

Skapat av

Enström Anna, PLtt

Dokumentdatum

2026-05-04

Konfidentialitetsnivå

1 Ej känslig

Ärendenummer

TRV 2024/132623

Trafikutvecklingstal väg

Trafikutvecklingstalen för vägtrafik är ett medelvärde för ett större geografiskt område framtaget från Trafikverkets aktuella Basprognoser. Beroende på vad de ska användas till och hur de används kan justeringar av talen behöva göras. Det kan finnas behov av att bedöma om vald trafikutveckling är rimlig genom att titta i närområdet på hur utvecklingen varit historiskt, vilken exploatering som förväntas, genomfartstrafik m.m. Vald trafikutveckling för en analys ska alltid motiveras – även om trafikutvecklingstalen används. Motiveringen skall bifogas varje analys. Läs mer om hur trafikutvecklingstalen ska användas i *Vägledning – Trafikutvecklingstal Väg*.

Nedanstående trafikutvecklingstal för vägtrafik gäller från och med 4 maj 2026 och är uppdelade på två delar:

- Trafikutveckling lastbilstrafik
- Trafikutveckling personbilstrafik

Både för lastbil och personbil är utvecklingstalen baserade på trafikarbete, det vill säga modellberäknade fordonskilometer.

Trafikutvecklingstalen för lastbil är hämtade från *Prognos för godstransporter 2045 – Trafikverkets Basprognoser 2026* och redovisas på länsnivå i Tabell 1. För perioden 2019–2045 baseras trafikutvecklingen för lastbil på resultat från prognosverktyget Samgods. För perioden 2045–2065 har en enklare framskrivning gjorts, där man utgått från länsvisa kvoter av fordonskilometer/sysselsatt för åren 2019 respektive 2045. Kvoterna antas utvecklas i samma (linjära) takt fram till 2065. Kvoten fordonskilometer/sysselsatt år 2065 kombineras med antalet sysselsatta år 2065, som hämtats från SCB:s sysselsättningsprognos. Utifrån dessa underlag beräknas sedan antalet fordonskilometer år 2065.

Trafikutvecklingstalen för personbil är hämtade från *Prognos för persontrafiken 2045 – Trafikverkets Basprognoser 2026* och redovisas uppdelat på länsnivå i Tabell 2.

För perioden 2019–2045 baseras trafikutvecklingen för personbil på resultat från prognosverktyget Sampers. För perioden 2045–2065 har en enklare

framskrivning gjorts utifrån SCB:s befolkningsprognos på kommunnivå för 2065, där den årliga utvecklingen av trafikarbete per capita antas vara densamma som under perioden 2019–2045.

Observera att både för lastbil och personbil så antas utvecklingen vara noll efter år 2065.

Tabell 1. Länsvis trafikutveckling för lastbil enligt Trafikverkets basprognoser 2026.

LASTBIL Utveckling fordonskilometer	Utveckling 2019-2045 [%/år]	Utveckling 2045-2065 [%/år]	Utveckling 2019-2045 [kvot]	Utveckling 2019-2065 [kvot]
Stockholm	0.98	0.56	1.29	1.44
Uppsala	1.31	0.94	1.40	1.69
Södermanland	1.29	0.78	1.40	1.63
Östergötland	1.31	0.85	1.40	1.66
Jönköping	1.29	0.75	1.40	1.62
Kronoberg	1.23	0.85	1.37	1.63
Kalmar	1.20	0.73	1.37	1.58
Gotland	0.71	0.48	1.20	1.32
Blekinge	1.02	0.46	1.30	1.43
Skåne	1.32	0.74	1.41	1.63
Halland	1.12	0.68	1.34	1.53
Västra Götaland	1.29	0.65	1.40	1.59
Värmland	0.94	0.62	1.27	1.44
Örebro	1.36	0.83	1.42	1.68
Västmanland	1.52	1.04	1.48	1.82
Dalarna	1.17	0.75	1.35	1.57
Gävleborg	1.61	0.92	1.51	1.82
Västernorrland	1.94	1.23	1.65	2.11
Jämtland	1.24	0.85	1.38	1.63
Västerbotten	1.25	0.42	1.38	1.51
Norrbottn	1.20	0.33	1.36	1.46
Riket	1.29	0.75	1.40	1.62

Tabell 2. Länsvis trafikutveckling för personbil enligt Trafikverkets basprognoser 2026.

PERSONBIL Utveckling fordonskilometer	Utveckling 2019-2045 [%/år]	Utveckling 2045-2065 [%/år]	Utveckling 2019-2045 [kvot]	Utveckling 2019-2065 [kvot]
Stockholm	1.07	0.83	1.32	1.55
Uppsala	0.93	0.82	1.27	1.50
Södermanland	0.80	0.69	1.23	1.41
Östergötland	0.92	0.70	1.27	1.46
Jönköping	0.86	0.64	1.25	1.42
Kronoberg	0.72	0.63	1.20	1.37
Kalmar	0.54	0.53	1.15	1.28
Gotland	0.75	0.68	1.21	1.39
Blekinge	0.60	0.53	1.17	1.30
Skåne	0.96	0.75	1.28	1.49
Halland	0.94	0.78	1.27	1.49
Västra Götaland	0.78	0.72	1.23	1.41
Värmland	0.39	0.52	1.11	1.23
Örebro	0.68	0.70	1.19	1.37
Västmanland	0.84	0.70	1.24	1.43
Dalarna	0.56	0.56	1.16	1.29
Gävleborg	0.48	0.52	1.13	1.26
Västernorrland	0.33	0.44	1.09	1.19
Jämtland	0.46	0.61	1.13	1.27
Västerbotten	0.74	0.66	1.21	1.38
Norrbottn	0.32	0.46	1.09	1.19
Riket	0.80	0.70	1.23	1.42