

Skapat av

Dokumentdatum

Konfidentialitetsnivå

Enström Anna, PLeP

2024-04-02

1 Ej känslig

Ärendenummer

TRV 2021/7267

Utvecklingstal för gods på järnväg och för kollektivtrafik

Trafikutvecklingstal används som ett underlag till de samhällsekonomiska kalkylerna för järnväg och ibland även i analyser av annan kollektivtrafik. De tillämpas genom att nyttor och kostnader som är beräknade för prognosåret, fördelas ut över kalkylperioden. Samma metodik tillämpas både för person- och godstrafik.

Detta dokument innehåller trafikutvecklingstal av två slag, som båda redovisas på riksnivå och gäller från och med 2 april 2024:

- Utveckling av godstrafik på järnväg
- Utveckling av persontransportarbete med kollektivtrafik

Utvecklingstalen för godstrafik på järnväg baseras på *Prognos för godstransporter 2045 – Trafikverkets Basprognoser 2024* och redovisas i Tabell 1.

Utvecklingstalen för persontransportarbete på järnväg respektive annan kollektivtrafik baseras på *Prognos för persontrafiken 2045 – Trafikverkets Basprognoser 2024* och redovisas i Tabell 2.

Observera att både för godstrafik på järnväg och för persontransportarbete med kollektivtrafik så antas utvecklingen vara noll efter år 2065.

Tabell 1. Utveckling av godstrafik på järnväg enligt Trafikverkets basprognoser 2024.

Utveckling godstrafik på järnväg	Total utveckling 2019-2045	Total utveckling 2045-2065	Årlig utveckling 2019-2045	Årlig utveckling 2045-2065
Tågkilometer godståg	28%	11%	0,97%	0,54%

Tabell 2. Utveckling av persontransportarbete med kollektivtrafik enligt Trafikverkets basprognoser 2024.

Utveckling persontransportarbete med kollektivtrafik	Total utveckling 2019-2045	Total utveckling 2045-2065	Årlig utveckling 2019-2045	Årlig utveckling 2045-2065
Tåg (långväga och regionalt)	47%	32%	1,49%	1,40%
Övrig regional kollektivtrafik (buss, tunnelbana, spårvagn)	15%	9%	0,54%	0,44%

Skapat av

Dokumentdatum

Enström Anna, PLep

2024-04-02

Dokumentegenskaper: Skapat av Enström Anna, PLep Ärendenummer TRV 2021/7267, Dokumentdatum 2024-04-02, Konfidentialitetsnivå 1 Ej känslig, Dokumenttyp PM.

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.