53, sb 96, 98 - Upv 22, 24				
						2038	2038	O	01:00	04:20	D		A	Upv 51, 53, sb 96, 98 - Upv 22, 24				
						2040	2040	O	01:00	04:20	D		A	Upv 51, 53, sb 96, 98 - Upv 22, 24				
						2042	2042	O	01:00	04:20	D		A	Upv 51, 53, sb 96, 98 - Upv 22, 24				
						2044	2044	O	01:00	04:20	D		A	Upv 51, 53, sb 96, 98 - Upv 22, 24				
						2046	2046	O	01:00	04:20	D		A	Upv 51, 53, sb 96, 98 - Upv 22, 24				
						2048	2048	O	01:00	04:20	D		A	Upv 51, 53, sb 96, 98 - Upv 22, 24				
						2050	2050	O	01:00	04:20	D		A	Upv 51, 53, sb 96, 98 - Upv 22, 24				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Ostkustbanan
Vecka : 2034 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
291913 Övrigt	UPV			Servicefönster Underhåll	1,2	2037	2037	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Upv 52, 54 - Upv 21, 23			Objekt 291917 kan inte avropas samtidigt som detta Servicefönster. Banarbetsveckor: Totalt 6 veckor för bandelen på våren och 6 veckor på hösten med 5 timmar sammanhängande timmar natt mot tisdag-natt mot fredag. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
				Stockholm Nord Upplands		2039	2039	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Upv 52, 54 - Upv 21, 23			
				Väsby driftplats Ned-spår		2041	2041	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Upv 52, 54 - Upv 21, 23			
291914 Övrigt	UPV			Servicefönster Underhåll	3,3A,3B, 4,5,6,8,9	2036	2036	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Upv 51, 53, sb 96, 98 - Upv 22, 24			Objekt 291918 kan inte avropas samtidigt som detta Servicefönster. Banarbetsveckor: Totalt 6 veckor för bandelen på våren och 6 veckor på hösten med 5 timmar sammanhängande timmar natt mot tisdag-natt mot fredag. Tider på spår 8, 9 som kräver flytt av fordon söks enligt revisionsrutinerna (objektsanmälan till revisionsmöte). Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
				Stockholm Nord Upplands		2038	2038	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Upv 51, 53, sb 96, 98 - Upv 22, 24			
				Väsby driftplats Uppspår		2040	2040	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Upv 51, 53, sb 96, 98 - Upv 22, 24			
283671 Övrigt	HGV			Servicefönster Stockholm	3,4	2035	2035	O	01:15	04:15	D		A	Hgv 52, 54 - Hgv 21, 23			OBS. Servicefönstret kan inte avropas samtidigt som objekt 283667 (Skby)-(Hgv). Tågplaneanpassade servicefönster. 3 sammanhängande timmar natt mot onsdag veckorna 1, 3-27, 29, 31-51. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
				Nord Häggvik driftplats		2037	2037	O	01:15	04:15	D		A	Hgv 52, 54 - Hgv 21, 23			
				Ned-spår		2039	2039	O	01:15	04:15	D		A	Hgv 52, 54 - Hgv 21, 23			
						2041	2041	O	01:15	04:15	D		A	Hgv 52, 54 - Hgv 21, 23			
						2043	2043	O	01:15	04:15	D		A	Hgv 52, 54 - Hgv 21, 23			
						2045	2045	O	01:15	04:15	D		A	Hgv 52, 54 - Hgv 21, 23			
						2047	2047	O	01:15	04:15	D		A	Hgv 52, 54 - Hgv 21, 23			
						2049	2049	O	01:15	04:15	D		A	Hgv 52, 54 - Hgv 21, 23			
283673 Övrigt	HGV			Servicefönster Stockholm	1,2	2034	2034	O	01:15	04:15	D		A	Hgv 51, 53 - Hgv 22, 24			OBS. Servicefönstret kan inte avropas samtidigt som objekt 283668 (Skby)-(Hgv). Tågplaneanpassade servicefönster. 3 sammanhängande timmar natt mot onsdag veckorna 1, 3-27, 29, 31-51. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
				Nord Häggvik driftplats		2036	2036	O	01:15	04:15	D		A	Hgv 51, 53 - Hgv 22, 24			
				Uppspår		2038	2038	O	01:15	04:15	D		A	Hgv 51, 53 - Hgv 22, 24			
						2040	2040	O	01:15	04:15	D		A	Hgv 51, 53 - Hgv 22, 24			
						2042	2042	O	01:15	04:15	D		A	Hgv 51, 53 - Hgv 22, 24			
						2044	2044	O	01:15	04:15	D		A	Hgv 51, 53 - Hgv 22, 24			
						2046	2046	O	01:15	04:15	D		A	Hgv 51, 53 - Hgv 22, 24			
						2048	2048	O	01:15	04:15	D		A	Hgv 51, 53 - Hgv 22, 24			
	2050	2050	O	01:15	04:15	D		A	Hgv 51, 53 - Hgv 22, 24								

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Ostkustbanan
Vecka : 2034 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
291915 Övrigt	HGV			Servicefönster Underhåll Stockholm Nord Häggvik driftplats Ned-spår	3,4	2037	2037	nmTi-nmF	23:50	04:50	D		A	Hgv 52, 54 - Hgv 21, 23			Objekt 291917 kan inte avropas samtidigt som detta Servicefönster. Banarbetsveckor: Totalt 6 veckor för bandelen på våren och 6 veckor på hösten med 5 timmar sammanhängande timmar natt mot tisdag-natt mot fredag. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2039	2039	nmTi-nmF	23:50	04:50	D	A	Hgv 52, 54 - Hgv 21, 23				
						2041	2041	nmTi-nmF	23:50	04:50	D	A	Hgv 52, 54 - Hgv 21, 23				
291916 Övrigt	HGV			Servicefönster Underhåll Stockholm Nord Häggvik driftplats Uppspår	1,2	2036	2036	nmTi-nmF	23:50	04:50	D		A	Hgv 51, 53 - Hgv 22, 24			Objekt 291918 kan inte avropas samtidigt som detta Servicefönster. Banarbetsveckor: Totalt 6 veckor för bandelen på våren och 6 veckor på hösten med 5 timmar sammanhängande timmar natt mot tisdag-natt mot fredag. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2038	2038	nmTi-nmF	23:50	04:50	D	A	Hgv 51, 53 - Hgv 22, 24				
						2040	2040	nmTi-nmF	23:50	04:50	D	A	Hgv 51, 53 - Hgv 22, 24				
280090 Övrigt	HGV	UDL		Ställverksbyte Kummelby	N1,N2,U 1,U2	2049	2049	S	00:00	08:00	D		A	So 1273,1271,1319,1315,1329 - Hgv 60,58,28,30			Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Häggvik) - (Ulriksdal) Vändning möjlig i Häggvik och Ulriksdal
282534 Övrigt	HGV	UDL		Ställverksbyte Kummelby Inkoppling Y-plintar	N1,N2,U 1,U2,G1	2041	2041	S	00:45	06:30	D		A	So 1273,1271,1319,1315,1329 - Hgv 60,58,28,30	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Ulriksdal-Häggvik, vändning plattform Udl och Hgv OK.
282535 Övrigt	HGV	UDL		Ställverksbyte Kummelby Provskott	N1,N2,U 1,U2,G1	2043	2043	S	00:45	06:30	D		A	So 1273,1271,1319,1315,1329 - Hgv 60,58,28,30	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Ulriksdal-Häggvik, vändning plattform Udl och Hgv OK.
282536 Övrigt	HGV	UDL		Ställverksbyte Kummelby Provskott	N1,N2,U 1,U2,G1	2045	2045	S	00:45	06:30	D		A	So 1273,1271,1319,1315,1329 - Hgv 60,58,28,30	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Ulriksdal-Häggvik, vändning plattform Udl och Hgv OK.
283674 Övrigt	(HGV)	(UDL)		Servicefönster Stockholm Nord (Häggvik) - (Ulriksdal) Ned-spår	1N,2N	2035	2035	Ti	00:45	04:45	D		A	Hgv 52, 54 - So 1341, 1345			OBS! Kan inte avropas samtidigt som objekt 282761 Ke-Udl, kontrakt Stockholm Mitt! Tågplanepassade servicefönster. 4 sammanhängande timmar natt mot tisdag veckorna 1, 3-27, 29, 31-51. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. Max två bevakningssträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt.
						2037	2037	Ti	00:45	04:45	D	A	Hgv 52, 54 - So 1341, 1345				
						2039	2039	Ti	00:45	04:45	D	A	Hgv 52, 54 - So 1341, 1345				
						2041	2041	Ti	00:45	04:45	D	A	Hgv 52, 54 - So 1341, 1345				
						2043	2043	Ti	00:45	04:45	D	A	Hgv 52, 54 - So 1341, 1345				
						2045	2045	Ti	00:45	04:45	D	A	Hgv 52, 54 - So 1341, 1345				
						2047	2047	Ti	00:45	04:45	D	A	Hgv 52, 54 - So 1341, 1345				
2049	2049	Ti	00:45	04:45	D	A	Hgv 52, 54 - So 1341, 1345										

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Ostkustbanan
Vecka : 2034 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkning	
283675 Övrigt	(HGV)	(UDL)		Servicefönster Stockholm Nord (Häggvik) - (Ulriksdal) Uppspår	1U,2U	2034	2034	Ti	00:45	04:45	D		A	Hgv 22, 24 - So 1339, 1343				OBS! Kan inte avropas samtidigt som objekt 282762 Ke-Udl, kontrakt Stockholm Mitt! Tågplaneanpassade servicefönster. 4 sammanhängande timmar natt mot tisdag veckorna 1, 3-27, 29, 31-51. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. Max två bevakningssträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt.
						2036	2036	Ti	00:45	04:45	D		A	Hgv 22, 24 - So 1339, 1343				
						2038	2038	Ti	00:45	04:45	D		A	Hgv 22, 24 - So 1339, 1343				
						2040	2040	Ti	00:45	04:45	D		A	Hgv 22, 24 - So 1339, 1343				
						2042	2042	Ti	00:45	04:45	D		A	Hgv 22, 24 - So 1339, 1343				
						2044	2044	Ti	00:45	04:45	D		A	Hgv 22, 24 - So 1339, 1343				
						2046	2046	Ti	00:45	04:45	D		A	Hgv 22, 24 - So 1339, 1343				
						2048	2048	Ti	00:45	04:45	D		A	Hgv 22, 24 - So 1339, 1343				
						2050	2050	Ti	00:45	04:45	D		A	Hgv 22, 24 - So 1339, 1343				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Sala-Oxelösund
Vecka : 2034 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
297713 Övrigt	SL	TB		Förebyggande underhåll Ktl	E Alla	2045	2046	nmTi-nmF	23:55	05:55	D	Förebyggande Underhåll	A	Sl 154 - Tb 37,39	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Sala)-(Tillberga).
297714 Övrigt	RT	VÅN		Förebyggande underhåll Ktl	E Alla	2046	2047	nmTi-nmF	23:55	05:55	D	Förebyggande Underhåll	A	Rt 32,34 - Vån 54	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Ransta-(Västerås Norra).
281489 Övrigt	KBÅ	SSH		Spänningssättning/Slopning av Skyddssektioner	E	2042	2042	S	23:25	24:00	D		A	Kbå 36,55, hfpvx 104 - Ssh 232,234	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Strömsholm-(Kolbäck).
						2043	2043	M	00:00	05:15	D		A	Kbå 36,55, hfpvx 104 - Ssh 232,234	X		Kolbäck öppet mot Dingtuna, Hallstahammar, Munktorp.
						2043	2043	nmTi-nmF	23:05	05:00	D		A	Kbå 36,55, hfpvx 104 - Ssh 232,234	X		
282728 Övrigt	(KBÅ)	(RKE)		Servicefönster (Rekarne) - (Kolbäck)	E	2034	2034	To	00:00	02:00	D		A	(Kbå)-(Rke)			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						2035	2035	To	00:00	02:00	D		A	(Kbå)-(Rke)			Max.två bevakningssträckor delat eller sammanhängande
						2036	2036	To	00:00	02:00	D		A	(Kbå)-(Rke)			Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2037	2037	To	00:00	02:00	D		A	(Kbå)-(Rke)			Tågplananpassade servicefönster: 2 sammanhängande timmar natt mot torsdag.
						2038	2038	To	00:00	02:00	D		A	(Kbå)-(Rke)			
						2039	2039	To	00:00	02:00	D		A	(Kbå)-(Rke)			
						2040	2040	To	00:00	02:00	D		A	(Kbå)-(Rke)			
						2041	2041	To	00:00	02:00	D		A	(Kbå)-(Rke)			
						2042	2042	To	00:00	02:00	D		A	(Kbå)-(Rke)			
						2043	2043	To	00:00	02:00	D		A	(Kbå)-(Rke)			
						2044	2044	To	00:00	02:00	D		A	(Kbå)-(Rke)			
						2045	2045	To	00:00	02:00	D		A	(Kbå)-(Rke)			
						2046	2046	To	00:00	02:00	D		A	(Kbå)-(Rke)			
						2047	2047	To	00:00	02:00	D		A	(Kbå)-(Rke)			
						2048	2048	To	00:00	02:00	D		A	(Kbå)-(Rke)			
						2049	2049	To	00:00	02:00	D		A	(Kbå)-(Rke)			
						2050	2050	To	00:00	02:00	D		A	(Kbå)-(Rke)			
292163 Övrigt	(KBÅ)	(RKE)		Banarbetsvecka Servicefönster Underhåll (Rekarne) - (Kolbäck)	E	2039	2039	S	23:25	24:00	D		A	(Kbå)-(Rke)			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						2040	2040	M	00:00	04:25	D		A	(Kbå)-(Rke)			Max.två bevakningssträckor delat eller sammanhängande
						2040	2040	nmTi-nmF	23:05	04:05	D		A	(Kbå)-(Rke)			Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2040	2040	LS	02:00	07:00	D		A	(Kbå)-(Rke)			Banarbetsveckor: 1 vecka vår och höst med 5 timmar sammanhängande timmar natt. 1 veckor (mån-fre) vår med 4 timmar sammanhängande timmar natt kopplat till intervallplan kontaktledningsunderhåll.
296967 Övrigt	ET	SKRP		Förebyggande Underhåll El-Peba	E Et 2,3,4,21	2035	2035	nmTi-nmTo	22:15	04:15	D		A	Et 53 - Et 71, Skrp 332,334	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Kjula) / Skogstorp - Eskilstuna spår 2-4 Enkelspårdrift Eskilstuna - Folkesta
296971 Övrigt	(ET)	SKRP		Förebyggande Underhåll El-Peba	E	2035	2035	nmF-nmS	22:15	04:15	D		A	Et 24 - Skrp 332,334	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Skogstorp-(Eskilstuna)

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Sala-Oxelösund
Vecka : 2034 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
282710 Övrigt	ET	FSÖ		Servicefönster (Flen) - Flens Övre - (Eskilstuna C)	E	2034	2034	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Max.två bevakningssträckor delat eller sammanhängande Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. Tågplanep Anpassade servicefönster: 2 sammanhängande timmar natt mot tisdag.
						2035	2035	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						2036	2036	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						2037	2037	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						2038	2038	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						2039	2039	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						2040	2040	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						2041	2041	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						2042	2042	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						2043	2043	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						2044	2044	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						2045	2045	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						2046	2046	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						2047	2047	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						2048	2048	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						2049	2049	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
2050	2050	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23									
292164 Övrigt	ET	FSÖ		Servicefönster Underhåll (Flen) - Flens Övre - (Eskilstuna C)	E	2042	2042	S	21:50	24:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Max.två bevakningssträckor delat eller sammanhängande Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. Banarbetsveckor: 1 vecka vår och höst med 5 timmar sammanhängande timmar natt. 2 veckor (mån-fre) vår med 4 timmar sammanhängande timmar natt kopplat till intervallplan kontaktledningsunderhåll.
						2043	2043	M	00:00	02:50	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						2043	2043	nmTi-nmL	22:45	03:45	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						2043	2043	nmS	22:00	03:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
296493 Övrigt	FSÖ	NKS		Förebyggande underhåll, ktl-revision	E alla	2038	2038	S	20:08	24:00	D		A	Fsö hfp vx.101 - Nks 123			Trafikpåkverkan: Trafikavbrott (Flens Övre)-(Nyköping Södra)
						2039	2039	M	00:00	04:00	D		A	Fsö hfp vx.101 - Nks 123			
						2039	2039	nmTi-nmS	19:45	04:00	D		A	Fsö hfp vx.101 - Nks 123			
						2041	2041	S	20:08	24:00	D		A	Fsö hfp vx.101 - Nks 123			
						2042	2042	M	00:00	04:00	D		A	Fsö hfp vx.101 - Nks 123			
						2042	2042	nmTi-nmS	19:45	04:00	D		A	Fsö hfp vx.101 - Nks 123			
296494 Övrigt	VRE	OXD		Förebyggande underhåll, ktl-revision	E Vre 1,2 Nks1,2,1 2,13, Oxd 1-6	2042	2042	S	19:40	24:00	D		A	Vre 221 - Oxd 122			Trafikavbrott Vrena-Oxelösund
						2043	2043	M	00:00	04:40	D		A	Vre 221 - Oxd 122			
						2043	2043	nmTi-nmS	19:20	04:20	D		A	Vre 221 - Oxd 122			
296499 Övrigt	NKS			Förebyggande underhåll, ktl-revision	9,13	2046	2046	S	23:00	24:00	D		A	Nks 181 - Nks hfp vx 114			Trafikavbrott (Nyköping)-(Nyköping Södra).
						2047	2047	M	00:00	05:00	D		A	Nks 181 - Nks hfp vx 114			
						2047	2047	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A	Nks 181 - Nks hfp vx 114			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Solna
Vecka : 2034 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
282758 Övrigt	CST			Servicefönster Stockholm Mitt Stockholm C spår N1, A1 jämn vecka	B1,B2 N1, A1	2036	2036	M-F	01:30	04:30	D		A	Cst hfp vx 511, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						2038	2038	M-F	01:30	04:30	D	A	Cst hfp vx 511, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590			Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat.	
						2040	2040	M-F	01:30	04:30	D	A	Cst hfp vx 511, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590			Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår, t ex under projekt Getingmidjans avstängningsperioder.	
						2042	2042	M-F	01:30	04:30	D	A	Cst hfp vx 511, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590				
						2044	2044	M-F	01:30	04:30	D	A	Cst hfp vx 511, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590				
						2046	2046	M-F	01:30	04:30	D	A	Cst hfp vx 511, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590				
						2048	2048	M-F	01:30	04:30	D	A	Cst hfp vx 511, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590				
						2050	2050	M-F	01:30	04:30	D	A	Cst hfp vx 511, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590				
292244 Övrigt	CST			Förebyggande Underhåll Säcken (Höstvecka)	B1,B2,1, 2,3,4,5 L1,L2,C1 ,U1,N1,A 1	2041	2041	S	23:20	24:00	D		A	Cst sb473,sb461,sb463,sb475,sb465,s b467,sb493,sb499 - Cst sb516,610,629,627,sb590		X	Trafikpåverkan: Avstängda spår CST 1-7 Arlanda Express trafikerar spår 8
						2042	2042	M	00:00	04:20	D	A	Cst sb473,sb461,sb463,sb475,sb465,s b467,sb493,sb499 - Cst sb516,610,629,627,sb590		X	UPPSTÄLLNING 2 TÅG MÖJLIGT, SPÄNNING PÅ KL 04:00. 191027 / PJ	
						2042	2042	nmTi-nmF	23:20	04:20	D	A	Cst sb473,sb461,sb463,sb475,sb465,s b467,sb493,sb499 - Cst sb516,610,629,627,sb590		X		
												2041	2041	nmS	23:00	05:00	D
294630 Övrigt	CST			Cst - ombyggnad G-gruppen	G2-G9	2011	2049	M-S	00:00	24:00	H		A	Cst hfp vxl 660 - Cst 691		X	Trafikpåverkan:
						2050	2050	M-L	00:00	24:00	H	A	Cst hfp vxl 660 - Cst 691		X	Avstängt spår G2-G9 Stockholm Central	

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Solna
Vecka : 2034 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
282756 Övrigt	CST	KE		Servicefönster Stockholm Mitt Stockholm C - Karlberg Ned-spår	U1,N3 3-14, E2,E3,E4 .C1,C2,C 3,C4,M,D 1,L2	2036	2036	S	23:30	24:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						2037	2037	M	00:00	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat.
						2037	2037	nmTi-nmF	23:30	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår, t ex under projekt Getingmidjans avstängningsperioder.
						2038	2038	S	23:30	24:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			OBS, Detta objekt får ej avropas samtidigt som objekt 282761!
						2039	2039	M	00:00	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						2039	2039	nmTi-nmF	23:30	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						2040	2040	S	23:30	24:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						2041	2041	M	00:00	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						2041	2041	nmTi-nmF	23:30	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						2041	2041	S	23:30	24:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
2042	2042	M	00:00	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Solna
Vecka : 2034 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
					U1,N3 3-14, E2,E3,E4 .C1,C2,C 3,C4,M,D 1,L2	2042	2042	nmTi-nmF	23:30	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						2043	2043	nmO-nmF	23:30	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						2045	2045	nmTi-nmF	23:30	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						2046	2046	S	23:30	24:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						2047	2047	M	00:00	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						2047	2047	nmTi-nmF	23:30	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						2048	2048	S	23:30	24:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						2049	2049	M	00:00	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						2049	2049	nmTi-nmF	23:30	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Solna
Vecka : 2034 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningsar
282757 Övrigt	CST	KE		Servicefönster Stockholm Mitt Stockholm C - Karlberg Upp-spår	N3,U3 15-19,A4 ,E6,E7,U 4,D2,V1, V2	2035	2035	S	23:30	24:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						2036	2036	M	00:00	05:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat.	
						2036	2036	nmTi-nmF	23:30	05:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår, t ex under projekt Getingmidjans avstängningsperioder.	
						2037	2037	S	23:30	24:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			OBS, Detta objekt får ej avropas samtidigt som objekt 282762!	
						2038	2038	M	00:00	05:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488				
						2038	2038	nmTi-nmF	23:30	05:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488				
						2039	2039	S	23:30	24:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488				
						2040	2040	M	00:00	05:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488				
						2040	2040	nmTi-nmF	23:30	05:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488				
						2041	2041	S	23:30	24:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488				
						2042	2042	M	00:00	05:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488				
						2042	2042	nmTi-nmF	23:30	05:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488				
						2043	2043	S	23:30	24:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488				
						2044	2044	M	00:00	05:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488				
2044	2044	nmTi-nmF	23:30	05:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488										

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Solna
Vecka : 2034 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
					N3,U3 15-19,A4 ,E6,E7,U 4,D2,V1, V2	2045	2045	S	23:30	24:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						2046	2046	M	00:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						2046	2046	nmTi-nmF	23:30	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						2047	2047	S	23:30	24:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						2048	2048	M	00:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						2048	2048	nmTi-nmF	23:30	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						2049	2049	S	23:30	24:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						2050	2050	M	00:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						2050	2050	nmTi-nmF	23:30	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
294044 Övrigt	CST	KE		Förebyggande Underhåll EI-Peba	N3,U3 Cst 10-19	2043	2043	L	00:10	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,343,345,347, 349,351 - Cst 694,458,444,409,441,449,431,455, Hfp vx 452b,Ke 116,122	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott CST spår 10-19 INGEN TÅGUPPSTÄLLNING SPÅR 10-19 Kopplat till objekt 294042
						2043	2043	S	00:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,343,345,347, 349,351 - Cst 694,458,444,409,441,449,431,455, Hfp vx 452b,Ke 116,122	X		
294055 Övrigt	CST	TMÖ		Förebyggande Underhåll EI-Peba	U3 Cst 15-19,D2	2044	2044	M-S	00:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341 - Ke 165,167,255,195,197	X		Trafikpåverkan: Begränsad kapacitet Stockholm Central Spår 15-19, E6, E7 avstängt, ingen fordonsuppställning. Spår V1,V2 Karlberg -Tomtebodas avstängt Kopplat till objekt 294049

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Solna
Vecka : 2034 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
294059 Övrigt	CST	TMÖ		Förebyggande Underhåll El-Peba	N3 Cst 10-14,8,3 -7,C1-C4 ,Ke D1,M	2045	2045	M-S	00:00	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,sb 473,461,463,475 - Ke 291,171,245,247	X		Trafikpåverkan: Begränsad kapacitet Stockholm Central Spår 3-8, 10-14, C1-C4 avstängt. Ingen fordonsuppställning. Driftspår D1 Stockholm - Hagalund och M-spår Karlberg - Tomtebodavstängt Kopplat till objekt 204958
294067 Övrigt	CST	TMÖ		Förebyggande Underhåll El-Peba	U3 Cst 15-19,D2	2046	2046	M-S	00:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341 - Ke 165,167,255,195,197	X		Trafikpåverkan: Begränsad kapacitet Stockholm Central Spår 15-19, E6, E7 avstängt, ingen fordonsuppställning. Spår V1,V2 Karlberg -Tomtebodavstängt Kopplat till objekt 294066
294069 Övrigt	CST	TMÖ		Förebyggande Underhåll El-Peba	N3 Cst 10-14,8,3 -7,C1-C4 ,Ke D1,M	2047	2047	M-S	00:00	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,sb 473,461,463,475 - Ke 291,171,245,247	X		Trafikpåverkan: Begränsad kapacitet Stockholm Central Spår 3-8, 10-14, C1-C4 avstängt. Ingen fordonsuppställning. Driftspår D1 Stockholm - Hagalund och M-spår Karlberg - Tomtebodavstängt Kopplat till objekt 204968
294634 Övrigt	KE	TMÖ		Cst stationsåtgärder -VXL läggning 162 b	N1,N3,U 3	2044	2044	F	22:00	24:00	D		A	Ke 124, 120, 117 - Ke 216, 214, 196	X		Trafikpåverkan: Avstängda spår Karlberg N1,N3,U3
						2044	2044	LS	00:00	24:00	H		A	Ke 124, 120, 117 - Ke 216, 214, 196	X		Hastighetsnedsättning.
						2045	2045	M	00:00	05:00	D		A	Ke 124, 120, 117 - Ke 216, 214, 196	X		v2044-2045 U1 Sth 100 till Sth 40 v2045-2046 U3,N3 Sth 100 till Sth 70
					U1	2044	2044	To-S	05:00	24:00	H		H	(sth: 100/40 km+m: 2,044/3,142 Längd: 1098)			
						2045	2045	M	00:00	05:00	D		H	(sth: 100/40 km+m: 2,044/3,142 Längd: 1098)			
					U3	2045	2045	M-S	05:00	00:00	H		H	(sth: 100/70 km+m: 2,282/2,825 Längd: 543)			
						2046	2046	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 100/70 km+m: 2,282/2,825 Längd: 543)			
						2047	2047	M	00:00	24:00	H		H	(sth: 100/70 km+m: 2,282/2,825 Längd: 543)			
						2047	2047	Ti	00:00	05:00	D		H	(sth: 100/70 km+m: 2,282/2,825 Längd: 543)			
					N3	2045	2045	M-S	05:00	00:00	H		H	(sth: 100/70 km+m: 2,281/2,823 Längd: 542)			
						2046	2046	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 100/70 km+m: 2,281/2,823 Längd: 542)			
						2047	2047	M	00:00	24:00	H		H	(sth: 100/70 km+m: 2,281/2,823 Längd: 542)			
						2047	2047	Ti	00:00	05:00	D		H	(sth: 100/70 km+m: 2,281/2,823 Längd: 542)			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Solna
Vecka : 2034 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
282761 Övrigt	KE	UDL		Servicefönster Stockholm Mitt Karlberg - Ulriksdal Ned-spår	N1,N2,N 3 N4, N5	2037	2037	M-F	00:40	04:40	D		A	Ke204,183,185 - Ke 315, So1345,1341			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						2039	2039	M-F	00:40	04:40	D	A	Ke204,183,185 - Ke 315, So1345,1341			Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat.	
						2041	2041	M-F	00:40	04:40	D	A	Ke204,183,185 - Ke 315, So1345,1341			Vid de tillfällen spm längre arbetstid (kl 23.40-04.40) behövs, måste entreprenören avropa senast 10v innan utförande.	
						2043	2043	Ti-F	00:40	04:40	D	A	Ke204,183,185 - Ke 315, So1345,1341			Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår, t ex under projekt Getingmidjans avstängningsperioder.	
						2045	2045	Ti-F	00:40	04:40	D	A	Ke204,183,185 - Ke 315, So1345,1341			OBS! Detta objekt kan inte avropas i Udl samtidigt som objekt 291917 (Mr)-(Udl) eller objekt 286374 (Hgv) -(Udl), kontrakt Stockholm Nord.	
						2047	2047	M-F	00:40	04:40	D	A	Ke204,183,185 - Ke 315, So1345,1341			OBS, Detta objekt får ej avropas samtidigt som objekt 282757!	
						2049	2049	M-F	00:40	04:40	D	A	Ke204,183,185 - Ke 315, So1345,1341			OBS! Detta objekt kan inte avropas i UDL samtidigt som 291917 (Mr) - (Udl) eller objekt 286374 (Hgv) - (Udl), kontrakt Stockholm Nord.	
282762 Övrigt	KE	UDL		Servicefönster Stockholm Mitt Karlberg - Ulriksdal Upp-spår	U1,U2,U 3 D1, U4, U5, B	2036	2036	M-F	00:40	04:40	D		A	Ke 173,175,177,202 - Ke 311, So 1292,1339,1343,sb s 1135			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						2038	2038	M-F	00:40	04:40	D	A	Ke 173,175,177,202 - Ke 311, So 1292,1339,1343,sb s 1135			Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat.	
						2040	2040	M-F	00:40	04:40	D	A	Ke 173,175,177,202 - Ke 311, So 1292,1339,1343,sb s 1135			Vid de tillfällen spm längre arbetstid (kl 23.40-04.40) behövs, måste entreprenören avropa senast 10v innan utförande.	
						2042	2042	M-F	00:40	04:40	D	A	Ke 173,175,177,202 - Ke 311, So 1292,1339,1343,sb s 1135			Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår, t ex under projekt Getingmidjans avstängningsperioder.	
						2044	2044	M-F	00:40	04:40	D	A	Ke 173,175,177,202 - Ke 311, So 1292,1339,1343,sb s 1135			OBS! Detta objekt kan inte avropas i Udl samtidigt som objekt 291918 (Mr)-(Udl) eller objekt 283675 (Hgv) -(Udl), kontrakt Stockholm Nord.	
						2046	2046	M-F	00:40	04:40	D	A	Ke 173,175,177,202 - Ke 311, So 1292,1339,1343,sb s 1135			OBS, Detta objekt får ej avropas samtidigt som objekt 282756!	
						2048	2048	M-F	00:40	04:40	D	A	Ke 173,175,177,202 - Ke 311, So 1292,1339,1343,sb s 1135				
						2050	2050	M-F	00:40	04:40	D	A	Ke 173,175,177,202 - Ke 311, So 1292,1339,1343,sb s 1135				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Sundbyberg
Vecka : 2034 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
282747 Övrigt	(KE)	SUB		Servicefönster Stockholm Mitt (Karlberg) - Sundbyberg Upp-spår	UPP Sub spår 2	2036	2036	M-F	00:30	04:30	D		A	Ke 334- Sub 995			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						2038	2038	M-F	00:30	04:30	D		A	Ke 334- Sub 995			
						2040	2040	M-F	00:30	04:30	D		A	Ke 334- Sub 995			Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat.
						2042	2042	M-F	00:30	04:30	D		A	Ke 334- Sub 995			
						2044	2044	M-To	00:30	04:30	D		A	Ke 334- Sub 995			
						2046	2046	M-F	00:30	04:30	D		A	Ke 334- Sub 995			
						2048	2048	M-F	00:30	04:30	D		A	Ke 334- Sub 995			
2050	2050	M-F	00:30	04:30	D		A	Ke 334- Sub 995			Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår, t ex under projekt Getingmidjans avstängningsperioder.						
282748 Övrigt	(KE)	SUB		Servicefönster Stockholm Mitt (Karlberg) - Sunbyberg Ned-spår	NED Sub spår 3	2037	2037	M-F	00:30	04:30	D		A	Ke 315 - Sub 997			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						2039	2039	M-F	00:30	04:30	D		A	Ke 315 - Sub 997			
						2041	2041	M-F	00:30	04:30	D		A	Ke 315 - Sub 997			Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat.
						2043	2043	Ti-F	00:30	04:30	D		A	Ke 315 - Sub 997			
						2045	2045	Ti-F	00:30	04:30	D		A	Ke 315 - Sub 997			
						2047	2047	M-F	00:30	04:30	D		A	Ke 315 - Sub 997			
						2049	2049	M-F	00:30	04:30	D		A	Ke 315 - Sub 997			Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår, t ex under projekt Getingmidjans avstängningsperioder.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Älvsjö
Vecka : 2034 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
281487 Övrigt	CST			Getingmidjan - N-spår (Cst) Nattförlängning	10,11,12, 13,14 N1	2034	2034	Ti-S	00:00	05:00	D		A	Cst 351, 349, 347, 345, 343 - Cst 326	X		Trafikpåverkan: Spår 10-14 kan ej angöras söderifrån CST. Objektet kopplat till 281485
						2035	2035	M-F	00:00	05:00	D	A	Cst 351, 349, 347, 345, 343 - Cst 326	X			
301159 Övrigt	CST			Getingmidjan - Valideringstider Vxl	16 14,15	2042	2042	L	00:00	24:00	H		A	Cst 339 - Cst 441	X		Trafikpåverkan: Avstängt Stockholm Central spår 16 Lördag Avstängt Stockholm Central spår 14,15 Söndag Kopplat till Getingmidjans objekt 281458
						2042	2042	S	00:00	24:00	H	A	Cst 341,343 - Cst 411,384	X			
281458 Övrigt	CST	SST		Getingmidjan - Brostödsreparationer	N1,U1 3, 4, 10-19	2042	2042	F	22:00	24:00	D		A	Cst 333, 335, 337, 339, 341, 343, 345, 347, 349, 351 - Sst 290, 288	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Cst-Sst.
						2042	2042	LS	00:00	24:00	H	A	Cst 333, 335, 337, 339, 341, 343, 345, 347, 349, 351 - Sst 290, 288	X		Vändning Sst möjlig.	
						2043	2043	M	00:00	05:00	D	A	Cst 333, 335, 337, 339, 341, 343, 345, 347, 349, 351 - Sst 290, 288	X			
281485 Övrigt	CST	SST		Getingmidjan - N-spår Enkelspårsdrift	N1 4	2034	2034	M-S	00:00	24:00	H		A	Cst 326 - Sst 278	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Cst - Sst
						2035	2035	M-F	00:00	24:00	H	A	Cst 326 - Sst 278	X			
282744 Övrigt	(CST)	(SST)		Servicefönster Stockholm Mitt (Stockholm S) - (Stockholm C) Ned-spår	N1	2037	2037	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						2039	2039	M-F	00:00	05:00	D	A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351				
						2041	2041	M-F	00:00	05:00	D	A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351				
						2043	2043	Ti-F	00:00	05:00	D	A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351			Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat.	
						2045	2045	M-F	00:00	05:00	D	A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351				
						2047	2047	M-F	00:00	05:00	D	A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351				
282745 Övrigt	(CST)	(SST)		Servicefönster Stockholm Mitt (Stockholm S) - (Stockholm C) Upp-spår	U1	2036	2036	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 300 - Cst 333,335,337,339,341			Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår, t ex under projekt Getingmidjans avstängningsperioder.
						2038	2038	M-F	00:00	05:00	D	A	Cst 300 - Cst 333,335,337,339,341				
						2040	2040	M-F	00:00	05:00	D	A	Cst 300 - Cst 333,335,337,339,341				
						2042	2042	M-F	00:00	05:00	D	A	Cst 300 - Cst 333,335,337,339,341			Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat.	
						2044	2044	M-F	00:00	05:00	D	A	Cst 300 - Cst 333,335,337,339,341				
						2046	2046	M-F	00:00	05:00	D	A	Cst 300 - Cst 333,335,337,339,341				
						2048	2048	M-F	00:00	05:00	D	A	Cst 300 - Cst 333,335,337,339,341				
						2050	2050	M-F	00:00	05:00	D	A	Cst 300 - Cst 333,335,337,339,341			Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår, t ex under projekt Getingmidjans avstängningsperioder.	
294513 Övrigt	CST	SST		Förebyggande Underhåll	Alla 10-19	2040	2040	nmTi-nmTo	23:50	04:50	D		A	Cst 333,335,337,339,341,343,345,347, 349,351 - Sst 230,232	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Stockholm Central-Stockholm Södra

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Älvsjö
Vecka : 2034 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Päv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
296034 Övrigt	CST	SST		Getingmidjan - Diverse arbeten - U-spår	U1 3, 15,16,17, 18,19	2036	2036	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341 - Sst 229	X		Trafikpåverkan: Avstängt U-spår Sst-Cst Spår 15-19 Cst Söderut Enkelspårdrift Äs - Cst
						2038	2038	M-F	00:00	05:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341 - Sst 229	X			
						2040	2040	MF	00:00	05:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341 - Sst 229	X			
						2042	2042	M-F	00:00	05:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341 - Sst 229	X			
						2044	2044	M-F	00:00	05:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341 - Sst 229	X			
						2046	2046	M-F	00:00	05:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341 - Sst 229	X			
						2048	2048	M-F	00:00	05:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341 - Sst 229	X			
2050	2050	M-F	00:00	05:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341 - Sst 229	X									
296363 Övrigt	CST	SST		Getingmidjan - Diverse arbeten - N-spår	N1 4, 10, 11, 12, 13, 14	2037	2037	M-F	00:00	04:55	D		A	Cst 343,345,347,349,351 - Sst 232	X		Trafikpåverkan: Avstängt N-spår Sst-Cst Spår 10-14 Cst söderut Enkelspårdrift Äs - Cst
						2039	2039	M-F	00:00	04:55	D	A	Cst 343,345,347,349,351 - Sst 232	X			
						2041	2041	M-F	00:00	04:55	D	A	Cst 343,345,347,349,351 - Sst 232	X			
						2043	2043	Ti-F	00:00	04:55	D	A	Cst 343,345,347,349,351 - Sst 232	X			
						2045	2045	M-F	00:00	04:55	D	A	Cst 343,345,347,349,351 - Sst 232	X			
2049	2049	M-F	00:00	04:55	D	A	Cst 343,345,347,349,351 - Sst 232	X									
300909 Övrigt	CST	SST		Getingmidjan - Brostödsreparationer - Nattförlängning	3, 4	2042	2042	LS	00:00	05:00	D		A	Sst 266,264 - Sst 290,288	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Stockholm Södra spår 3,4 Kopplat till objekt Getingmidjans 281458 Brostödsreparationer.
						2043	2043	M	00:00	04:55	D	A	Sst 266,264 - Sst 290,288	X			
325455	CST	SST		Getingmidjan - Bortplockning TTL	U1,N1 3, 4, 14-19	2034	2034	M	00:00	04:15	D		A	Sst 229,232- Cst 691,693,417,409,441,411 351,349,367,365,363	X		
282755 Övrigt	CST	ÅBE		Servicefönster Stockholm Mitt Årstaberget - Stockholm C Ned-spår	N1	2037	2037	M-F	00:00	05:00	D		A	Äs 774 - Cst 302			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						2039	2039	M-F	00:00	05:00	D	A	Äs 774 - Cst 302				
						2041	2041	M-F	00:00	05:00	D	A	Äs 774 - Cst 302				
						2043	2043	Ti-F	00:00	05:00	D	A	Äs 774 - Cst 302			Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat.	
						2045	2045	M-F	00:00	05:00	D	A	Äs 774 - Cst 302				
						2047	2047	M-F	00:00	05:00	D	A	Äs 774 - Cst 302				
2049	2049	M-F	00:00	05:00	D	A	Äs 774 - Cst 302			Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår, t ex under projekt Getingmidjans avstängningsperioder.							
282764 Övrigt	CST	ÅBE		Servicefönster Stockholm Mitt Årstaberget - Stockholm C Spår Upp-spår	U1	2036	2036	M-F	00:00	05:00	D		A	Äs 856 - Cst 300			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						2038	2038	M-F	00:00	05:00	D	A	Äs 856 - Cst 300				
						2040	2040	M-F	00:00	05:00	D	A	Äs 856 - Cst 300				
						2042	2042	M-F	00:00	05:00	D	A	Äs 856 - Cst 300			Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat.	
						2044	2044	M-F	00:00	05:00	D	A	Äs 856 - Cst 300				
						2046	2046	M-F	00:00	05:00	D	A	Äs 856 - Cst 300				
						2048	2048	M-F	00:00	05:00	D	A	Äs 856 - Cst 300				
2050	2050	M-F	00:00	05:00	D	A	Äs 856 - Cst 300			Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår, t ex under projekt Getingmidjans avstängningsperioder.							

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Älvsjö
Vecka : 2034 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Päv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
294042 Övrigt	SST	CST		Förebyggande Underhåll EI-Peba	N1,U1 Cst 10-19	2043	2043	L	00:10	05:00	D		A	Sst 264,266 - Cst 333,335,337,339,341,343,345,347, 349,351	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Cst-Stockholm Södra Kopplat till objekt 294044
						2043	2043	S	00:00	05:00	D	A	Sst 264,266 - Cst 333,335,337,339,341,343,345,347, 349,351	X			
294049 Övrigt	SST	CST		Förebyggande Underhåll EI-Peba	U1 Cst 15-19	2044	2044	M-S	00:00	05:00	D		A	Sst 264 - Cst 333,335,337,339,341	X		Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Stockholm Södra - Stockholm Central, begränsad kapacitet Stockholm Central spår 15-19. Kopplat till objekt 294055
294058 Övrigt	SST	CST		Förebyggande Underhåll EI-Peba	N1 Cst 10-14	2045	2045	M-S	00:00	05:00	D		A	Sst 266 - Cst 343,345,347,349,351	X		Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Stockholm Södra - Stockholm Central, begränsad kapacitet Stockolm Central spår 10-14 avstängda Kopplat till objekt 294059
294066 Övrigt	SST	CST		Förebyggande Underhåll EI-Peba	U1 Cst 15-19	2046	2046	M-S	00:00	05:00	D		A	Sst 264 - Cst 333,335,337,339,341	X		Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Stockholm Södra - Stockholm Central, begränsad kapacitet Stockholm Central spår 15-19. Objektet kopplat till 294067
294068 Övrigt	SST	CST		Förebyggande Underhåll EI-Peba	N1 Cst 10-14	2047	2047	M-S	00:00	05:00	D		A	Sst 232 - Cst 343,345,347,349,351	X		Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Stockholm Södra - Stockholm Central, begränsad kapacitet Stockolm Central spår 10-14. Kopplat till objekt 204069
301155 Övrigt	SST			Getingmidjan - N-spår Enkelspårdrift (Sst) Nattförlängning Ktl-Skena	4	2034	2034	M-S	00:00	05:00	D		A	Sst 232 - Sst 278	X		Trafikpåverkan:
						2035	2035	M-F	00:00	05:00	D	A	Sst 232 - Sst 278	X		Natt förlängning. Stockholm Södra- Getingmidjans enkelspårdrift kopplat till objekt 281485	
282754 Övrigt	SST	ÅBE		Servicefönster Stockholm Mitt Årstaberger - Stockholm Södra Upp-spår	U2 U3	2036	2036	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 156, 771 - Sst 271			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						2038	2038	M-F	00:45	04:45	D	A	Ås 156, 771 - Sst 271				
						2040	2040	M-F	00:45	04:45	D	A	Ås 156, 771 - Sst 271				
						2042	2042	M-F	00:45	04:45	D	A	Ås 156, 771 - Sst 271				
						2044	2044	M-F	00:45	04:45	D	A	Ås 156, 771 - Sst 271				
						2046	2046	M-F	00:45	04:45	D	A	Ås 156, 771 - Sst 271				
						2048	2048	M-F	00:45	04:45	D	A	Ås 156, 771 - Sst 271				
2050	2050	M-F	00:45	04:45	D	A	Ås 156, 771 - Sst 271										

 Om intilliggande spår som avviker från
kanalkörningsprincipen behövs stängas av så
hanteras detta separat.

 Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas
då andra banarbeten pågår, t ex under projekt
Getingmidjans avstängningsperioder.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Älvsjö
Vecka : 2034 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
282763 Övrigt	SST	ÅBE		Servicefönster Stockholm Mitt Årstabergr - Stockholm Södra spår N2	N2	2037	2037	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 158 - Sci 150			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						2039	2039	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 158 - Sci 150			
						2041	2041	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 158 - Sci 150			
						2043	2043	Ti-F	00:45	04:45	D		A	Ås 158 - Sci 150			
						2045	2045	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 158 - Sci 150			
						2047	2047	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 158 - Sci 150			
						2049	2049	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 158 - Sci 150			
282752 Övrigt	(ÅBE)	ÅS		Servicefönster Stockholm Mitt Älvsjö - (Årstabergr) Ned-spår	N1,N2,N 3	2037	2037	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 58, 740,103 - Ås 774, 158			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						2039	2039	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 58, 740,103 - Ås 774, 158			
						2041	2041	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 58, 740,103 - Ås 774, 158			
						2043	2043	Ti-F	00:45	04:45	D		A	Ås 58, 740,103 - Ås 774, 158			
						2045	2045	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 58, 740,103 - Ås 774, 158			
						2047	2047	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 58, 740,103 - Ås 774, 158			
						2049	2049	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 58, 740,103 - Ås 774, 158			
282753 Övrigt	(ÅBE)	ÅS		Servicefönster Stockholm Mitt Älvsjö - (Årstabergr) Upp-spår	U1,U2,U 3	2036	2036	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 101,108, 56 - Ås 156,856,771			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						2038	2038	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 101,108, 56 - Ås 156,856,771			
						2040	2040	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 101,108, 56 - Ås 156,856,771			
						2042	2042	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 101,108, 56 - Ås 156,856,771			
						2044	2044	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 101,108, 56 - Ås 156,856,771			
						2046	2046	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 101,108, 56 - Ås 156,856,771			
						2048	2048	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 101,108, 56 - Ås 156,856,771			
2050	2050	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 101,108, 56 - Ås 156,856,771									
282742 Övrigt	ÅS			Servicefönster Stockholm Mitt (Stuvsta) - Älvsjö Ned-spår	N1, N2	2037	2037	M-F	00:10	05:20	D		A	Ås 6, 706 - Ås 58, 740			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						2039	2039	M-F	00:10	05:20	D		A	Ås 6, 706 - Ås 58, 740			
						2041	2041	M-F	00:10	05:20	D		A	Ås 6, 706 - Ås 58, 740			
						2043	2043	Ti-F	00:10	05:20	D		A	Ås 6, 706 - Ås 58, 740			
						2045	2045	M-F	00:10	05:20	D		A	Ås 6, 706 - Ås 58, 740			
						2047	2047	M-F	00:10	05:20	D		A	Ås 6, 706 - Ås 58, 740			
						2049	2049	M-F	00:10	05:20	D		A	Ås 6, 706 - Ås 58, 740			
Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat.																	
Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår, t ex under projekt Getingmidjans avstängningsperioder.																	

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Älvsjö
Vecka : 2034 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkning
282743 Övrigt	ÄS			Servicefönster Stockholm Mitt (Stuvsta) - Älvsjö Upp-spår	U1, U2	2036	2036	M-F	00:10	05:20	D		A	Äs 704,4 - Äs 108,56			
						2038	2038	M-F	00:10	05:20	D		A	Äs 704,4 - Äs 108,56			
						2040	2040	M-F	00:10	05:20	D		A	Äs 704,4 - Äs 108,56			
						2042	2042	M-F	00:10	05:20	D		A	Äs 704,4 - Äs 108,56			
						2044	2044	M-F	00:10	05:20	D		A	Äs 704,4 - Äs 108,56			
						2046	2046	M-F	00:10	05:20	D		A	Äs 704,4 - Äs 108,56			
						2048	2048	M-F	00:10	05:20	D		A	Äs 704,4 - Äs 108,56			
2050	2050	M-F	00:10	05:20	D		A	Äs 704,4 - Äs 108,56									

Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.

Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat.

Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår, t ex under projekt Getingmidjans avstängningsperioder.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stångådsbanan
Vecka : 2034 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
282721 Övrigt	(LP)	(BSÄ)		Servicefönster (Linköping) - (Bjärka Säby)	E	2015 2039	2050 2046	nmTo nmTi	22:00 22:00	05:20 05:20	D		A A				<p>Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för bup</p> <p>Hastighetsnedsättning i samband med och efter arbeten avropade i Servicefönstret medges i begränsad omfattning dock max till sammanlagt 3 minuters ökad gångtid på tågen, inklusive nedsättningar utanför Servicefönstret, på sträckan Linköping - Västervik/Hultsfred.</p> <p>Trafikpåverkan: Trafikavbrott Bjärka Säby-Rimforsa</p> <p>Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.</p> <p>Hastighetsnedsättning i samband med och efter arbeten avropade i Servicefönstret medges i begränsad omfattning dock max till sammanlagt 3 minuters ökad gångtid på tågen, inklusive nedsättningar utanför Servicefönstret, på sträckan Linköping - Västervik/Hultsfred.</p>
282700 Övrigt	(BSÄ)	RF		Servicefönster (Bjärka Säby) - Rimforsa	E	2026 2035 2048 2037	2034 2047 2050 2037	nmF nmTi-nmF nmF nmS	22:30 22:30 22:30 20:00	05:30 05:30 05:30 08:00	D		A A A A				<p>Hastighetsnedsättning i samband med och efter arbeten avropade i Servicefönstret medges i begränsad omfattning dock max till sammanlagt 3 minuters ökad gångtid på tågen, inklusive nedsättningar utanför Servicefönstret, på sträckan Linköping - Västervik/Hultsfred.</p>

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Svealandsbanan
Vecka : 2034 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
282727 Övrigt	(VSG)	(RKE)		Servicefönster (Rekarne) - (Valskog)	E	2026	2050	To	00:00	02:00	D		A				<p>Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.</p> <p>Max.två bevakningssträckor enkelspårsdrift delat eller sammanhängande</p> <p>Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.</p> <p>Tågplanepassade servicefönster: 2 sammanhängande timmar natt mot torsdag.</p>
292160 Övrigt	(VSG)	(RKE)		Servicefönster Underhåll (Rekarne) - (Valskog)	E	2036	2036	S	22:55	24:00	D		A				<p>Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.</p> <p>Max.två bevakningssträckor enkelspårsdrift delat eller sammanhängande</p> <p>Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.</p> <p>Banarbetsveckor: 1 vecka vår och höst med 5 timmar sammanhängande timmar natt.</p> <p>2 veckor (mån-fre) 4 timmar sammanhängande timmar natt kopplat till intervallplan kontaktledningsunderhåll.</p>
296972 Övrigt	KÖR	VSG		Förebyggande Underhåll EI-Peba	E	2038	2038	nmL	22:22	04:22	D		A	Kör 22,82 - Vsg L43	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Kungsör-(Valskog)
296973 Övrigt	KÖR	VSG		Förebyggande Underhåll EI-Peba	E	2039	2039	nmS	21:55	03:55	D		A	Kör 22,82 - Vsg L43	X		Trafikavbrott Kungsör-(Valskog).
282708 Övrigt	RKE	(ET)		Servicefönster (Eskilstuna) - Rekarne	E,NED,U PP	2034	2034	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			<p>Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.</p> <p>Max.två bevakningssträckor enkelspårsdrift delat eller sammanhängande</p> <p>Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.</p> <p>På de sträckor bandelen har dubbelspår gäller antal sammanhängande timmar enkelspårsdrift natt mot denna dag.</p> <p>Servicefönster inkluderar inte Eskilstuna driftplats då tider där hanteras utanför servicefönsterupplägg på grund av fordonsuppställning mm.</p> <p>Tågplanepassade servicefönster: 2 sammanhängande timmar natt mot torsdag.</p>
						2035	2035	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						2036	2036	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						2037	2037	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						2038	2038	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						2039	2039	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						2040	2040	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						2041	2041	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						2042	2042	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						2043	2043	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						2044	2044	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						2045	2045	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						2046	2046	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						2047	2047	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						2048	2048	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						2049	2049	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						2050	2050	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Svealandsbanan
Vecka : 2034 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
292158 Övrigt	RKE	(ET)		Servicefönster Underhåll (Eskilstuna) - Rekarne	E,NED,U PP	2034	2034	M	00:00	03:35	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						2034	2034	nmTi-nmF	23:35	03:35	D	A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			Max två bevakningssträckor enkelspårsdrift delat eller sammanhängande	
						2035	2035	S	23:10	24:00	D	A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.	
						2036	2036	M	00:00	04:10	D	A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			På de sträckor bandelen har dubbelspår gäller antal sammanhängande timmar enkelspårsdrift natt mot denna dag.	
						2036	2036	nmTi-nmF	22:50	03:50	D	A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			Servicefönster inkluderar inte Eskilstuna driftplats då tider där hanteras utanför servicefönsterupplägg på grund av fordonsuppställning mm.	
						2036	2036	nmL	22:10	03:10	D	A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			Banarbetsveckor:	
						2036	2036	S	02:50	07:50	D	A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			1 vecka vår och höst med 5 timmar sammanhängande timmar natt.	
282676 Övrigt	FOK	ET		Ny växelförbindelse spår 22-41	NED 22 UPP 21	2036	2036	LS	08:00	24:00	H		A	Et 21 - Et 27,76	X		Trafikpåverkan.
						2037	2037	M	00:00	06:00	D	A	Et 21 - Et 27,76	X		Lördag 00:00-06:00 spår 21 avstängt, enkelspårsdrift Et-Fok.	
						2036	2036	L	00:00	06:00	D	A	Fok hfp vx 101 - Et 57	X		Lördag 08:00- måndag 06:00 spår 22, 30, 40,41 avstängt, enkelspårsdrift Et-Fok. När inte bangården i Et till/från Fok.	
						2036	2036	S	01:10	07:10	D	A	Fok hfp vx 101 - Et 57	X		Lördag 06:00-08:00 inget hinder.	
						2036	2036	S	22:15	24:00	D	A	Fok hfp vx 101 - Et 57	X		Söndag 01:10-07:35 nm Måndag 22:15-04:15 trafikavbrott (Eskilstuna)-(Folkesta). Går att nå plf i Et och godsbangården från Kjula och Skogstorp.	
						2037	2037	M	00:00	04:15	D	A	Fok hfp vx 101 - Et 57	X		Ha-neds 200/70 600-1300 m.	
						30,40,41	2036	2036	LS	08:00	24:00	H	A	Et 77 - Et sb 67,104	X		
						22	2037	2037	M	00:00	06:00	D	A	Et 77 - Et sb 67,104	X		
							2031	2035	M-S	00:00	24:00	H	H	(sth: 200/70 Längd: 600)			
							2036	2037	M-S	00:00	24:00	H	H	(sth: 200/70 Längd: 1300)			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Svealandsbanan
Vecka : 2034 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar																
295239 Övrigt	FOK	ET		Ny växelförbindelse spår 22-41	UPP Et 21	2035	2035	nmL nmS	22:15	04:15	D		A	Et 57 - Fok hfp vx 101	X		Trafikpåverkan:																
						2035	2035	S	23:10	24:00	D		A	Et 57 - Fok hfp vx 101	X		Trafikavbrott (Folkesta)-Eskilstuna. Går att nå plf i Et och godsbangården från Kjula och Skogstorp.																
						2036	2036	M	00:00	05:10	D		A	Et 57 - Fok hfp vx 101	X		Spår 30,40,41 stängt																
						2037	2039	nmL	22:10	04:10	D		A	Et 57 - Fok hfp vx 101	X																		
						2037	2039	nmS	22:10	04:10	D		A	Et 57 - Fok hfp vx 101	X																		
						2037	2039	S	23:10	24:00	D		A	Et 57 - Fok hfp vx 101	X																		
						2038	2040	M	00:00	05:10	D		A	Et 57 - Fok hfp vx 101	X																		
						NED Et 22	2035	2035	nmL nmS	22:15	04:15	D		A	Et 27 - Et 21	X																	
							2035	2035	S	23:10	24:00	D		A	Et 27 - Et 21	X																	
							2036	2036	M	00:00	05:10	D		A	Et 27 - Et 21	X																	
							2037	2039	nmL	22:10	04:10	D		A	Et 27 - Et 21	X																	
							2037	2039	nmS	22:10	04:10	D		A	Et 27 - Et 21	X																	
							2037	2039	S	23:10	24:00	D		A	Et 27 - Et 21	X																	
							2038	2040	M	00:00	05:10	D		A	Et 27 - Et 21	X																	
							Et 30,40,41	2035	2035	nmL nmS	22:15	04:15	D		A	Et 77 - Et sb 67,104	X																
								2035	2035	S	23:10	24:00	D		A	Et 77 - Et sb 67,104	X																
								2036	2036	M	00:00	05:10	D		A	Et 77 - Et sb 67,104	X																
						2037		2039	nmL	22:10	04:10	D		A	Et 77 - Et sb 67,104	X																	
						296970 Övrigt	FOK	KJU		Förebyggande Underhåll EI-Peba	NED,UP P	2035	2035	nmF-nmS	22:15	04:15	D		A	Fok 21,39 - Et 24,Kju L41,Fok 64,66	X		Trafikavbrott (Kjula) / (Skogstorp) - Folkesta										
												296965 Övrigt	ET	RKE		Förebyggande Underhåll EI-Peba	NED,UP P	2034	2034	nmL nmS	22:10	04:10	D		A	Et 23,55, Fok 64,66 - Rke L41, Fok 39	X		Trafikavbrott (Rekarne)-(Eskilstuna)				
296966 Övrigt	ET	RKE		Förebyggande Underhåll EI-Peba	NED,UP P							2034						2034	S	22:10	24:00	D		A	Et 23,55, Fok 64,66 - Rke L41, Fok 39	X		Trafikavbrott (Rekarne)-(Eskilstuna)					
												2035						2035	M	00:00	04:10	D		A	Et 23,55, Fok 64,66 - Rke L41, Fok 39	X							
												282707 Övrigt						ET		Ny växelförbindelse spår 22-41Ktl-arb	22	2036	2036	nmTi-nmF	22:00	05:00	D		A	Et 21 - Et 27,76	X		Trafikpåverkan:
																						2037	2037	nmTi-nmF	22:00	05:00	D		A	Et 21 - Et 27,76	X		
2038	2038	nmTi-nmF	22:00	05:00	D		A	Et 21 - Et 27,76	X		Enkelspårsdrift Folkesta-Eskilstuna																						
2039	2039	nmTi-nmF	22:00	05:00	D		A	Et 21 - Et 27,76	X		Spår 30,40,41 stängt																						
2040	2040	nmTi-nmF	22:00	05:00	D		A	Et 21 - Et 27,76	X																								
30,40 41	2041	2041	nmTi-nmF	22:00	05:00	D		A	Et 21 - Et 27,76	X																							
	2036	2036	nmTi-nmF	22:00	05:00	D		A	Et 77 - Et sb 67,104	X																							
	2037	2037	nmTi-nmF	22:00	05:00	D		A	Et 77 - Et sb 67,104	X																							
	2038	2038	nmTi-nmF	22:00	05:00	D		A	Et 77 - Et sb 67,104	X																							
	2039	2039	nmTi-nmF	22:00	05:00	D		A	Et 77 - Et sb 67,104	X																							
	2040	2040	nmTi-nmF	22:00	05:00	D		A	Et 77 - Et sb 67,104	X																							
2041	2041	nmTi-nmF	22:00	05:00	D			A	Et 77 - Et sb 67,104	X																							
332349	ET			Ny växelförbindelse spår 22-41 Inläsning	Alla	2036	2036	S	01:10	07:35	H		A	Et 21,51 - Et 22,24			Trafikpåverkan. Inläsning ny växlar																

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Svealandsbanan
Vecka : 2034 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
292153 Övrigt	(ET)	(NKV)		Servicefönster Underhåll (Eskilstuna) - (Nykvarn) Banarbetsvecka	E,NED,U PP	2040	2040	Ti-F	00:00	05:00	D		A				DETTA ÄR EN BANARBETSVECKA OBS! Får ej tas ut samtidigt som objektet 292156. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Max.två bevakningassträckor enkelspårdrift delat eller sammanhängande Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. På de sträckor bandelen har dubbelspår gäller antal sammanhängande timmar enkelspårdrift natt mot denna dag. Servicefönster inkluderar inte Eskilstuna driftplats samt Nykvarn driftplats då tider på dessa platser hanteras utanför servicefönsterupplägg på grund av fordonsuppställning mm. Banarbetsveckor: 2 veckor vår och höst med 5 timmar sammanhängande timmar natt. 4 veckor (mån-fre) vår med 4 timmar sammanhängande timmar nattkopplat till intervallplan kontaktledningsunderhåll.
						2041	2041	M-F	00:00	05:00	D		A				
						2040	2041	LS	02:00	07:00	D		A				
						2042	2042	M	00:00	05:00	D		A				
292155 Övrigt	(ET)	(NKV)		Servicefönster (Eskilstuna) - (Nykvarn)	E,NED,U PP	2034	2034	OF	00:00	02:00	D		A		OBS! Får ej tas ut samtidigt som objektet 282706. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Max.två bevakningassträckor enkelspårdrift delat eller sammanhängande Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. På de sträckor bandelen har dubbelspår gäller antal sammanhängande timmar enkelspårdrift natt mot denna dag. Servicefönster inkluderar inte Eskilstuna driftplats samt Nykvarn driftplats då tider på dessa platser hanteras utanför servicefönsterupplägg på grund av fordonsuppställning mm. Tågplaneanpassade servicefönster: 2 sammanhängande timmar natt mot onsdag och fredag (en natt i veckan 27-31 natt mot onsdag).		
						2035	2035	OF	00:00	02:00	D		A				
						2036	2036	OF	00:00	02:00	D		A				
						2037	2037	OF	00:00	02:00	D		A				
						2038	2038	OF	00:00	02:00	D		A				
						2039	2039	OF	00:00	02:00	D		A				
						2040	2040	OF	00:00	02:00	D		A				
						2041	2041	OF	00:00	02:00	D		A				
						2042	2042	OF	00:00	02:00	D		A				
						2043	2043	OF	00:00	02:00	D		A				
						2044	2044	OF	00:00	02:00	D		A				
						2045	2045	OF	00:00	02:00	D		A				
						2046	2046	OF	00:00	02:00	D		A				
						2047	2047	OF	00:00	02:00	D		A				
						2048	2048	OF	00:00	02:00	D		A				
2049	2049	OF	00:00	02:00	D		A										
2050	2050	OF	00:00	02:00	D		A										

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Svealandsbanan
Vecka : 2034 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
282706 Övrigt	(NKV)	(SÖÖ)		Servicefönster (Nykvarn) - (Södertälje Syd Övre)	E	2034	2034	OF	00:00	02:00	D		A				OBS! Kan ej tas ut samtidigt som objekt 292155. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Max.två bevakningassträckor enkelspårdrift delat eller sammanhängande Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. På de sträckor bandelen har dubbelspår gäller antal sammanhängande timmar enkelspårdrift natt mot denna dag. Servicefönster inkluderar inte Eskilstuna driftplats samt Nykvarn driftplats då tider på dessa platser hanteras utanför servicefönsterupplägg på grund av fordonsuppställning mm. Tågplaneanpassade servicefönster: 2 sammanhängande timmar natt mot onsdag och fredag (en natt i veckan 27-31 natt mot onsdag).
						2035	2035	OF	00:00	02:00	D	A					
						2036	2036	OF	00:00	02:00	D	A					
						2037	2037	OF	00:00	02:00	D	A					
						2038	2038	OF	00:00	02:00	D	A					
						2039	2039	OF	00:00	02:00	D	A					
						2040	2040	OF	00:00	02:00	D	A					
						2041	2041	OF	00:00	02:00	D	A					
						2042	2042	OF	00:00	02:00	D	A					
						2043	2043	OF	00:00	02:00	D	A					
						2044	2044	OF	00:00	02:00	D	A					
						2045	2045	OF	00:00	02:00	D	A					
						2046	2046	OF	00:00	02:00	D	A					
						2047	2047	OF	00:00	02:00	D	A					
						2048	2048	OF	00:00	02:00	D	A					
2049	2049	OF	00:00	02:00	D	A											
2050	2050	OF	00:00	02:00	D	A											
292156 Övrigt	(NKV)	(SÖÖ)		Servicefönster Underhåll (Nykvarn) - (Södertälje Syd Övre) Banarbetsvecka	E	2041	2042	S	23:30	24:00	D		A				DETTA ÅR BANARBETSVECKOR OBS! Får ej tas ut samtidigt som objekt 292153. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Max.två bevakningassträckor enkelspårdrift delat eller sammanhängande Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. På de sträckor bandelen har dubbelspår gäller antal sammanhängande timmar enkelspårdrift natt mot denna dag. Servicefönster inkluderar inte Eskilstuna driftplats samt Nykvarn driftplats då tider på dessa platser hanteras utanför servicefönsterupplägg på grund av fordonsuppställning mm. Banarbetsveckor: 2 veckor vår och höst med 5 timmar sammanhängande timmar natt. 4 veckor (mån-fre) vår med 4 timmar sammanhängande timmar natt kopplat till intervallplan kontaktleddinsunderhåll.
						2042	2043	M	00:00	04:30	D	A					
						2042	2043	nmTi-nmF	23:30	04:30	D	A					
						2042	2043	LS	02:00	07:00	D	A					

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Södra Stambanan Jn-Åby
Vecka : 2034 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
296495 Övrigt	JN	SSA		Förebyggande underhåll, ktl-revision	Alla	2044	2045	S	23:00	24:00	D		A	Jn 45,47 - Ssa 32,34	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Sjösa-Järna
						2045	2046	M	00:00	05:00	D		A	Jn 45,47 - Ssa 32,34	X		
						2045	2046	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A	Jn 45,47 - Ssa 32,34	X		
300261 Övrigt	(JN)	NK		Förebyggande underhåll	Alla	2039	2040	S	23:00	24:00	D		A				Trafikpåverkan: Trafikavbrott Nyköping-(Järna) Banarbetsveckor
						2040	2041	M	00:00	05:10	D		A				
						2040	2041	nmTi-nmF	23:00	05:10	D		A				
296496 Övrigt	SSA	EBG		Förebyggande underhåll, ktl-revision	E Alla	2046	2046	S	23:00	24:00	D		A	Ssa 21, Nk 37 - Ebg 32,34	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Tystberga-Jönåker
						2047	2047	M	00:00	05:00	D		A	Ssa 21, Nk 37 - Ebg 32,34	X		
						2047	2047	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A	Ssa 21, Nk 37 - Ebg 32,34	X		
300262 Övrigt	(NK)	(ÅBY)		Förebyggande underhåll	E	2039	2040	S	23:41	24:00	D		A				Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Järna)-(Åby) Banarbetsveckor
						2040	2041	M	00:00	05:05	D		A				
						2040	2041	nmTi-nmF	23:30	05:05	D		A				
296497 Övrigt	EBG	ÅBY		Förebyggande underhåll, ktl-revision	E	2047	2048	S	23:30	24:00	D		A	Ebg 21 - Åby hfp vx.103	X		Trafikavbrott: Åby-Nyköping C
						2048	2049	M	00:00	05:00	D		A	Ebg 21 - Åby hfp vx.103	X		
						2048	2049	nmTi-nmF	23:30	05:00	D		A	Ebg 21 - Åby hfp vx.103	X		
322715	GTA	(ÅBY)		Ostlänken Kardonbanan ställtverksinkoppling Åttetorpsbron	E	2044	2044	Ti-S	05:00	05:00	H		A	GTA 31,33 - ÅBY 23	X		PSB Ö2 Samtidigt med trafikavbrott Kms - Gi helgen v2044 obj: 282788,282789

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 2034 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
332258	(K)	SMT		ERMTS provkörning	UPP	2036	2036	S	00:15	04:30	D		A	K24-SMT61			ERMTS provkörning
						2038	2038	S	00:15	04:30	D		A	k24-SMT61			
296526	(K)	ÅBY		ERTMS-testkörning	UPP	2035	2035	M-F	00:15	04:30	D		A	K24-ÅBY61			Trafikpåverkan:
Övrigt						2036	2036	O-L	00:15	04:30	D		A	K24-ÅBY61			Enkelspårdrift Katrineholm-Åby inkl plats att vända i K
						2038	2038	O-L	00:15	04:30	D		A	K24-ÅBY61			resp. Åby
						2039	2039	M-F	00:15	04:30	D		A	K24-ÅBY61			Tester körs på tåglägen varför inga skydd tas ut under
						2050	2050	M-F	00:15	04:30	D		A	K24-ÅBY61			testtiden
276005	(K)	NR		Ostlänken Kardonbanan	Alla	2044	2044	Ti-S	05:00	05:00	H		A	K 24, 54 , GTA 31,33 - NR	X		PSB Ö2
PSB				ställtverksinkoppling													Samtidigt med trafikavbrott Kms - Gi helgen v2044 obj:
				Åttetorpsbron													282788,282789
282715	(K)	(NR)		Servicefönster	UPP	2034	2034	M-F	00:00	05:30	D		A				Tåg söderut ges i konstruktionen gångtidspåslag på
Övrigt				(Katrineholm) -		2036	2036	MTi	00:00	05:30	D		A				5-10 minuter nm M-F kl.00:00-05:30. Norrgående tåg
				(Norrköping) Upp-spår		2038	2038	MTi	00:00	05:30	D		A				prioriteras operativt.
						2040	2040	M-F	00:00	05:30	D		A				Max.två bevakningassträckor enkelspårdrift delat eller
						2042	2042	M-F	00:00	05:30	D		A				sammanhängande.Upp alternativt nedspår enligt
						2044	2044	M-F	00:00	05:30	D		A				kanalkörningsprincip.
						2046	2046	M-F	00:00	05:30	D		A				Nedsättning sth 70 km/h på intilliggande spår för
						2048	2048	M-F	00:00	05:30	D		A				arbetarskydd medges i begränsad omfattning.
																	Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas
																	då andra banarbeten pågår.
																	Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt
																	genom ordinarie rutiner för Bup.
282722	(K)	(NR)		Servicefönster	NED	2037	2037	M-F	00:00	05:30	D		A				Tåg söderut ges i konstruktionen gångtidspåslag på
Övrigt				(Katrineholm) -		2041	2041	M-F	00:00	05:30	D		A				5-10 minuter nm M-F kl.00:00-05:30. Norrgående tåg
				(Norrköping) Ned-spår		2043	2043	M-F	00:00	05:30	D		A				prioriteras operativt.
						2045	2045	M-F	00:00	05:30	D		A				Max.två bevakningassträckor enkelspårdrift delat eller
						2047	2047	M-F	00:00	05:30	D		A				sammanhängande.Upp alternativt nedspår enligt
						2049	2049	M-F	00:00	05:30	D		A				kanalkörningsprincip.
																	Nedsättning sth 70 km/h på intilliggande spår för
																	arbetarskydd medges i begränsad omfattning
																	Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt
																	genom ordinarie rutiner för Bup.
																	Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas
																	då andra banarbeten pågår.
																	Servicefönstertiden gäller inte Åby .Vid arbeten som
																	stänger anslutning mot Nyköping på Åby driftplats ska
																	hänsyn tas till fastställd tågplan. Behov av längre
																	sammanhängande tid hanteras enligt rutiner för
																	revision.
																	GÅLLER INTE UNDER TID FÖR
																	ERTMS-TESTKÖRNING

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 2034 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
293428 Övrigt	SMT	NR		Ostlänken Kardonbanan efterarbeten kontaktledning	NED	2045	2045	S	01:30	08:18	D		A	SMT 31- NR 107, ÅBY 23,158,149	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Norrköping-Simonstorp nedspår måndag-fredag vecka 2046,2048	
					UPP	2046	2046	M	00:00	05:10	D		A	SMT 82- NR 109	X		Enkelspårsdrift Norrköping-Simonstorp uppspår med trafikavbrott Åby-Getå söndag vecka 2045	
					UPP	2046	2046	Ti-F	00:00	05:30	D		A	SMT 82- NR 109	X		OBS natt mot söndag v 2048. Enkelspårsdrift	
					NED	2047	2047	S	01:30	08:18	D		A	SMT 31- Nr 107, ÅBY 23,158,149	X		Norrköping-Simonstorp uppspår, trafikavbrott Åby-Getå (Avviker från Kanalkörningmallen pga trafikavbrott Flen-Järna, trimningsåtgärder natt mot söndag i vecka 2049)	
					UPP	2048	2048	M	00:00	05:10	D		A	SMT 82- Nr 109	X			
					UPP	2048	2048	Ti-F	00:00	05:30	D		A	SMT 82- Nr 109	X			
					NED	2048	2048	S	01:30	08:18	D		A	SMT 31- NR 107, ÅBY 23,158,149	X			
					NED													
293429 Övrigt	SMT	NR		Ostlänken Kardonbanan efterarbeten kontaktledning	UPP	2046	2046	S	01:30	08:18	D		A	SMT 82-NR 109	X		Trafikpåverkan:	
					UPP												Trafikavbrott Åby-Getå samt enkelspårsdrift	
					NED	2047	2047	M-F	00:00	05:05	D		A	SMT 31- NR 107, ÅBY 23, 158,149	X		Simonstorp-Norrköping uppspår M-F	
					NED	2049	2049	M-F	00:00	05:05	D		A	SMT 31 - NR 107, ÅBY 23, 158, 149	X		Trafikavbrott Nr-Smt/Getå v 2046 S kl 0130-0818 (objekt 276537, rivning av Åttetorpsbron)	
UPP	2049	2049	L	01:30	08:18	D		A	Smt 82-Nr 109	X		OSB natt mot söndag v 2049: Enkelspårsdrift						
UPP																Simonstorp-Norrköping nedspår (öppet mot Getå).		
293728 Övrigt	SMT	NR		Ostlänken Kardonbanan ställverksinkoppling Åttetorpsbron	UPP	2044	2044	S	05:00	24:00	H		A	SMT 82 - NR 109	X		Trafikpåverkan: Enkelsspårdrift Norrköping-Simonstorp nedspår	
					ÅBY 1, 2	2045	2045	M-To	00:00	05:00	H		A	SMT 82 - NR 109	X		Hastighetsnedsättning 70 km/h 1740 m	
					NED	2044	2044	S	05:00	24:00	H		H	(sth: -/70 Längd: 1740)				
					Alla	2045	2045	M-To	00:00	05:00	H		H	(sth: -/70 Längd: 1740)				
					Alla	2045	2045	To-S	00:00	24:00	H		H	(sth: -/70 Längd: 1740)				
UPP	2046	2046	M-To	00:00	05:00	H		H	(sth: -/70 Längd: 1740)									
276537 Övrigt	ÅBY			Ostlänken Kardonbanan rivning av gamla Åttetorpsbron	3 3	2046	2046	F-S	21:00	13:00	H		A	ÅBY 52 - ÅBY 62, 37	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Åby-Norrköping uppspår.	
					1,2 1, 2	2046	2046	F-S	20:00	12:00	H		H	(sth: -/70 Längd: 1740)			Trafik till/från Getå går via spår 2 Hastighetsnedsättning 70 km/h 1740 m	
276538 Övrigt	ÅBY			Ostlänken Kardonbanan rivning av gamla Åttetorpsbron	3 3	2047	2047	F-S	21:00	13:00	H		A	ÅBY 52 - ÅBY 62, 37	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Åby-Norrköping uppspår	
					1,2 1, 2	2047	2047	F-S	20:00	12:00	H		H	(sth: -/70 Längd: 1740)			Trafik till/från Getå går via spår 2. Hastighetsnedsättning 70 km/h 1740 m	
276540 Övrigt	ÅBY			Ostlänken Kardonbanan avstängt sidospår	4 4	2035	2044	M-S	00:00	24:00	H		A	ÅBY sb-3 - ÅBY Sb-4			Trafikpåverkan: Sidospår, ingen trafikpåverkan	
						2045	2045	M-O	00:00	24:00	H		A	ÅBY sb-3 - ÅBY Sb-4				
						2045	2045	To	00:00	05:00	D		A	ÅBY sb-3 - ÅBY Sb-4				
300159 Övrigt	ÅBY			Ostlänken Åttetorpsbron nedsatt hastighet	1,3	1951	2043	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: -/40 Längd: 150)			Trafikpåverkan:	
						2044	2044	M-L	00:00	24:00	H		H	(sth: -/40 Längd: 150)			Tidtabellspanpassas.	
						2044	2044	S	00:00	05:00	H		H	(sth: -/40 Längd: 150)				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 2034 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
300220 Övrigt	ÅBY			Ostlänken på- och avetablering av fordon	1,2	2046	2046	S	23:51	24:00	D		A	ÅBY 22 - ÅBY 32, 34			Trafikpåverkan: Trafikavbrott på/av-etablering	
						2047	2047	M	00:00	00:10	D		A	ÅBY 22 - ÅBY 32, 34				
						2047	2047	Ti-To	00:23	00:35	D		A	ÅBY 22 - ÅBY 32, 34				
						2047	2047	F	00:41	00:55	D		A	ÅBY 22 - ÅBY 32, 34				
						2047	2047	M-F	04:50	05:05	D		A	ÅBY 22 - ÅBY 32, 34				
						2048	2048	S	23:51	24:00	D		A	ÅBY 22 - ÅBY 32, 34				
						2049	2049	M	00:00	00:10	D		A	ÅBY 22 - ÅBY 32, 34				
						2049	2049	Ti-To	00:23	00:35	D		A	ÅBY 22 - ÅBY 32, 34				
						2049	2049	F	00:41	00:55	D		A	ÅBY 22 - ÅBY 32, 34				
						2049	2049	M-F	04:51	05:05	D		A	ÅBY 22 - ÅBY 32, 34				
293431 Övrigt	ÅBY	NR		Ostlänken Kardonbanan och Åttetorpsbron	NED,UP P NR sp 21,22	2035	2035	nmS	22:13	08:18	D		A	ÅBY 21,23,51- Nr 155, 157	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Katrineholm) / (Getå) - (Norrköping) V 2028-2032 Enkelspårsdrift Katrineholm-Norrköping	
						2037	2037	nmS	22:13	08:18	D		A	ÅBY 21 ,23, 51- Nr 155, 157	X			
						2039	2043	nmS	22:13	08:18	D		A	ÅBY 21, 23, 51- Nr 155, 157	X			
322704 Övrigt	NR	FI		Förebyggande underhåll, ktl-revision	Alla	2044	2044	LS	00:00	06:30	H		A	Nr 112,114, hfp vx411 - Fi 81, 83	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Åby-Fiskeby, gäller även hela Norrköping.	
295368 Övrigt	NR	GI		Förebyggande underhåll, ktl-revision	UPP Nr 7, Fi 1,2, Kms3, Gi 2	2045	2045	L	04:10	07:00	D		A	Nr 238 - Gi 53			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Norrköping-Linköping uppspår LS 0000-0300, trafikavbrott LS kl 0300-0700 Norrköping-Linköping	
						UPP Nr 7, Fi 1,2, Kms 3, Gi 2	2045	2045	S	03:00	07:00	D		A	Nr 238 - Gi 53			
						NED Nr 7, Fi 1,2, Kms 3n Gi 3	2045	2045	LS	00:00	07:00	D		A	Nr 252 - Gi 23			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 2034 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
282723 Övrigt	(NR)	(LP)		Servicefönster (Norrköping) - (Linköping) Ned-spår	NED	2035	2035	M-F	01:00	05:00	D		A					Tåg söderut ges i konstruktionen gångtidspåslag på 5-10 minuter nm M-F kl.01:00-05:00. Norrgående tåg prioriteras operativt. Max.två bevakningassträckor enkelspårsdrift delat eller sammanhängande.Upp alternativt nedspår enligt kanalkörningsprincip. Nedsättning sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd medges i begränsad omfattning Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. Servicefönstertiden gäller inte Linköping. Vid arbeten som blockerar tillfart till spår 21-27 ska hänsyn tas till tilldelad kapacitet för uppställning. Behov av längre sammanhängande tid hanteras enligt rutiner för revision. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2037	2037	M-F	01:00	05:00	D	A						
						2039	2039	M-F	01:00	05:00	D	A						
						2041	2041	M-F	01:00	05:00	D	A						
						2043	2043	M-F	01:00	05:00	D	A						
						2045	2045	M-F	01:00	05:00	D	A						
						2047	2047	M-F	01:00	05:00	D	A						
2049	2049	M-F	01:00	05:00	D	A												
282724 Övrigt	(NR)	(LP)		Servicefönster (Norrköping) - (Linköping) Upp-spår	UPP	2034	2034	M-F	01:00	05:00	D		A					Tåg söderut ges i konstruktionen gångtidspåslag på 5-10 minuter nm M-F kl.01:00-05:00. Norrgående tåg prioriteras operativt. Max.två bevakningassträckor enkelspårsdrift delat eller sammanhängande.Upp alternativt nedspår enligt kanalkörningsprincip. Nedsättning sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd medges i begränsad omfattning Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. Servicefönstertiden gäller inte Linköping. Vid arbeten som blockerar tillfart till spår 3-5 ska hänsyn tas till trafikbehov i fastställd tågplan. Behov av längre sammanhängande tid hanteras enligt rutiner för revision. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2036	2036	M-F	01:00	05:00	D	A						
						2038	2038	M-F	01:00	05:00	D	A						
						2040	2040	M-F	01:00	05:00	D	A						
						2042	2042	M-F	01:00	05:00	D	A						
						2044	2044	M-F	01:00	05:00	D	A						
						2046	2046	M-F	01:00	05:00	D	A						
						2048	2048	M-F	01:00	05:00	D	A						
2050	2050	M-F	01:00	05:00	D	A												
282789 Övrigt	KMS	GI		Fiskartorpsbron, rivning av bef konstruktion.	Alla U,N	2044	2044	F-S	19:20	07:20	H		A	Kms 41,71 - Gi 23,24	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Kimstad) - Gistad	

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 2034 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
295373 Övrigt	KMS	LP		Förebyggande underhåll, ktl-revision	UPP Kms 3, Gi 2, Lgm 2, Lp 2 NED Kms 2, Gi 1, Lgm 1, Lp 1	2046	2046	LS	00:00	07:00	D		A	Kms 71 - Lp 142	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott L kl 0410-0700, S Kl 0300-0700. Enkelspårdrift övrig tid.
						2046	2046	L	04:10	07:00	D		A	Kms 41 - Lp 172	X		
						2046	2046	S	03:00	07:00	D		A	Kms 41 - Lp 172	X		
295384 Övrigt	GI	LP		Förebyggande underhåll, ktl-revision	UPP Gi 2, Lgm 2, Lp 2	2050	2050	M-F	00:04	05:01	D		A	Gi 53 - Lp 159	X		Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Kimstad-Linköping (södra ände)
300316 Övrigt	GI	LP		Ballastrening Gi- My Efterjustering spårrikt,makadamisering	NED Lgm 1	2041	2041	M-F	00:30	05:00	D		A	Gi 54 - Lp125,129			Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Gistad-Linköping
						2041	2041	L	00:00	07:39	D		A	Gi 54 - Lp125,129			
						2041	2041	nmS	21:00	08:24	D		A	Gi 54 - Lp125,129			
300319 Övrigt	LGM			Ballastrening Gi- My Efterjustering spårrikt,makadamisering	2	2041	2041	L	04:12	06:12	D		A	Lgm 51- Lgm 22			Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Linköping-Gistad
						2041	2041	S	02:55	05:22	D		A	Lgm 51 - Lgm 22			
327701	LGM	VSD		FuH ktl-revision - Revisionsobjekt	UPP Lgm 2, Lp2-5, Vsd 2	2037	2037	L	02:00	06:10	D		A	Lgm 71 - Vsd 42	X		Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Vikingstad-Linghem. Möte kan ske vid spår 20 och 30. Bryter även inne på Jernhusens depå= Lokstallet.
295385 Övrigt	LP			Förebyggande underhåll, ktl-revision	1 20-27 2,3,4,5	2038	2038	LS	00:00	06:45	D		A	Lp 121 - Lp 152	X		Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Lingehem-Vikingstad kl 0000-0300, trafikavbrott kl 0300-0700
						2038	2038	L	03:45	06:45	D		A	Lp 151 - Lp 122	X		
						2038	2038	S	03:00	07:00	D		A	Lp 151 - Lp 122	X		
295389 Övrigt	LP	MT		Förebyggande underhåll, ktl-revision	UPP Lp 2, Vsd 1,2	2034	2034	M-F	00:00	05:00	D		A	Lp 128 - Mt 42	X		Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Mantorp-Linköping
295391 Övrigt	LP	MT		Förebyggande underhåll, ktl-revision	Alla	2034	2034	S	03:00	07:00	D		A	Lp 128,154 - Mt 42,72	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Linköping-Mantorp
300315 Övrigt	LP	MT		Ballastrening Gi- My Efterjustering spårrikt,makadamisering	UPP Vsd 1,2	2040	2040	Ti-F	00:36	05:13	D		A	Lp 124 - Mt 61			Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Mantorp-Linköping
						2040	2040	M	00:00	05:13	D		A	Lp 124 - Mt 61			
						2039	2039	S	23:46	24:00	D		A				
						2040	2040	nmL	23:40	08:10	D		A	LP 124- Mt 61			
						2040	2040	nmS	23:00	08:20	D		A	LP 124- Mt 61			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 2034 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
294394 Övrigt	(LP)	(MY)		Servicefönster (Linköping) - (Mjölby) Ned-spår	NED	2035	2035	M-F	01:00	05:00	D		A					Tåg söderut ges i konstruktionen gångtidspåslag på 5-10 minuter nm M-F kl.01:00-05:00. Norrgående tåg prioriteras operativt. Max.två bevakningassträckor enkelspårsdrift delat eller sammanhängande.Upp alternativt nedspår enligt kanalkörningsprincip. Nedsättning sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd medges i begränsad omfattning Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. Servicefönstertiden gäller inte Linköping. Vid arbeten som blockerar tillfart till spår 21-27 ska hänsyn tas till tilldelad kapacitet för uppställning. Behov av längre sammanhängande tid hanteras enligt rutiner för revision. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2037	2037	M-F	01:00	05:00	D	A						
						2039	2039	M-F	01:00	05:00	D	A						
						2041	2041	M-F	01:00	05:00	D	A						
						2043	2043	M-F	01:00	05:00	D	A						
						2045	2045	M-F	01:00	05:00	D	A						
						2047	2047	M-F	01:00	05:00	D	A						
2049	2049	M-F	01:00	05:00	D	A												
294395 Övrigt	(LP)	(MY)		Servicefönster (Linköping) - (Mjölby) Upp-spår	UPP	2034	2034	M-F	01:00	05:00	D		A					Tåg söderut ges i konstruktionen gångtidspåslag på 5-10 minuter nm M-F kl.01:00-05:00. Norrgående tåg prioriteras operativt. Max.två bevakningassträckor enkelspårsdrift delat eller sammanhängande.Upp alternativt nedspår enligt kanalkörningsprincip. Nedsättning sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd medges i begränsad omfattning Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. Servicefönstertiden gäller inte Linköping. Vid arbeten som blockerar tillfart till spår 3-5 ska hänsyn tas till trafikbehov i fastställd tågplan. Behov av längre sammanhängande tid hanteras enligt rutiner för revision. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2036	2036	M-F	01:00	05:00	D	A						
						2038	2038	M-F	01:00	05:00	D	A						
						2040	2040	M-F	01:00	05:00	D	A						
						2042	2042	M-F	01:00	05:00	D	A						
						2044	2044	M-F	01:00	05:00	D	A						
						2046	2046	M-F	01:00	05:00	D	A						
2048	2048	M-F	01:00	05:00	D	A												
2050	2050	M-F	01:00	05:00	D	A												
295390 Övrigt	LP	MY		Förebyggande underhåll, ktl-revision	UPP Vsd 1,2 - Mt 3	2034	2034	L	00:00	07:00	D		A	Lp 128 - My 153	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Mjölby-Linköping	
300318 Övrigt	VSD			Ballastrening Gi- My Efterjustering spårrikt,makadamisering	3	2040	2040	LS	04:00	06:00	D		A	Vsd 21 - Vsd 52			Trafikpåverkan: Trafikavbrott	

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 2034 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
295392 Övrigt	MT	MY		Förebyggande underhåll, ktl-revision	NED	2034	2034	S	22:14	24:00	D		A				Trafikpåverkan:
					NED Mt	2035	2035	M	00:00	05:20	D	A	Mt 21 - My 166	X		Enkelspårsdrift Vikingstad-Mjölby uppspår	
					1,2 My 1B	2035	2035	Ti-F	00:35	05:20	D	A	Mt 21 - My 166	X			
295394 Övrigt	MT	MY		Förebyggande underhåll, ktl-revision	UPP Mt	2035	2035	S	22:13	24:00	D		A	Mt 51 - My hfp vx402	X		Trafikpåverkan:
					3, My 2 UPP	2036	2036	M	00:00	05:20	D	A				Enkelspårsdrift Vikingstad-Mjölby	
					2036	2036	Ti-F	00:25	05:13	D	A						
295395 Övrigt	(MT)	MY		Förebyggande underhåll, ktl-revision	UPP Mt	2036	2036	L	01:30	07:00	D		A	Mt 22 - My 122	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Mantorp-Lindekullen-Skänninge.
295397 Övrigt	(MT)	MY		Förebyggande underhåll, ktl-revision	Alla	2036	2037	S	00:00	06:00	D		A	Mt 52,22, My221,251 - My 122,152	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Mantorp/Skänninge-Lindekullen
295393 Övrigt	(MT)	LKN		Förebyggande underhåll, ktl-revision	NED My	2035	2035	LS	00:18	07:18	D		A	Mt 52 - Lkn 72	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Mantorp-Lindekullen uppspår
					1,21,22,2 3												
332399	MY			Uppställning av fordon ktl-rev	6 6	2035	2035	F-S	18:00	10:00	H		A	My 204-217			Avser uppställning av fordon i samband med kontaktledningsrevision
332407	MY			Uppställning av fordon ktl-rev	6 6	2036	2036	F-S	18:00	10:00	H		A	My 204-217			Avser uppställning av fordon i samband med kontaktledningsrevision
						2037	2037	F-S	18:00	10:00	H	A	My 204-217				
295396 Övrigt	MY	BX		Förebyggande underhåll, ktl-revision	NED My	2037	2037	M-F	00:22	05:32	D		A	My 156 - Bx 72	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Mjölby-Boxholm uppspår
295398 Övrigt	MY	BX		Förebyggande underhåll, ktl-revision	UPP My	2038	2038	M-F	00:22	05:32	D		A	My 124- Bx 42	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Mjölby-Boxholm nedspår
282725 Övrigt	(MY)	(N)		Servicefönster (Mjölby) - (Nässjö) Ned-spår	NED	2035	2035	M-F	01:00	05:00	D		A				Tåg norrut ges i konstruktionen gångtidspåslag på 5-10 minuter nm M-F kl.01:00-05:00. Sydgående tåg prioriteras operativt. Max två bevakningssträckor enkelspårsdrift delat eller sammanhängande.Upp alternativt nedspår enligt kanalkörningsprincip. Nedsättning sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetskydd medges i begränsad omfattning Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
					2037	2037	M-F	01:00	05:00	D	A						
					2039	2039	M-F	01:00	05:00	D	A						
					2041	2041	M-F	01:00	05:00	D	A						
					2043	2043	M-F	01:00	05:00	D	A						
					2045	2045	M-F	01:00	05:00	D	A						
					2047	2047	M-F	01:00	05:00	D	A						
2049	2049	M-F	01:00	05:00	D	A											
																	Arbeten som läser tillfart till terminalen i Gmp (nedspår Vim-N) ska planeras måndag-morgon. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 2034 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
282726 Övrigt	(MY)	(N)		Servicefönster (Mjölby) - (Nässjö) Upp-spår	UPP	2034	2034	M-F	01:00	05:00	D			A				Tåg norrut ges i konstruktionen gångtidspåslag på 5-10 minuter nm M-F kl.01:00-05:00. Sydgående tåg prioriteras operativt. Max.två bevakningassträckor enkelspårsdrift delat eller sammanhängande.Upp alternativt nedspår enligt kanalkörningsprincip. Nedsättning sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd medges i begränsad omfattning Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. Servicefönstertiden gäller inte Boxholm. Vid arbeten som blockerar tillfart till spår 3-4 i Boxholm ska hänsyn tas till trafik som ankommer/avgår från terminalerna Boxholm. Behov av längre sammanhängande tid hanteras enligt rutiner för revision.
						2036	2036	M-F	01:00	05:00	D		A					
						2038	2038	M-F	01:00	05:00	D		A					
						2040	2040	M-F	01:00	05:00	D		A					
						2042	2042	M-F	01:00	05:00	D		A					
						2044	2044	M-F	01:00	05:00	D		A					
						2046	2046	M-F	01:00	05:00	D		A					
						2048	2048	M-F	01:00	05:00	D		A					
2050	2050	M-F	01:00	05:00	D		A											

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Södrastation-Tomtebodavägen via Sci
Vecka : 2034 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
282732 Övrigt	(SST)	SCI		Servicefönster Citybanan (Stockholm S) - Stockholm City Ned-spår	N2	2037	2037	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 150 - Sci 154			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						2039	2039	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 150 - Sci 154			
						2041	2041	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 150 - Sci 154			
						2043	2043	Ti-F	00:40	04:40	D		A	Sci 150 - Sci 154			
						2045	2045	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 150 - Sci 154			
						2047	2047	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 150 - Sci 154			
						2049	2049	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 150 - Sci 154			
282733 Övrigt	(SST)	SCI		Servicefönster Citybanan (Stockholm S) - Stockholm City Upp-spår	U2	2036	2036	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 120 - Sci 124			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						2038	2038	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 120 - Sci 124			
						2040	2040	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 120 - Sci 124			
						2042	2042	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 120 - Sci 124			
						2044	2044	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 120 - Sci 124			
						2046	2046	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 120 - Sci 124			
						2048	2048	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 120 - Sci 124			
2050	2050	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 120 - Sci 124									
282738 Övrigt	(SST)	SCI		Servicefönster Citybanan helavstängt (Stockholm S) - Stockholm City	Alla	2036	2036	M-F	01:35	04:05	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						2037	2037	M-F	01:35	04:05	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						2038	2038	M-F	01:35	04:05	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						2039	2039	M-F	01:35	04:05	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						2040	2040	M-F	01:35	04:05	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						2041	2041	M-F	01:35	04:05	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						2042	2042	M-F	01:35	04:05	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						2043	2043	Ti-F	01:35	04:05	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						2044	2044	M-F	01:35	04:05	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						2045	2045	M-F	01:35	04:05	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						2046	2046	M-F	01:35	04:05	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						2047	2047	M-F	01:35	04:05	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						2048	2048	M-F	01:35	04:05	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						2049	2049	M-F	01:35	04:05	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
2050	2050	M-F	01:35	04:05	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352									
282898 Övrigt	SST	SCI		Kontroll av Citybanans skyddsportaler	Alla	2048	2048	TiO	00:35	04:05	D		A	Sst 274S, 272S - Sci 131,133,136	X	Trafikpåverkan: Trafikavbrott Stockholm City Arbetet kräver att spår 1 är fritt, på övriga spår kan tåg stå uppställda under spänning.	

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Södrastation-Tomtebodas Övre via Sci
Vecka : 2034 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
282734 Övrigt	SCI			Servicefönster Citybanan Stockholm City Ned-spår	3,4 N2	2037	2037	M-F	01:30	04:30	D		A	Sci 352, hfp vx 511 - Sci 154, hpf vx 532			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						2039	2039	M-F	01:30	04:30	D	A	Sci 352, hfp vx 511 - Sci 154, hpf vx 532			Vid de tillfällen spm längre arbetstid (kl 01.00-04.30) behövs, måste entreprenören avropa senast 10v innan utförande.	
						2041	2041	M-F	01:30	04:30	D	A	Sci 352, hfp vx 511 - Sci 154, hpf vx 532			Tåg ska kunna stå uppställda på ett av de spår som ingår i avstängningen.	
						2043	2043	Ti-F	01:30	04:30	D	A	Sci 352, hfp vx 511 - Sci 154, hpf vx 532				
						2045	2045	M-F	01:30	04:30	D	A	Sci 352, hfp vx 511 - Sci 154, hpf vx 532			Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat.	
						2047	2047	M-F	01:30	04:30	D	A	Sci 352, hfp vx 511 - Sci 154, hpf vx 532				
						2049	2049	M-F	01:30	04:30	D	A	Sci 352, hfp vx 511 - Sci 154, hpf vx 532			Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår, t ex under projekt Getingmidjans avstängningsperioder.	
282735 Övrigt	SCI			Servicefönster Citybanan Stockholm City Upp-spår	1,2 U2	2036	2036	M-F	01:30	04:30	D		A	Sci 322 - Sci 124			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						2038	2038	M-F	01:30	04:30	D	A	Sci 322 - Sci 124			Vid de tillfällen spm längre arbetstid (kl 01.00-04.30) behövs, måste entreprenören avropa senast 10v innan utförande.	
						2040	2040	M-F	01:30	04:30	D	A	Sci 322 - Sci 124			Tåg ska kunna stå uppställda på ett av de spår som ingår i avstängningen.	
						2042	2042	M-F	01:30	04:30	D	A	Sci 322 - Sci 124				
						2044	2044	M-F	01:30	04:30	D	A	Sci 322 - Sci 124			Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat.	
						2046	2046	M-F	01:30	04:30	D	A	Sci 322 - Sci 124				
						2048	2048	M-F	01:30	04:30	D	A	Sci 322 - Sci 124			Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår, t ex under projekt Getingmidjans avstängningsperioder.	
						2050	2050	M-F	01:30	04:30	D	A	Sci 322 - Sci 124				
282736 Övrigt	(SCI)	(TMÖ)		Servicefönster Citybanan (Stockholm City) - (Tomtebodas Övre) Ned-spår	N2	2037	2037	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 352 - Sci 321			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						2039	2039	M-F	00:40	04:40	D	A	Sci 352 - Sci 321				
						2041	2041	M-F	00:40	04:40	D	A	Sci 352 - Sci 321			Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat.	
						2043	2043	Ti-F	00:40	04:40	D	A	Sci 352 - Sci 321				
						2045	2045	M-F	00:40	04:40	D	A	Sci 352 - Sci 321				
						2047	2047	M-F	00:40	04:40	D	A	Sci 352 - Sci 321			Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår, t ex under projekt Getingmidjans avstängningsperioder.	
						2049	2049	M-F	00:40	04:40	D	A	Sci 352 - Sci 321				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Södrastation-Tomtebodavästra via Sci
Vecka : 2034 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
282737 Övrigt	(SCI)	(TMÖ)		Servicefönster Citybanan (Stockholm City) - (Tomtebodavästra) Upp-spår	U2	2036	2036	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 322 - Sci 351			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						2038	2038	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 322 - Sci 351			
						2040	2040	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 322 - Sci 351			
						2042	2042	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 322 - Sci 351			
						2044	2044	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 322 - Sci 351			
						2046	2046	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 322 - Sci 351			
						2048	2048	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 322 - Sci 351			
						2050	2050	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 322 - Sci 351			
282739 Övrigt	(SCI)	(TMÖ)		Servicefönster Citybanan halvavstängt (Stockholm City) - (Tomtebodavästra)	Alla	2036	2036	M-F	01:35	04:05	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						2037	2037	M-F	01:35	04:05	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321			
						2038	2038	M-F	01:35	04:05	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321			
						2039	2039	M-F	01:35	04:05	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321			
						2040	2040	M-F	01:35	04:05	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321			
						2041	2041	M-F	01:35	04:05	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321			
						2042	2042	M-F	01:35	04:05	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321			
						2043	2043	Ti-F	01:35	04:05	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321			
						2044	2044	M-F	01:35	04:05	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321			
						2045	2045	M-F	01:35	04:05	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321			
						2046	2046	M-F	01:35	04:05	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321			
						2047	2047	M-F	01:35	04:05	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321			
						2048	2048	M-F	01:35	04:05	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321			
						2049	2049	M-F	01:35	04:05	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321			
2050	2050	M-F	01:35	04:05	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321									
330032	SOD	(TMÖ)		2034-2042 Tunnelldrivning Sprängning/besiktning Alf Karlsson	N2,U2	2034	2042	M-F	21:49	21:59	D	Sprängning/Be siktning	A	SCI 334,364 - SCI 323,353			Avser A-Skydd

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Värtabanan
Vecka : 2034 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
282746 Övrigt	VN	NST		Servicefönster Stockholm Mitt (Karlberg) - Värtan	E	2034	2034	M-F	09:00	15:00	D		A					Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Nattider avropas separat som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Arbete pågår för att tydliggöra för Entreprenör och Järnvägsföretag vart och när servicefönster kan nyttjas / 2019-11-07
						2035	2035	M-F	09:00	15:00	D		A					
						2036	2036	M-F	09:00	15:00	D		A					
						2037	2037	M-F	09:00	15:00	D		A					
						2038	2038	M-F	09:00	15:00	D		A					
						2039	2039	M-F	09:00	15:00	D		A					
						2040	2040	M-F	09:00	15:00	D		A					
						2041	2041	M-F	09:00	15:00	D		A					
						2042	2042	M-F	09:00	15:00	D		A					
						2043	2043	M-F	09:00	15:00	D		A					
						2044	2044	M-F	09:00	15:00	D		A					
						2045	2045	M-F	09:00	15:00	D		A					
						2046	2046	M-F	09:00	15:00	D		A					
						2047	2047	M-F	09:00	15:00	D		A					
						2048	2048	M-F	09:00	15:00	D		A					
						2049	2049	M-F	09:00	15:00	D		A					
						2050	2050	M-F	09:00	15:00	D		A					

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 2034 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
294361 Övrigt	(FLB)	(JN)		Förebyggande Underhåll	Alla	2039	2039	S	00:30	06:30	D		A	Flb 92,94 - Jn 21,51, Söö 15,17			Trafikpåverkan:
						2039	2039	S	23:00	24:00	D		A	Flb 92,94 - Jn 21,51, Söö 15,17			Trafikavbrott Järna-Flemingsberg / Grödingebanan
						2040	2040	M	00:00	05:00	D		A	Flb 92,94 - Jn 21,51, Söö 15,17			Flytande hasighetsnedsättningar. Sth 70 max 1500m
						2040	2040	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	Flb 92,94 - Jn 21,51, Söö 15,17			
						2039	2039	LS	23:00	24:00	H		H	(sth: 200/70 Längd: 1500)			
						2040	2041	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/70 Längd: 1500)			
						2042	2042	M-O	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/70 Längd: 1500)			
297662 Övrigt	JN			Trimningsåtgärder VSB Järna	N1,U1	2036	2036	F-S	22:05	24:00	H		A	Jn 22,52 - Jn 69,86,88,hfp vx 142	X		Trafikpåverkan:
						2037	2037	M	00:00	05:00	D		A	Jn 22,52 - Jn 69,86,88,hfp vx 142	X		Trafikavbrott Järna -(Mölnbo)
279643 Övrigt	(JN)	MÖ		Hölovägen Bro	NED,UP P	2036	2036	F-S	22:05	24:00	H		A	Jn 52,22 - Mö 62,32		X	Trafikpåverkan:
						2037	2037	M	00:00	05:00	D		A	Jn 52,22 - Mö 62,32		X	Trafikavbrott Mölnbo-Järna
296550 Övrigt	JN	MÖ		Hölovägen Bro På/Av etablering TSA	NED	2036	2036	MTiToF	00:00	00:10	D		A	Jn 52 - Mö21			Trafikpåverkan:
						2036	2036	Ti	23:40	23:50	D		A	Jn 52 - Mö21			Denna ansökan är kopplad till objekt 299373
						2036	2036	M	05:00	05:10	D		A	Jn 52 - Mö21			Trafikavbrott Järna-Mölnbo Vid av och på etablering
						2036	2036	TiToF	04:58	05:06	D		A	Jn 52 - Mö21			
						2036	2036	O	04:35	04:45	D		A	Jn 52 - Mö21			
						2038	2038	MTiToF	00:00	00:10	D		A	Jn 52 - Mö21			
						2038	2038	Ti	23:40	23:50	D		A	Jn 52 - Mö21			
						2038	2038	M	05:00	05:10	D		A	Jn 52 - Mö21			
						2038	2038	O	04:35	04:45	D		A	Jn 52 - Mö21			
						2038	2038	TiToF	04:58	05:06	D		A	Jn 52 - Mö21			
						2035	2035	M-F	00:00	00:10	D		A	Jn 22 - Mö 51			
						2035	2035	MTiTo	05:00	05:10	D		A	Jn 22 - Mö 51			
						2035	2035	O	05:05	05:13	D		A	Jn 22 - Mö 51			
						2035	2035	F	04:58	05:08	D		A	Jn 22 - Mö 51			
						2037	2037	MTiToF	00:00	00:10	D		A	Jn 22 - Mö 51			
						2037	2037	Ti	23:40	23:50	D		A	Jn 22 - Mö 51			
						2037	2037	M	05:00	05:10	D		A	Jn 22 - Mö 51			
2037	2037	O	04:35	04:45	D		A	Jn 22 - Mö 51									
2037	2037	TiToF	04:58	05:06	D		A	Jn 22 - Mö 51									
299373 Övrigt	(JN)	MÖ		Hölovägen Bro	NED	2035	2035	M-F	00:00	05:00	D		A	Jn 52- Mö 62		X	Trafikpåverkan:
						2035	2035	MTiTo	00:00	05:10	D		A	Jn 52- Mö 62		X	Enkelspårsdrift Järna-Mölnbo
						2035	2035	O	00:00	05:13	D		A	Jn 52- Mö 62		X	
						2035	2035	F	00:00	05:08	D		A	Jn 52- Mö 62		X	
						2037	2037	M	00:00	05:10	D		A	Jn 52- Mö 62		X	
						2037	2037	TiToF	00:00	05:06	D		A	Jn 52- Mö 62		X	
						2037	2037	nmO	23:40	04:40	D		A	Jn 52- Mö 62		X	
						2036	2036	M	00:00	05:10	D		A	Jn 22 - Mö 32		X	
						2036	2036	TiToF	00:00	05:06	D		A	Jn 22 - Mö 32		X	
						2036	2036	nmO	23:40	04:40	D		A	Jn 22 - Mö 32		X	
						2038	2038	M	00:00	05:10	D		A	Jn 22 - Mö 32		X	
						2038	2038	TiToF	00:00	05:06	D		A	Jn 22 - Mö 32		X	
						2038	2038	nmO	23:40	04:40	D		A	Jn 22 - Mö 32		X	

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 2034 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
296968 Övrigt	MÖ			Trimningsåtgärder VSB Mölnbo	2	2034	2034	MTiToF	00:00	05:10	D		A	Mö 51 - Mö 22			Trafikpåverkan: Mölnbo spår 1 avstängt v2033 00:00-05:00 Mölnbo spår 2 avstängt v2034 00:00-05:00 Trafikavbrott Mölnbo 02:13-04:00 Hastighetsnedsättning Sth 70 km/h 200 m	
						2034	2034	O	00:00	05:00	D		A	Mö 51 - Mö 22				
						2034	2034	M-F	02:13	04:00	D		A	Mö 21 - Mö 52				
						Alla	2034	2034	M-S	00:00	06:00	H		H				(sth: 150/70 Längd: 200)
296975 Övrigt	MÖ			Trimningsåtgärder VSB Mölnbo På/Av EtableringTSA	1	2034	2034	M-F	00:00	00:15	D		A	Mö 21 - Mö 52			Trafikpåverkan: Detta objekt är kopplat till objekt 296968 Trafikavbrott M-F v2033-v2034 00:00-00:15 / 05:00-05:10	
						2034	2034	MTiToF	05:00	05:10	D		A	Mö 21 - Mö 52				
						2034	2034	O	04:48	04:56	D		A	Mö 21 - Mö 52				
299919 Övrigt	MÖ			Trimningsåtgärder VSB Mölnbo	Alla	2033	2034	S	01:00	06:10	D		A	Mö 21,51 - Mö 52,22			Trafikpåverkan: Trafikavbrott Mölnbo	
297664 Övrigt	MÖ	SH		Trimningsåtgärder VSB Mö- Sh	Alla	2049	2049	nmS	20:00	08:00	D		A	Mö 61,31 - Sh 22,52			HTSM Trafikpåverkan: Trafikavbrott Mölnbo-Stjärnhov	
296959 Övrigt	GN			Trimningsåtgärder VSB Gnesta	4	2039	2039	MTiToF	00:00	05:10	D		A	Gn 51 - Gn 22			Trafikpåverkan: V2039 Gnesta spår 4 avstängt 00:00-05:10 V2040 Gnesta spår 1,2,3 avstängt 00:38-05:00 Trafikavbrott Gnesta V2039,2040 02:08-04:00 samt vid Av och På etablering Hastighetsnedsättning STH 70 km/h 200m	
						2039	2039	O	00:00	05:08	D		A	Gn 51 - Gn 22				
						2040	2040	M-F	02:08	04:00	D		A	Gn 51 - Gn 22				
						1,2,3	2039	2039	M-F	02:08	04:00	D		A				Gn 21 - Gn 52
						2040	2040	M-F	00:38	05:00	D		A	Gn 21 - Gn 52				
						2,3,4	2038	2038	S	05:00	24:00	D		H				(sth: 180/70 Längd: 200)
						2039	2039	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 180/70 Längd: 200)				
2040	2040	M-F	00:00	04:00	H		H	(sth: 180/70 Längd: 200)										
296964 Övrigt	GN			Trimningsåtgärder VSB Gnesta På/Av etableringTSA	4	2040	2040	M	00:38	00:50	D		A	Gn 51 - Gn 22			Trafikpåverkan: Detta objekt är kopplat till 296959 v2039 trafikavbrott 00:00-00:15 / 04:55-05:10 v2040 trafikavbrott 00:35-00:50 / 04:55-05:10	
						2040	2040	Ti-F	00:44	00:53	D		A	Gn 51 - Gn 22				
						2040	2040	M	04:52	05:00	D		A	Gn 51 - Gn 22				
						2040	2040	TiToF	04:52	05:00	D		A	Gn 51 - Gn 22				
						2040	2040	O	04:48	04:55	D		A	Gn 51 - Gn 22				
						1,2,3	2039	2039	M	00:00	00:08	D		A				Gn 21 - Gn 52
						2039	2039	Ti-F	00:00	00:15	D		A	Gn 21 - Gn 52				
						2039	2039	MTiToF	05:02	05:10	D		A	Gn 21 - Gn 52				
						2039	2039	O	05:01	05:08	D		A	Gn 21 - Gn 52				
299923 Övrigt	GN			Trimningsåtgärder VSB Gnesta	Alla	2038	2038	S	00:50	06:10	D		A	Gn 21,51 - Gn 52,22			Trafikpåverkan: Trafikavbrott Gnesta	

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 2034 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
282711 Övrigt	(GN)	(K)		Servicefönster (Gnesta) - (Katrineholm) Ned-spår	NED	2035	2035	M-F	00:00	05:00	D		A				Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift uppspår Tåg söderut ges i konstruktionen gångtidspåslag på 5-10 minuter nm M-F kl.0000-0500. Norrgående tåg prioriteras operativt. Max.två bevakningassträckor enkelspårsdrift delat eller sammanhängande.Upp alternativt nedspår enligt kanalkörningsprincip. Nedsättning sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd medges i begränsad omfattning
						2037	2037	M-F	00:00	05:00	D	A					
						2039	2039	M-F	00:00	05:00	D	A					
						2043	2043	M-F	00:00	05:00	D	A					
						2045	2045	M-F	00:00	05:00	D	A					
						2047	2047	M-F	00:00	05:00	D	A					
2049	2049	M-F	00:00	05:00	D	A											
282712 Övrigt	(GN)	(K)		Servicefönster (Gnesta) - (Katrineholm) Upp-spår	UPP	2034	2034	M-F	00:00	05:00	D		A				Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Tåg söderut ges i konstruktionen gångtidspåslag på 5-10 minuter nm M-F kl.0000-0500. Norrgående tåg prioriteras operativt. Max.två bevakningassträckor enkelspårsdrift delat eller sammanhängande.Upp alternativt nedspår enligt kanalkörningsprincip. Nedsättning sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd medges i begränsad omfattning
						2036	2036	M-F	00:00	05:00	D	A					
						2038	2038	M-F	00:00	05:00	D	A					
						2042	2042	M-F	00:00	05:00	D	A					
						2044	2044	M-F	00:00	05:00	D	A					
						2046	2046	M-F	00:00	05:00	D	A					
						2048	2048	M-F	00:00	05:00	D	A					
						2050	2050	M-F	00:00	05:00	D	A					
297656 Övrigt	KOE	B		Trimningsåtgärder VSB Koe-B	UPP	2034	2034	M-F	00:00	05:00	D		A	A Koe 251- B U42			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Björnlunda-Gnesta
						2036	2036	M-F	00:00	05:00	D	A	A Koe 251- B U42				
						NED	2035	2035	M-F	00:00	05:00	D	A				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 2034 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar								
297659 Övrigt	KOE	B		Trimningsåtgärder VSB Koe-B På/Av etablering TSA	NED	2034	2034	M	00:07	00:17	D		A	Koe 221 - B N72			Trafikpåverkan: Trafikavbrott på/av-etablering								
						2034	2034	Ti-F	00:00	00:10	D		A	Koe 221 - B N72											
						2034	2034	M	04:06	04:16	D		A	Koe 221 - B N72											
						2034	2034	TiToF	04:40	04:50	D		A	Koe 221 - B N72											
					NED,UP P	2034	2034	O	04:54	05:04	D		A	Koe 221 - B N72											
						NED	2036	2036	M	00:07	00:17	D		A				Koe 221 - B N72							
							2036	2036	Ti-F	00:00	00:10	D		A				Koe 221 - B N72							
							2036	2036	M	04:06	04:16	D		A				Koe 221 - B N72							
					NED,UP P	2036	2036	TiToF	04:40	04:50	D		A	Koe 221 - B N72											
						2036	2036	O	04:54	05:04	D		A	Koe 221 - B N72											
						UPP	2035	2035	M	00:07	00:17	D		A				Koe 251 - B U42							
							2035	2035	Ti-F	00:00	00:10	D		A				Koe 251 - B U42							
					2035		2035	M	04:06	04:16	D		A	Koe 251 - B U42											
					2035		2035	TiToF	04:40	04:50	D		A	Koe 251 - B U42											
					296621 Övrigt	SP			Sparreholm, utbyte av högspänningskabel 1000 meter	4	2037	2037	S	23:15				24:00	D		A	Sp 51 - Sp 22	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Skebokvarn-Nyckelsjö
											2038	2038	M	00:00				04:15	D		A	Sp 51 - Sp 22			
2038	2038	Ti-To	00:00	05:00							D		A	Sp 51 - Sp 22											
2038	2038	F	00:11	05:10							D		A	Sp 51 - Sp 22											
3	2036	2036	S	23:15						24:00	D		A	Sp 21 - Sp 52											
	2037	2037	M	00:00						04:15	D		A	Sp 21 - Sp 52											
	2037	2037	Ti-To	00:00						05:00	D		A	Sp 21 - Sp 52											
	2037	2037	F	00:11						05:11	D		A	Sp 21 - Sp 52											
	2038	2038	S	23:15						24:00	D		A	Sp 21 - Sp 52											
	2039	2039	M	00:00						04:15	D		A	Sp 21 - Sp 52											
	2039	2039	Ti-To	00:00						05:00	D		A	Sp 21 - Sp 52											
	2039	2039	F	00:11						05:11	D		A	Sp 21 - Sp 52											
298608 Övrigt	(SP)	(FLE)		Skebokvarn växelbyten Utläggning borttagning Hastighetsnedsättning						UPP,NE D	2037	2037	F	02:08	04:08	D		A	Sp 52,22 - Fle 21,51	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Flen-Nyckelsjön			
279652 Övrigt	SKV			Skebokvarn växelbyten För o efter arbeten						3	2034	2034	S	23:15	24:00	D		A	Skv 21 - Skv 52	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Flen-Nyckelsjön. Hastighetsnedsättning sth 140/ 70km/h 200m.			
											2035	2035	M	00:00	04:15	D		A	Skv 21 - Skv 52						
					2035	2035	Ti-To	00:00	05:00		D		A	Skv 21 - Skv 52											
					2035	2035	F	00:10	05:10		D		A	Skv 21 - Skv 52											
					2036	2036	S	23:15	24:00		D		A	Skv 21 - Skv 52											
					2037	2037	M	00:00	04:15		D		A	Skv 21 - Skv 52											
					2037	2037	Ti-To	00:00	05:00		D		A	Skv 21 - Skv 52											
					2037	2037	F	00:10	05:10		D		A	Skv 21 - Skv 52											

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Söo-G
Vecka : 2034 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar			
282567 Övrigt	BT	VR		Förstärkningslina Hallsberg-Sköldinge	UPP	2048	2048	M	00:30	05:30	D		A	Bt hfp vx 21a - Vr 61		X	Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Baggetorp-Vingåker, Trafikavbrott under av- påetablering			
						2048	2048	TiToF	00:30	06:25	D		A	Bt hfp vx 21a - Vr 61		X				
						2048	2048	O	00:30	06:00	D		A	Bt hfp vx 21a - Vr 61		X				
						2048	2048	nmL	23:15	08:00	D		A	Bt hfp vx 21a - Vr 61		X				
						2048	2048	nmS	21:30	04:20	D		A	Bt hfp vx 21a - Vr 61		X				
						2048	2048	S	05:55	09:00	D		A	Bt hfp vx 21a - Vr 61		X				
						NED	2048	2048	M-F	00:30	00:45	D		A	BT 52 - Vr 21					
							2048	2048	M	05:15	05:30	D		A	BT 52 - Vr 21					
							2048	2048	TiToF	06:15	06:25	D		A	BT 52 - Vr 21					
							2048	2048	O	05:50	06:00	D		A	BT 52 - Vr 21					
							2048	2048	F	23:15	23:30	D		A	BT 52 - Vr 21					
							2048	2048	L	07:45	08:00	D		A	BT 52 - Vr 21					
							2048	2048	L	21:30	21:45	D		A	BT 52 - Vr 21					
							2048	2048	S	04:05	04:20	D		A	BT 52 - Vr 21					
							2048	2048	S	05:55	06:10	D		A	BT 52 - Vr 21					
							2048	2048	S	08:45	09:00	D		A	BT 52 - Vr 21					
						UPP	2050	2050	M	00:30	05:30	D		A	Bt hfp vx 21a - Vr 61				X	
							2050	2050	TiToF	00:45	06:25	D		A	Bt hfp vx 21a - Vr 61				X	
							2050	2050	O	00:50	06:00	D		A	Bt hfp vx 21a - Vr 61				X	
							2050	2050	nmL	23:15	08:00	D		A	Bt hfp vx 21a - Vr 61				X	
							2050	2050	L	21:30	24:00	D		A	Bt hfp vx 21a - Vr 61				X	
							NED	2050	2050	M	00:30	00:45	D		A	BT 52 - Vr 21				
								2050	2050	Ti-F	00:45	00:55	D		A	BT 52 - Vr 21				
								2050	2050	M	05:15	05:30	D		A	BT 52 - Vr 21				
						2050		2050	TiToF	06:15	06:25	D		A	BT 52 - Vr 21					
						2050		2050	O	05:50	06:00	D		A	BT 52 - Vr 21					
						2050		2050	F	23:15	23:30	D		A	BT 52 - Vr 21					
						2050		2050	L	07:45	08:00	D		A	BT 52 - Vr 21					
2050	2050	L	21:30	21:45	D			A	BT 52 - Vr 21											

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Söo-G
Vecka : 2034 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
282553 Övrigt	BT	HGÖ		Förstärkningslina Hallsberg-Sköldinge	NED	2045	2045	M	00:45	05:30	D		A	Bt hfp vx 22a - Hgö hfp vx 22b	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Baggetorp-Högsjö, Trafikavbrott under av- påetablering
						2045	2045	TiToF	00:30	06:25	D		A	Bt hfp vx 22a - Hgö hfp vx 22b	X		
						2045	2045	O	00:30	06:00	D		A	Bt hfp vx 22a - Hgö hfp vx 22b	X		
						2045	2045	nmL	23:15	08:00	D		A	Bt hfp vx 22a - Hgö hfp vx 22b	X		
						2045	2045	nmS	21:30	03:50	D		A	Bt hfp vx 22a - Hgö hfp vx 22b	X		
						2045	2045	S	05:55	09:00	D		A	Bt hfp vx 22a - Hgö hfp vx 22b	X		
						2047	2047	M	00:45	05:30	D		A	Bt hfp vx 22a - Hgö hfp vx 22b	X		
						2047	2047	TiToF	00:30	06:25	D		A	Bt hfp vx 22a - Hgö hfp vx 22b	X		
						2047	2047	O	00:30	06:00	D		A	Bt hfp vx 22a - Hgö hfp vx 22b	X		
						2047	2047	nmL	23:15	08:00	D		A	Bt hfp vx 22a - Hgö hfp vx 22b	X		
						2047	2047	nmS	21:30	03:50	D		A	Bt hfp vx 22a - Hgö hfp vx 22b	X		
						2047	2047	S	05:55	09:00	D		A	Bt hfp vx 22a - Hgö hfp vx 22b	X		
						UPP	2045	2045	M	00:45	01:00	D		A	Bt 22 - Vr 22		
							2045	2045	M	05:15	05:30	D		A	Bt 22 - Vr 22		
							2045	2045	TiToF	06:15	06:25	D		A	Bt 22 - Vr 22		
							2045	2045	O	05:50	06:00	D		A	Bt 22 - Vr 22		
							2045	2045	Ti-F	00:30	00:45	D		A	Bt 22 - Vr 22		
							2045	2045	F	23:15	23:30	D		A	Bt 22 - Vr 22		
					2045		2045	L	07:45	08:00	D		A	Bt 22 - Vr 22			
					2045		2045	L	21:30	21:45	D		A	Bt 22 - Vr 22			
					2045		2045	S	03:35	03:50	D		A	Bt 22 - Vr 22			
					2045		2045	S	05:55	06:10	D		A	Bt 22 - Vr 22			
					2045		2045	S	08:45	09:00	D		A	Bt 22 - Vr 22			
					2047		2047	M	00:45	01:00	D		A	Bt 22 - Vr 22			
					2047		2047	M	05:15	05:30	D		A	Bt 22 - Vr 22			
					2047		2047	TiToF	06:15	06:25	D		A	Bt 22 - Vr 22			
					2047		2047	O	05:50	06:00	D		A	Bt 22 - Vr 22			
					2047	2047	Ti-F	00:30	00:45	D		A	Bt 22 - Vr 22				
					2047	2047	F	23:15	23:30	D		A	Bt 22 - Vr 22				
					2047	2047	L	07:45	08:00	D		A	Bt 22 - Vr 22				
					2047	2047	L	21:30	21:45	D		A	Bt 22 - Vr 22				
					2047	2047	S	03:35	03:50	D		A	Bt 22 - Vr 22				
					2047	2047	S	05:55	06:10	D		A	Bt 22 - Vr 22				
2047	2047	S	08:45	09:00	D		A	Bt 22 - Vr 22									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Söo-G
Vecka : 2034 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
282554 Övrigt	BT	HGÖ		Förstärkningslina Hallsberg-Sköldinge	UPP	2046	2046	M	00:45	05:30	D		A	Bt hfp vx 21a - Hgö hfp vx 21b	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Baggetorp-Högsjö, Trafikavbrott under av- påetablering
						2046	2046	TiToF	00:30	06:25	D		A	Bt hfp vx 21a - Hgö hfp vx 21b	X		
						2046	2046	O	00:30	06:00	D		A	Bt hfp vx 21a - Hgö hfp vx 21b	X		
						2046	2046	nmL	23:15	08:00	D		A	Bt hfp vx 21a - Hgö hfp vx 21b	X		
						2046	2046	nmS	21:30	03:50	D		A	Bt hfp vx 21a - Hgö hfp vx 21b	X		
						2046	2046	S	05:50	09:00	D		A	Bt hfp vx 21a - Hgö hfp vx 21b	X		
					NED	2046	2046	M	00:45	01:00	D		A	BT 52 - Vr 52			
						2046	2046	M	05:15	05:30	D		A	BT 52 - Vr 52			
						2046	2046	Ti-F	00:30	00:45	D		A	BT 52 - Vr 52			
						2046	2046	TiToF	06:15	06:25	D		A	BT 52 - Vr 52			
						2046	2046	O	05:50	06:00	D		A	BT 52 - Vr 52			
						2046	2046	F	23:15	23:30	D		A	BT 52 - Vr 52			
						2046	2046	L	21:30	21:45	D		A	BT 52 - Vr 52			
						2046	2046	S	03:35	03:50	D		A	BT 52 - Vr 52			
						2046	2046	S	05:50	06:05	D		A	BT 52 - Vr 52			
						2046	2046	L	07:45	08:00	D		A	BT 52 - Vr 52			
						2046	2046	S	08:45	09:00	D		A	BT 52 - Vr 52			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 2034 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
282232 Övrigt	VR	HGÖ		Förstärkningslina Hallsberg-Sköldinge	NED	2038	2038	S	22:40	23:20	D		A	Vr hfp vx 22a - Hgö hfp vx 22b	X		Trafikpåverkan: Enkelsparsdrift Vingåker-Högsjö, Trafikavbrott under av- päetablering
						2039	2039	M	00:45	05:30	D		A	Vr hfp vx 22a - Hgö hfp vx 22b	X		
						2039	2039	nmTi	23:50	06:25	D		A	Vr hfp vx 22a - Hgö hfp vx 22b	X		
						2039	2039	nmO nmTo	23:50	05:30	D		A	Vr hfp vx 22a - Hgö hfp vx 22b	X		
						2039	2039	F	00:10	06:25	D		A	Vr hfp vx 22a - Hgö hfp vx 22b	X		
						2039	2039	nmL	23:10	07:40	D		A	Vr hfp vx 22a - Hgö hfp vx 22b	X		
						2039	2039	nmS	21:30	03:50	D		A	Vr hfp vx 22a - Hgö hfp vx 22b	X		
						2039	2039	S	05:20	09:00	D		A	Vr hfp vx 22a - Hgö hfp vx 22b	X		
						2040	2040	S	22:40	23:20	D		A	Vr hfp vx 22a - Hgö hfp vx 22b	X		
						2041	2041	M	00:45	05:30	D		A	Vr hfp vx 22a - Hgö hfp vx 22b	X		
						2041	2041	nmTi	23:50	06:25	D		A	Vr hfp vx 22a - Hgö hfp vx 22b	X		
						2041	2041	nmO nmTo	23:50	05:30	D		A	Vr hfp vx 22a - Hgö hfp vx 22b	X		
						2041	2041	F	00:10	06:25	D		A	Vr hfp vx 22a - Hgö hfp vx 22b	X		
						2041	2041	nmL	23:10	08:00	D		A	Vr hfp vx 22a - Hgö hfp vx 22b	X		
						2041	2041	nmS	21:30	03:50	D		A	Vr hfp vx 22a - Hgö hfp vx 22b	X		
						2041	2041	S	05:20	09:00	D		A	Vr hfp vx 22a - Hgö hfp vx 22b	X		
						2042	2042	S	22:40	23:20	D		A	Vr hfp vx 22a - Hgö hfp vx 22b	X		
						2043	2043	M	00:45	05:30	D		A	Vr hfp vx 22a - Hgö hfp vx 22b	X		
						2043	2043	nmTi	23:50	06:25	D		A	Vr hfp vx 22a - Hgö hfp vx 22b	X		
						2043	2043	nmO nmTo	23:50	05:30	D		A	Vr hfp vx 22a - Hgö hfp vx 22b	X		
						2043	2043	F	00:10	06:25	D		A	Vr hfp vx 22a - Hgö hfp vx 22b	X		
						2043	2043	nmL	23:10	08:00	D		A	Vr hfp vx 22a - Hgö hfp vx 22b	X		
						2043	2043	nmS	21:30	03:50	D		A	Vr hfp vx 22a - Hgö hfp vx 22b	X		
						2043	2043	S	05:20	09:00	D		A	Vr hfp vx 22a - Hgö hfp vx 22b	X		
						2038	2038	S	22:40	22:55	D		A	Vr 22 - Hgö 51			
						2038	2038	S	23:05	23:20	D		A	Vr 22 - Hgö 51			
						2039	2039	M	00:45	01:00	D		A	Vr 22 - Hgö 51			
						2039	2039	MOTo	05:15	05:30	D		A	Vr 22 - Hgö 51			
						2039	2039	TiF	06:10	06:25	D		A	Vr 22 - Hgö 51			
						2039	2039	M-O	23:50	24:00	D		A	Vr 22 - Hgö 51			
						2039	2039	F	00:10	00:20	D		A	Vr 22 - Hgö 51			
						2039	2039	F	23:10	23:25	D		A	Vr 22 - Hgö 51			
						2039	2039	L	07:25	07:40	D		A	Vr 22 - Hgö 51			
						2039	2039	L	21:30	21:45	D		A	Vr 22 - Hgö 51			
						2039	2039	S	03:35	03:50	D		A	Vr 22 - Hgö 51			
						2039	2039	S	05:20	05:35	D		A	Vr 22 - Hgö 51			
						2039	2039	S	08:45	09:00	D		A	Vr 22 - Hgö 51			
						2040	2040	S	22:40	22:55	D		A	Vr 22 - Hgö 51			
						2040	2040	S	23:05	23:20	D		A	Vr 22 - Hgö 51			
						2041	2041	M	00:45	01:00	D		A	Vr 22 - Hgö 51			
						2041	2041	MOTo	05:15	05:30	D		A	Vr 22 - Hgö 51			
						2041	2041	TiF	06:10	06:25	D		A	Vr 22 - Hgö 51			
2041	2041	M-O	23:50	24:00	D		A	Vr 22 - Hgö 51									
2041	2041	F	00:10	00:20	D		A	Vr 22 - Hgö 51									
2041	2041	F	23:10	23:25	D		A	Vr 22 - Hgö 51									
2041	2041	L	07:45	08:00	D		A	Vr 22 - Hgö 51									
2041	2041	L	21:30	21:45	D		A	Vr 22 - Hgö 51									
2041	2041	S	03:35	03:50	D		A	Vr 22 - Hgö 51									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 2034 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
					UPP	2041	2041	S	05:20	05:35	D		A	Vr 22 - Hgö 51			
						2041	2041	S	08:45	09:00	D		A	Vr 22 - Hgö 51			
						2042	2042	S	22:40	22:55	D		A	Vr 22 - Hgö 51			
						2042	2042	S	23:05	23:20	D		A	Vr 22 - Hgö 51			
						2043	2043	M	00:45	01:00	D		A	Vr 22 - Hgö 51			
						2043	2043	MOTo	05:15	05:30	D		A	Vr 22 - Hgö 51			
						2043	2043	TiF	06:10	06:25	D		A	Vr 22 - Hgö 51			
						2043	2043	M-O	23:50	24:00	D		A	Vr 22 - Hgö 51			
						2043	2043	F	00:10	00:20	D		A	Vr 22 - Hgö 51			
						2043	2043	F	23:10	23:25	D		A	Vr 22 - Hgö 51			
						2043	2043	L	07:45	08:00	D		A	Vr 22 - Hgö 51			
						2043	2043	L	21:30	21:45	D		A	Vr 22 - Hgö 51			
						2043	2043	S	03:35	03:50	D		A	Vr 22 - Hgö 51			
						2043	2043	S	05:20	05:35	D		A	Vr 22 - Hgö 51			
						2043	2043	S	08:45	09:00	D		A	Vr 22 - Hgö 51			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 2034 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar						
282244 Övrigt	VR	HGÖ		Förstärkningslina Hallsberg-Sköldinge	UPP	2037	2037	S	22:40	23:20	D		A	Vr 32 - Hgö hfp vx 21b	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Vingåker-Högsjö, Trafikavbrott under av- päetablering						
						2038	2038	M	00:45	05:30	D		A	Vr 32 - Hgö hfp vx 21b	X								
						2038	2038	nmTi	23:50	06:25	D		A	Vr 32 - Hgö hfp vx 21b	X								
						2038	2038	nmO nmTo	23:50	05:30	D		A	Vr 32 - Hgö hfp vx 21b	X								
						2038	2038	F	00:10	06:25	D		A	Vr 32 - Hgö hfp vx 21b	X								
						2038	2038	nmL	23:10	08:00	D		A	Vr 32 - Hgö hfp vx 21b	X								
						2038	2038	nmS	21:30	03:50	D		A	Vr 32 - Hgö hfp vx 21b	X								
						2038	2038	S	05:20	09:00	D		A	Vr 32 - Hgö hfp vx 21b	X								
						2039	2039	S	22:40	23:20	D		A	Vr 32 - Hgö hfp vx 21b	X								
						2040	2040	M	00:45	05:30	D		A	Vr 32 - Hgö hfp vx 21b	X								
						2040	2040	nmTi	23:50	06:25	D		A	Vr 32 - Hgö hfp vx 21b	X								
						2040	2040	nmO nmTo	23:50	05:30	D		A	Vr 32 - Hgö hfp vx 21b	X								
						2040	2040	F	00:10	06:25	D		A	Vr 32 - Hgö hfp vx 21b	X								
						2040	2040	nmL	23:10	08:00	D		A	Vr 32 - Hgö hfp vx 21b	X								
						2040	2040	nmS	21:30	03:50	D		A	Vr 32 - Hgö hfp vx 21b	X								
						2040	2040	S	05:20	09:00	D		A	Vr 32 - Hgö hfp vx 21b	X								
						2041	2041	S	22:40	23:20	D		A	Vr 32 - Hgö hfp vx 21b	X								
						2042	2042	M	00:45	05:30	D		A	Vr 32 - Hgö hfp vx 21b	X								
						2042	2042	nmTi	23:50	06:25	D		A	Vr 32 - Hgö hfp vx 21b	X								
						2042	2042	nmO nmTo	23:50	05:30	D		A	Vr 32 - Hgö hfp vx 21b	X								
						2042	2042	F	00:10	06:25	D		A	Vr 32 - Hgö hfp vx 21b	X								
						2042	2042	nmL	23:10	08:00	D		A	Vr 32 - Hgö hfp vx 21b	X								
						2042	2042	nmS	21:30	03:50	D		A	Vr 32 - Hgö hfp vx 21b	X								
						2042	2042	S	05:20	09:00	D		A	Vr 32 - Hgö hfp vx 21b	X								
											NED	2037	2037	S	22:40	22:55		D		A	Vr 52 - Hgö 21		
												2037	2037	S	23:05	23:20		D		A	Vr 52 - Hgö 21		
												2038	2038	M	00:45	01:00		D		A	Vr 52 - Hgö 21		
												2038	2038	MOTo	05:15	05:30		D		A	Vr 52 - Hgö 21		
												2038	2038	TiF	06:10	06:25		D		A	Vr 52 - Hgö 21		
												2038	2038	M-O	23:50	24:00		D		A	Vr 52 - Hgö 21		
												2038	2038	F	00:10	00:20		D		A	Vr 52 - Hgö 21		
												2038	2038	F	23:10	23:25		D		A	Vr 52 - Hgö 21		
												2038	2038	L	07:45	08:00		D		A	Vr 52 - Hgö 21		
												2038	2038	L	21:30	21:45		D		A	Vr 52 - Hgö 21		
						2038	2038	S	03:35	03:50	D		A	Vr 52 - Hgö 21									
						2038	2038	S	05:20	05:35	D		A	Vr 52 - Hgö 21									
						2038	2038	S	08:45	09:00	D		A	Vr 52 - Hgö 21									
						2039	2039	S	22:40	22:55	D		A	Vr 52 - Hgö 21									
						2039	2039	S	23:05	23:20	D		A	Vr 52 - Hgö 21									
						2040	2040	M	00:45	01:00	D		A	Vr 52 - Hgö 21									
						2040	2040	MOTo	05:15	05:30	D		A	Vr 52 - Hgö 21									
						2040	2040	TiF	06:10	06:25	D		A	Vr 52 - Hgö 21									
						2040	2040	M-O	23:50	24:00	D		A	Vr 52 - Hgö 21									
						2040	2040	F	00:10	00:20	D		A	Vr 52 - Hgö 21									
						2040	2040	F	23:10	23:25	D		A	Vr 52 - Hgö 21									
						2040	2040	L	07:45	08:00	D		A	Vr 52 - Hgö 21									
						2040	2040	L	21:30	21:45	D		A	Vr 52 - Hgö 21									
						2040	2040	S	03:35	03:50	D		A	Vr 52 - Hgö 21									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 2034 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
					NED	2040	2040	S	05:20	05:35	D		A	Vr 52 - Hgö 21			
						2040	2040	S	08:45	09:00	D		A	Vr 52 - Hgö 21			
						2041	2041	S	22:40	22:55	D		A	Vr 52 - Hgö 21			
						2041	2041	S	23:05	23:20	D		A	Vr 52 - Hgö 21			
						2042	2042	M	00:45	01:00	D		A	Vr 52 - Hgö 21			
						2042	2042	MOTo	05:15	05:30	D		A	Vr 52 - Hgö 21			
						2042	2042	TiF	06:10	06:25	D		A	Vr 52 - Hgö 21			
						2042	2042	M-O	23:50	24:00	D		A	Vr 52 - Hgö 21			
						2042	2042	F	00:10	00:20	D		A	Vr 52 - Hgö 21			
						2042	2042	F	23:10	23:25	D		A	Vr 52 - Hgö 21			
						2042	2042	L	07:45	08:00	D		A	Vr 52 - Hgö 21			
						2042	2042	L	21:30	21:45	D		A	Vr 52 - Hgö 21			
						2042	2042	S	03:35	03:50	D		A	Vr 52 - Hgö 21			
						2042	2042	S	05:20	05:35	D		A	Vr 52 - Hgö 21			
						2042	2042	S	08:45	09:00	D		A	Vr 52 - Hgö 21			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 2034 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
282029 Övrigt	VR	KM		Förstärkningslina Hallsberg-Sköldinge	NED	2034	2034	S	22:40	23:20	D		A	Vr hfp vx 22a - Km hfp vx 21b	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Vingåker-Kilsmo, Trafikavbrott under av- päetablering
						2035	2035	M	01:00	05:30	D		A	Vr hfp vx 22a - Km hfp vx 21b	X		
						2035	2035	nmTi	23:50	06:25	D		A	Vr hfp vx 22a - Km hfp vx 21b	X		
						2035	2035	nmO nmTo	23:50	05:30	D		A	Vr hfp vx 22a - Km hfp vx 21b	X		
						2035	2035	F	00:15	06:25	D		A	Vr hfp vx 22a - Km hfp vx 21b	X		
						2035	2035	nmL	23:10	07:55	D		A	Vr hfp vx 22a - Km hfp vx 21b	X		
						2035	2035	nmS	21:30	03:20	D		A	Vr hfp vx 22a - Km hfp vx 21b	X		
						2035	2035	S	05:20	09:00	D		A	Vr hfp vx 22a - Km hfp vx 21b	X		
						2036	2036	S	22:40	23:20	D		A	Vr hfp vx 22a - Km hfp vx 21b	X		
						2037	2037	M	01:00	05:30	D		A	Vr hfp vx 22a - Km hfp vx 21b	X		
						2037	2037	nmTi	23:50	06:25	D		A	Vr hfp vx 22a - Km hfp vx 21b	X		
						2037	2037	nmO nmTo	23:50	05:30	D		A	Vr hfp vx 22a - Km hfp vx 21b	X		
						2037	2037	F	00:15	06:25	D		A	Vr hfp vx 22a - Km hfp vx 21b	X		
						2037	2037	nmL	23:10	07:55	D		A	Vr hfp vx 22a - Km hfp vx 21b	X		
						2037	2037	nmS	21:30	03:20	D		A	Vr hfp vx 22a - Km hfp vx 21b	X		
						2037	2037	S	05:20	09:00	D		A	Vr hfp vx 22a - Km hfp vx 21b	X		
						2037	2037	S	22:40	22:55	D		A	Hgö 51 - Km 51			
						2034	2034	S	23:05	23:20	D		A	Hgö 51 - Km 51			
						2035	2035	M	01:00	01:15	D		A	Hgö 51 - Km 51			
						2035	2035	MOTo	05:15	05:30	D		A	Hgö 51 - Km 51			
						2035	2035	TiF	06:10	06:25	D		A	Hgö 51 - Km 51			
					2035	2035	M-O	23:50	24:00	D		A	Hgö 51 - Km 51				
					2035	2035	F	00:15	00:20	D		A	Hgö 51 - Km 51				
					2035	2035	F	23:10	23:25	D		A	Hgö 51 - Km 51				
					2035	2035	L	07:40	07:55	D		A	Hgö 51 - Km 51				
					2035	2035	L	21:30	21:40	D		A	Hgö 51 - Km 51				
					2035	2035	S	03:05	03:20	D		A	Hgö 51 - Km 51				
					2035	2035	S	05:20	05:35	D		A	Hgö 51 - Km 51				
					2035	2035	S	08:45	09:00	D		A	Hgö 51 - Km 51				
					2036	2036	S	22:40	22:55	D		A	Hgö 51 - Km 51				
					2036	2036	S	23:05	23:20	D		A	Hgö 51 - Km 51				
					2037	2037	M	01:00	01:15	D		A	Hgö 51 - Km 51				
					2037	2037	MOTo	05:15	05:30	D		A	Hgö 51 - Km 51				
					2037	2037	TiF	06:10	06:25	D		A	Hgö 51 - Km 51				
					2037	2037	M-O	23:50	24:00	D		A	Hgö 51 - Km 51				
					2037	2037	F	00:15	00:20	D		A	Hgö 51 - Km 51				
					2037	2037	F	23:10	23:25	D		A	Hgö 51 - Km 51				
					2037	2037	L	07:40	07:55	D		A	Hgö 51 - Km 51				
					2037	2037	L	21:30	21:40	D		A	Hgö 51 - Km 51				
					2037	2037	S	03:05	03:20	D		A	Hgö 51 - Km 51				
					2037	2037	S	05:20	05:35	D		A	Hgö 51 - Km 51				
					2037	2037	S	08:45	09:00	D		A	Hgö 51 - Km 51				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 2034 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar							
282031 Övrigt	VR	KM		Förstärkningslina Hallsberg-Sköldinge	UPP	2034	2034	M	01:00	05:30	D		A	Vr 32 - Km 32	X		Trafikpåverkan: Enkelsparsdrift Vingåker-Kilsmo, Trafikavbrott under av- päetablering							
						2034	2034	nmTi	23:50	06:25	D		A	Vr 32 - Km 32	X									
						2034	2034	nmO nmTo	23:50	05:30	D		A	Vr 32 - Km 32	X									
						2034	2034	F	00:10	06:25	D		A	Vr 32 - Km 32	X									
						2034	2034	nmL	23:10	07:55	D		A	Vr 32 - Km 32	X									
						2034	2034	nmS	21:30	03:20	D		A	Vr 32 - Km 32	X									
						2034	2034	S	05:20	09:00	D		A	Vr 32 - Km 32	X									
						2035	2035	S	22:40	23:20	D		A	Vr 32 - Km 32	X									
						2036	2036	M	01:00	05:30	D		A	Vr 32 - Km 32	X									
						2036	2036	nmTi	23:50	06:25	D		A	Vr 32 - Km 32	X									
						2036	2036	nmO nmTo	23:50	05:30	D		A	Vr 32 - Km 32	X									
						2036	2036	F	00:10	06:25	D		A	Vr 32 - Km 32	X									
						2036	2036	nmL	23:10	07:55	D		A	Vr 32 - Km 32	X									
						2036	2036	nmS	21:30	03:20	D		A	Vr 32 - Km 32	X									
						2036	2036	S	05:20	09:00	D		A	Vr 32 - Km 32	X									
						282888 Övrigt	HPBG	HRBG		Dubbspår Hallsberg Hastighetsnedsättning	NED	2034	2034	M	01:00	01:15		D		A	Hgö 21 - Km 21			
												2034	2034	MOTo	05:15	05:30		D		A	Hgö 21 - Km 21			
												2034	2034	TiF	06:10	06:25		D		A	Hgö 21 - Km 21			
												2034	2034	M-O	23:50	24:00		D		A	Hgö 21 - Km 21			
												2034	2034	F	00:15	00:20		D		A	Hgö 21 - Km 21			
												2034	2034	F	23:10	23:25		D		A	Hgö 21 - Km 21			
												2034	2034	L	07:40	07:55		D		A	Hgö 21 - Km 21			
												2034	2034	L	21:30	21:40		D		A	Hgö 21 - Km 21			
												2034	2034	S	03:05	03:20		D		A	Hgö 21 - Km 21			
												2034	2034	S	05:20	05:35		D		A	Hgö 21 - Km 21			
												2034	2034	S	08:45	09:00		D		A	Hgö 21 - Km 21			
												2035	2035	S	22:40	22:55		D		A	Hgö 21 - Km 21			
												2035	2035	S	23:05	23:20		D		A	Hgö 21 - Km 21			
												2036	2036	M	01:00	01:15		D		A	Hgö 21 - Km 21			
												2036	2036	MOTo	05:15	05:30		D		A	Hgö 21 - Km 21			
												2036	2036	TiF	06:10	06:25		D		A	Hgö 21 - Km 21			
												2036	2036	M-O	23:50	24:00		D		A	Hgö 21 - Km 21			
												2036	2036	F	00:15	00:20		D		A	Hgö 21 - Km 21			
2036	2036	F	23:10	23:25	D								A	Hgö 21 - Km 21										
2036	2036	L	07:40	07:55	D								A	Hgö 21 - Km 21										
2036	2036	L	21:30	21:40	D								A	Hgö 21 - Km 21										
2036	2036	S	03:05	03:20	D								A	Hgö 21 - Km 21										
2036	2036	S	05:20	05:35	D								A	Hgö 21 - Km 21										
2036	2036	S	08:45	09:00	D								A	Hgö 21 - Km 21										
282894 Övrigt	HPBG	HRBG		Dubbspår Hallsberg	3	1951	2049	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 180/70 Längd: 5000)			Trafikpåverkan: Avstängt spår 4,5,105,201-203 Byggspar							
						2050	2050	M-L	00:00	24:00	H		H	(sth: 180/70 Längd: 5000)										
282894 Övrigt	HPBG	HRBG		Dubbspår Hallsberg	4,5,105,2 01-203	1951	2049	M-S	00:00	24:00	H		A	H 217, 606 - hfp vxl 576, 580 - hfp vx361,374,321	X									
						2050	2050	M-L	00:00	24:00	H		A	H 217, 606 - hfp vxl 576, 580 - hfp vx361,374,321	X									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 2034 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar		
297993 Övrigt	HPBG	HRBG		Dubbspår Hallsberg Ktl Arbeten samt andra	Alla	2034	2034	S	01:20	07:10	D		A	H 103,105 - H 752,754	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Hallsberg		
						2038	2038	S	01:20	07:10	D		A	H 103,105 - H 752,754	X				
						2045	2045	S	01:20	07:10	D		A	H 103,105 - H 752,754	X		Mont Ktl Byggor, Ktl ombyggnad, Tvärkanalisationer,		
						2046	2046	S	01:20	07:10	D		A	H 103,105 - H 752,754	X		Växelrevisoner		
						2047	2047	S	01:20	07:10	D		A	H 103,105 - H 752,754	X				
283688 Övrigt	HRBG			Servicefönster Hallsbergs rangerbangård	Alla	2034	2034	M-F	11:00	14:00	D		A				Bandel 417, del av driftplats		
						2034	2034	S	00:00	06:00	D		A				Tågplananpassade servicefönster 3		
						2035	2035	M-F	11:00	14:00	D		A					Sammanhängande timmar dag måndag-fredag vecka	
						2036	2036	M-F	11:00	14:00	D		A						1-27 samt 34-50
						2036	2036	S	00:00	06:00	D		A						3 sammanhängande timmar dag onsdag-torsdag
						2037	2037	M-F	11:00	14:00	D		A						vecka 28-33 samt 51-52
						2038	2038	M-F	11:00	14:00	D		A						Banarbetsnätter
						2038	2038	S	00:00	06:00	D		A						6 sammanhängande timmar natt mot söndag varannan
						2039	2039	M-F	11:00	14:00	D		A						vecka
						2040	2040	M-F	11:00	14:00	D		A						Antal spår enligt överenskommelse.
						2040	2040	S	00:00	06:00	D		A						Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt
						2041	2041	M-F	11:00	14:00	D		A						genom ordinarie rutiner för Bup.
						2042	2042	M-F	11:00	14:00	D		A						Tider avropas på LÖK-möten, gäller för spår på Hrbg
						2042	2042	S	00:00	06:00	D		A						I-Gr, R-gr, U-gr
						2043	2043	M-F	11:00	14:00	D		A						Under kontraktstiden kommer investeringsprojekt att
						2044	2044	M-F	11:00	14:00	D		A						pågå, främst på Hallsberg ranger och personbangård.
						2044	2044	S	00:00	06:00	D		A						Detta kommer att innebära att samordning och
						2045	2045	M-F	11:00	14:00	D		A						anpassning av tider i spår kommer att krävas för att
						2046	2046	M-F	11:00	14:00	D		A						möjliggöra spårtrafik
						2046	2046	S	00:00	06:00	D		A						
2047	2047	M-F	11:00	14:00	D		A												
2048	2048	M-F	11:00	14:00	D		A												
2048	2048	S	00:00	06:00	D		A												
2049	2049	M-F	11:00	14:00	D		A												
2050	2050	M-F	11:00	14:00	D		A												
297476 Övrigt	HRBG			Service i dalbalkar.	11-48	2036	2036	nmS	18:00	07:00	D	Arbete i dalbalkar.	A	Dvsi 513,533 mot dvsi 011-048			Trafikpåverkan: Trafikavbrott spår 11-48 från Tälle		
						2040	2040	nmS	18:00	07:00	D	Arbete i dalbalkar.	A	Dvsi 513,533 mot dvsi 011-048					
						2044	2044	nmS	18:00	07:00	D	Arbete i dalbalkar.	A	Dvsi 513,533 mot dvsi 011-048					

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 2034 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
283690 Övrigt	(ÖJ)	LÅ		Servicefönster (Östansjö) - Laxå Ned-spår	NED	2035	2035	MTi	00:00	04:00	D		A				Bandel 511, ett spår max en stationsträcka eller del av driftplats Tågplaneanpassade servicefönster: 4 sammanhängande timmar natt mot måndag-tisdag vecka 1,3,5,7,9,33,35,37,39,41,43,45,47,49 4 sammanhängande timmar natt mot måndag-tisdag veckorna 11-24,27 4 sammanhängande timmar natt mot tisdag veckorna 25-26 28-31 samt 50 8 sammanhängande timmar natt mot söndag vecka 4,8,12,14,17,42,44 Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2037	2037	MTi	00:00	04:00	D	A					
						2039	2039	MTi	00:00	04:00	D	A					
						2041	2041	MTi	00:00	04:00	D	A					
						2043	2043	MTi	00:00	04:00	D	A					
						2045	2045	MTi	00:00	04:00	D	A					
						2047	2047	MTi	00:00	04:00	D	A					
2049	2049	MTi	00:00	04:00	D	A											
283691 Övrigt	(ÖJ)	LÅ		Servicefönster (Östansjö) - Laxå Uppspår	UPP	2042	2042	S	00:00	08:00	D		A				Bandel 511, ett spår max en stationsträcka eller del av driftplats Tågplaneanpassade servicefönster: 4 sammanhängande timmar natt mot måndag-tisdag vecka 1,3,5,7,9,33,35,37,39,41,43,45,47,49 4 sammanhängande timmar natt mot måndag-tisdag veckorna 11-24,27 4 sammanhängande timmar natt mot tisdag veckorna 25-26 28-31 samt 50 8 sammanhängande timmar natt mot söndag vecka 4,8,12,14,17,42,44 Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2044	2044	S	00:00	08:00	D	A					
						2050	2050	Ti	00:00	04:00	D	A					

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 2034 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
292967 Övrigt	(ÖJ)	LÅ		Servicefönster Underhåll (Östansjö) - Laxå Ned-spår	NED	2035	2035	M-F	00:00	04:00	D		A				Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift (Östansjö) - Laxå
						2035	2035	L	00:00	04:30	D		A				
						2035	2035	S	00:00	08:00	D		A				
						2043	2043	S	00:00	08:00	D		A				
292970 Övrigt	(ÖJ)	LÅ		Servicefönster Underhåll (Östansjö) - Laxå Uppspår	UPP	2036	2036	M-F	00:00	04:00	D		A				Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift (Östansjö)-Laxå
						2036	2036	L	00:00	04:30	D		A				

Banarbetsveckor:
 Bandel 511, ett spår max en stationsträcka eller del av driftplats
 2 veckor med 5 sammanhängande timmar natt mot måndag- söndag. 2 veckor med 4 sammanhängande timmar natt mot måndag-fredag samt 4,5 sammanhängande timmar natt lördag.
 Banarbetnätter:
 3 banarbetsnätter 8 sammanhängande timmar natt mot söndag
 Bandel 511, ett spår max två-tre station sträckor eller del av driftplats
 Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.

Banarbetsveckor:
 Bandel 511, ett spår max en stationsträcka eller del av driftplats.
 2 veckor med 5 sammanhängande timmar natt mot måndag- söndag.
 2 veckor med 4 sammanhängande timmar natt mot måndag-fredag samt 4,5 sammanhängande timmar natt lördag.
 Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Äs-Söd
Vecka : 2034 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
326728	(ÖTE)	(SÖD)		Broöppning Södertälje Kanal	NED,UP P	1951	2049	M-S	00:17	00:37	D		A				Broöppning V,23 Ti-F 02:02-02:22,03:00-03:20,04:20-04:40 ingår i D-skydd 334457. V,24 Ti-F 02:02-02:22,03:00-03:20, ingår i D-skydd 335228
						2025	2049	M-S	02:02	02:22	D		A				
						2025	2049	M-S	03:00	03:20	D		A				
						2024	2049	M-S	04:20	04:40	D		A				
						2020	2049	M-S	23:05	23:25	D		A				
						2050	2050	M-L	00:17	00:37	D		A				
						2050	2050	M-L	02:02	02:22	D		A				
						2050	2050	M-L	03:00	03:20	D		A				
						2050	2050	M-L	04:20	04:40	D		A				
						2050	2050	M-L	23:05	23:25	D		A				
						1951	2050	M-F	10:20	10:40	D		A				
						1951	2050	M-F	13:20	13:40	D		A				
						1951	2050	M-F	19:35	19:55	D		A				
						1951	2049	LS	07:36	07:56	D		A				
						1951	2049	LS	14:20	14:40	D		A				
						2050	2050	L	07:36	07:56	D		A				
						2050	2050	L	14:20	14:40	D		A				
						1951	2050	L	11:20	11:40	D		A				
						1951	2050	L	20:35	20:55	D		A				
						1951	2049	S	10:05	10:25	D		A				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Årstabron-Älvsjögods-Älvsjö
Vecka : 2034 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkning
282760 Övrigt	ÄSG			Servicefönster Stockholm Mitt Älvsjö Godsbangård	Alla	2036	2036	M-S	00:00	24:00	D		A				Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. TÄGSTÖRANDE TIDER AVHANDLAS I REVISION. 3 timmar dagtid och 6 timmar nattid. Arbete pågår för att tydliggöra för Entreprenör och Järnvägsföretag vart och när servicefönster kan nyttjas / 2019-11-07
						2037	2037	M-S	00:00	24:00	D		A				
						2038	2038	M-S	00:00	24:00	D		A				
						2039	2039	M-S	00:00	24:00	D		A				
						2040	2040	M-S	00:00	24:00	D		A				
						2041	2041	M-S	00:00	16:00	D		A				
						2042	2042	M-F	00:00	16:00	D		A				
						2043	2043	Ti-S	00:00	24:00	D		A				
						2044	2044	M-S	00:00	24:00	D		A				
						2045	2045	M-S	00:00	24:00	D		A				
						2046	2046	M-S	00:00	24:00	D		A				
						2047	2047	M-S	00:00	24:00	D		A				
						2048	2048	M-S	00:00	24:00	D		A				
						2049	2049	M-S	00:00	24:00	D		A				
						2050	2050	M-L	00:00	24:00	D		A				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Ängelsberg - Snyten
Vecka : 2034 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkning
297707 Övrigt	(SNT)	ÄBG		Förebyggande underhåll Ktl	E Alla	2038	2038	M-F	08:00	15:00	D	Förebyggande Underhåll	A	Snt 3/2 - Äbg Hf.p. vx 502	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Snyten)-(Ängelsberg).