



Publiceras på webbplats

[Kopia till]

Följebrev till reviderad Banarbetsplan 5

Samtliga överenskomna förändringar i revisionsmöte 5 och eftermöte till revisionsmöte 5 är nu införda i den reviderade Banarbetsplanen. Objekt där arbete fortfarande pågår eller där förändringar har gjorts sedan eftermötet beskrivs nedan. All övrig information finns i de minnesteckningar och presentationer som skickats ut efter respektive möte.

Älvsborgsbanan objekt 279018 (PSB V7)

Trafikverket kommer att återkoppla anpassningsförslag, eller andra åtgärder, för att hantera den långa hastighetsnedsättning (11 min extra gångtid) som följer efter arbetet. Det kan bli aktuellt med arbetsmöte.

Älvsborgsbanan objektanmälan 332523

Fortsatt dialog med SJ Götalandståg kommer att ske för att ta ställning till att istället genomföra arbetet under nattetid.

Västkustbanan – objekt 296353

Detta objekt gäller från M v.2034 kl. 00:00 – S v.2041 kl. 24:00.

För att kunna använda vxl 401 och vxl 404 som begränsningspunkter och därigenom kunna bibehålla dubbelspårsdrift mellan Värö och Varberg, så installeras en TTL. För att göra det sista av arbetet och därigenom säkerställa funktionen, behövde entreprenören göra den sista installationen på nmM v.2034. Man behöver stänga av bägge spåren, vilket görs vid för tillfället tågfri tid 00:50-01:40, samt 02:30-03:40. Detta har även kommunicerats via mail.

Normalt sett skall detta hanteras i BUP, alltså 13 veckor innan trafikstart, men det bedömdes vara av så viktig art att dessa tider kunna nyttjas, så dessa tider bokades upp redan v. 12. Fördelen är då naturligtvis att dubbelspårsdriften Värö – Varberg säkerställs.



Göteborg ställverk objekt 280993 och 328155

Korrigerat tiden enligt det förslag som uppgavs på eftermötet, 19:15-09:15 är den nya tiden. Tågnummer 356 kommer att vara gränståget och då också vara det tåg som behöver J-kodas om det blir förseningar, ett undantag från ordinarie process.

När det gäller 376 så behöver den ha en ny tidtabell eftersom det kommer att ta fem minuter innan den är utanför arbetets område.

Kust till Kustbanan – objekt 279457

Denna frågeställning gällde huruvida JF kan stå uppställda i Borås under arbetet med baliser. Svaret är att man kan stå uppställd inne i Borås, dock kommer entreprenören tydligt att markera i spår var man absolut inte får stå någonstans. Vi trycker verkligen på att det är viktigt att förarna är uppmärksamma på var det är markerat och lämnar detta fritt för arbete.